

July - October 2024

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine



0484 Aero Lounge
Experience the Art of
Affordable Luxury

GREEN  PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine

Volume 10 | Issue 29

Crowd cheering with K. S Harisankar & Sayanora Philip during CIAL's 25th Annual Day celebrations.



The year of soaring highs

Dear Team CIAL,

Our journey together has been marked by remarkable progress and innovation. Every success, every milestone and every achievement have been a collective result of your hard work and determination. Our remarkable progress in these years is a direct reflection of the talent and passion each of you brings to the table.

This year, two key projects stand out that will shape the future of our organization and the experiences we offer our passengers—'0484,' our India's largest luxury aero lounge, and the expansion of our International Terminal, T3. They are examples of our ambition, our drive to innovate, and our commitment to creating a world-class experience for everyone who walks through our doors.

The opening of '0484' has been a game-changer. As India's largest luxury aero lounge, it symbolizes CIAL's vision to provide the concept of 'affordable luxury' as well as a comfortable experience for passengers. More than luxury, it's about setting a benchmark for service excellence and passenger satisfaction. From the moment our guests enter, they are treated to an experience that reflects the high standards we strive to uphold. This lounge has quickly become an icon of comfort, convenience, and elegance, and I believe that it enhances CIAL's reputation as a forward-thinking, passenger-centric airport. The success of '0484' is indeed the dedication of our team, from design to execution, and it is our idealization of building a legacy of achievement that has made this vision a reality.

I would also like to share an exciting transformation that offers premium experiences for our valued guests. From the bespoke ambience of the 0484 Aero Lounge, a shift marking our transition from offering affordable luxury to realizing Premium Luxury, in partnership with TAJ. CIAL is proud to elevate our services and provide an experience of

MD'S NOTE

magnificence, ensuring that each touchpoint reflects the high standards we aspire to uphold for our travellers. This new phase of luxury reaffirms our mission to continuously enhance the services we provide at CIAL.

I want to take a moment to acknowledge the countless hours and efforts that went into these projects. It's your creativity, your problem-solving skills, and your assiduity that have driven these projects forward. Together, we're making something extraordinary happen, and I know that the fruits of our labour will be felt for years to come.

Last year, we initiated employee engagement forums and various other initiatives to enhance staff comfort. Recognizing the importance of overall well-being, we've completed a gym and basketball court, ready for inauguration. Additionally, our official library is nearing completion and a turf is under construction. To further improve staff comfort, we've also completed the work of community rooms, offering free accommodation facilities for all of them.

Looking ahead, I know that the road will not always be easy. There will be challenges, but I have no doubt that we will face them head-on, as we always have. We have proven that there is nothing we cannot achieve when we are together.

Thank you, once again, for your hard work, your passion for aspiring to greatness. Let's continue to push the boundaries of what's possible and make CIAL a beacon of excellence in the global aviation industry.



S. Suhas IAS
Managing Director, CIAL

GREENPORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine
Volume 10 Issue 29

Editor

P S Jayan
Assistant General Manager
Corporate Communications

Editorial Board

Jayarajan V, Exe. Director & Head HR
Joseph Peter, GM-Commercial
Dominic Fernandez, AGM - LA
Anoop K, DM-IT
Pran K Pillai, JM - Finance

Design : story teller

C O N T E N T S

6	Independence Day celebrations	12	0484 Aero Lounge inauguration	16	25th Annual Day celebrations
22	Pet Import facility inauguration	28	PIDS, T3 Lounge inauguration	32	Winter Schedule 24-25
40	Fun Arithmetic	42	CIAL ARFF triumph @ World Firefighters' Games	48	Yathra
54	Retirement	60	CIAL Visheshangal	62	Editor's note

• Cover Page: Hon'ble Chief Minister Sri. Pinarayi Vijayan inaugurating CIAL's 0484 Aero Lounge

Cochin International Airport Ltd.
Corporate Office Address: Room no. 35, 4th floor, GCDA commercial complex, Marine Drive, Cochin - 682031
CIN : U63033KL1994PLC007803 | Registration Number: 7803, ROC-Ernakulam
Website: <https://cial.aero/>

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only).



Hon'ble Chief Minister Sri. Pinarayi Vijayan is being welcomed at the 0484 inauguration.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ (സിയാൽ) രാജ്യത്തെ 78-ാം സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാഘോഷങ്ങൾ നടന്നു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്. ദേശീയപതാകയുയർത്തി.

സിയാൽ അഗ്നിശമന സേനാവിഭാഗമായ എ.ആർ. എഫ്. എഫിന്റെയും വിമാനത്താവള സുരക്ഷാ വിഭാഗമായ സി.ഐ. എസ്.എഫിന്റെയും പ്ലാറ്റൂണുകൾ പരേഡിൽ അണിനിരന്നു. ഇൻസ്പെക്ടർ/എക് സിക്യൂട്ടീവ് പർവേസ് അക്തർ ആയിരുന്നു പരേഡ് കമാൻഡർ. ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ വെങ്കടേഷിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഡോർ സ്ക്വാഡിന്റെ അഭ്യൂസ പ്രകടനങ്ങളും എസ്. ഐ ഗൗരവ് ചന്ദിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സി. ഐ. എസ്. എഫ് - എ. എസ്. ജി ക്വിക്ക് റെസ്പോൺസ് ടീമിന്റെ ഡെമോൺ സ്ട്രേജനും ഉണ്ടായിരുന്നു.

സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡന്റ് നാഗേന്ദ്ര ദേവ്റാരി, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി., എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരായ സജി. കെ. ജോർജ്ജ്, ജയരാജൻ വി. തുടങ്ങിയവരും പങ്കെടുത്തു.



Redefining Passenger Experience

At CIAL, we envision travel as more than just a journey—it's an experience to savour. Our development philosophy is tailored to meet the needs of every traveller, setting new benchmarks in airport luxury, convenience, safety, and hygiene. As our airport evolves, so does the standard of comfort and service, with ongoing projects like expanding the international terminal, creating more lounges, developing a vibrant food court, and enhancing our restrooms to the highest standards. CIAL is dedicated to continually improving our services, and a vital part of these enhancements is the launch of the 0484 Aero Lounge.

On December 10th, 2022, we commissioned the country's most prominent business jet terminal, which already handled 2,000 private jet operations. Adjacent to this is the 0484 Aero Lounge, located at T2. Christened after Ernakulam's STD code, the 0484 Aero Lounge is more than just a lounge outside the security holding area; it's a unique fusion of local culture, featuring elements of flora, art, and backwaters in its design. It offers luxury accommodation within the airport at an affordable hourly rate, making it accessible to all travellers. The 0484 Aero Lounge provides an exceptional experience that transcends the ordinary. It embodies the art of affordable luxury - a perfect blend of contemporary aesthetics, tradition and budget friendly accommodation at airport.



Conveniently Located

Situated adjacent to the business jet terminal (T2) and ideally positioned between terminals T1 and T3.

Inspired Design

Reflecting the essence of Kerala, the design draws inspiration from the backwaters of Kochi, traditional canoes and houseboats, as well as the region's landscape, art forms, and architecture.

Unparalleled Amenities

Spanning 50,000 sq. ft., the facility offers 37 rooms, 4 suites, 3 boardrooms, 2 conference halls, co-working spaces, a gym, spa, library, and a restaurant—all with premium amenities and uncompromising quality.

Exclusive Café Lounge

Enjoy all the comforts of a terminal lounge outside the Security Holding Areas (SHAs), with access provided through a separate entry.





0484
AERO
LOUNGE

- ✈ **Release Your Fatigue at The Central Plaza**
Step into comfort and relaxation the moment you arrive.
- ✈ **Shop, Smile, Repeat!**
Discover retail therapy and a warm welcome at our reception.
- ✈ **Fuel Your Journey**
Indulge in delightful cuisine at *Savoury*, our signature restaurant.
- ✈ **Seize the Suite**
Experience affordable luxury with our short-stay hospitality suites.
- ✈ **Your Airport Office Awaits**
Stay productive on the go at *The Hive*, your in-airport workspace.
- ✈ **Lounge Your Way**
Enjoy full lounge amenities at *The Urban Brew* - available for separate access.
- ✈ **Your In-Airport Boardroom**
Hold professional meetings in our well-appointed boardrooms and conference halls without leaving the airport.
- ✈ **Soul Sanctuary**
Rejuvenate your mind and body at our state-of-the-art gym and spa.



QR code to view
0484 video Scan










സിയാലിന്റെ 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

വിമാനകമ്പനികൾക്കായുള്ള ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഹബ്ബ് എന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സിയാൽ സജ്ജം : മുഖ്യമന്ത്രി

ചെറുനഗരങ്ങളിലേക്ക് സർവീസ് നടത്താൻ സഹകരണം ആരാഞ്ഞുകൊണ്ട് സമീപിച്ചിട്ടുള്ള എയർലൈനുകൾക്കായുള്ള ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഹബ്ബ് എന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സിയാൽ സജ്ജമാണെന്നും ആവശ്യമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതാണെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ പറഞ്ഞു. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. വിമാനത്താവളത്തിലൂടെ ഇപ്പോൾ പ്രതിവർഷം ഒരു കോടിയിലേറെ പേർ യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഓരോ ആഴ്ചയും വിദേശത്തേക്ക് 670 ഉം ആഭ്യന്തര മേഖലയിൽ 795 ഉം സർവീസുകൾ ഇവിടെ നിന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. രാജ്യത്തിനകത്ത് എല്ലാ നഗരങ്ങളിലേക്കും കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് വിമാന സർവീസുകളുണ്ട്.

‘സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് യാത്രക്കാരുടെ ക്ഷേമത്തിനായി ഇനിയും ഒട്ടേറെ വികസന പ്രവർത്തന

ങ്ങൾ സിയാലിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരികയാണ്. 550 കോടി രൂപയോളം ചെലവിട്ട് നടത്തുന്ന രാജ്യാന്തര ടെർമിനൽ വികസനമാണ് അവയിൽ പ്രധാനം. അടുത്ത 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ അത് പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 160 കോടി രൂപ ചെലവിട്ട് നിർമിക്കുന്ന കൊമേഴ്സ്യൽ സോൺ വികസനത്തിനും സിയാൽ തുടക്കമിട്ടുകഴിഞ്ഞു’ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ‘വിമാനത്താവള സ്വകാര്യവൽക്കരണം തകുതിയായി തന്നെ രാജ്യത്ത് നടക്കുന്നുണ്ട്. സ്വകാര്യ ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് കൈമാറിയ പല വിമാനത്താവളങ്ങളും കാലക്രമേണ യൂസർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഫീസും ലാൻഡിംഗ് ഫീസും കുത്തനെയായി ഉയർത്തുകയും അതിന്റെ ബാധ്യത സാധാരണ യാത്രക്കാരുടെ മേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. എന്നാൽ, സർക്കാർ മുഖ്യ നിക്ഷേപം നടത്തിയിട്ടുള്ള സിയാലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ അത്തരത്തിൽ പൊതുജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന ഒന്നും തന്നെയില്ല. രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ



ഡെവലപ്മെന്റ് ഫീസും പാർക്കിംഗ്, ലാൻഡിംഗ് ഫീസുമാണ് സിയാലിൽ ഉള്ളത്. അങ്ങനെ ജനോപകാരപ്രദമായി വ്യവസായങ്ങളെയും സേവനങ്ങളെയും നിലനിർത്താനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്’ അദ്ദേഹം കൂട്ടിച്ചേർത്തു.

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ സിയാലിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഞ്ചാമത്തെ ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങാണിതെന്ന് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഓർമ്മിച്ചു. ‘അരിപ്പാറ ജല വൈദ്യുത നിലയം, പയ്യന്നൂർ സൗരോർജ നിലയം, ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്ക് പുറമെ 7 മെഗാ

പദ്ധതികൾക്ക് കൂടി ഇക്കാലയളവിൽ തുടക്കമിട്ടിരിക്കുന്നു. അവയിൽ മുന്നെണ്ണം ഇതിനോടകം കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പത്തു മാസത്തിനുള്ളിൽ നാല് പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. സിയാലിന്റെ പ്രവർത്തനമികവിന്റെ ദൃഷ്ടാന്തമാണിത്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കകെ മാതൃകയാണ്. മികച്ച രീതിയിലുള്ള സിയാലിന്റെ മുന്നേറ്റത്തിന് ഇത്തരം ഇടപെടലുകൾ വഴിവെച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ‘വിമാനത്താവളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പുറമെ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിരവധി പദ്ധതികളും സിയാലിന്റെ പ്രപഞ്ചണൽ മികവ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പശ്ചിമ തീര ജലപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണമാണ് അവയിൽ പ്രധാനം. ഏറെ ശ്രമകരവും സങ്കീർണ്ണവുമായ ഈ പദ്ധതിയിൽ

ഈ വിമാനത്താവളത്തിൽ, ഒരു ഹ്രസ്വമായ വിശ്രമകേന്ദ്രം വേണമെന്ന യാത്രക്കാരുടെ നിരന്തരമായ ആവശ്യം മുൻനിർത്തിയാണ് സിയാൽ ഇപ്പോൾ 0484 എന്ന ഈ എയ്റോ ലോഞ്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും തങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമുള്ള സമയത്തേക്ക് മാത്രമായി വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിൽ തങ്ങാനുള്ള അവസരമാണ് ഇതിലൂടെ ഒരുക്കുന്നത്. അരലക്ഷം ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണത്തിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഈ എയ്റോ ലോഞ്ച്, യാത്രക്കാരോടുള്ള സിയാലിന്റെ പ്രതിബദ്ധതയുടെ ദൃഷ്ടാന്തമാണ്, അദ്ദേഹം കൂട്ടിച്ചേർത്തു.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേക്ക് സിയാൽ ജീവനക്കാരുടെ വകയായി ഒരു കോടി രൂപയും കാർഗോ കയറ്റിറക്ക് തൊഴിലാളി സൊസൈറ്റിയുടെ വകയായി

റവന്യൂ- ഭവന നിർമ്മാണ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും സിയാൽ ഡയറക്ടറുമായ അഡ്വ. കെ. രാജൻ, പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ വിശിഷ്ട തിഥികളായി. സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ ശ്രീ. ഇ. കെ. ഭരത് ഭൂഷൻ, ശ്രീമതി. അരുണ സുന്ദരരാജൻ, ശ്രീ. എൻ. വി. ജോർജ്ജ്, ശ്രീ. ഇ. എം. ബാബു, ഡോ. പി. മുഹമ്മദലി; ജനപ്രതിനിധികളായ ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് എം.എൽ.എ., ശ്രീ. റോജി എം.ജോൺ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാൻ എം.പി., ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ എം.പി., അഡ്വ. ജെബി മേത്തർ എം.പി., ശ്രീ. മാത്യു തോമസ്, ശ്രീ. എ.വി. സുനിൽ, ശ്രീ. വി. എം. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീമതി. വിജി ബിജു, ശ്രീമതി. ശോഭാ ഭരതൻ എന്നീ പ്രമുഖരും പങ്കെടുത്തു. സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടറും കമ്പനി സെക്രട്ടറിയുമായ ശ്രീ. സജി കെ. ജോർജ്ജ്

ടെർമിനൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ടെർമിനൽ 2 വിനോദ് ചേമൻ തന്നെ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ള ഈ ലോഞ്ച്, യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും ഒരുപോലെ ഉപയുക്തമാക്കാനാകും. എറണാകുളത്തിന്റെ എസ്.ടി.ഡി കോഡിൽ നിന്ന് പ്രചോദനമുൾക്കൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ നാമകരണം. അകച്ചമയങ്ങളിൽ കേരളത്തിന്റെ പ്രകൃതി ലാവണ്യം. കായലും വള്ളവും സസ്യജാലങ്ങളും രൂപകൽപ്പനയിൽ തിടമ്പേറ്റുന്നു. 50,000 ചതുരശ്ര അടിയീലായി 37 മുറികൾ, 4 സ്റ്റുട്ടുകൾ, 3

ബോർഡ് റൂമുകൾ, 2 കോൺഫറൻസ് ഹാളുകൾ, ഒരു കോ-വർക്കിംഗ് സ്പേസ്, ജിം, സ്പാ, ലൈബ്രറി, റെസ്റ്റോറന്റ് എന്നിവയെല്ലാം ഈ ലോഞ്ചിലുണ്ട്. ഒക്ടോബറിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ഏഴ് മെഗാ പദ്ധതികളിൽ മുന്നെണ്ണം ഇതിനോടകം പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. നാലാമത്തെ മെഗാ പദ്ധതിയായ 0484 AERO LOUNGE ആണ് ഇന്നത്തെ ഉദ്ഘാടനത്തോടെ പ്രവർത്തന സജ്ജമാവുന്നത്. നിലവിൽ

നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ വികസനം, കൂടുതൽ ഫുൾ കോർട്ടുകളുടെയും ലോഞ്ചുകളുടെയും നിർമ്മാണം, ശുചിമുറികളുടെ നവീകരണം എന്നിവ അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നു. യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവള അനുഭവം ഒരുക്കാൻ പുതിയ പദ്ധതികളുമായി സിയാൽ ഉയരങ്ങളിലേക്ക് കുതിക്കുകയാണ്.



25th
Annual Day Celebrations



AWARDS
2024



AWARDS

Aashvin Paul Shaju
Vinu K.P., Duty Free –Operations

Agney Shindo
Shindo M.O., ARFF

Ann Sara Suman
Suman K. Mathew, Operations

Devika P. S.
Renju M.G., Duty Free – Operations

Gauri Sajith
Sajith D., Cargo

Godwin Liju
Liju A.P., Electrical Engg.

Greety Mariya Eldho
Eldho A.A., ARFF

Henosh Sajeev
Sajeev K.D, Electrical Engg.

Jacob Abraham
Abraham Zacharia, Electrical Engg.

Paul K. Regi
Regi Paul, ARFF

Sweety Anna Eldho
Eldho A.A., ARFF

Abhiya K Johnson
Johnson Joseph, Electrical Engg.

Ann Mary Abraham
Abraham Zacharia, Electrical Engg.

Anna Jeevan James
Jeevanand K. James, Civil Engg.

Benedict P. Martin
Martin P.K., Security

Mathew Manoj Marunninal
Manoj Mathai M., Operations

Mydhili A.
Dileep Kumar S., ARFF

Parvathy S.
Siju B.S., ARFF

Sandra Sebi
Sebi Pappachan, Electrical Engg.

Sara Jeevan James
Jeevanand K. James, Civil Engg.

Sathwik T. S.
Sreejith T.K., Duty Free – Operations

Shreya C. B.
Biju Paran C., Electrical Engg.

Sona Nyjo
Nyjo Paul, ARFF

Vaishnav M.
Manoj Kumar G., Operations

Vasudev P. S.
Renju M.G., Duty Free – Operations

Devika Ajay
Ajaya Kumar A.P., Security

Hanna Eldho
Eldo T.I., ARFF

Keerthan Vasudev S. Pai
Satheesh Kumar R. Pai, Cargo

Sanand Rathnakumar
Rathna Kumar C., Security

Vishnu Anil
Hema Gopalakrishnan, Finance

Abhinav Biju
Biju A.P., Security

Adithyan Sasi
Renju Chandran, Duty Free – Operations

Arjun Sasi
Renju Chandran, Duty Free – Operations

Dulfukkar Ali P. B.
Babu P.K., Electrical Engg.

Hemanth N. Dani
Bindi K. John, Duty Free – Warehouse & Admn

Rahul Santhosh
Santhosh Kumar K.V., Operations

BJT



Indulge in unparalleled luxury as CIAL's elite business jet terminal celebrates over 1800 exclusive journeys. Stills when CIAL BJT was graced by the likes of Super Star Kamal Haasan, actors Siddharth and Bobby Simha during the promotions for Indian 2. This haven of excellence truly redefines luxury aviation.

#cial #cochininternationalairport
#BusinessJetTerminal #FlyElegantly

Your Valuable Comments & Suggestions

*Flying high and in style
with comfort- is a rare
combination. Thank you
for making that possible
C. S. (Name)*

CIAL to start pet import facility from abroad Quarantine Centre inaugurated

As part of facilitating pet import from abroad, an Animal Quarantine & Certification Services Centre (AQCS) was inaugurated at Cochin International Airport on Thursday. The facility was launched by Sri. George Kurien, Union Minister of State of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying. The inaugurated AQCS is established near CIAL's Cargo Terminal. The passengers can import their pets soon, once the technical approval from the customs department is received. The facility will hopefully be operational by the second week of November. The passengers are advised to contact their airlines to avail this facility for the import of their pets. CIAL is the seventh airport in the country to provide this facility.

A Memorandum of Understanding (MoU) on the establishment of the Animal

Quarantine facility was also signed between the Department of Animal Husbandry and Dairying and CIAL with Smt. Varsha Joshi, Additional Secretary, Department of Animal Husbandry and Dairying and Sri. S. Suhas IAS, Managing Director CIAL, signing on behalf of their respective organizations.

The facility to export pets abroad through Cochin airport came into existence in June this year, bringing cheers to the pet owners who cannot afford to abandon their pets while moving abroad, and in just a few months, this service has experienced tremendous demand from passengers. For pet exports, CIAL has established a dedicated pet station conveniently located near the Import Cargo Terminal.

The AQCS facility, established in collaboration with the Ministry of Fisheries,

Animal Husbandry and Dairying, is equipped to process the import of pets, particularly dogs and cats, ensuring that families and their beloved companions can reunite safely and smoothly. The new AQCS facility will play a critical role in maintaining biosecurity and preventing the ingress of exotic diseases, safeguarding not just Kerala but the entire country from potential threats. As global travel increases, posing new challenges in terms of disease transmission, the AQCS will be instrumental in mitigating these risks.

Dr. Gagan Garg, Deputy Commissioner (Trade), Department of Animal Husbandry and Dairying, Dr. D. Biswas, Joint Commissioner, Animal Quarantine & Certification Services, Chennai and other CIAL officials were also present in the function.



Aviation Security Culture Week 2024

Cochin International Airport Limited (CIAL) celebrated Aviation Security Culture Week 2024 from August 5th to 11th 2024. The celebrations started with a walkathon on the morning of August 5th, with over 300 participants joining the event. This marked the beginning of a week dedicated to enhancing passenger awareness about aviation security and fostering a culture of vigilance among the public.

The walkathon was followed by an oath-taking ceremony administered by Mr. Shivadasan Haridasan, Chief Security

Officer, CIAL, and Mr. Nagendra Devrari, CASO, CIAL, where participants committed to being vigilant and proactive in ensuring aviation safety. This year's theme, 'Enhancing Passenger Security through Effective Divestment,' emphasizes the shared responsibility of security and encourages self-cooperation in aviation security arrangements.

Throughout the week, CIAL hosted a series of informative activities, including quizzes, CISF dog squad demonstrations, cultural evenings, and informative video screenings to reinforce the importance of air travel safety. The informative video based on the theme of effective divestment garnered positive responses from the public as well as various government agencies, including BCAS and MoCA.

The campaign is anchored around the slogan 'See it, Say it, Secure it,' urging passengers to be observant of their surroundings and report any suspicious activity to the authorities at the earliest opportunity. This initiative aligns with the efforts spearheaded by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) and the Ministry of Civil Aviation (MoCA).





Scan to see the related videos

കനാൽ നവീകരണ പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം സിയാലിന്റേത് ചുറ്റുവട്ടത്തെ ചേർത്ത് പിടിച്ചുള്ള വികസനം: പി. രാജീവ്

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച പുരോഗതിയിലൂടെയാണ് കടന്ന് പോകുന്നതെന്നും ചുറ്റുവട്ടത്തെ ചേർത്ത് പിടിച്ചുള്ള വികസനമാണ് സിയാലിന്റേതെന്നും മന്ത്രി പി. രാജീവ് പറഞ്ഞു. പെരിയാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ കനാലുകളിലെ 24 കിലോമീറ്ററോളം ഭാഗത്തെ പുനരുജ്ജീവനം ഉൾപ്പെടെ, 11 കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയായിരുന്നു അദ്ദേഹം. 2018-ലെ പ്രളയത്തിന് ശേഷം അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന നയങ്ങൾക്ക് മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. നീരൊഴുക്ക് സുഗമമാക്കാനുള്ള പദ്ധതികൾ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി. സിയാലും ഈ ഉദ്യമത്തിൽ പങ്കു ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

‘വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെയും തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ക്ഷേമത്തിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചുമട്ട് തൊഴിലാളികൾക്കായി

സൊസൈറ്റി രൂപവത്കരിച്ചു. വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും ഭൂമിയും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ശാശ്വതമായ പുനരധിവാസം ആസൂത്രണം ചെയ്തു വരുന്നു. അകപ്പറമ്പിൽ മേൽപാലം നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നത് പരിഗണനയിലാണ് മന്ത്രി പറഞ്ഞു.

സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് സ്ഥാഗതം പറഞ്ഞു. ചാലക്കുടി എം.പി ബെന്നി ബഹനാൻ, ആലുവ എം.എൽ.എ അൻവർ സാദത്ത്, അങ്കമാലി എം.എൽ.എ. റോജി എം. ജോൺ, നെടുമ്പാശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് എ.വി. സുനിൽ എന്നിവർ സംസാരിച്ചു. അങ്കമാലി നഗരസഭാ ചെയർമാൻ മാത്യു തോമസ്, ശ്രീമൂലനഗരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് വി. എം ഷംസുദ്ദീൻ, കാഞ്ഞൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് വിജി ബിജു, ചെങ്ങമനാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ജയ മുരളീധരൻ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു. സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. കൃതജ്ഞത രേഖപ്പെടുത്തി.



ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ് രണ്ടാംഘട്ടവുമായി സിയാൽ:

ചെങ്ങൽതോടിൽ റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്, മൂന്ന് പാലങ്ങൾ

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലേയും വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണത്തിനായി നടപ്പിലാക്കിയ ‘ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ്’ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് കൊച്ചിൻ ഇന്റർ നാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് തുടക്കമിടുന്നു. പെരിയാറിൽ നിന്ന് ചെങ്ങൽ തോട് തുടങ്ങുന്ന ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്, ചൊവ്വര, പുളിയാമ്പള്ളി, മറത്തിൽമൂല എന്നിവിടങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ എന്നിവയാണ് രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നിർമ്മിക്കുക.

2022-ലാണ് സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ് ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കിയത്. റൺവെയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള ഡൈവേർഷൻ കനാൽ വീതികൂട്ടുകയും 20 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള വിവിധ തോടുകൾ നവീകരിക്കുകയും ചെയ്തതോടെ വിമാനത്താവളത്തിലേയും പരിസരത്തുള്ള പത്തോളം തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളിലും വെള്ളപ്പൊക്കം നിയന്ത്രിക്കാനായി. ഇക്കഴിഞ്ഞ ജൂലൈയിൽ പെയ്ത കനത്ത മഴയിൽ പെരിയാറിലെ ജലനിരപ്പ് 8.06 മീറ്ററായി ഉയർന്നിരുന്നു. സാധാരണ നിലയിൽ അപകടകരമായ ജലനിരപ്പാണിത്. മുൻവർഷങ്ങളിൽ ഈ മേഖലയിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകാൻ കാരണമായ ജലനിരപ്പിനേക്കാളും കൂടുതലാണിത്. എന്നാൽ ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹിന്റെ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണത്തോടെ

നിർവഹിക്കപ്പെട്ടതിനാൽ ഇത്തവണ വെള്ളപ്പൊക്കം ഒഴിവാക്കാനായി. ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് സിയാൽ ഡയറക്ടർബോർഡ് അനുമതി നൽകിയതോടെ 80 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് തുടങ്ങുക. ചെങ്ങൽതോടിന്റെ ഉത്ഭവ സ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് ആണ് ഇതിൽ പ്രമുഖം. ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾക്ക് സിയാൽ ഉടനെ തുടക്കമിടും. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്ത പ്രദേശങ്ങളല്ലെങ്കിലും നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കാൻ ചൊവ്വര, മറത്തിൽമൂല, പുളിയാമ്പള്ളി ഭാഗങ്ങളിലെ കലുങ്കുകൾ മാറ്റുകയും പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കേണ്ടതായുമുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടർ അധ്യക്ഷനായ ദുരന്തനിവാരണ സമിതി, ഈ പ്രവൃത്തികൾ ജലസേചന വകുപ്പിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രി അധ്യക്ഷനായ ബോർഡ് യോഗം നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സിയാൽ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്.

റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്, മൂന്ന് പാലങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കാനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സിയാൽ ഉടൻ തുടങ്ങും. ഒന്നര വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.



സിയാൽ ചുറ്റുമതിൽ സുരക്ഷാ കവചം,

പുതിയ ടി-3 ലോഞ്ച് സെപ്റ്റംബർ 26 ന് മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു

സെപ്റ്റംബർ ഒന്നിന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 0484 എയ്റോ ലോഞ്ചിന് ശേഷം സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ സിയാൽ രണ്ട് വലിയ പദ്ധതികൾ കൂടി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. വിമാനത്താവള ഓപ്പറേഷണൽ മേഖലയുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ഒരുക്കിയ അത്യാധുനിക ഇലക്ട്രോണിക് കവചമാണ്

അതിൽ ഒന്ന്. ഇന്റർനാഷണൽ ടെർമിനലിൽ, വിസ്തൃതിയും സുഖസൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിച്ച് പുതുക്കിയ ലോഞ്ച് ആണ് രണ്ടാമത്തേത്. ഈ സംവിധാനങ്ങളുടെ ഉദ്ഘാടനം സെപ്റ്റംബർ 26 വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 10.30 ന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഓൺ

ലൈനിലൂടെ നിർവഹിച്ചു.
1. ചുറ്റുമതിൽ ഇലക്ട്രോണിക് സുരക്ഷാ വലയം
വിമാനത്താവള ഓപ്പറേഷണൽ മേഖലയ്ക്ക് പെരിമീറ്റർ ഇൻട്രൂഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ



സിസ്റ്റത്തിന്റെ (പിഡ്സ്) ' സുരക്ഷ. 12 കി.മി ചുറ്റുമതിലിൽ (മാരകമാവാത്ത വിധം) വൈദ്യുതി വേലി, ഫൈബർ ഒപ്റ്റിക് വൈബ്രേഷൻ സെൻസർ, തെർമൽ ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിച്ചു. ചുറ്റുമതിലിലും കാനുകളിലുമുണ്ടാകുന്ന നേരിയ കമ്പനങ്ങളും താപ വ്യതിയാനവും തത്സമയം കൺട്രോൾ സെന്ററിലേയ്ക്ക് അയക്കുന്നു. ഇത്രയും സമഗ്രമായ സുരക്ഷാ കവചം ഇന്ത്യയിലാദ്യം. 30 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്. ടാറ്റ അഡ്വാൻസ്ഡ് സിസ്റ്റംസ് ലിമിറ്റഡ് ആണ് പിഡ്സിനു വേണ്ട സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയത്.

2. രാജ്യാന്തര ടെർമിനൽ പുതിയ ലോഞ്ച്
ടെർമിനൽ-3 ന്റെ ഡിപ്പാർച്ചറിൽ അധിക ലോഞ്ച് നിർമിച്ചു. ഇതോടെ ലോഞ്ചിന്റെ വിസ്തൃതി 14,000 ചതുരശ്രയടിയിൽ നിന്ന് 21,000 ചതുരശ്രയടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. തിരക്കേറിയ സമയത്തും ഇനി സൗകര്യപ്രദമായി ലോഞ്ച് അനുഭവം ലഭ്യമാകും. അർഹതയുള്ള ക്രെഡിറ്റ്/ ഡെബിറ്റ് കാർഡ് ഹോൾഡർമാരുടെ ദീർഘകാല ആവശ്യത്തിന് പരിഹാരമാണിത്.



CIAL announces Winter Schedule 2024: 1576 operations weekly

134 weekly flights to UAE



Thai Airways & VietJet increase frequency



Additional daily flights to Chennai, Bangalore, Pune & Hyderabad



Cochin International Airport Ltd (CIAL) announced its winter schedule which will be effective from 27th October 2024 till 29th March 2025. A total of 1576 weekly operations are the highlight of this schedule against 1480 operations for the ongoing summer schedule 2024.

CIAL's summer schedule will see 28 airlines among which 26 are international carriers operating 336 weekly departures to international destinations. Air India Express tops the list with 51 weekly departures to international destinations whereas IndiGo will have 41 departure operations weekly. Etihad – 28, Air Arabia Abu Dhabi – 28, Air Asia – 18, Air India – 17, Air Arabia, Akasa, Emirates, Oman Air, Singapore Airlines – all 14, are other prominent carriers operating frequent weekly services. As per the new winter schedule, the total number of weekly services to UAE alone will be 134. There will be 67 weekly departures to Abu Dhabi alone. Whereas Dubai comes second with 46 operations from Cochin. Etihad will operate additional 7 weekly flights to Abu Dhabi whereas VietJet is all set to operate daily flights to Vietnam. Thai Airways increases the frequency from 3 to 5 weekly premium flights to Suvarnabhumi Airport, Bangkok. With this, there will be 15 weekly services to Bangkok from Cochin. Coming to the domestic sector, weekly flight status in CIAL's 2024 winter schedule includes 112 flights to Bangalore, 75 to

Mumbai, 63 to Delhi, 61 to Chennai, 52 to Hyderabad, 15 flights to Agatti, 14 to Ahmedabad & Kolkata, 13 to Pune, 7 each to Calicut, Goa, Kannur and Thiruvananthapuram and 5 to Salem. Air India Express will operate additional 10 flights per week to Bangalore, 7 flights per week to Chennai, 6 to Pune and 5 weekly flights to Hyderabad. Akasa Air will operate additional daily flights to Ahmedabad. This results in a total of 788 arrivals and 788 departures each week, encompassing both international and domestic services.

CIAL entered the 1000 crore club in the financial year 2023-'24 and became the only airport in Kerala to facilitate 10 million passengers in a calendar year as well as in a financial year. CIAL Managing Director S. Suhas IAS said that the company is strenuously trying to reinvent itself to accommodate the growing demands in the Indian aviation sector. CIAL management is focused on upgrading infrastructure to meet the rising passenger numbers and is implementing advanced technologies at every passenger touchpoint, to enhance the travel experience. "CIAL is crafting innovative strategies to manage this expansion and is charting new flight paths for the future,

with the vision of transforming Kochi into a central hub for air travel in South India", he added.

In order to accommodate the surge in passenger traffic, CIAL is all set to expand its international terminal, T3. Foundation stone for the apron work was laid on 2nd October 2023, and has already completed the work of 11 lakhs sq.ft in 12 months. The total apron area will now be increased from 20 lakhs sq.ft to 36 lakhs sq.ft. With this new infrastructure, the number of parking bays will be increased from 44 to 52 and terminal area will be increased from 15 lakh sq.ft to 21 lakh sq.ft. This is expected to be completed in 2 years.



CIAL Winter Schedule 2024



1576 operations weekly

134 weekly flights to UAE

Thai Airways & VietJet increase frequency

Additional daily flights to Chennai, Bangalore, Pune, Kolkata, Hyderabad, Goa, Raipur, Bhopal & Ahmedabad

Cochin Duty Free:

Redefining Travel Retail Excellence



Saji K George
Managing Director
CDRSL & Exe. Director -
Company Secretary, CIAL

Last Minute Shop (LMS): Convenience Meets Luxury at the Gate

This year, Cochin Duty Free unveiled a game-changing concept—the Last Minute Shop—designed for travelers who value convenience without compromising on luxury. Strategically located near Departure Gate No. 3, this compact yet vibrant space

offers a handpicked selection of must-have duty-free items like luxury fragrances, decadent chocolates, and exquisite handicrafts.

With the Last-Minute Shop, even the busiest of travelers can indulge in a seamless shopping experience just before takeoff. This innovative initiative has elevated travel retail at Cochin Duty Free, blending accessibility with premium offerings to redefine convenience at the airport.

Triple Delight Campaign: Shop, Save, and Win Big!

Cochin Duty Free made waves this year

with the Triple Delight Campaign, creating an unmatched shopping experience packed with incredible prizes and unbeatable deals.

Grand Prizes Galore

At the heart of the campaign was the sensational Mahindra XUV3XO Giveaway. Cochin Duty Free, in association with Mahindra, offered shoppers spending ₹7,500 or more an exclusive chance to win

not one, but two brand-new Mahindra XUV3XOs! This high-stakes reward, born from the collaboration of two trusted brands, injected unparalleled excitement into every purchase, transforming routine shopping into a thrilling adventure.

A Luxurious Escape

The campaign's charm didn't stop there. In association with the opulent Vibe Munnar Resort & Spa, travelers spending ₹7,500 or more also had the chance to win an indulgent retreat amidst Kerala's stunning high ranges. It was a perfect blend of retail therapy and luxury getaways, making memories that went beyond the airport.

Extra Savings with Federal Bank

Adding to the delight, Federal Bank sweetened the deal with an instant 10% discount for its Debit and Credit Cardholders. With savings of up to ₹1,000 on Debit Cards and ₹1,500 on Credit Cards, customers discovered immense value in every shopping experience. The Triple Delight Campaign cemented Cochin Duty

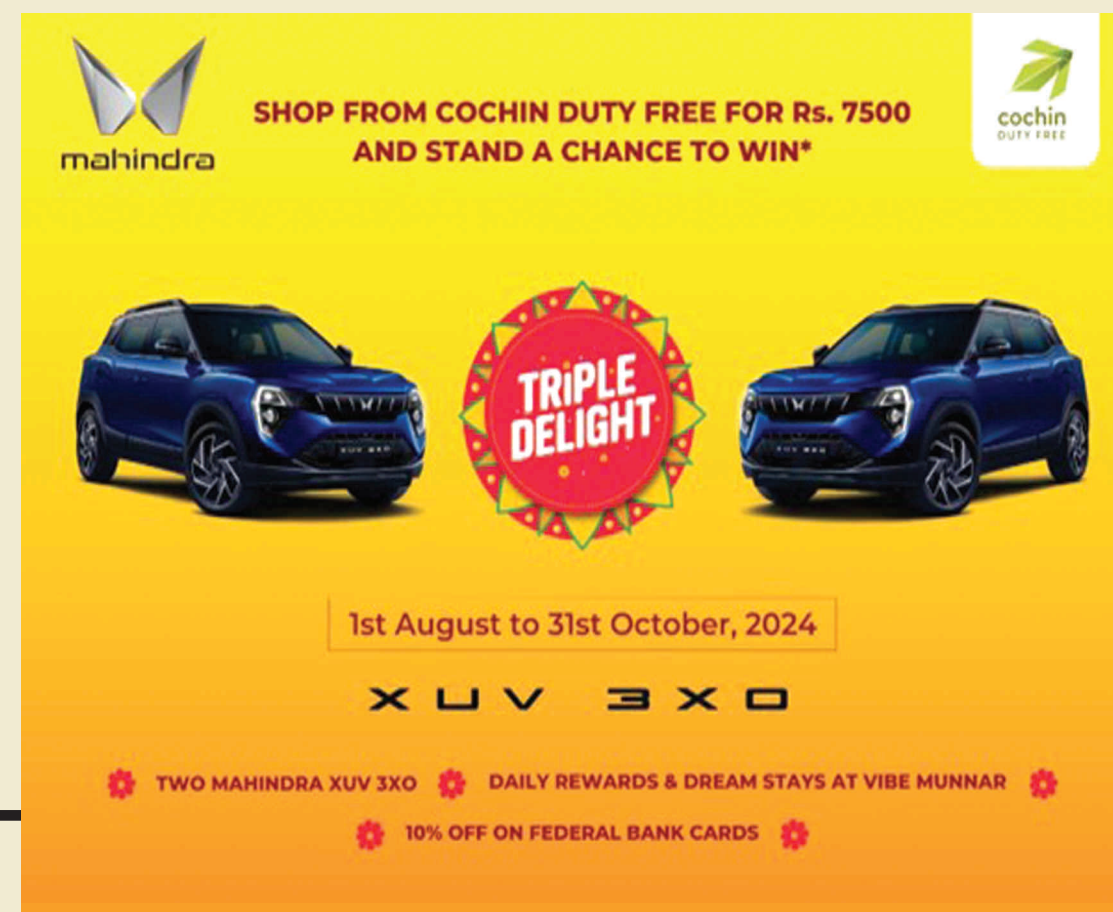


Free's reputation as a retail innovator, **creating cherished moments for**

offering unparalleled rewards that turned journeys into unforgettable celebrations.

Onam 2024 : A Grand Fusion of Tradition and Luxury

Cochin The store came alive with elaborate floral arrangements, radiating the festive warmth of Onam. The highlight of the celebration was a spellbinding Thiruvathira Duty Free embraced the spirit of Kerala's beloved festival, Onam, with grandeur and elegance, transforming the shopping space into a vibrant reflection of tradition and festivity.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ, ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിവേഗ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. ആഭ്യന്തര-അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനലുകളുടെ പാർക്കിംഗ് ഏരിയകളിലാണ് ഇവ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഓരോ സ്റ്റേഷനുകളിലും 60 കിലോവാട്ട് ഇ.വി ഡി.സി ഫാസ്റ്റ് ചാർജറുകളുടെ രണ്ട് യൂണിറ്റുകൾ സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഓരോന്നിലും ഒരേസമയം നാല് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ ചാർജ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ വാഹനങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും മികച്ച സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുമുള്ള സിയാലിന്റെ ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് ഇത്തരമൊരു സംരംഭത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുന്നത്.

2 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിലായി 60 കിലോവാട്ട് ഇവി ഡിസി ഫാസ്റ്റ് ചാർജറുകളാണ് ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നത്. 2 ടെർമിനലുകളിലുമായി ഒരേ സമയം 8 വാഹനങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് ചാർജ്

ചെയ്യാം. ചാർജ് മോഡ് എന്ന ചാർജിംഗ് ആപ്ലി മുഖേനയാണ് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ് ചെയ്യേണ്ടതും തുക അടയ്ക്കേണ്ടതും. ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് താല്പര്യമുള്ള പ്ലാനുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള സൗകര്യവും ആപ്ലി വഴി ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

‘സിയാലിലെ ഇവി ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പരിസ്ഥിതിയോടുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം വളർത്തുന്നതിനും മികച്ച വിമാനത്താവള അനുഭവം സാധ്യമാക്കുന്നതിനും സഹായകമാകും’, സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എസ് സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് പറഞ്ഞു. “പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ യാത്രകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും ഹരിതോർജ്ജ വിനിയോഗത്തിലൂടെ സുസ്ഥിരമായ ഭാവിയിലേക്ക് വഴിയൊരുക്കാനും സിയാൽ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. ആധുനികവൽക്കരണത്തോടൊപ്പം സുസ്ഥിരമായ വികസനമാണ് സിയാൽ എന്നും ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നത്. ഗ്രീൻ ഹൈഡ്രജൻ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ബി.പി.സി.എല്ലുമായുള്ള

സംയുക്ത സംരംഭം സുസ്ഥിരമായ ഭാവിയിലേക്കുള്ള മറ്റൊരു നാഴികക്കല്ലാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി, സമീപഭാവയിൽ തന്നെ ഒരു ഹൈഡ്രജൻ ഇന്ധന സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാനും സിയാലിന് പദ്ധതിയുണ്ട്,” അദ്ദേഹം കുട്ടിച്ചേർത്തു.

രാജ്യാന്തര-ആഭ്യന്തര പാർക്കിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരേ സമയം 2800 കാറുകൾ പാർക്ക് ചെയ്യാനാകും. 600 കാറുകൾക്ക് കുടി പാർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം സജ്ജമായി വരുന്നു. പാർക്കിംഗ് സ്ഥലത്തെ മേൽക്കൂരയിൽ സോളാർ പാനലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാർപോർട്ടിൽ നിന്ന് മാത്രം സിയാലിന് പ്രതിദിനം 20,000 യൂണിറ്റോളം വൈദ്യുതി ലഭിക്കും. ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്മാർട്ട് പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് എല്ലാവിധ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങൾ നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇവി സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്.



Sri. Sreejesh P.R, the valiant hero of our incredible Indian hockey team at Cochin Airport, bringing home the bronze medal from the Paris Olympics 2024! Welcome, hero!



Solar Butterfly @ CIAL

It was great to welcome the team from Solar Butterfly to CIAL, the world's first airport fully powered by solar energy. The Solar Butterfly is a 10-meter-long butterfly-shaped trailer that travels around the world using solar power. The organization is on a mission to find and present 1,000 ideas to stop global warming. They visit schools to educate students about climate change and what everyone can do to combat it. They demonstrate that solutions against

global warming exist and that transitioning from fossil fuels to clean renewable energies and other technologies is easy. The Solar Butterfly is equipped with environmentally friendly technologies, including solar panels made from recycled ocean plastic bottles, and it serves as a role model for sustainable living.

In June 2022, the trailer set off on a four-year journey that will cross six continents

and 90 countries – all in a bid to stop global warming.

During their visit, they had an insightful chat with Team CIAL. It was an inspiring exchange of ideas between two recipients of the prestigious Champions of Earth award by the UN, on sustainable energy and innovation.



Down memory lane with fun arithmetic



Kamalesh Patel
DGM, Electrical Dept.

Mathematics can be interesting & enjoyable, provided the inclination for the same has been inculcated in an individual from a very young age - or perhaps a bit challenging if one intends to explore the associated finer aspects a bit deeper. Our school days taught us the nuances associated with mathematics & little did we realize then that its going to play a significant role in future.

Working with symmetries has always been fun. Its hard to imagine people not being fascinated by fancy numbers & palindromes during our early school days & the Fibonacci series & other interesting stuff a little later. Mathematical applications can be addictive too. Not many would be able to try working on a simple Sudoku & then resist the temptation to redo it time & again with a different puzzle. Numerical & logical skills once mastered come handy for a long time to come.

Honing the Mathematical skills early serves the purpose of arriving at logical solutions & enables better decision making. It facilitates tackling issues at the fingertips. These skills can be developed by repetitive analysis & of course you'd need to have the dedication to try them out as well. After all, Arithmetic fascination can't happen overnight. One thing that we need to remember is that Maths is not all about solving an algebraic equation or a trigonometric problem. Nor is it meant to merely boost your academic average as you could score heavily here as compared to many of the other subjects. There's a lot

more of exploration & intellectual challenge at store for us, actually.

Many of us would have come across the below mentioned alpha numeric riddle (or perhaps something similar) during competitive examinations as part of the procedure for testing the aptitude or numerical ability :

If 1 = 3, 3 = 5 and 5 = 4, what would be the value for 7 ?

The answer to the above mentioned riddle is 5 as the word "seven" has five letters. However, that's not the end of the story here as the logic applied for deciphering the answer could vary from person to person & a different approach could easily give us a varying solution which could appear absolutely apt as well. Connoisseurs usually look out for the most apt solution as per logic. This, & scores of other riddles encountered since school days have been instrumental in shaping a decent degree of skill set that individuals possess at later stages of their career.

Numerical ability pertains to not just deciphering the answer correctly but to do so within a designated time frame. Speed needs to be coupled with accuracy when it comes to a competitive environment or where quick decision making is paramount. So, its basically a case of Citius, Fortius & Altius where mental agility does matter. At the end of the day, finding a solution to a query with time at your disposal is a lot different when compared to uncorking the answers to 60 puzzles

within a stringent time ceiling of an hour. Browse the internet & you'll find scores of sites that teach you mathematical games & puzzles of varying degrees of difficulty. You'd be expected to master the lower level riddles first & then go on & try out the tougher ones & needless to say once you've mastered these, your confidence level would move northwards. The tougher riddles might sound a bit verbose at the start but over a period of time & with a little bit of experience you're likely to be hooked on to these sine die.

Experimentation with numbers has given us some interesting patterns such as the one shown below :

$$\begin{aligned}
 0 * 9 + 1 &= 1 \\
 1 * 9 + 2 &= 11 \\
 12 * 9 + 3 &= 111 \\
 123 * 9 + 4 &= 1111 \\
 1234 * 9 + 5 &= 11111 \\
 12345 * 9 + 6 &= 111111 \\
 123456 * 9 + 7 &= 1111111 \\
 1234567 * 9 + 8 &= 11111111 \\
 12345678 * 9 + 9 &= 111111111 \\
 123456789 * 9 + 10 &= 1111111111
 \end{aligned}$$

Another fun game that comes to mind is the magic square where you have numbers arranged in such a way that the sum of the numbers in every straight line (either across a row or a column) or across a diagonal add up to the same value.

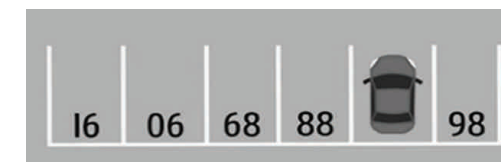
2	7	6	→15
9	5	1	→15
4	3	8	→15
15	15	15	15

As can be seen from the above 3 * 3 Magic Square, the sum of every row, column & diagonal adds up to 15. Similarly, a 4 * 4 Magic Square works as per the same logic, except that the total number of cells in each row, column or diagonal increases to 4.

Some experts believe that Mathematics needs to be treated as a language rather than a subject for the simple reason that a few pictorial representations & equations are capable of conveying information on a very large scale.

A few years ago, an entrance exam had the following mathematical query in which the number of the parking space which is masked by the car, was required to be deciphered :

This riddle hogged the limelight all around.



It might however sound surprising that the entrance test was for mere 6 year olds, for this would've easily qualified as more than a decent query for qualified bachelor's degree holders as well. Also, the kids had all of 20 seconds to solve the puzzle & hence its anyone's guess as to the number of correct entries that could have been extracted from the little ones. Sometimes one would tend to believe that the procedure at entrance exams is being



Well, here's how the same can be arrived at



$$\begin{aligned}
 -2 &= -2 \text{ (which of course, is true)} \\
 \text{So, } 1 - 3 &= 4 - 6 \\
 \Rightarrow 1 - 3 + 9/4 &= 4 - 6 + 9/4 \\
 \Rightarrow (1 - 3/2) 2 &= (2 - 3/2) 2 \\
 \text{Taking Square Roots, } 1 - 3/2 &= 2 - 3/2
 \end{aligned}$$

$$\Rightarrow 1 = 2$$

stretched a bit too far, especially the ones involving tiny tots as in the case above.

Now coming back to the solution to the riddle, you do not require arithmetic of any sort to decipher the answer - just flip the picture upside down & you'll get the answer. A little bit of presence of mind would do the trick to decode puzzles like these.

Some of us might remember the number " 6210001000 ".In this number, the first digit represents the number of zeros contained in the number, the second digit represents

the number of ones contained & so on until the last (& 10th) digit represents the number of 9s in the number. An interesting number, right ? Also, its unique as per the indicated logic.

The quest to appreciate & improve upon arithmetic has sometimes resulted in some brainy souls deriving unimaginable results as well. How about a derivation for 1 = 2 ?? Sounds pranky, ain't it ?

The above is an abstract derivation to prove that 1 = 2. Let's not worry too much though, for we're well aware that the 2 numbers aren't the same.

FUN ARITHMETIC TRIVIA

- Q: Why shouldn't you argue with a 90°?**
A: Because its always right.
- Q: Why wasn't the geometry teacher at school?**
A: Because she sprained her angle !!
- Q: Why doesn't anyone talk to circles?**
A: There's just no point !

So, playing around with arithmetic can be pretty interesting & once one starts enjoying the fun, it can become addictive too. You could easily kill some time in the process of working on puzzles & with a little bit of experimentation. The methods once grasped represent the foundation for future endeavours. They'll remain so for a long time to come, perhaps for eternity.

Indian Triumph at World Firefighters Games 2024, Aalborg, Denmark

Cochin International Airport's Airport Rescue and Fire Fighting (ARFF) team made India proud at the prestigious World Firefighters Games 2024 held in Aalborg, Denmark. Three brave firefighters, Jison Stephen, Rejin Valson, and Alwin Paul, represented India, joining forces with participants from 54 countries.

Medal Glory

The Indian trio secured an impressive bronze medal in the Tug of War event, with Alwin Paul and Jison Stephen contributing to the team's success. This achievement demonstrated their strength, teamwork, and determination.

Additionally, all three participants excelled in the Arm Wrestling event, winning medals in their respective weight categories:

Rejin Valson (70kg) : Silver
Jison Stephen (80kg) : Gold
Alwin Paul (100kg) : Bronze

Toughest Firefighter Alive Challenge

Alwin Paul and Rejin Valson participated in the grueling Toughest Firefighter Alive (TFA) challenge, comprising four stages:

- **Stage 1:** Dragging two 75m hoses and rolling two hoses, testing their endurance and strength.
- **Stage 2:** Hammering on a force machine, carrying an 80kg dummy, and jumping a 10-foot wall, simulating rescue scenarios.
- **Stage 3:** Pitching ladders, carrying 40kg dumbbells to a 3-story building, and pulling a 30kg hose, demonstrating agility and stamina.
- **Stage 4:** A 100-meter run



followed by a 15-story stair run, pushing their physical limits.

Team Spirit and Camaraderie

The World Firefighters Games 2024 was an exceptional experience, fostering teamwork, physical fitness, and firefighting expertise. Our ARFF team's achievement demonstrates the dedication and hard work of Cochin International Airport's firefighters!



ACHIEVEMENTS

In a recent lecture under the 'Leader Insight' series organized by the Kerala Management Association (KMA), Mini Joseph, CFO of CIAL Infrastructures Limited, shared valuable insights into the airport's pioneering journey towards sustainability. Mini highlighted CIAL's landmark transition to solar energy, which began in 2013 as a response to escalating electricity costs. With state utility increasing electricity rates for airports from ₹4 to ₹7 per unit, CIAL's annual electricity expenses surged from ₹7 crore to ₹12 crore. In response, CIAL became the first airport globally to operate entirely on solar power, generating 150,000 units daily and even supplying a surplus of 20,000 units to the Kerala State Electricity Board. Initially seen as a cost-saving measure, the shift to solar energy evolved into a significant environmental initiative, demonstrating the vital role of renewable energy in creating a sustainable aviation sector. During her lecture, Mini emphasized the broader implications of this solar initiative. She underscored the importance of rooftop solar installations and urged other industries, particularly in the aviation



sector, to take bold steps toward reducing carbon emissions. Her words served as a clarion call to action: "It became clear that solar power wasn't just the most economical solution but also the most environment friendly option." CIAL's Renewable Energy division's efforts extend beyond the solar initiative. They have been instrumental in implementing CIAL's Small hydroelectric project in Kozhikode, which is another milestone in the company's

journey toward innovative green energy solutions. At CIAL, we take immense pride in RE wing's achievements and their tireless efforts in making our airport a global icon of sustainability.

Their success story is an example of environmental stewardship, reminding us all that with determination and innovation, we can light the way to a greener tomorrow.

Best Performers



Chippi Abraham,
Best airline manager, IndiGo



Dushyant Kaushal,
Best ground handling agency manager, Bird Group

IndiGo enhances connectivity in

CIAL's Winter Schedule 2024

IndiGo enhances connectivity in Cochin Airport's upcoming Winter Schedule 2024. The airline, India's largest, marks record connectivity with enhanced services. Approximately 80 flights fly in and out of Kochi, daily, to various international and domestic destinations as per the updated schedule.

IndiGo operates 41 international weekly departures from Kochi, connecting the airport to key global destinations such as Abu Dhabi, Muscat, Malé, Doha, Dubai, Colombo and Kuwait. Additionally, IndiGo maintains a record 220 domestic weekly departures, offering extensive connectivity to major Indian cities including Delhi, Bangalore, Chennai, Hyderabad, Raipur, Goa, Mumbai, Pune, Calicut, Ahmedabad, Bhopal, Kannur, Trivandrum, Chandigarh, Kolkata, and Agatti, that too, daily departures. This comprehensive network facilitates seamless travel experiences and reinforces Cochin Airport's status as a pivotal gateway in India's aviation landscape.



Cochin International Airport

Sabarimala Pilgrim Facilitation Centre

A dedicated facilitation centre for
Sabarimala pilgrims at the airport



Location :
Near Domestic
(T1) Arrival

Facilities:

- 5000 sq ft carpeted lounge
- Flight information display
- Dedicated help desk
- Food & refreshments (on a paid basis), prepaid taxi counter, restrooms
- Daily bus services by KSRTC
- Paid accommodation available at 0484 Aero Lounge. (contact: +91-7306432642)

For more details contact:
0484 - 2610115 (Extn Numbers : 2110, 2721)



K.P. THOMAS
Safety Manager, CIASL

THE ADVENT OF POWERED FLYING MACHINE

Nature the wonderful creator has designed our beautiful earth and garnished it with water, air, light and heat to enable his creations to have a wonderful time on it. He then created plants and all the greeneries. He created living things some of which could traverse the length, breadth and depth of water bodies including the mighty oceans. Others could move around the surface of land and some others to fly up in the air as if to monitor the activities of those in the water and on land.

Nature blessed them with plentiful of feed from the plants and from among their fellow creatures. They were blessed with cute and beautiful offsprings to enable their descendants to be present always in this spacious, plentiful and beautiful world. He made plants to stay put at locations to enable the creatures feed on them without much of hurdles.

The creatures were blessed with limbs, and muscles which helped them move from place to place in search of food, to escape from enemies, to take rest in comfortable locations and help their offsprings experience the wonders of this world.

All of them were designed to have basic features of food intake for energy and growth, absorb oxygen to help in conversion of food to energy for their activities and so on. However, human being was designed to be a class apart from others, to be a designer to help his creator in the process of carrying on creative activity. Unlike others he was gifted with a larger microprocessor brain to help him in imagination and abstract reasoning. He was allowed to stand upright with his head held high and control his fellow earthlings

which crawled, moved on all fours, flew or swam keeping their head almost at the level of their body. Human beings also known as the homo sapiens species is special as they could articulate speech to communicate effectively.

His large brain helped him to observe his fellow beings in their activities and emulate them in matters which he naturally does not involve in. He observed the fishes in their swim, observed the birds in flight and wished to emulate them in water and in the sky. How he longed to be up in the air and soar from place to place, have a birds eye view of the excellent world below, the meadows, forests, the winding rivers, hills, valleys, fabulous lakes and mighty oceans. How he wished to pluck mouth watering fruits from tall trees and gift it to his family and friends.

He longed to meet his future soulmate at far away place and communicate his love and exchange pleasantries with her. The microprocessor encased in his large bony

skull started it's designs to help him in his desire to fly. His forefathers had invented machines which came handy for him to fulfil his desire. He observed large kites soaring high above with outstretched, spread-out wings, the movement of the tail helping it in its maneuver. He deduced from these observations that it is the air which helps the bird in its flight. He understood that the air moving past the wings or the bird's movement in the air helped it to stay afloat.

This knowledge was a stepping stone in his experiment. Now it's for him to device something to help him float in the air like a bird. Large wings, to flap and gain speed in the air, spread it out and hold steady. He tied large light winglike structures to his arms, spread them steady outward, ran at high speed to the edge of a cliff anda long jump. Our poor designer friend did not know that the weight of the body is much more than his arms could support. A deep fall in to the depth of the valley broke most of his bony structure. This marked



the end of an aviation episode.

People at various locations in the world did experiments with different models but none of them could succeed in a powered self-sustaining flight. The turn of the century brought a renewed vigor for further experiments. The arrival of the 20th century. Our designer friends were excited by the nascent energy of the new born century. Failures followed failures. They did not know that each failure had a tiny portion of success hidden within and these fragments of success camouflaged as failures are adding up without their knowledge.

He studied the wings of birds and observed an interesting feature. The wings are thicker at the front, slightly curved at the top surface and gradually reduces thickness towards the rear. The microprocessor within the skull activated the thought process. He imagined the bird starting its flight. A jump from the tree to clear from the branches, flap its wings fast to move it forward and to higher altitudes, spread out its wings and hold steady while moving forward with the help of the speed gained.

He further imagined the air flowing over the bird's wings. The curve on the top of the wings causes the air to move up and then gradually go down and back. This creates a low-pressure area on top and a small pressure buildup at the bottom which in turn creates a pressure difference to lift the wings and the body upward. Yes, this can create true lift which was long sought by all the experimenters.

The evolution in technology had helped

already mastered by them in their experiments with gliders.

Wilbur was the first to try the first powered flight. He started the engine and operated the controls to accelerate the engine. With a roar of the engine propeller combo, the machine started moving, faster and faster. Unlucky for him the airplane did not get lifted. They did necessary adjustments. Next was the attempt by Orville. Wilbur crossed his fingers, closed his eyes for a while in prayers.

When he opened his eyes, he could not believe. The machine, their sweet machine is actually flying. The fulfilment of their dream and a strong desire to fly. It flew a distance of 120 feet in 12 seconds and landed. Orville stopped the machine, came down and hugged his brother. Tears of joy ran out of two pairs of eyes. It was the 17th day of December 1903. A powered self-sustaining flight was performed for the first time.

After this there was no lookback. They completed four flights on that day with each flight improving the distance and time of flight. They made few more airplanes with improved designs and took patent for their design. By now people in different countries copied their design and manufactured improved machines. The metal, fabric and wood structures gave way to all metal structures and later to metal and composite structures. Huge airplanes carrying hundreds of passengers and hundreds of tons of cargo cross the present-day skies at any point of time.

As stake holders of aviation industry and guardians of safety let all of us ensure safety of these wonderful machines, property and people.





Sreelekha C N
Assistant Gr.II, CIASL

യാത്രകൾ നമ്മെ എപ്പോഴും ഊർജ്ജസ്വലരാക്കാറുണ്ട് അത്തരമൊരു യാത്രയായിരുന്നു ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഞങ്ങൾ നടത്തിയ യാത്ര. സി ഐ എ എസ് എൽ -ൽ നിന്നും ഞങ്ങൾ 16 പേർ അടങ്ങുന്ന സംഘം നവംബർ പതിനാറാം തീയതി രാവിലെ ആറുമണിക്കാണ് ഇടുക്കി ജില്ലയിലേക്കുള്ള യാത്ര ആരംഭിച്ചത്. കൃത്യമായ ആസൂത്രങ്ങളോട് കൂടിയുള്ള യാത്രയായതിനാൽ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും സമയത്തിന് എത്താൻ കഴിഞ്ഞു. ഒരുപാട് യാത്ര അനുഭവങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും ഉണ്ടെങ്കിലും ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിൽ സി ഐ എ എസ് എൽ - ൽ നിന്നുള്ള ആദ്യത്തെ യാത്ര എന്ന നിലയിൽ പുതുമകൾ ഒത്തിരി നിറഞ്ഞതായിരുന്നു ഈ യാത്ര .

ഞങ്ങൾ നടത്തിയ യാത്ര പ്രകൃതിയിലേക്കുള്ള യാത്രയായിരുന്നു. ഇടുക്കിയെന്ന മിടുക്കിയേിലേക്കുള്ള യാത്ര. സഞ്ചാരികളെ കൊതിപ്പിക്കുന്ന നാടാണ് ഇടുക്കി. മഞ്ഞ് മുടി കിടക്കുന്ന മലകളും കുന്നുകളും വെള്ളച്ചാട്ടവും തേയിലത്തോട്ടങ്ങളുമായി ഇടുക്കിയുടെ സൗന്ദര്യം കൂടുതൽ വന്യമാകുന്നു. നേരിയ മഴയും തണുപ്പുമുള്ള കാലാവസ്ഥ, എത്ര സുന്ദരിയാണ് ഇടുക്കിയും അവിടുത്തെ കാഴ്ചകളും. പ്രകൃതിയിലേക്കുള്ള യാത്ര നമ്മെ കൂടുതൽ പ്രകൃതിയോട് ഇണങ്ങിച്ചേർന്ന് ജീവിക്കാൻ പ്രാപ്തരാക്കുന്നു. ഈ ഭൂമി എത്രമാത്രം സുന്ദരവും ഊഷ്മള



മിടുക്കിയാം ഇടുക്കിയിലേയ്ക്ക് ഒരു യാത്ര

വുമാണെന്ന തിരിച്ചറിവും ഒപ്പം മനുഷ്യർ പ്രകൃതിയെ എത്രമാത്രം ചൂഷണം ചെയ്യുന്നു എന്ന നിതാന്ത സത്യം കൂടി ഈ യാത്ര മനസ്സിലാക്കി തന്നിരിക്കുന്നു.

ഇടുക്കി ഡാം

ആദ്യം ഞങ്ങൾ യാത്രതിരിച്ചത് ഇടുക്കിയിൽ ഡാമിലേക്കായിരുന്നു. ഒരു ബഗ്ഗി വാഹനം വഴിയാണ് ഞങ്ങൾ ഡാമിനകത്തേക്ക് പ്രവേശിച്ചത്.

മുന്ന് സംഘങ്ങളായാണ് യാത്രതിരിച്ചത്. യാത്ര തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ പ്രവേശന പാസും മറ്റു സൗജീകരണങ്ങളും ചെയ്തതിനാൽ പ്രവേശനം കൂടുതൽ എളുപ്പമായി. സുരക്ഷാപരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷമാണ് ഞങ്ങൾ ഇടുക്കി ഡാമിലേക്ക് പ്രവേശിച്ചത്. മൊബൈൽ ഫോൺ, ക്യാമറ, വാച്ച് എന്നിവയെല്ലാം നിരോധിതമായിരുന്നു അവിടെ. ഒപ്പം ഉണ്ടായിരുന്ന ഗൈഡ് കണ്ണൻ ചേട്ടൻ ഞങ്ങൾക്ക് ഇടുക്കി ഡാമിന്റെ സവിശേഷതകൾ വിവരിച്ചു തന്നു. കുറവർ - കുറത്തി മല മുതൽ, വൈശാലി സിനിമ ചിത്രീകരിച്ച ഗുഹ വരെ വിവരണത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടു. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജലസംരേണിയായ ഈ റിസർവോയർ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പെരിയാർ നദിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. വാഴത്തോപ്പ് പഞ്ചായത്തിലെ പൈനാവിലാണ് ഈ അണക്കെട്ട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഒരു ആർച്ച് മാതൃകയിലുള്ള ഈ അണക്കെട്ട് രണ്ട് മലനിരകൾക്ക് നടുവിലായിട്ടാണ് സ്ഥിതി

ചെയ്യുന്നത്. 839 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള കുറവൻ മലയെയും 925 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള കുറത്തി മലയെയും കൂട്ടിയിണക്കി 555 അടി ഉയരത്തിലാണ് പെരിയാറിനു കുറുകെ ഈ അണക്കെട്ട് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് . ഈ ജല പദ്ധതിയുടെ ഊർജ്ജാൽപാദനം മൂലമറ്റത്താണ്. ഈ ഡാമിനോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള മേഖല ഇടുക്കി വന്യജീവി സംരക്ഷണ കേന്ദ്രം എന്നറിയപ്പെടുന്നു. ഇടുക്കി, ചെറുതോണി, കുമ്മാവ് എന്നീ മൂന്ന് അണക്കെട്ടുകൾ ചേർന്നാണ് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ജലം സംഭരിച്ചു നിർത്തിയിരിക്കുന്നത്. ബഗ്ഗിയിലൂടെയുള്ള യാത്ര രസകരമായിരുന്നു. അണക്കെട്ടിനെ അടുത്ത് നിന്ന് കാണാൻ അതുവഴി സാധിച്ചു.

അണക്കെട്ടിന്റെ മാർഗദർശിയായ കൊല്ലമ്പൻ എന്ന ആദിവാസിയുടെ പ്രതിമയും യാത്രാമധ്യേ ഞങ്ങൾ കണ്ടു. ഇടുക്കി ഡാമിന്റെ മറ്റൊരു പ്രത്യേകത ഷട്ടറുകൾ ഇല്ല എന്നതാണ്.

ഇടുക്കി ഡാമിൽ നിന്ന് നേരേ തിരിച്ചത് കാൽവരി മൗണ്ട് എന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് ആയിരുന്നു. ഇടുക്കി ആർച്ച് ഡാം ലോക പ്രശസ്തമായതോടെയാണ് കാൽവരി മൗണ്ടും പ്രശസ്തിയുടെ മല കയറിയത്. ഇടുക്കിയുടെ കൊതിപ്പിക്കുന്ന കാലാവസ്ഥയും പ്രകൃതി ഭംഗിയും അതിനു കൂട്ടായി നിന്നു. ഞങ്ങൾ മല കേറി ചെല്ലുമ്പോൾ അങ്ങ് ദൂരെ ഇടുക്കി ജലാശയം കാണുന്ന വ്യൂ പോയിന്റിൽ എത്തി. ചെങ്കുത്തായ വഴിയോടും വീശി അടിക്കുന്ന കാറ്റിനോടും



എതിരിട്ടാണ് അങ്ങ് മുകളിൽ എത്തിയത് . ആകാശത്തേക്ക് ഉയർന്നത് പോലെ തോന്നി ഏറ്റവും മുകളിൽ എത്തിയപ്പോൾ. മലകൾക്കിടയിൽ ചിറകുകൾ തുറക്കി പതങ്ങിയിരിക്കുന്ന നിറമില്ലാത്ത പറവയെ പോലെ തോന്നും ഇടുക്കി ഡാമിന്റെ ടോപ്‌വ്യൂ കണ്ടാൽ.

സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും 2700 അടി മുകളിൽ ഇടുക്കി ഡാമിന്റെ മൊത്തം ജലസമ്പത്ത് ഒറ്റക്കാഴ്ചയിൽ ലഭിക്കുന്ന ഒരു വ്യൂ പോയിന്റാണ് കാൽവരി മൗണ്ട്. ധാരാളം കാറ്റും പ്രകൃതി സൗന്ദര്യവുമുള്ള ഈ പ്രദേശം ട്രക്കിങ്ങിന് പ്രശസ്തമാണ്. കുന്നുകളും മലകളും തേയില തോട്ടങ്ങളും ഞങ്ങളെ ഏറെ ആകർഷിച്ചു. ട്രക്കർമാരുടെ പറ്റുദീസ ആണെന്ന് തോന്നി ഈ പ്രദേശം. വ്യൂപോയിന്റിൽ നിന്ന് താഴേക്കു ഇറങ്ങാൻ ചെറിയൊരു വഴിയുണ്ട്. ഞങ്ങൾ കുറെ പേർ അതിന്റെ താഴേക്ക് ഇറങ്ങി നോക്കി. തഴച്ചു വളരുന്ന പുൽമേടുകളും പച്ചപ്പു നിറഞ്ഞ കുന്നിൻ പ്രദേശങ്ങളും അവിടെ വീശി അടിക്കുന്ന ഇളം കാറ്റും മലമുകളിൽ കയ്യാത്തും ദൂരെ നിൽക്കുന്ന മേഘ കൂട്ടങ്ങളും അതിനിടയിൽ കൂടി അരിച്ചിറങ്ങുന്ന സൂര്യകിരണങ്ങളും ആ കിരണങ്ങളിൽ തെളിയുന്ന പുൽമേടിന്റെ വശ്യതയിൽ പുൽമേടുകൾക്കിടയിൽ താഴെ കാണുന്ന ഇടുക്കി ഡാമിന്റെ വിശാലമായ ജലശേഖരവും ഞങ്ങളെ ഏറെ അത്ഭുതപ്പെടുത്തി. അങ്ങ് ദൂരെ മാറി നിൽക്കുന്ന കുറവൻ കുറത്തി മലകളുടെ ദൃശ്യവും ഞങ്ങളെ ഏറെ ആകർഷിച്ചു.

രാമക്കൽമേട്

ചിന്നീട് ഞങ്ങൾ പോയത് രാമക്കൽമേട്ടിലേക്കായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അവിടെ ചെല്ലുമ്പോൾ ചെറിയ ചാറ്റൽ മഴയുണ്ടായിരുന്നു. റെയിൻകോട്ട് ധരിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ യാത്രയ്ക്കിറങ്ങിയത് ഏറെ അപകടം നിറഞ്ഞ പാറകൾക്കിടയിലൂടെയുള്ള ട്രക്കിംഗ് ഞങ്ങളുടെ യാത്രയെ അവിസ്മരണീയമാക്കി. നിലയ്ക്കാത്ത കാറ്റിനാൽ സമ്പന്നമാണ് ഇവിടം. കാറ്റിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന കാറ്റാടി



ഏറ്റവും അധികം കാറ്റ് ലഭിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ് രാമക്കൽമേട്. കുറവന്റെയും കുറത്തിയുടെയും ഭീമാകാരമായ പ്രതിമയും ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പച്ചപ്പുള്ള മലനിരകളും ശുദ്ധമായ വായുവും രാമക്കൽമേട്ടിലെ ഞങ്ങളുടെ യാത്രയെ അവിസ്മരണീയമാക്കി. ഉയരം കൂടുതലായ കാഴ്ചയുടെ ഭംഗി കൂടുന്നാണല്ലോ പറയാറുള്ളത് അത്തരമൊരു ദൃശ്യമാണ് രാമക്കൽമേട്ടിൽ ഞങ്ങൾക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചത്.

യാത്രയ്ക്കിടയിൽ ഭക്ഷണവും മറ്റും കരുതിയതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി അധിക സമയം ഒന്നും കളയേണ്ടി വന്നില്ല. ഇനി അടുത്ത യാത്ര ചതുരംഗ പാറയിലേക്കായിരുന്നു. നല്ല മുടൽ മഞ്ഞുള്ള സമയത്താണ് ഞങ്ങൾ അവിടേക്ക് യാത്രതിരിച്ചത്. ഏറെ തിരക്കുണ്ടായിരുന്നില്ല, കൂടാതെ നല്ല തണുപ്പും ഉണ്ടായിരുന്നു. കാറ്റാടി യന്ത്രങ്ങൾ ഇവിടേയും ഉണ്ട്. അതിന് അടുത്ത് പോയി മുകളിലേക്ക് നോക്കി നിൽക്കുമ്പോഴാണ് അതിന്റെ ഉയരം ശരിക്കും അത്ഭുതപ്പെടുത്തിയത് . പശ്ചിമ മലനിരകളുടെ അതിസുന്ദരമായ കാഴ്ചയും ഇവിടെ നിന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചു. ഒരുവശത്ത്



യാത്രങ്ങളും, ഞങ്ങൾക്ക് കാണാൻ കഴിഞ്ഞു. മലമുഴക്കി വേഴാമ്പലിന്റെ മാതൃകയിലുള്ള ഒരു ഗുഹയും ഇവിടെയുണ്ട്.

ഞങ്ങൾ അതിനകത്ത് കയറുകയും മുകളിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുകയും മുകളിൽ എത്തിയപ്പോൾ കണ്ട കാഴ്ചകൾ വർണ്ണനാതീതം ആയിരുന്നു. അതിനു മുകളിൽ നിന്ന് നോക്കുമ്പോൾ തമിഴ് നാട്ടിലെ ചില പ്രദേശങ്ങളായ കമ്പം, തേനി എന്നിവ കാണാൻ കഴിയും. കേരളത്തിലെ

തമിഴ്നാട്, മറുവശത്ത് കേരളത്തിലെ മലനിരകൾ.

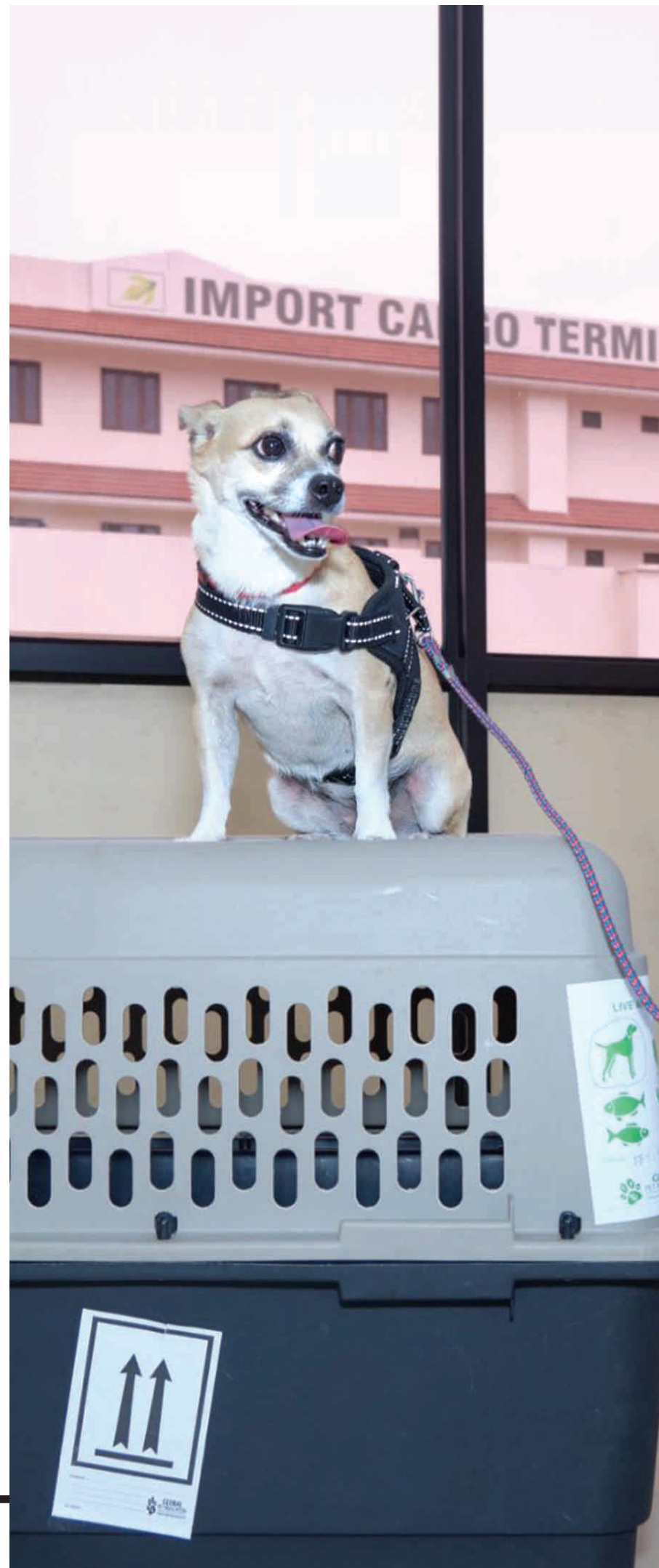
അടുത്ത ദിവസത്തെ യാത്ര മറയൂർ, കാന്തലൂർ, ചിന്നാർ ഭാഗങ്ങളിലേക്കായിരുന്നു. കരിമ്പിൻ പാടങ്ങളും കരിനീല മലകളും തട്ടുതട്ടായ കൃഷിയിടങ്ങളും, മഴ അധികം പെയ്യാത്ത എന്നാൽ തണുപ്പുള്ള മലയോര പ്രദേശങ്ങൾ... മറ്റൊരവസരത്തിൽ ആവാം ആ നയനമനോഹര കാഴ്ചകളെ കുറിച്ചുള്ള എഴുത്ത് .

The Fondness' Crosses the Atlantic!

Following in the paw prints of Luka ; the first ever pet flew through CIAL cargo and many other beloved pets, Ruby, a charming 7-year-old Chihuahua mix with a beautiful coat of tan and white, embarked on an exciting adventure, crossing the vast Atlantic and set her paws on American soil.

With the trusted wings of Qatar Airways, Ruby's journey was smooth and comfortable, thanks to the seamless pet export facilities at CIAL. Delighted we are in helping carry your precious bundles of joy, love, and companionship.

Dear Ruby, we wish you a happy American life. CIAL celebrates the unbreakable bond between humans and their beloved pets!



TEAM CIASL



0484 Aero Lounge Operations team



CIASL Line Maintenance team

CIAL to launch
smart gates for
international
travellers,
Self-
immigration
process in
20 seconds

Cochin International Airport Limited (CIAL) is set to become the second airport in India to implement the Union Ministry of Home Affairs (MHA)'s prestigious Trusted Traveller Programme, facilitating a seamless immigration process through self-authentication at specially designed smart gates at immigration counters. Following the roll-out at Delhi International Airport in June, CIAL has begun an infrastructure makeover at the immigration area, dedicating 8 lanes to biometric e-gates, enabling international travellers to complete the immigration process by themselves in 20 seconds. This state-of-the-art facility will be launched by August 2024. The MHA's Fast Track Immigration - Trusted Travellers' (FTI-TTP) programme aims to expedite the immigration clearance for eligible Indian Nationals and Foreign Nationals holding OCI cards. Applicants must complete a one-time registration process, on the MHA portal, upload necessary documents, and enrol biometrics (fingerprint and face image) at the Foreigner's Regional Registration Office (FRRO) or help desks set up in the immigration area. Upon successful validation through mobile OTP, travellers can use the smart gates, bypassing long queues at the departure/arrival immigration counters by self-scanning their passports and using the face recognition system. This eliminates the

need for human interaction or fact-checking during immigration. The Bureau of Immigration at Cochin International Airport has already established an enrollment facility at the FRRO office within the airport premises and help desks at the immigration area. CIAL Managing Director S. Suhas IAS stated, "Implementing FTI-TTP at CIAL's immigration counter will ensure a fast, safe, and seamless process. CIAL is proud to collaborate with the Bureau of Immigration to facilitate fast-track biometric smart travel at our immigration counters. We understand the importance of a smooth, hassle-free travel experience and leverage cutting-edge technology at every passenger touchpoint. The biometric authentication process will reduce the immigration verification process time from 4 minutes to just 20 seconds." CIAL, the fourth busiest airport in India for international passenger traffic, handles 10 million passengers and 70,200 air traffic movements annually. The airport has recently implemented the Digiyatra facility and the Perimeter Intrusion Detection System developed by its in-house IT team, and has also planned several modernization projects in the pipeline to be commissioned in the coming months.

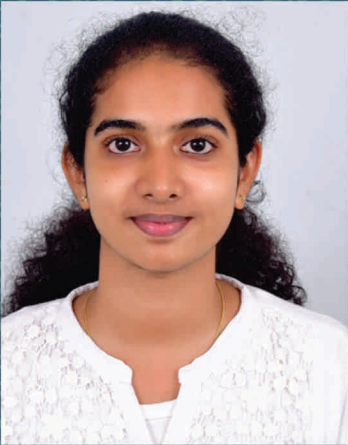


Noble Thomas
Electrical

New
Joinees
JM Trainees



Angelus Michael
Civil



Chelzy B. Crusho
Civil



Anjali S
HR



Gautham Gangadharan
Corporate Communications
& Public Relations



Anupama Nair
Finance



AS Gopica
Finance

യാത്രയുപ്പ്



Joseph Peter Painunkal
General Manager, Commercial Dept.

യാത്രയുപ്പ്



Gangadevi K.V
Sr. Superintendent, Operations Dept.



യാത്രയുപ്പ്



Sarakutty P.V
Attendant Grade II, Civil Department.



യാത്രയുപ്പ്



George A.P
Sr. Attendant Grade II, Civil Department.



Achievements

2 silver medals for our nation in the Asian Open Mini Golf Championship held at Thailand in October 2024.



Bhadra R. Pillai,
D/o Ranjith Kumar K. K.,
Senior Superintendent SG,
ARFF



Kudos, Bhadra, and congratulations to the entire team!

Cochin International Airport (CIAL) Congratulations, Vishnu!

Vishnu Vasudevan, Deputy Manager, ARFF who has successfully completed a course in Fire Safety Inspection Course at the Singapore Aviation Academy (SAA).



Travel smart; self - Immigration clearance in 20 seconds

CIAL to start testing for Union Ministry's
'Trusted Traveller Program'

- Zip through Immigration with smart gates
- One-time registration on MHA portal & biometric enrolment at Cochin Airport
- Eliminates human interaction or fact-checking during Immigration
- Expected to roll on the facility by August to become the 2nd airport in the country with fast-track Immigration

For details, visit
<https://ftittp.mha.gov.in/fti/>



Achievement



JISHA JACOB

W/o Sojan Koshy, Head- ARFF
Best Economics Teacher among all CBSE
School Teachers of Kerala - Awarded by Kerala
Commerce Forum on 25th October 2024.
She has been teaching
at Vishwa Jyothi Public School,
Angamaly for 25 years.

Achievement



VISWAJITH V. R.
(7th Standard)

S/o Vipin Rajan, Senior Superintendent,
IT and Communication Department
State level 'A' grade
English Elocution in the
ASISC Fest

6th Birthday



ADHARV R.

S/o Rakeshkumar R.
Civil engineering department

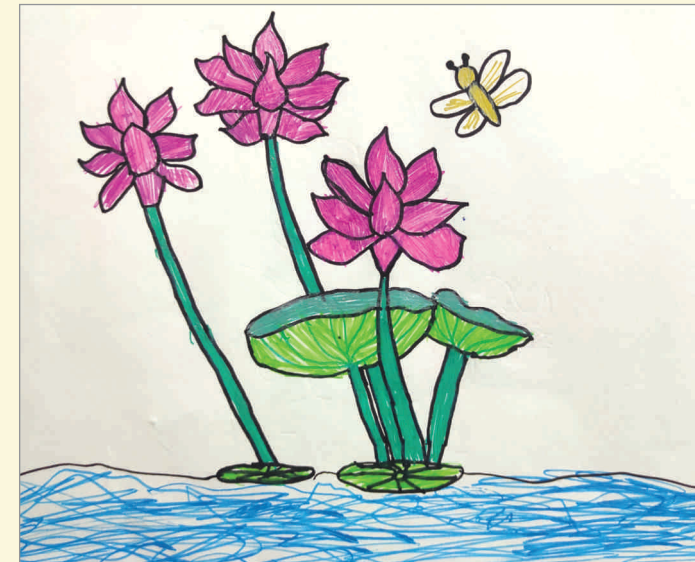
6th Birthday



NILU

D/o Neenu Valsan, Junior assistant grade I,
Security department

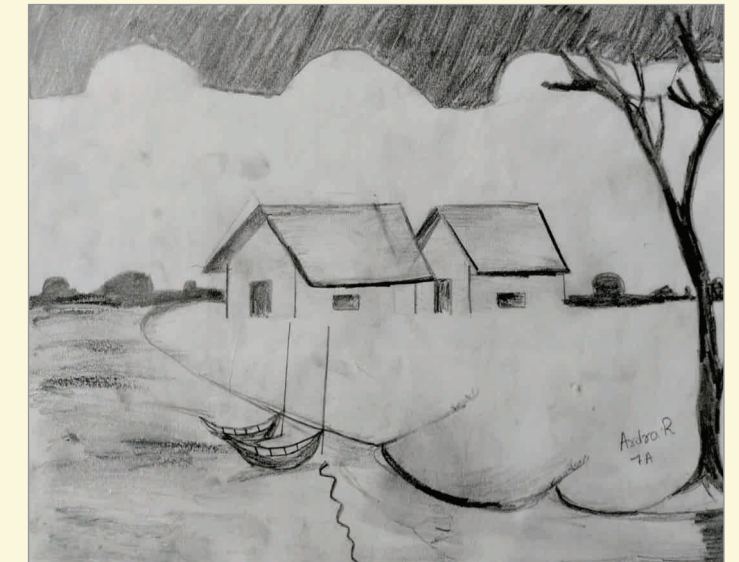
സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



Drawing by

SWASTIKA KAMAL

D/o Kamal Babu,
Supervisor, Security Department



Drawing by

ARDRA R.

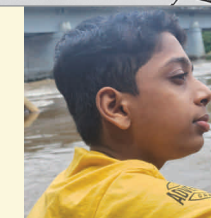
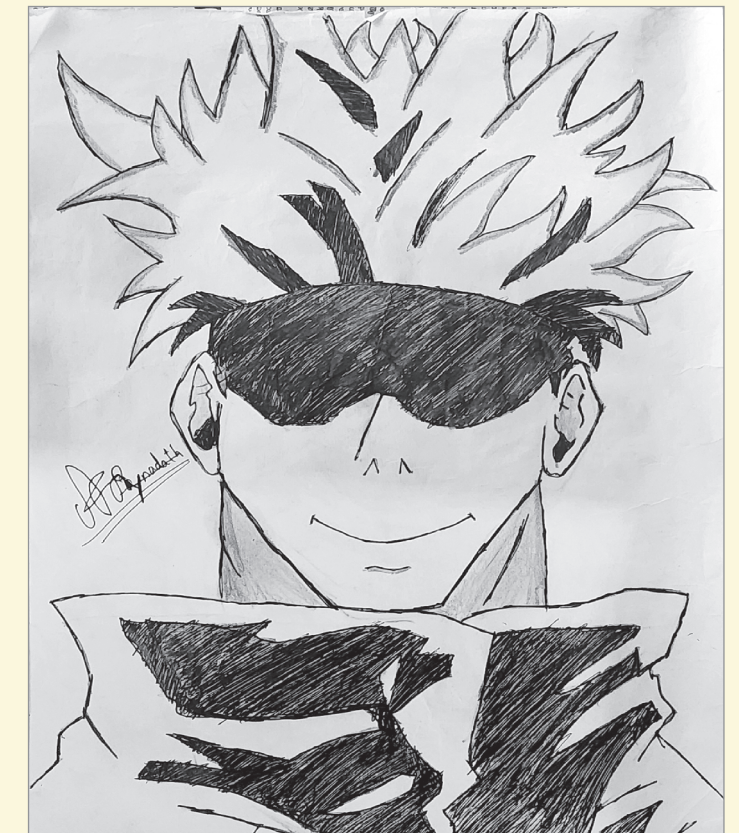
Daughter of Rakeshkumar R.
Civil Engineering department



Drawing by

REN JOHNSON

(7th standard)
S/O JOHNSON C.P.
Sr. Superintendent, Electrical



Drawing by

ANAV PYNADATH

S/o Basil Pynadath

രണ്ട് നക്ഷത്രങ്ങൾ

അമേരിക്കൻ പ്രസിഡന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലത്തെ ഏറ്റവുമധികം സ്വാധീനിച്ചത് യാഥാസ്ഥിതിക ആൺ കോയ്മാ സമൂഹമാണ്. എതിർ സ്ഥാനാർത്ഥിയായ ഒരു സ്ത്രീയ്ക്കെതിരെ നീചവും ദുഷിപ്പും കലർന്ന ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാൻ ഡൊണാൾഡ് ട്രംപിന്റെ പ്രചാരണ സംവിധാനം സദാശ്രദ്ധ പുലർത്തിയിരുന്നു. ഗർഭച്ഛിദ്രം പോലുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ സ്ത്രീകൾക്കല്ല മറിച്ച് മതത്തിനാണ് ചെവികൊടുക്കേണ്ടതെന്ന് അവർ പറഞ്ഞു നടന്നു. പ്രസവിക്കാത്ത സ്ത്രീ എന്ന നിലയിൽ കമലയ്ക്ക് മേൽ ക്രൂരമായ അധിക്ഷേപം ചൊരിഞ്ഞു. അവരുടെ നിൽപ്പിനെയും നടപ്പിനെയും പരിഹസിച്ചു. ഒരു സ്ത്രീ അമേരിക്കയെ നയിക്കാൻ ഇനിയും പ്രാപ്തമായിട്ടില്ലെന്നും അവരുടെ നിറംപോലും വെറുക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്നും ട്രംപനുമായികൾ പറഞ്ഞു നടന്നു. വലതുപക്ഷം-വെള്ളക്കാർ-കുടിയേറ്റ വിരുദ്ധർ-സ്ത്രീപക്ഷ വിരുദ്ധർ-മതബദ്ധർ-യാഥാസ്ഥിതികർ...ഇവരുടെ കൂട്ടായ്മയിലാണ് ഇക്കുറി അമേരിക്കയിൽ റിപ്പബ്ലിക്കൻസ് വലിയ മുന്നേറ്റം നേടിയത്. അയമഭാഷയും അസംബന്ധവും സ്ത്രീവിരുദ്ധതയും പരസ്യപ്പെടുത്തി നേടിയ വിജയം.

കമല ഹാരിസ് ഉൾപ്പെടെ ഉള്ള കുടിയേറ്റ സമൂഹങ്ങളെ ഭീകരമായി അവർ ചിത്രീകരിച്ചു. ഇത്രയുമൊക്കെ മുന്നിലുണ്ടായിട്ടും അമേരിക്ക ഒരു വലതുപക്ഷ പുരുഷ മേധാവിത്ത മുരട്ടുവാദിയെ തങ്ങളുടെ നേതാവായി തിരഞ്ഞെടുത്തു. ലോകം മുഴുവനും ഇത് സംഭവിക്കുകയാണ്; ആൺ നൂറപ്പിന്റെ ആധിപത്യഘോഷം! ആദിമ റെഡ് ഇന്ത്യൻ വിഭാഗങ്ങളെ കൂട്ടക്കൊല ചെയ്ത് പൂർണ്ണമായും കുടിയേറ്റക്കാർ കെട്ടിപ്പൊക്കിയ സാമ്രാജ്യമാണ് അമേരിക്കയെന്നൊർക്കുക.

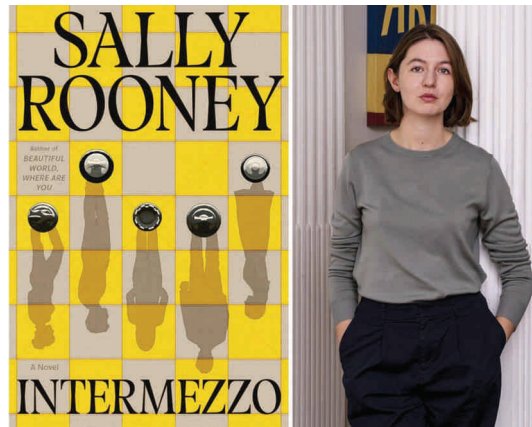
ലോകത്തിന്റെ ഈ തിരിഞ്ഞുനടപ്പിൽ തെളിനീരുപോലെ ആശ്വാസം പകരുന്ന രണ്ടു

സ്ത്രീരത്നങ്ങളുടെ വിജയങ്ങൾ ഈയവസരത്തിൽ ആലോചനാമൃതമാണ്. അമേരിക്കൻ സ്വദേശി ടെയ്ലർ സിഫ്റ്റ് ഐറിഷ് വനിതയായ സാലി റൂണിയും. ഇവർ വരഞ്ഞിടുന്ന രജത രേഖ ഈ ലോകത്തെക്കുറിച്ചുള്ള നമ്മുടെ പ്രതീക്ഷകളെ തിടം വയ്പിക്കുന്നു. മുപ്പത്തിനാലുകാരിയായ ടെയ്ലർ സിഫ്റ്റ് ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും മൂല്യമേറിയ ഗായികയും ഗാനരചയിതാവുമാണ്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും സമ്പന്നയായ സംഗീതകാരി. 2023-ലെ ടൈം മാഗസിൻ 'പേഴ്സൺ ഓഫ് ദി ഇയർ'. ആരാധകരെ ഇളക്കിമറിച്ച് സിഫ്റ്റ് നടത്തുന്ന സംഗീത പര്യടനങ്ങൾ അമേരിക്കയുടെ ജി.ഡി.പിയിൽ പോലും സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്നത്രെ. സിഫ്റ്റിന്റെ സംഗീതം കാണാനും കേൾക്കാനും ലക്ഷങ്ങൾ ഒഴുകിയെത്തുന്നു. പതിനായിരങ്ങൾ സ്ഥിരമായി സിഫ്റ്റിനൊപ്പം യാത്രചെയ്യുന്നു. സിഫ്റ്റിന്റെ ആരാധകർ 'സിഫ്റ്റിസ്' എന്നറിയപ്പെടുന്നു. സിഫ്റ്റിന്റെ സംഗീത നിശകൾക്ക് വേദിയാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ പിന്നീട് വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളാകുന്നു. രണ്ടു പതിറ്റാണ്ടിലെ സംഗീത ജീവിതത്തിൽ 14 ഗ്രാമ്മി അവാർഡുകൾ, 40 അമേരിക്കൻ മ്യൂസിക് അവാർഡുകൾ. മൈക്കൽ ജാക്സണുശേഷം ലോകമൊന്നാകെ ഏറ്റെടുത്ത അമേരിക്കൻ സംഗീത വിപ്ലവം. ലോക സംഗീത ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും മഹത്തായ കലാകാരിയായി ഫോബ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാസികകളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പ്. ആൺ അർമാദങ്ങളെ കീറിയെറിഞ്ഞ് സിഫ്റ്റ് തുന്നിയെടുത്ത സംഗീത വിപ്ലവം ജൈത്രയാത്രയിലാണ്. ഞാനുമൊരു സിഫ്റ്റിയാണ്. സംഗീതവും സിഫ്റ്റും ജയിക്കട്ടെ!

ഇനി ഐറിഷ് വിപ്ലവകാരിയിലേയ്ക്ക് വരാം. മുപ്പത്തിമൂന്ന് കാരിയായ സാലി റൂണി ഇളക്കിമറിക്കുന്നത് സാഹിത്യ രംഗത്താണ്. യൂറോപ്പിൽ പ്രതിഭാധനരായ വനിതാ എഴുത്തുകാർക്ക് പൊതുവെ പഞ്ഞമില്ല. അതിവദാദിഗ്രത്തിൽ ഒന്നു നിന്നുപറ്റാൻ ഒരു കഥയെഴുതി പ്രസാധനശാലകൾതോറും തെണ്ടിനടന്ന് ഒടുവിൽ ലോകത്തിന്റെ അച്ചടിവിപണിയെ തന്നെ നിയന്ത്രിച്ച ഹാരി പോട്ടർ പരമ്പര സൃഷ്ടിച്ച ജെ. കെ. റൗളിങ് മുതൽ 88-ാം വയസ്സിൽ നോബൽ സാഹിത്യ പുരസ്കാരം ലഭിച്ച ഡോറിസ് ലെസിങ് വരെ യൂറോപ്യൻ വനിതാ സാഹിത്യത്തിൽ ജ്വലിച്ചുനിൽക്കുന്നു. അവർ ഉയിർത്തിയ സർഗഭൂമിയാണ് ഇപ്പോൾ സാലി റൂണിയെയും ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. നമ്മുടെ ചേതൻ ഭഗത് മാതൃകയിൽ മനുഷ്യന്റെ സരസ ബന്ധങ്ങളുടെ കഥപറഞ്ഞാണ് ഏഴ് വർഷം മുമ്പ്, അവരുടെ 26-ാം

EDITOR'S NOTE

സമവാക്യം



വയസ്സിൽ സാലി എഴുത്ത് രംഗത്തെത്തിയത്. 2018-ൽ പുറത്തിറങ്ങിയ നോർമൽ പീപ്പിൾ എന്ന പുസ്തകം മേൽപ്പറഞ്ഞ ഇതിവൃത്തത്തെ കുറച്ചുകൂടി ഗൗരവമുള്ളതാക്കി. നോർമൽ പീപ്പിൾ ആഗോള ജനപ്രിയ സാഹിത്യത്തിൽ പുതിയ വിൽപ്പനാചരിത്രം സൃഷ്ടിച്ചു. 46 ഭാഷകളിൽ തർജ്ജമ ചെയ്യപ്പെട്ട നോർമൽ പീപ്പിളോടെ സാലി റൂണി, ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്ന നോവലിസ്റ്റുകളിലൊരാളായി. തുടർന്നുവന്ന ബ്യൂട്ടിഫുൾ വേൾഡ്.... എന്ന നോവലിൽ വൈകാരികത കുറച്ചുകൂടി തീവ്രമായി പരീക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. ഒറ്റവായനയ്ക്ക് ഉതകുന്ന ജനപ്രിയ സാഹിത്യകാരിയായല്ല ഇന്ന് റൂണിയെ ലോകം പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നത്. മുപ്പത്തിമൂന്നുവയസ്സിൽ ലബ്ബ പ്രതിഷ്ഠയായ റൂണിയിൽ സാഹിത്യലോകം ഗൗരവപ്രതീക്ഷയർപ്പിക്കുന്നു. സാലിയും സിഫ്റ്റും പരസ്പരം മതിക്കുന്ന സുഹൃത്തുക്കളാണ്. സ്വയം ഒരു ഫെമിനിസ്റ്റായും മാർക്സിസ്റ്റായും വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന റൂണിയുടെ നാലാം നോവൽ 'ഇന്റർമെസ്സോ' ഈയിടെ പുറത്തിറങ്ങി. ലോക സാഹിത്യ-സാംസ്കാരിക വേദികളിൽ തീവ്ര വലതുപക്ഷ ലോകത്തിനെതിരെയുള്ള തന്റെ നിലപാടുകൾ അതിശക്തമായി അവതരിപ്പിക്കുന്ന റൂണിയെ ഇപ്പോൾ തന്നെ ആൺ കുറ്റുകാർ നോട്ടമിട്ടുകഴിഞ്ഞു.

സിഫ്റ്റിയനും റൂണിയനുമൊക്കെ നാം!

ശാസ്ത്രസാഹിത്യ പരിഷത്തിന്റെ പ്രശസ്തമായ സംഘഗാനം ആഹ്വാനം ചെയ്യുന്നതുപോലെ...'നേരമായ്...നേരമായ്...നേരമായി..'



പി.എസ്.ജയൻ

Baggage is a Burden

Pre-order and Collect Your Products Here

www.cochindutyfree.com

BOOK NOW



Experience the Art of Affordable Luxury

0484
AERO
LOUNGE



Guest Rooms • Co-working Spaces
Board Rooms • Conference Halls • Gym & Spa

Restaurant & Cafe Lounge (Opening Soon)

Contact us

Enjoy the
convenience of
flexi tariff
(6, 12, 24 hrs)

0484-3053484

+91-7306432642

+91-7306432643

0484reservation@ciasl.in

www.0484aerolounge.com



Baggage
is a Burden

Pre-order and Collect
Your Products Here

www.cochindutyfree.com

