

Special Double Issue

November 2024 - March 2025

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine



**Redefining
Airport
Hospitality**

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED



CIAL presents



COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT
KERALA

Experience premium luxury with the stunning
five-star hotel built by CIAL and operated by
Indian Hotels Company Limited (IHCL) under the iconic Taj brand.



- Just 500 meters from the Airport Terminals • 111 Premium Rooms & Suites • Taj Club lounge, Vista & House of Ming : the Signature Restaurants, Bristrot; the grab-and-go Coffee Outlet • Views of the Runway & Green Countryside
- Ballrooms, Banquet Halls, Pre-function Areas, Wellness Circle, Swimming Pool, Parking Area.

In Sync for Success

CIAL has always believed that success is best measured not just in numbers, but in impact. And I'm proud to share that our efforts in building a sustainable, forward-looking aviation ecosystem have once again been recognised on the global stage. At the Green Airports Recognition 2025 awards instituted by Airports Council International (ACI) for our terrain-based solar power plant in Payyannur, Kannur. CIAL's sustainable initiatives stand tall owing its long-term vision — one that prioritises clean energy, responsible planning and environmental leadership. This international recognition is a reminder of what we can achieve when we align innovation with responsibility. And it belongs to each of you, who play a role in keeping CIAL's systems running efficiently, ethically and sustainably.

Recognition is important, but what's more meaningful is the consistent progress happening on the ground — the kind that touches both our passengers and our people. Over the past few months, we've seen the successful launch of a range of initiatives that have expanded the way CIAL serves, connects and cares.

Our Fast Track Immigration (FTI-TTP) services are now active, ensuring smoother and quicker clearance for eligible travellers. At the Business Jet Terminal, the installation of Navarasa paintings has transformed an operational space into one of aesthetic and cultural value. We have successfully unveiled the Taj Cochin International Airport accentuating premium luxury hospitality. 100 days, 7,000 guests served, the 0484 Lounge sets a new benchmark in Airport Hospitality. Also, the successful landing of Eva, our first pet to get an import under the new AQCS facility, showed the compassion and professionalism our team brings to even the most delicate operations. Our connectivity continues to grow — AirAsia's launch of the Kochi-Phuket direct flight Indigo's new Ras-al-Khaimah operations are the new steps in strengthening CIAL's regional and international relevance.

And the arrival of Kerala's first seaplane at our terminal hopes to mark a new chapter in regional accessibility and territory tourism.

But among all these public-facing developments, I want to draw special attention to something closer to home — the work we've done for you, our team. On March 15th, five major facilities were inaugurated with our employees in mind: the Employee Accommodation Facility, Fitness Hub, Stakeholders' Parking, and Extended Solar Parking spaces. Subsequently in March, we inaugurated an ergonomically designed library cum reading room. These were not ceremonial projects. They were thoughtful additions meant to ease your daily routines, support employee wellbeing and make the experience of working at CIAL better in real, tangible ways.

We know that the strength of any airport lies not in its buildings, but in its people. The smooth operations, the timely departures, the cleanliness, the coordination, the security — none of this is possible without the efforts of every single one of you. Often, your work happens behind the scenes. Often, it isn't applauded. But let me be clear — it is never unnoticed. Even during the rollout of multiple high-impact initiatives, we've maintained our standards and delivered with consistency.

Our mission goes beyond aviation. Whether it is through renewable energy, cultural integration, or our efforts like the Wayanad rehabilitation project, we remain committed to a broader vision of responsibility. This is what makes CIAL a model for public infrastructure that puts people first.

As we look to the future, our focus will remain on sustainable growth backed by technology, efficiency and above all, by the trust we place in each other. Let's move forward with clarity, care, and confidence.



Thank You !
S.Suhas IAS

Editor

P S Jayan
Assistant General Manager
Corporate Communications

Editorial Board

Jayarajan V, Exe. Director & Head HR
Dominic Fernandez, AGM - LA
Anoop K, DM-IT
Pran K Pillai, JM - Finance

Design : story teller

Special Double Issue

GREEN PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine

Volume 10 Issue 30,31

Special Double Issue

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

C O N T E N T S

6

Taj Cochin
International
Airport Inauguration

16

100 Successful
Days of
0484 Aero Lounge

20

CIAL
@
Wayanad

22

Republic Day
Celebrations
2025

26

Navarasa
Painting
Installation

30

Employee
Facility
Inauguration

34

Fast-Track
Immigration
Launch

38

ARFF Champions at
All-India Fire Services
Games

42

CIAL Employee
Library
Inauguration

46

Drive
the Dream

60

CIAL
Visheshangal

62

Editor's
Note

• Cover Page: Interior of Taj Cochin International Airport

Cochin International Airport Ltd.

Corporate Office Address: Room no. 35, 4th floor, GCDA commercial complex, Marine Drive, Cochin - 682031

CIN : U63033KL1994PLC007803 | Registration Number: 7803, ROC-Ernakulam

Website: <https://cial.aero/>

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only).



CM, Shri. **Pinarayi Vijayan** inaugurating
Taj Cochin International Airport

Taj Cochin International Airport Inaugurated

Continuous Innovation Ensures Survival : Chief Minister

Kerala Chief Minister Shri. Pinarayi Vijayan emphasized that constant innovation is essential for individuals and institutions to thrive in a rapidly changing world. He was speaking at the inauguration of Cochin International Airport Limited's latest venture, Taj Cochin International Airport, a five-star hotel built by CIAL and operated by the IHCL Taj Group.

The Chief Minister highlighted the importance of adapting to shifting trends in service delivery, especially in the era of pervasive new media. These days, providing the best services is not enough, as new media impacts daily life. People should be able to be convinced of the benefits. He praised CIAL's professional marketing strategies and ability to communicate its initiatives' benefits effectively.

He cited the 0484 Aero Lounge, launched in September, as a testament to meticulous planning and market research. With its focus on the "Art of Affordable Luxury," the lounge has become

a resounding success. The newly inaugurated five-star hotel aligns with the evolving needs of modern travellers and showcases how public sector organizations can leverage their resources to drive growth.

CIAL is the second airport in India to introduce a hotel under this business model, utilizing its land for strategic ventures. The Chief Minister noted that CIAL's forward-thinking projects, including expanding the international terminal, green hydrogen plant, commercial complex, and golf tourism initiatives, reflect its vision for sustainable development. These projects, slated for completion by the financial year 2025-26, aim to position CIAL as a gateway to the nation by attracting more airlines, boosting regional connectivity, digitizing services, enhancing security systems, and advancing MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) services. He also stressed the need for active participation from the tourism and hospitality sectors to complement the government's infrastructure development efforts, viewing this project as a step in that direction.

The event, presided over by Minister Shri. P. Rajeev, maintained a formal tone, foregoing festive programs. CIAL Managing Director Shri. S. Suhas IAS delivered the welcome address. IHCL Executive Vice President Smt. Deepika Rao served as the chief guest. IHCL Senior Vice President Shri. Satyajeet Krishnan, CIAL Directors Shri. N. V. George and Dr. P. Muhammadali, Executive Directors Shri. Saji K. George and Shri. Jayarajan V, CFO Shri. Saji Daniel, and Airport Director Shri. G. Manu attended. CIAL General Manager Shri. Rajendran T. proposed the vote of thanks.









സിയാലിന്റെ പുതിയ വികസന സംരംഭം:

താജ് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട്

ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ വ്യോമയാന ഹബ്ബായി മാറാനുള്ള കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ ഊർജ്ജിത ശ്രമങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. സിയാലിന്റെ പുതിയ സംരംഭമായ **താജ് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട്** ഡിസംബർ 28 ന് രാവിലെ 11 ന് മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

യാത്രക്കാർക്ക് പരമാവധി സേവനങ്ങൾ ഒരുക്കാനും പുതിയ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാനും സിയാൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇപ്പോൾ താജ് ഹോട്ടൽ സമുച്ചയം സജ്ജമായത്.

മാസ്റ്റർ പ്ലാനിലെ ഭൂവിനിയോഗ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സിയാൽ പണികഴിപ്പിച്ച ഹോട്ടൽ, തുടർ-നിക്ഷേപ/നടത്തിപ്പിനായി ഇന്ത്യൻ ഹോട്ടൽസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ് (ഐ.എച്ച്.സി.എൽ) താജ് ഗ്രൂപ്പിനെ ആഗോള ടെൻഡറിലൂടെ കണ്ടെത്തുകയായിരുന്നു.

നിരന്തര വികസനം

കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ, സുസ്ഥിര വികസനത്തിനും പ്രവർത്തന മികവിനുമുള്ള 10 മെഗാ പ്രോജക്ടുകളും 163 ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങളും സിയാൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് അരിപ്പാറ ജലവൈദ്യുത നിലയം, കണ്ണൂരിലെ പയ്യന്നൂർ സോളാർ പ്ലാന്റ്, ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ, ഇംപോർട്ട് കാർഗോ ടെർമിനൽ, 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച്, ഡിജിറ്റൽ എയർപോർട്ട് എമർജൻസി സർവീസ് പരിഷ്കരണം എന്നിവ ഈ കാലയളവിലെ പ്രധാന നേട്ടങ്ങളാണ്. ഐടി, സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളുടെ സമഗ്രമായ നവീകരണവും ഈ കാലയളവിൽ നടപ്പിലാക്കി.





താജ്: പ്രീമിയം ലക്ഷ്യനിരയിലേയ്ക്ക് സ്വാഗതം

ടെർമിനലുകളിൽ നിന്ന് 500 മീറ്റർ മാത്രം അകലെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന താജ് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ഹോട്ടലിലേയ്ക്ക് ലാൻഡിംഗ് കഴിഞ്ഞ് 15 മിനിറ്റിനുള്ളിൽ എത്തിച്ചേരാനാകും. താജ് ക്ലബ് ലോഞ്ച്, ഒരു വശത്ത് റൺവേയുടെയും മറുവശത്ത് ഹരിത ശോഭയുടെയും കാഴ്ച

യൊരുക്കുന്ന 111 മുറികൾ, പ്രസിഡൻഷ്യൽ സ്യൂട്ടുകൾ, ബാങ്കെറ്റ് ഹാളുകൾ, ബോർഡ് റൂമുകൾ, പ്രീ-ഫംഗ്ഷൻ ഏരിയ, സിമ്മിംഗ് പൂൾ, വിസ്തൃതമായ ലോബി, ബാർ, ഫിറ്റ്നസ് സെന്റർ എന്നിവ പഞ്ചനക്ഷത്ര മോടിയോടെ കൊച്ചി വിമാനത്താവള താജ് ഹോട്ടലിലുണ്ട്. താജിന്റെ പ്രശസ്തമായ വിസ്തൃത റസ്റ്ററന്റ് (24 മണിക്കൂർ), ഹൗസ് ഓഫ് മിംഗ് എന്നിവ രുചി സമൃദ്ധി ഒരുക്കുന്നു. 4 ഏക്കറിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന താജ് ഹോട്ടലിന് കാർ പാർക്കിങ്ങിനായി വിശാലമായ സ്ഥലവുമുണ്ട്.











0484 എയ്റോ ലോഞ്ച്

താങ്ങാനാവുന്ന ആഡംബരം യാഥാർത്ഥ്യമായി

2024 സെപ്റ്റംബറിൽ തുറന്ന, 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് ഗംഭീര വിജയമായി. രണ്ടാം ടെർമിനലിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന എയ്റോ ലോഞ്ച് രണ്ടു മാസത്തി നുള്ളിൽ 100 ശതമാനം ബുക്കിങ്ങ് എന്ന നേട്ടം കൈവരിച്ചു. യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിൽ ആഡംബര ഹോട്ടൽ സൗകര്യമാണ് 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്.



0484 എയ്റോ ലോഞ്ച്

സ്പെഷ്യൽ പോസ്റ്റൽ കവർ പ്രകാശനം ചെയ്തു

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതിന്റെ ഭാഗമായി, പോസ്റ്റൽ വകുപ്പ് '0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് സ്പെഷ്യൽ പോസ്റ്റൽ കവർ' പുറത്തിറക്കി. പോസ്റ്റൽ സർവീസസ് ഡയറക്ടർ എൻ. ആർ. ഗിരി, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. എന്നിവർ ചേർന്നാണ് സ്പെഷ്യൽ പോസ്റ്റൽ കവർ പ്രകാശനം ചെയ്തത്.

50,000 ചതുരശ്ര അടിയിലായി 37 മുറികൾ, 4 സ്കൂട്ടുകൾ, 3 ബോർഡ് റൂമുകൾ, 2 കോൺഫറൻസ് ഹാളുകൾ, ഒരു

കോ-വർക്കിംഗ് സ്പേസ്, ജിം, സ്പാ എന്നിവയുൾപ്പെടെയുള്ള ഈ ലോഞ്ച് യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും ഒരുപോലെ ലഭ്യമാക്കാനാവും.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ വച്ചു നടന്ന ചടങ്ങിൽ ആലുവ ഡിവിഷൻ പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് - സീനിയർ സൂപ്രണ്ട് ജിസി ജോർജ്ജ്, സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ലേനി സെബാസ്റ്റ്യൻ, സിയാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, പോസ്റ്റൽ വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരും പങ്കെടുത്തു.



സിയാലിന്റെ 0484 എയ്റോ ലോഞ്ച് പ്രത്യേക പോസ്റ്റൽ കവർ, പോസ്റ്റൽ സർവീസസ് ഡയറക്ടർ എൻ. ആർ. ഗിരി, സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. എന്നിവർ ചേർന്ന് പ്രകാശനം ചെയ്യുന്നു. സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ലേനി സെബാസ്റ്റ്യൻ സമീപം.

100 ദിനങ്ങൾ 7,000 അതിഥികൾ വിജയവഴിയിൽ 0484 ലോഞ്ച്

കൊച്ചി: കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച 0484 ലോഞ്ച് വിജയകരമായ 100 ദിനങ്ങൾ പിന്നിടുകയാണ്. ഇതിനകം 7,000-ത്തിലധികം അതിഥികളാണ് ലോഞ്ച് സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയത്. 4,000-ത്തോളം ബുക്കിംഗുകളും നടന്നു. യാത്രക്കാർക്കും സന്ദർശകർക്കും പ്രവേശനം ലഭ്യമാണ്. സിയാലിന്റെ ഉപകമ്പനിയായ സി.ഐ.എ.എസ്.എല്ലിനാണ് നിലവിൽ 0484 ലോഞ്ചിന്റെ നടത്തിപ്പുമതല.

മണിക്കൂർ നിരക്കിൽ ബുക്കിങ്ങ് സംവിധാനമുള്ളതിനാൽ, താമസസൗകര്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നവരെ കൂടാതെ യാത്രയ്ക്ക് മുമ്പും ശേഷവും വിശ്രമിക്കാനും ആളുകൾ ലോഞ്ച് ഉപയോഗിക്കുന്നു. എൻ.ആർ.ഐ.കൾക്കും ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്കും ലോഞ്ച് സുരക്ഷിതവും സൗകര്യപ്രദവുമായ താവളമായി മാറുകയാണ്.

കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, ബോർഡ് റൂം തുടങ്ങിയ പ്രീമിയം സൗകര്യങ്ങൾ മീറ്റിംഗുകൾക്കായും മറ്റും കോർപറേറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടവർക്ക് നഗരത്തിലേക്കുള്ള യാത്ര ഒഴിവാക്കാനാകുമെന്നതാണ് പ്രധാന ആകർഷണം. പ്രീ-ഡെസ്സിംഗ് ഷൂട്ടുകൾ, പത്രസമ്മേളനങ്ങൾ, ബിസിനസ് സമ്മേളനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായും ലോഞ്ച് സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നു.

ലോഞ്ചിനകത്തായി കഫേയും റീട്ടെയിൽ ഷോപ്പുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ടെർമിനലിന് തൊട്ടടുത്തതായതുകൊണ്ട്

തന്നെ രാത്രി യാത്രക്കാർക്കും മറ്റും ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദവും സുരക്ഷിതവുമായ വിശ്രമകേന്ദ്രമായി ലോഞ്ച് മാറുന്നു. സിയാലിന്റെ വ്യോമേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 2024 സെപ്തംബറിലാണ് ലോഞ്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ഒക്ടോബറിലാണ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്.



സിയാൽ പുനരധിവാസം: രണ്ടാംഘട്ട പാക്കേജിന് അംഗീകാരം

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുത്തപ്പോൾ വീടും പുരയിടവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കായി രൂപവൽക്കരിച്ച രണ്ടാംഘട്ട പുനരധിവാസ പദ്ധതിയ്ക്ക് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗീകാരം നൽകി. നേരത്തെ യുള്ള പാക്കേജിൽ മതിയായ സംരക്ഷണം ലഭിക്കാത്തവർക്കാണ് രണ്ടാംഘട്ട പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സിയാൽ സബ് കമ്മറ്റി ചെയർമാൻ കുടിയായ മന്ത്രി പി.രാജീവ് മുൻകൈയെടുത്താണ് രണ്ടാംഘട്ട പാക്കേജിന് രൂപം നൽകിയത്.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കായി നേരത്തെ തന്നെ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത യനുസരിച്ച് സിയാൽ, മറ്റ് അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ തൊഴില വസരം, ടാക്സി പെർമിറ്റ്, ഹെഡ് ലോഡ് വർക്കേഴ്സ് സൊസൈറ്റിയിൽ അംഗത്വം എന്നിങ്ങനെയുള്ള വിവിധ തട്ടുകളിലാ യാണ് പുനരധിവാസപ്പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നത്. ഇത്തരം വിന്യാസം നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ, നിരവധിപേർക്ക് കുറഞ്ഞവേതനമുള്ള കരാർ ജോലികളാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഇവർക്കായി പാക്കേജിൽ മാറ്റംവരുത്തണമെന്ന ദീർഘകാല ആവശ്യമാണ് ഇപ്പോൾ സിയാൽ പരിഗണിച്ചത്. ഇതിന്റെ ആദ്യഭാഗമായി, എയർ ഇന്ത്യയിൽ ഗ്രൗണ്ട് ഹാൻഡ്ലിങ് വിഭാഗത്തിൽ താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ വേതനത്തിന് കരാർ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന 20 പേർക്ക് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് എയർ കാർഗോ കയറ്റിറക്ക് തൊഴിലാളി കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയിൽ അംഗത്വം നൽകും. ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ സുരക്ഷയും ആധുനിക ഭരണസംവിധാനത്തിന്റെ സഹായവും ഉറപ്പുവരുത്താനായി സിയാലിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് രൂപവൽക്കരിച്ച സൊസൈറ്റിയിൽ നില

വിൽ 120 അംഗങ്ങളുണ്ട്. എയർ ഇന്ത്യ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലും അസംഘടിത തലച്ചുമട് തൊഴിൽ മേഖലയിലും പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നവരും ശാരീരിക അവഗതകളാൽ പ്രസ്തുത തൊഴിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തവർക്കും ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട മരണപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ ആശ്രിതർക്കും സിയാലിന്റെ പ്രീ പെയ്ഡ് ടാക്സി സൊസൈറ്റിയിൽ പെർമിറ്റ് നൽകാനും തീരുമാനമായി. 25 പേർക്ക് ഈ അവസരം ലഭിക്കും. നിലവിൽ 650 പേർക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം കൂടുന്നതിനനുസരിച്ചുള്ള സാഹചര്യം വിലയിരുത്തി കൂടുതൽ പേർക്ക് അവസരം ലഭ്യമാക്കും.

രണ്ടാംഘട്ട പുനരധിവാസ പാക്കേജിന് അർഹതപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം സിയാലിൽ വിളിച്ചുചേർക്കുകയും മന്ത്രി പി.രാജീവ്, ഡയറക്ടർബോർഡിന്റെ തീരുമാനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. രണ്ടര ദശാബ്ദമായി നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടക്കുന്നതെന്നും ഇതിന് സിയാൽ ചെയർമാൻ

കുടിയായ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്തിരുന്നെന്നും രാജീവ് വ്യക്തമാക്കി. 'ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിരവധി അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിരുന്നു. അവ സമഗ്രമായി വിലയിരുത്തിയശേഷമാണ് ഇത്തരമൊരു പാക്കേജിന് രൂപം നൽകിയത്. ടാക്സി സൊസൈറ്റിയും ഹെഡ് ലോഡ് വർക്കേഴ്സ് സഹകരണ സൊസൈറ്റിയും അഭിനന്ദനീയമായ നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവയിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് മികച്ച വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ അംഗങ്ങൾക്കും ഈ അവസരമാണ് ലഭ്യമാകുക. ഇതിന് പുറമെ സിയാലിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾക്ക് പ്രാപ്തമാക്കാൻ സൗജന്യമായി നൈപുണ്യവികസന പരിശീലനം നടപ്പിലാക്കാനും ഡയറക്ടർബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.' മന്ത്രി പറഞ്ഞു.

സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ജയരാജൻ വി. എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.



CIAL @ Wayanad

Wayanad Township Project

There are moments in life when the earth beneath us shifts sometimes quite literally. The landslide that struck Mundakkai and Chooralmala in 2024 was one such moment. In mere minutes, homes turned to rubble, families were torn from the places they had known all their lives, and the very foundation of their existence was shaken. But even in the darkest of times, there is always a glimmer of light. Wayanad's people did not surrender to despair. Their resilience, their determination to rebuild, became the driving force behind one of the most significant rehabilitation efforts Kerala has ever witnessed.

When the call for help echoed from these hills, CIAL was among the first to respond not as a corporate entity, but as a family that believes in standing together in times

of need. CIAL's initial contribution of ₹2 crore to the CMDRF was a message of solidarity a promise that we would walk this path with them. This commitment deepened when CIAL Managing Director, Shri. S. Suhas IAS, was entrusted with the role of Special Officer for the rehabilitation project. Under the leadership of CIAL Chairman, the Hon'ble Chief Minister of Kerala, the company took on a role beyond aviation beyond infrastructure. It became part of a mission to restore lives.

The scale of this project is vast as it should be because the dreams and aspirations of those affected deserve nothing less. The Wayanad Township Complex is a carefully planned, self-sufficient community designed to ensure that no survivor ever feels abandoned. The project includes:

400+ homes, Schools, Healthcare facilities, Roads and infrastructure Livelihood support initiatives. This is a symbol of renewal, of hope rising from the ruins. For CIAL, it is a responsibility we uphold helping to rebuild lives and restore faith in the future. Wayanad will rise again. And CIAL will always be there lifting it higher. On March 27, 2025, the project took a historic leap forward as the Chief Minister laid the foundation stone, the *Shilaasthaapanam* marking the official beginning of Wayanad's journey from trauma to transformation.

Wayanad's road to restoration: The rebuilding begins

The soil of Wayanad, once shaken by



tragedy, now feels the quiet but powerful stirrings of renewal. The rehabilitation project envisioned for the people who suffered losses at Mundakkai and Chooralmala has officially begun at Elston Estate, Kalpetta. The journey to this moment was not without its trials. And now, overcoming all challenges, the Project Implementation Unit (PIU), led by CIAL MD Shri. S. Suhas IAS has set the wheels of transformation in motion.

For CIAL, this moment is deeply emotional. From the very beginning, we didn't see this as a project we felt it as a responsibility of the heart. To walk with the people of Wayanad through their pain, and now through their healing, is a privilege we hold close. From the moment we first stood amidst the hills of Wayanad, we felt the pain, the silence, and the quiet strength of its people. That stayed with us. It moved us. And today, as we see the first signs of rebuilding take shape, we carry not pride, but something more intimate a sense of shared healing.

This progress wouldn't have been possible without the dedicated efforts of those working alongside us. We are deeply grateful to the government agencies, contractors, and consultants who continue to walk with us committed, compassionate, and united in purpose.

As Wayanad begins to heal, let's walk forward together united by love and a deep belief in one another. As the foundations rise, so too does the strength of its people.

Ever since the PIU took shape, the CIAL team has been at the core coordinating processes, aligning departments, and building the framework that made on ground action possible. What you see today was first shaped in meetings, approvals, and late night calls, long before it took form in brick and mortar. Their work may not always be visible, but it's in every cleared file, every sanctioned plan, and every resolved challenge. They remain committed to standing by Wayanad until every responsibility is fulfilled.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ റിപ്പബ്ലിക് ദിനാഘോഷം



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ (സിയാൽ) രാജ്യത്തെ 76 ാം റിപ്പബ്ലിക് ദിനാഘോഷങ്ങൾ നടന്നു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ.എ.എസ്. ദേശീയപതാകയുയർത്തി. സിയാൽ അഗ്നിശമന സേനാ വിഭാഗമായ എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റെ ഒരു പ്ലാറ്റൂണും വിമാനത്താവള സുരക്ഷാവിഭാഗമായ സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ രണ്ട് പ്ലാറ്റൂണുകളും പരേഡിൽ അണിനിരന്നു. ഇൻസ്പെക്ടർ സുഭാഷ് ചന്ദ്ര പിള്ളെ ആയിരുന്നു പരേഡ് കമാൻഡർ. ഹെഡ് കോൺസ്റ്റബിൾ വെങ്കടേഷിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഡോൾ സ്കാഡിന്റെ അഭ്യാസപ്രകടനങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. കൂടാതെ, എ.എസ്.ഐ അശോക് റെഡ്ഡിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആയുധങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വിധം, റിഫ്ലെക്സ് ഷൂട്ടിംഗ് ഡെമോൺസ്ട്രേഷൻ, സി.ഐ.എസ്.എഫ് വനിതാ വിഭാഗത്തിന്റെയും കുട്ടികളുടെയും നൃത്ത പ്രകടനങ്ങൾ എന്നിവയും നടന്നു.

സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡൻറ് നാഗേന്ദ്ര ദേവ് രാരി, ഡെപ്യൂട്ടി കമാൻഡൻറ് പ്രേം എം. ജെ., എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി., എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരായ സജി കെ. ജോർജ്ജ്, ജയരാജൻ വി, സി.എഫ്. ഒ. സജി ഡാനിയേൽ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.





The Eternal Essence of Navarasa:

Kalamandalam Gopi's artistic expressions find a place at CIAL

Renowned Kathakali maestro Kalamandalam Gopi visited the Business Jet Terminal at Cochin International Airport to witness the exclusive display of his iconic Navarasa Bhavas. The paintings, meticulously crafted by acclaimed artist Mopasang Valath, preserve the subtleties and originality of the nine Rasa Bhavas as portrayed by Gopi Ashan in his signature green costume.

The project was started a year ago with Kalamandalam Gopi, had donned the full Kathakali attire and posed for detailed photographs, which were later depicted into oil paintings on canvas. Speaking about the initiative, CIAL Managing Director S. Suhas emphasized the airport's commitment to providing a cultural platform that goes beyond facilitating travel. "Kochi Airport is creating spaces that honor the artistic contributions of

Kerala's great artists. The Navarasa paintings by Kalamandalam Gopi at the Business Jet Terminal are part of this vision," said Suhas.

Kalamandalam Gopi expressed his joy, highlighting the importance of institutions like CIAL taking up such cultural initiatives. "Classical art forms survive when they are nurtured and encouraged. Projects like this, especially in international spaces like airports, provide invaluable support to artists and showcase our cultural heritage to the world," he said.

The project was coordinated by Kathakali scholar Dr. Rajasekhar P. Vaikom and featured contributions from notable figures, including painter Mopasang Valath and

renowned Kathakali singer Kottakkal Madhu. Present at the event were Airport Director Manu G., Executive Directors Saji K. George, Jayarajan V., and other dignitaries.





CIAL mourns the passing of **Mopasang Valath**, the gifted artist behind the iconic Navarasa paintings at our Business Jet Terminal.

Mopasang Valath's contributions to art have left an indelible mark on Kerala's cultural landscape. His dedication to portraying traditional art forms and daily life continues to inspire artists and art enthusiasts alike. His legacy lives on through the timeless hues of Kerala's art and tradition that he so beautifully captured. We extend our deepest condolences to his family and loved ones.



Mopasang Valath





രൗദ്രം - रौद्रः - Raudrah (Anger)



വീരം - वीरः - Virah (Valour)



ബീഭത്സം - बीभत्सः - Bibhatsah (Disgust)



ഭയാനകം - भयानकः - Bhayanakah (Terrifying)



അദ്ഭുതം - अद्भुतः - Adbhutah (Wonder)



ശാന്തം - शान्तः - Santah (Tranquility)

സിയാലിൽ ശബരിമല ഇടത്താവളം

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ ശബരിമല ഇടത്താവളം മന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. തീർത്ഥാടകർക്ക് സുഗമമായി ദർശനം നടത്തി തിരിച്ചു പോകാനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും സർക്കാർ ഉറപ്പ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

‘ഏറെ കാലങ്ങളായി ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ നല്ലൊരു ഭാഗം വിമാനമാർഗമാണ് അവരുടെ യാത്ര നടത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷമാണ് ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് നമ്മൾ ആദ്യമായി ഒരു വിമാനത്താവള ഇടത്താവളം ഒരുക്കുന്നത്. 6000ത്തോളം ഭക്തരാണ് കഴിഞ്ഞ മണ്ഡല കാലത്ത്

സിയാലിലെ ഇടത്താവള സൗകര്യം ഉപയോഗിച്ചത്. ഇത്തവണയും വളരെ മികച്ച സൗകര്യങ്ങളോടെയാണ് സിയാൽ ഇടത്താവളം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്’ അദ്ദേഹം കൂട്ടിച്ചേർത്തു. 5000 ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ ആഭ്യന്തര ആഗമന ഭാഗത്ത്, പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റിന് സമീപത്താണ് ഇടത്താവളം ഒരുക്കിയത്. ഇടത്താവളത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ ഫ്ലൈറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ സിസ്റ്റം ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നു. ഫുഡ് കൗണ്ടർ, ഫ്രീ പെയിഡ് ടാക്സി കൗണ്ടർ, തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് എന്നിവയും സമീപത്തു തന്നെ ഒരുക്കിയിരുന്നു.

സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ. എ. എസ് ചടങ്ങിൽ സ്വാഗതം ആശംസിച്ചു. എം.എൽ.എ മാരായ അൻവർ സാദത്ത്, റോജി എം. ജോൺ എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ ആശംസകൾ അർപ്പിച്ചു. സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. കൃതജ്ഞത രേഖപ്പെടുത്തി.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് പമ്പയിലേക്ക് ദിവസേനയുള്ള സ്പെഷ്യൽ ബസ് സർവീസ് മന്ത്രി പി. രാജീവ് ഫ്ളാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു. വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് രാത്രി 8 മണിക്ക് പുറപ്പെട്ട് രാവിലെ 2:30 ന് പമ്പയിൽ എത്തുന്ന രീതിയിലാണ് സർവീസ് പ്രമീകരിച്ചിരുന്നത്.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ശബരിമല ഇൻഫർമേഷൻ സെന്റർ

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡിൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ശബരിമല ഇൻഫർമേഷൻ സെന്റർ, തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം പ്രസിഡന്റ് അഡ്വ. പി. എസ്. പ്രശാന്ത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ആഭ്യന്തര ടെർമിനൽ (ടി - 1) ആഗമന ഭാഗത്താണ് കൗണ്ടർ സ്ഥാപിച്ചത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്കും ഭക്തർക്കും 24 മണിക്കൂർ സേവനം ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിലാണ് സെന്റർ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. ഇൻഫർമേഷൻ സെന്ററിലുള്ള ഡിജിറ്റൽ കൗണ്ടർ വഴി അപ്പം, അരവണ പ്രസാദം

ഡിജിറ്റലായി ബുക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യവും ഒരുക്കിയിരുന്നു. സൗത്ത് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കുമായി (എസ്.ഐ.ബി) സഹകരിച്ചാണ് ഈ സൗകര്യം ഒരുക്കിയത്. ഇവിടെ ബുക്ക് ചെയ്ത രസീതുമായി ശബരിമല മാളിക്പുറം നടയ്ക്കടുത്തുള്ള എസ്.ഐ.ബി കൗണ്ടറിൽ ചെന്നാൽ പ്രസാദം ലഭ്യമാകും. അന്നദാനത്തിനും മറ്റുമുള്ള സംഭാവനകളും ക്യൂ.ആർ കോഡ് വഴിയും ഡിജിറ്റൽ കാർഡ് വഴിയും സിയാലിലെ ഡിജിറ്റൽ കൗണ്ടർ വഴി നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും, അതോടൊപ്പം വഴി പാടുകൾ നടത്താനുള്ള 'ഇ-കാണിക്ക്'

സൗകര്യവും സെന്ററിൽ ഒരുക്കിയിരുന്നു. സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. മനു .ജി, സി.എഫ്.ഒ ശ്രീ. സജി ഡാനിയേൽ, ജനറൽ മാനേജർ ശ്രീ. രാജേന്ദ്രൻ ടി., തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് മെമ്പർമാരായ അഡ്വ. എ. അജികുമാർ, ശ്രീ. സുന്ദരേശൻ, സൗത്ത് ഇന്ത്യൻ ബാങ്ക് ബ്രാഞ്ച് ബാങ്കിങ് ജോയിന്റ് ജനറൽ മാനേജർ ശ്രീ. കൃഷ്ണകുമാർ പി., ഡിജിറ്റൽ & ടെക്നോളജി ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ ശ്രീ. റോബി ജോർജ്ജ് എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ സന്നിഹിതരായിരുന്നു.



വികസനത്തിന്റെ പുതിയ അധ്യായം

ജീവനക്കാരുടെയും പൊതു സമൂഹത്തിന്റെയും ക്ഷേമം മുൻനിർത്തി നടപ്പാക്കിയ നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കമായി. വിവിധ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലേയ്ക്കായി കമ്പ്യൂട്ടറുകളും ഫർണിച്ചറുകളും വിതരണം ചെയ്തു. നെടുമ്പാശ്ശേരി, ചെങ്ങമനാട്, കാലടി, കാഞ്ഞൂർ, ശ്രീമൂലനഗരം പഞ്ചായത്തുകളിലേക്കാണ് വിതരണം നടന്നത്. ബഹു. വ്യവസായ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും സിയാൽ ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ. പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിച്ചു. പഞ്ചായത്ത് പ്രതിനിധികൾ കമ്പ്യൂട്ടറുകളും ഫർണിച്ചറുകളും ഏറ്റുവാങ്ങി.

വിവിധ സ്റ്റേക്ക് ഹോൾഡർമാർക്കായി ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഗോഡൗണിന് സമീപം സജ്ജീകരിച്ച പാർക്കിംഗ് ഏരിയ ബഹു. എം.പി ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

CISF-ന്റെ എയർപോർട്ട് സെക്യൂരിറ്റി ഗ്രൂപ്പിനായി (ASG) സിയാൽ നൽകുന്ന ബുള്ളറ്റ് പ്രൂഫ് വാഹനത്തിന്റെ താക്കോൽ ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് എം.എൽ.എ ഔദ്യോഗികമായി കൈമാറി.

ജീവനക്കാർക്കായി APHO കെട്ടിടത്തിന് സമീപം ഫർണിഷ് ചെയ്ത ആറ് എയർ കണ്ടീഷൻഡ് മുറികളുള്ള താമസ സൗകര്യവും കോമൺ ലോഞ്ചും പാൻട്രിയും മന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

നിർമാണം പൂർത്തീകരിച്ച സോളാർ കാർപോർട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനവും ബഹു. മന്ത്രി പി. രാജീവ് നിർവഹിച്ചു.

ജീവനക്കാരുടെ ആരോഗ്യപരിപാലനത്തിന് നിർമ്മിച്ച ഫിറ്റ്നസ് ഹബ്ബ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ശ്രീ. രോജി എം. ജോൺ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഫിറ്റ്നസ് ഹബ്ബിനോട് ചേർന്ന് ബാസ്കറ്റ് ബോൾ കോർട്ട്, ബാഡ്മിന്റൺ കോർട്ട്, ടർഫ് ഫീൽഡ് തുടങ്ങിയ സ്പോർട്സ് സൗകര്യങ്ങൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കും.





Cochin Duty Free announces winners of **Triple Delight** Mega Promotion

Cochin Duty Free, in association with Mahindra & Mahindra, successfully concluded its **"Triple Delight"** mega promotion, held from 1st August 2024 to 31st October 2024 with a grand prize distribution ceremony. Ms. Anitha Dosan and Mr. Nivin Tomy were the winners of the mega prize, two Mahindra XUV 3X0 cars. In a Car Handing Over Ceremony, conducted at CIAL, Mr. S. Suhas IAS, Managing Director of CIAL, handed over the keys of the brand-new cars to the lucky winners. Mr. Saji K. George, Managing Director, CDRSL, Mr. Narayanan, State Head of Mahindra & Mahindra, Mr. Shinu Abraham, COO of Vayalat Mahindra and Mr. Manoj Menon, DGM from Vayalat Mahindra, also attended the event.



The winners of the Triple Delight mega promotion with CIAL Managing Director S. Suhas IAS & Cochin Duty Free Managing Director Saji K. George after receiving the Mahindra XUV 3X0 keys.

Cochin Duty Free Announces Winners of the Great Winter Shopping Festival

CIAL Duty Free has announced the winners of the Great Winter Shopping Festival Gold Mega Promo. Ms. Nandini R. Nair, Income Tax Joint Commissioner, selected the winners through a lucky draw. The winners are . The winners receiving 25 sovereigns, 15 sovereigns and 10 sovereigns of gold, are Shihabudeen T.S, Shibi Thomas and Jithin Jose, respectively (all from Ernakulam). Bhima Jewels was the co-sponsor of the festival.

The Great Winter Shopping Festival took place from November 1, 2024, to January 31, 2025. The three-month-long campaign captured the attention of visitors, making it an unforgettable experience for many. This grand event was made possible through a strong collaboration between Cochin Duty Free and Bhima Jewels. As part of the partnership, Bhima Jewels sponsored 25 sovereigns of gold coins, contributing to a total prize of 50 sovereigns, ensuring that shoppers had a chance to win while enjoying their duty-free shopping experience. Senior officials from Indian Customs, Bhima Jewels, CIAL and Alpha Kreol (India) Pvt Ltd representatives participated in the event.



Congratulations to Our Lucky Gold Giveaway Winners!



CIAL Rolls Out Fast-Track Immigration

Kochi: Cochin International Airport Limited (CIAL) rolls out fast-track immigration program, an initiative by the Ministry of Home Affairs to expedite immigration procedure. Leveraging biometric technology, the program enables travellers to complete the process in just 20 seconds. The Digi-Yatra system, enabling seamless boarding for domestic passengers is already operational at CIAL. With the launch of the FTI-TTP system, international travellers can complete immigration procedures in seconds after one-time registration at the Ministry of Home Affairs' dedicated portal. Indian citizens and Overseas Citizens of India (OCI) cardholders are eligible to submit applications through the portal. Once documents, including

passports, are successfully uploaded, applicants can proceed to biometric enrolment. Enrolment for facial and fingerprint scanning has been set up at the FRRO office and immigration counters at Kochi Airport. Once registration is completed successfully, travellers can use smart gates for future international arrivals/departures, bypassing long queues at immigration. A total of eight biometric e-gates, with four each installed in the arrival and departure areas, have been set up to facilitate fast-track immigration services. At the gate, travellers can scan their passports, and the gate opens if prior registration is done. The process is completed once the second camera recognises the face of the passenger.



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ ജീവനക്കാർക്കായി എയർപോർട്ട് സെക്യൂരിറ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സംഘടിപ്പിക്കുന്ന പ്രതിമാസ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടിക്ക് തുടക്കമായി. കേരള എം.വി.ഡിയുമായി ചേർന്നാണ് പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്.

എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ വിനോദ് കുമാർ എൻ. ആദ്യ ക്ലാസ്സെടുത്തു. എല്ലാ മാസത്തേയും ആദ്യത്തെ ചൊവ്വാഴ്ച ക്ലാസ് സംഘടിപ്പിക്കും.

ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് മനോജ് കെ, ചീഫ് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസർ (സി.എസ്.ഒ) ശിവദാസൻ ഹരിദാസൻ, സീനിയർ മാനേജർ സെക്യൂരിറ്റി വി.ജി രവീന്ദ്രനാഥ്, അസി.ജനറൽ മാനേജർ കോർപ്പറേറ്റ് കമ്യൂണിക്കേഷൻസ് പി.എസ് ജയൻ എന്നിവർ സംസാരിച്ചു.



From Kochi to Ras-Al-Khaimah: IndiGo Takes Off with a New International Route!

IndiGo has introduced its new flight from Cochin International Airport to Ras-Al-Khaimah, further enhancing international connectivity! The commencement of this new addition was inaugurated by Sri. S. Suhas, Managing Director, CIAL, in the presence of officials from various departments, marking another milestone in Kochi's aviation growth. With this launch, IndiGo now connects Kochi to 31 domestic and 7 international destinations, reinforcing its commitment to seamless travel and global connectivity.

Wishing IndiGo the very best on this new route! Here's to more seamless journeys and greater horizons.



AirAsia Launches Direct Kochi–Phuket Flight

Kochi: AirAsia has commenced a direct flight service between Kochi and Phuket, enhancing air connectivity between Kerala and Thailand. The new service operates three times a week—on Mondays, Thursdays, and Saturdays.

The flights are operated using Airbus A320 aircraft. Departing Kochi at 2:45 AM, the flight arrives in Phuket at 8:05 AM (local time), offering convenient early morning access to the popular Thai destination.

The commencement ceremony was inaugurated by CIAL Managing Director S. Suhas IAS. Airport Director Manu G., Air Asia General Manager Suresh Nair, Airport Manager Poobathraj M, along with senior officials from CISF, Immigration, and other departments, as well as representatives from various airlines attended the launch event.



Fiery Achievements:

CIAL ARFF Team Members Shine in Demanding Challenges

The CIAL ARFF team has been making waves with their impressive performances in various physically demanding challenges at the All India Fire Service Games, held in Delhi from February 28 to March 2, 2025. Recently, several team members successfully completed the grueling Ultimate Fire Fighter Challenge, showcasing their strength, endurance, and dedication. This prestigious event brought together top fire fighters and agencies from around the nation, making the CIAL ARFF team's achievements all the more impressive.

Jison Stephen: A Triple Threat.

Jison Stephen, supervisor -fire with the team, has been on a roll. He secured a silver medal in armwrestling in the 79 kg category, demonstrating his incredible upper body strength. Additionally, he took home a bronze medal in the 38-floor stair race, 45+ category, showcasing his agility and speed. To top it off, he earned a silver medal in the Ultimate Fire Fighter Challenge, 45+ category, proving his mettle in a demanding, physically intense competition.

Rejin Valson: Armrestling Champion.

Rejin Valson, another team member, has been dominating the armwrestling scene. He clinched a gold medal in the 68 kg category, showcasing his impressive strength and technique.

Alwin Paul and Abid Ahmed: Ultimate Fire Fighter Challenge Champions.

Alwin Paul and Abid Ahmed, also part of the CIAL ARFF team, successfully completed the Ultimate Fire Fighter Challenge, a testament to their physical prowess and mental toughness. Furthermore, they conquered the 38-floor staircase challenge, demonstrating their endurance and stamina.

Team Spirit and Excellence

These achievements are a reflection of the team's commitment to excellence and their passion for pushing themselves to new heights. The CIAL ARFF team's dedication to their craft is evident in their impressive performances, and we look forward to seeing what they will accomplish next.





Artificial Intelligence

A Clandestine Blockbuster



Kamalesh Patel
DGM Electrical Dept.

When you put across a voice command to “Siri” or “Alexa” for the first time its most certain that you would be pleasantly surprised to see positive results come your way. The manner in which you get the response within a fraction of a second is quite remarkable. “Alexa”, “Siri” & things of the kind can do a lot of wonders these days - they can answer complex queries making them seem ridiculously simple or they can start your smart ceiling fan at a single voice command, they can help you store dates for a reminder & what not - you name it - the list is simply endless. Of course, “Siri” vs “Alexa” would be a bone of contention & we'll not venture into which among the two is better. The only thing that we can safely conclude is that the competition between the different packages that we have at our disposal is pretty strong. One couldn't have contemplated about innovations like them at the start of this century. They would have sounded

absolutely mythical - perhaps similar to the “Alice in Wonderland” kind of stuff.

The above platforms of Artificial Intelligence have been developed after a lot of trials & research. The subtle nuances associated with AI are sometimes easy to miss, given that we are more concerned with the end result & are hence less worried about the manner in which the results come our way. At times its akin to just being served on a platter without being concerned about the intricacies involved in providing the service.

AI has found applications from sports to entertainment to business & everything in between. For example, the number of permutations that a standard Chess App is able to work out from is huge & needless to say, its pretty tough for even the established players to score against them. When the reigning World Chess Champion, Garry Kasparov was beaten by Deep Blue (a Chess Computer built by IBM) over a 6 game match in 1997, the colossal reach of AI was evident. It was the first time that a World Chess Champion was beaten by a Computer. Planning & decision making has been enhanced significantly with AI. The ball tracking system used in Cricket & Tennis as well as the projection of trajectory of the shuttle cock in badminton are some of the areas where AI based algorithms are used in

sport. These systems greatly enhance the chances of minimizing umpiring errors & provide assistance to improve the fairness of the game. The popularity of the tracking system is immense & it has attained widespread acceptance across the world.

The American Computer scientist John Mc Carthy is widely regarded as the father of AI. He is credited with coining the term “Artificial Intelligence”. Alan Turing



suggested in 1950 that AI should be correlated more in terms of “acting” rather than “thinking”. Jonathan Russell & Peter Norvig had a similar opinion as well.

Wikipedia defines Artificial intelligence (AI) as the intelligence exhibited by machines, particularly computer systems, as opposed to the natural intelligence of living beings. Different pioneers in the field have defined AI a little differently with the essence remaining more or less the same.

AI greatly facilitates learning without involving supervision. Speech recognition, language translation, retrieval of information via Google search or any of the other platforms, answering seemingly tough queries, etc. are some of the areas



in which AI has performed remarkably well. Most of us would have used ChatGPT & many of us would have achieved mixed results during some of the search operations. The highly innovative ChatGPT which is currently in the mid-stage of development is likely to be enhanced further to make the application a lot more authentic.

Now coming to the aviation context, AI has immense potential to optimise procedures such as check-in & baggage handling which enable a more comfortable & efficient travel experience for the passengers. Air traffic delays can be reduced & better safety measures can be ensured. Of late, the global trend in the use of AI in the aviation sector has seen an unprecedented upsurge & this trend is only likely to move northwards. Predictive & preventive maintenance of aircraft can be

business firms so as to improve consistency in their performance. This in effect enhances efficiency of the final product as well.

We would all have used Google Maps for navigation at some point of time. Traveling to a new destination, especially remote areas is no longer a cause for concern. The reliability of Google Maps is pretty high & this makes it a very handy tool while moving about in unfamiliar locations. An Internet connection coupled with a GPS

navigation system facilitates voice guided instructions to reach the final destination. Google Maps help to optimise the route to be traversed with respect to the prevalent real time traffic congestion & gives us an idea about the expected time likely to be encountered in each route.

Expectedly, an unintended blockbuster like AI is prone to flaws as well. A mammoth volume of data is what would be required for the algorithms associated with AI. Concerns have been raised vis a vis the methods employed to manage this data with regard to surveillance & privacy. Also, not many are convinced that the different applications that AI has dished out can be really tried out. For eg, not many would be mentally prepared to take the back seat of a driver-less cab piloted by AI, at least not for now. Then there's the risk of potential unemployment & copyrights issues as well.

Artificial Intelligence has focussed on diagnosis of diseases & subsequent treatment since the 1970s but not much headway has been made as far as clinical practice is concerned. It wasn't proven to be better than human expertise at handling medical situations. Hence, it does appear as if it would take many years before the replacement of human intervention could be contemplated in favour of AI.

Translation from one language to another is also an area where the results are not always satisfactory. The prime reason could be lack of adequate data in the system to be able to accurately decipher one language from another & to be fair, this data required is of gigantic proportions. Hence, this is a work in progress which is likely to improve continuously over the years to come with the addition of more data & technology to the AI framework.



A lot of time, money & patience has been invested in propelling AI to the level that we are witnessing today. AI has taken the global stage by a storm & it can be safely assumed that it hasn't flattered to deceive. Its definitely all set to dominate decision making & improve productivity in just about every sphere of influence. However, the notion that AI will supersede humans completely the world over is wistful thinking for its proponents & an unnecessary concern for the antagonists. Manual methods may have been sent for a toss in certain areas but AI is surely not expected to displace human intervention entirely.

So that was a bit about AI for us – maybe a tip of the iceberg! Now, what does the future hold in store for us as far as AI is concerned? Improvement in the reliability of applications like Chat GPT? Better methods for improving productivity? Improved procedures at major firms? More judicious decision making? Eliminating the elements of uncertainty when used in sports & games? Judging by human desires, the list could go on & on for, one is never going to be fully satisfied with any rendered service, especially if there's scope for deriving just that little bit of extra comfort. Of course, there's the tendency to laze out a bit with so much technology at our disposal. This could lead to complacency creeping into our system, but not sure many would complain in this regard. One major advantage with AI is that the systems, unlike humans, never get tired. They can work 24*7 & produce remarkable results with much lower time consumption. Delineating the boundaries within which AI can be put into use is pretty herculean & nearly impossible to fathom. AI has taken innovation to a new high & the peak is being continuously redefined with the benchmark being shifted upwards on a regular basis. AI has turned out to be a proven masterpiece & is slated to stay in day to day utilisation – at least in the foreseeable future.

streamlined in a more organised manner. So in nutshell, the operational efficiency of the aviation industry can be greatly improved with the use of AI.

Robots working at supermarkets & hotels to facilitate services are a common feature today. They are used to assemble complex circuits & components with ease & accuracy which are unthinkable from the human angle. Robots are used for the purpose of testing in extreme weather conditions which are humanely impossible to tolerate. As per the Forbes Magazine, there was an astronomical leap to the tune of 5000 % between 2010 & 2020 in the quantum of data that was created & utilised & hence business entities have a substantially increased access to data than before. Innovative ways are explored by

വായനാ വിരുണൊരുക്കി സിയാൽ ലൈബ്രറി

വിപസ്യ നോളജ് ഫോറത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നിർമാണം പൂർത്തിയാക്കി സിയാൽ എംപ്ലോയീ ലൈബ്രറിയുടെ ഉദ്ഘാടനം മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. എസ്. സുഹാസ് നിർവഹിച്ചു. ചടങ്ങിൽ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേധാവികൾ പങ്കെടുത്തു. സെൽഫ് സർവീസ് കിയോസ്കുകൾ വഴി പുസ്തകമെടുക്കാനാവും. വിവിധ വിഷയങ്ങളിലായുള്ള നിരവധി പുസ്തകങ്ങളാണ് ലൈബ്രറിയിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്.





മലയാളിയുടെ ലോകം

ലൈബ്രറി ഉദ്ഘാടനത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിപസ്യ സംഘടിപ്പിച്ച പ്രഭാഷണ പരിപാടിയിൽ മലയാളിയുടെ ലോകം എന്ന വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. മുരളി തുമ്മാരുകുടി സംസാരിച്ചു. ജി20 ഗ്ലോബൽ ലാൻഡ് ഇനിഷ്യേറ്റീവ് ഡയറക്ടറായ പ്രഭാഷകൻ എഴുത്തുകാരൻ, സോഷ്യൽ മീഡിയ ഇൻഫ്ലൂവൻസർ എന്ന നിലയിലും പ്രശസ്തനാണ്.



ആദ്യം പറന്നെത്തി ഇവ താരമായി

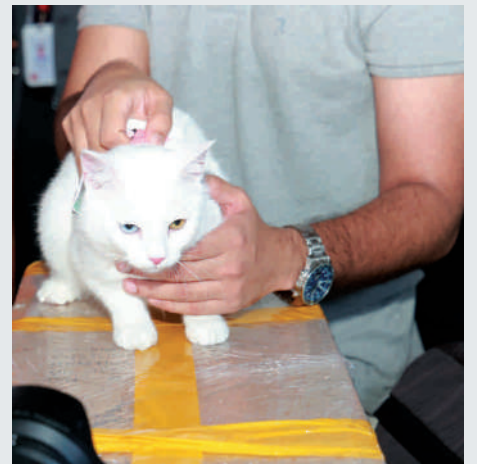
വിദേശത്തു നിന്ന് ഓമനമൃഗങ്ങളെ കൊണ്ട് വരാനുള്ള സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ഒക്ടോബറിൽ ലഭിച്ചതിനു ശേഷം ആദ്യമായി ഒരു ഓമനമൃഗം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് പറന്നിറങ്ങി. സങ്കരയിനത്തിൽപ്പെട്ട ഒരു വയസ്കാരി 'ഇവ' എന്ന വെളുത്ത പൂച്ചകുട്ടിയാണ് 28-11-2024, വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 10:17 ന്, എയർ ഇന്ത്യയുടെ എ.ഐ 954 വിമാനത്തിൽ ദോഹയിൽ നിന്ന് കൊച്ചിയിലെത്തിയത്. തൃശ്ശൂർ ചേലക്കര സ്വദേശിയായ കെ. എ രാമചന്ദ്രന്റെ ഓമനയാണ് 'ഇവ'.

കസ്റ്റംസ്, ഇമിഗ്രേഷൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആയാസരഹിതമായി,

വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ പൂർത്തിയാക്കി പുറത്തിറങ്ങാൻ സാധിച്ചു. 'ഇവ' യെ കൊണ്ട് വരാനുള്ള പ്രക്രിയകൾ സുഗമമാക്കി തന്ന സിയാലിന് നന്ദി. തന്റെ ഓമനമൃഗത്തോടൊപ്പം കൊച്ചിയിലെത്തിയ രാമചന്ദ്രൻ പറഞ്ഞു.

ഈ വർഷം ജൂലൈയിൽ 'പെറ്റ് എക്സ്പോർട്ട്' സൗകര്യം സിയാലിൽ നിലവിൽ വന്നു. നിരവധി യാത്രക്കാർ ഈ സൗകര്യം ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിൽ നിന്ന് 'അനിമൽ ക്വാറന്റൈൻ & സർട്ടിഫിക്കേഷൻ സർവീസ്' (എ.ക്യു.സി.എസ്) അനുമതി ലഭിച്ചതോടെ, 'പെറ്റ് എക്സ്പോർട്ട് - ഇംപോർട്ട്' സൗകര്യങ്ങളുള്ള കേരളത്തിലെ ഏക വിമാനത്താവളമായി സിയാൽ മാറി. വിപുലമായ സൗകര്യങ്ങളുള്ള പെറ്റ് സ്റ്റേഷൻ, വെറ്ററിനറി ഡോക്ടറുടെ സേവനം, ക്വാറന്റൈൻ സെന്റർ എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ സിയാലിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിദേശത്തു നിന്ന് വളർത്തുമൃഗങ്ങളെ കൊണ്ടു വരാനും കൊണ്ടു പോകാനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതിന് എയർലൈനുകളെയോ കാർഗോ ഹാൻഡ്ലിങ് ഏജൻസികളെയോ ആണ് യാത്രക്കാർ ആദ്യം ബന്ധപ്പെടേണ്ടത്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് <https://aqcsindia.gov.in/> എന്ന വെബ്സൈറ്റ് സന്ദർശിക്കുക.



Kerala's first seaplane at Cochin Airport

Kerala took a significant step towards realizing its dream of seaplane tourism as a trial flight landed at Cochin International Airport (CIAL), on 10th November 2024. This historic event marked the beginning of a new era in Kerala's

tourism industry, promising to connect the state's magnificent waterways through the skies. The trial flight, scheduled to reach Bolgatty by 3:30 PM, departed from Vijayawada at 11:00 AM and touched down in Kochi at 02:30 PM. CIAL received the seaplane with a water salute to mark this commendable occasion.

CIAL, a key player in this ambitious initiative, has been instrumental in providing technical expertise and support to the Kerala government. This pioneering venture signifies CIAL's commitment to innovation and its vision to expand the horizons of aviation in Kerala. By embracing the potential of seaplane tourism, the state is poised to offer its visitors an unparalleled experience, combining breathtaking aerial views with the tranquility of its waterways.



Mahindra Thar Roxx

Where Adventure Meets Practicality

Mahindra Thar is one car that needs no introduction. Even if you are not much into cars, one can easily identify a Thar with just a glimpse of it passing near you. It's the unique styling that gives the Thar its character and stand out nature. Despite all these, the Thar was not very popular as a family car. Most of the Thar owners considered the Thar as a secondary vehicle, using it for occasional off roading or as a lifestyle vehicle, rather than a primary car. By launching the five-door version of the Thar as Thar Roxx, Mahindra is aiming to bridge this gap as a car that fulfill the family needs, while standing out from the crowd.

Dimensions and Exteriors

DIMENSION (MM)	THAR ROXX	THAR 3 DOOR
Length	4428	3985
Width	1870	1820
Height	1923	1923
Wheel Base	2850	2450

There is a massive increase in the Length and Wheelbase of the vehicle, which transforms into better interior space, enabling the passenger doors. With its bigger dimensions, Roxx has a more dominating road presence, which is further amplified by the massive 19-inch alloy wheels. The Thar Roxx is based on a modified version of the platform from the Scorpio-N.

Interiors

The interior features a dual-tone black and ivory (white) dashboard with leatherette inserts, and soft-touch materials. The dashboard has a leatherette cladding with contrast stitching along with piano black and chrome inserts. While all this looks very plush, we wonder how long this will be spotless during everyday use or occasional off road use, particularly in the Indian weather conditions. Responding to customer feedback, Mahindra introduced a darker 'Mocha' interior option, but for the Thar Roxx 4x4 variants only. Also opting for this darker interior may result in a longer waiting period.

Overall, the interiors are plush and more "car-like" with all the necessary features like Panoramic Sunroof, 10 inch Touch screen, Harman-Kardon speakers, soft touch dashboards etc. The rear seats are bench type, with a capacity of 3 pax. Though 3 will be a squeeze, two well-built adults can be seated comfortably. The rear incline angle can also be adjusted , which along with the adequate thigh support and leg space will provide a comfortable journey to the rear passengers, which was missing in the 3-door Thar.

Engine and Driving

Thar Roxx is offered with a 2L petrol and a 2.2L Diesel engine,

which is similar to the Scorpio. The 1.5L Diesel engine option in the 3 door Thar does not make its way to the Thar Roxx. Both the Engines are RWD , while 4X4 option is available for diesel only. 6 Speed manual and 6 speed Torque Converter Auto Gearbox are available for both the engines.

Our TestDrive vehicle was Petrol Automatic Model. With 174 hp and 380NM on the tap, this engine pulls the SUV with ease. The steering is very light, making the SUV easy to maneuver like a car. In fact , the ruggedness in the looks does not makes its way to the driving , making it a breeze to drive around. However , the suspension is tuned for a abuse friendly nature , bit too hard for our liking. This will give a jerky ride for the passengers , however will help in handling the off roads better. The 19 inch wheels

Text & Snaps



Vishnu Vasudev



Jacob Babu



DRIVE THE DREAM

also contributes to the hard ride. An 18-inch wheel with higher profile tires would have made the ride a bit more softer.

Though the body roll is controlled for a Ladder on Frame SUV of this size, it can still be felt in the rear seats while throwing around the corners. Overall, the ride and handling is almost car like, barring the suspension tuning. The longer wheelbase also helps the ride to be more planted compared to the 3 Door Thar. The spirited driving from us resulted in single digit fuel economy from the Petrol engine. Relaxed driving will definitely gives you a better economy, but it will be far stretch to expect two digit fuel fuel economy from the petrol engine. So, if you are concerned about the fuel economy, Diesel engine would be your choice.

Our Impressions

- Way more practical and upmarket than the 3-door Thar.
- Well equipped with almost all the features including ADAS.
- Ride and Handling is comparable to Scorpio-N , which better than 3 Door Thar , but still not comparable to XUV 700.
- Can multitask as a primary family car with added benefit of off-roading capability.
- Light Colour interiors are not very user friendly.
- The Turbo Petrol Engine is powerful, but at the cost of fuel economy.
- This is a stand out car in the sea of crossovers and compact SUVs in the Indian Roads.

Courtesy:
Prince & Mahin, Vayalat Mahindra
+91 9562633788, +91 9544459295

Fuel Type	Variant	On-Road Price Range (₹)
Petrol	2WD	15,94,837 - 24,74,473
Diesel	2WD	17,15,788 - 26,38,899
Diesel	4WD	23,25,612 - 28,93,586



സോഷ്യൽ മീഡിയയിലെ കുമിളക്കാഴ്ചകൾ



ഗൗതം ഗംഗാധരൻ
ജൂനിയർ മാനേജർ ട്രെയിനി
പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് &
കോർപ്പറേറ്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ്

സോഷ്യൽ മീഡിയ ഓരോരുത്തർക്കും നൽകുന്നത് ഓരോ കാഴ്ചയാണ്. അവരവരുടെ താത്പര്യങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള ഒരു ലോകം നിർമിച്ച് അൽഗോരിതം നമുക്ക് മുന്നിലെത്തിക്കുന്നു. നമ്മുടെ ക്ലിക്കുകളും കാഴ്ചകളും വീണ്ടും വീണ്ടും പഠിക്കുകയും അൽഗോരിതം സ്വയം പുതുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നമ്മൾ റീലുകളിലൂടെ കടന്നുപോകുമ്പോൾ കണ്ട കാഴ്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, എത്ര തവണ, എന്തൊക്കെ കണ്ടു എന്നതിനനുസരിച്ച് അത് നമ്മെ മനസിലാക്കുകയും അത്തരം കാഴ്ചകൾ വീണ്ടും വീണ്ടും നമുക്ക് മുന്നിൽ എത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ബോറടി മാറ്റാൻ വെറുതെ റീലുകൾ കണ്ട് തുടങ്ങി, മണിക്കൂറുകൾ പോയത് അറിയാതെ, ചിലപ്പോൾ ഉറക്കമില്ലാതെയും കാഴ്ച തുടരേണ്ടി വരുന്നത് അതുകൊണ്ടാണ്. നമ്മുടെ താത്പര്യത്തെക്കാൾ ഉപരി ഓരോ സമയത്തുമുള്ള മൂഡ് പോലും മനസിലാക്കി അത് നമ്മളിലേക്ക് കോണ്ടന്റുകൾ എത്തിക്കുകയാണ്. ബ്രെയ്നിലെ റിവാർഡ്

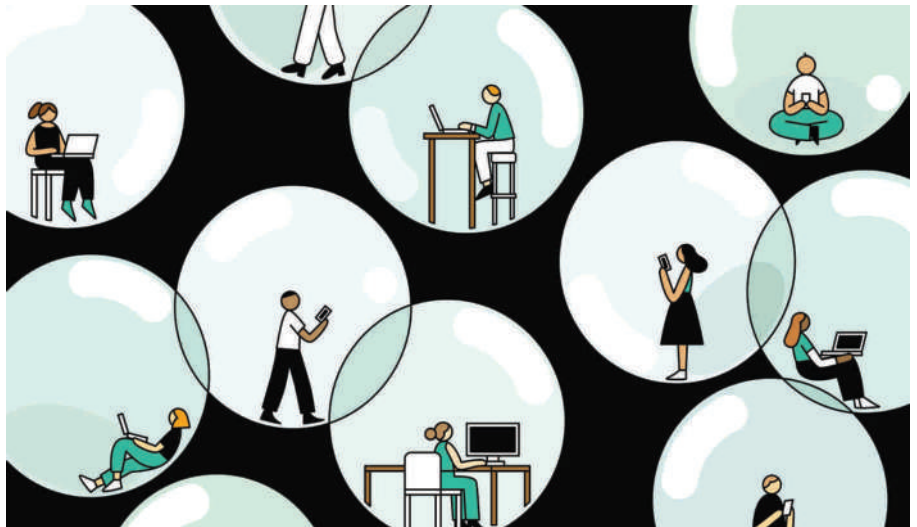
സെന്ററുകൾ ഉത്തേജിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത് കൊണ്ടുതന്നെ നാം അവസാനിക്കാത്ത സ്ക്രോൾ ലൂപ്പിന് അടിമപ്പെട്ടുപോവുന്നു.

സോഷ്യൽ മീഡിയ അൽഗോരിതം നമ്മുടെ താത്പര്യങ്ങളെ പഠിക്കുന്നത് ഒരർത്ഥത്തിൽ നല്ലതാണ്. നമുക്ക് താത്പര്യമുള്ള കാഴ്ചകൾ, ആവശ്യമുള്ള പ്രൊഡക്ടുകളുടെ പരസ്യങ്ങൾ, വ്യക്തികൾ, പേജുകൾ എന്നിവ പ്രത്യേകിച്ച് പരിശ്രമമൊന്നും കൂടാതെ അത് വിരൽതുമ്പിൽ കൊണ്ടെത്തിക്കുന്നു. പക്ഷെ ഇതിനൊരു മറുവശമുണ്ട്. നിങ്ങൾക്കിഷ്ടമുള്ള, നിങ്ങളുടെ രാഷ്ട്രീയ കാഴ്ചപ്പാടുകൾ പിന്തുണയ്ക്കുന്ന, നിങ്ങളുടെ വിശ്വാസങ്ങളെയോ അന്ധവിശ്വാസങ്ങളെയോ ഊട്ടിയുറ

നമ്മളെ കൂടുതൽ അലോസരപ്പെടുത്തുകയും ജനാധിപത്യപരമായ സംവാദങ്ങൾപ്പോലും നമുക്ക് അസഹിഷ്ണുത ഉളവാക്കുകയും ചെയ്തേക്കാം. സമൂഹത്തിൽ വിഭാഗീയതയുണ്ടാക്കുന്നതിൽ വരെ ഇത്തരം ഫിൽറ്റർ ബബിളുകൾക്ക് പങ്കുണ്ട്.

ഫിൽറ്റർ ബബിളുകൾ എങ്ങനെ തകർക്കാം?

ഫിൽറ്റർ ബബിളുകളെ തിരിച്ചറിയുക എന്നതാണ് ആദ്യ അത് തകർക്കാനുള്ള ആദ്യ സ്റ്റേപ്പ്. വ്യത്യസ്ത കാഴ്ചപ്പാടുകളുള്ള ആളുകളെ, പേജുകളെ ഫോളോ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ, വിവരങ്ങൾക്ക് വിശ്വാസ



പ്പിക്കുന്ന, കാഴ്ചകൾ മാത്രമേ നിങ്ങൾക്ക് കാണാനാവുന്നുള്ളൂ എന്നതാണ് അത്. ഭിന്നാഭിപ്രായങ്ങൾ, വിരോധിപ്പികൾ ഫിൽറ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്നു. അവിടെ നിങ്ങളുടെ കാഴ്ചകളെ മറയ്ക്കുന്ന ഒരു ഫിൽറ്റർ ബബിൾ രൂപപ്പെടുന്നു. നിങ്ങളുടെ ഫീഡും ലോകവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം വലുതാവുന്നു. നമ്മുടെ കാഴ്ചയാണ് ശരിയെന്നും അതാണ് ലോകം പിന്തുടരുന്നത് എന്നുമുള്ള ഒരു മിഥ്യാധാരണ അവിടെ ഊട്ടിയുറപ്പിക്കപ്പെടും. അത് കാഴ്ചപ്പാടുകളെ മാത്രമല്ല നമ്മുടെ സ്വഭാവത്തെയും സ്വാധീനിക്കുമെന്നാണ് പഠനങ്ങൾ പറയുന്നത്. എതിർ ശബ്ദങ്ങൾ

യോഗ്യമായ ഉറവിടങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുന്നതിലൂടെ ഈ പ്രശ്നം ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാനാവും. നിങ്ങൾക്ക് റെക്കമെൻഡ് ചെയ്യപ്പെടുന്ന കാഴ്ചകളെ കൂടാതെ വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങൾ പങ്കുവെക്കുന്ന പേജുകൾ വ്യക്തികൾ എന്നിവരെ സെർച്ച് ചെയ്ത് കണ്ടെത്താം. ഫിൽറ്റർ ബബിളുകൾ തകർക്കാൻ, ഓൾസൈഡ്സ്, എസ്കേപ്പ് യുവർ ബബിൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള ബ്രൗസർ എക്സ്റ്റൻഷനുകളുമുണ്ട്. വിവരങ്ങൾ അറിയാൻ ഓഫ്ലൈൻ സോഴ്സുകളെ കൂടി ആശ്രയിക്കുക എന്നതും ഒരു പോംവഴിയാണ്.



A S Gopica
Junior Manager
Trainee, Commercial

Tharavadu

The silent witness to our ephemeral joys

Thickets of coconut trees towering over, flanked by an ancestral temple to the east, a cowshed to the west, an emerald green pond to the south and a long, uncanny rocky lane to its north, our ancestral home (which we lovingly call the Alikkal Kattil Tharavadu) is an abode of a million memories. Easily nearing a century of existence, the home emanates an idiosyncratic essence of simplistic pleasures and an aura of reverie! Countless generations were nurtured within its warmth and flew out to greener pastures, only to come back to it, once in a while, to soak in that inexplicable nostalgia the environs wrap us in.

Spending our month-long school summer vacation here was an escape - in the company of cousins, pigeons, hens, cows and a lazy dog. Our closely knit cousin gang would lazily wake up to the incessant chatter of birds and insects, down farm fresh milk and steaming hot breakfast and set off on an endless trail of adventure. We would wade through the tiny stream abutting the paddy fields, spread out like a carpet of uniform green, swaying gently with the wind and try our luck catching some tiny fish into plastic bottles (only to throw them back at the end of the day), pick low lying mangoes hanging in tempting bunches from the branches of the mango tree and relish the juicy pulp, the sweet juice smearing our faces and fingers with sticky, orange syrup, take turns to swing on the rudimentary, wooden plank fastened to the branches of a mighty tamarind tree or play cricket with a makeshift bat and ball till late evening. After a quick shower to cleanse our dusty, sweaty selves, we would follow our cousin sister to place lit wicks to the stone lamps placed before the native Gods across different corners of the premises, we would rush through the evening prayers in a quick chorus, more so as a task than for spiritual connect, silently empty tins of fried snacks, play paper-chit games under the kerosene lamp through power cuts which would strike between 8PM to 9PM sharp and even shriek at the sight of tiny rats scurrying fearlessly from one corner of the store room to another - sniffing its way to the stacks of freshly harvested rice sacks. Our exposure to digital

gadgets was limited to the snake game in the Nokia phone. The TV set was in want of repair for many years. So that gave us a priceless vacation experience – with just one another to laugh, fight and make-up with, to hold on to. Well, that still stays. Soon after dinner, we would crash on the mattress rolled out on the smooth red oxide floor and drift into a deep sound sleep. The silhouette of the palm fronds teetering against a backdrop of a star-studded, inky-blue night sky could be viewed from small rectangle windows, which were left open for the cool breeze to flow in. Little did we know back then that those quotidian moments, puny fights, innocent pranks and carefree playfulness would be craved to be relived one day! Indeed, the best part of recollecting the joys of the past is in knowing that it was once the present...



Line Maintenance



Benoy Joseph

Aircraft Maintenance Engineer &
Dy. Safety Manager, CIASL

Introduction

In the present world air travel is one of the safest modes of transportation, largely due to rigorous and systematic aircraft maintenance. Among the various types of aircraft maintenance, line maintenance is the first line of defense in ensuring an aircraft's airworthiness. It encompasses routine, real-time checks and minor repairs that take place on the ground, usually between flights, to keep passenger aircraft operational and safe.

What is Line Maintenance?

Line maintenance refers to a set of maintenance tasks performed on an aircraft while it is on the ground and scheduled for a quick turnaround. These activities are usually carried out at airport gates, hangars, or maintenance aprons. It differs from base maintenance, which involves more in-depth inspections and overhauls conducted less frequently and at specialized facilities.

Key Activities in Line Maintenance

1. Transit Checks : Conducted every time an aircraft lands and prepares for the next flight, transit checks involve visual inspections of the exterior, cabin, and flight deck. This includes checking fluid levels, wheel/tire condition, lights, emergency equipment, and any pilot-reported discrepancies.

2. Daily Checks : Performed every 24 to 48 hours, these checks go beyond transit inspections and may include function tests of systems like hydraulics, avionics, and electrical units.

3. A-Checks (Light Checks) : A-checks are scheduled roughly every 400–600 flight hours or 200–300 flight cycles. These involve more detailed inspections and maintenance tasks, including oil and filter changes, system diagnostics, and minor repairs.

4. Troubleshooting and Repairs : If the flight crew reports technical issues, line maintenance engineers are responsible for diagnosing and rectifying faults. This may involve replacing faulty components or software updates.

5. Software and Avionics Updates : Modern aircraft rely heavily on software and electronic systems. Line maintenance includes updating avionics software and checking navigational databases.

6. Refueling and Fluid Servicing : Refueling is done by the maintenance crew after inspecting the quality of fuel for any water contaminations. They are also inspecting fuel systems for leaks or anomalies. Other fluids like hydraulic fluid, engine oil, and potable water are also checked and topped up.

Personnel Involved

Line maintenance is carried out by certified Aircraft Maintenance Engineers in coordination with trained and experienced Aircraft Maintenance Technicians (AMTs). The Aircraft Maintenance Engineers are licensed by aviation authorities such as the DGCA, FAA, EASA, or local regulatory bodies. These professionals undergo rigorous training and periodic re-certification.

Tools and Technology

Line maintenance utilizes a range of diagnostic tools, portable test equipment, and mobile computing devices to log data and access maintenance records. Advanced airlines also use predictive maintenance software powered by real-time aircraft data to preempt faults before they occur.

Safety and Compliance

All line maintenance activities must be documented and comply with regulatory standards set by aviation authorities. Any task performed is logged in the aircraft's maintenance logbook, and no aircraft may depart until all issues have been resolved and certified.

Challenges

Time Constraints: Line maintenance must be conducted quickly, especially during short turnarounds, without compromising safety.

Weather Conditions: Technicians often work in open environments where adverse weather can hinder operations. **Complexity of Modern Aircraft:** Increasing automation and sophisticated avionics systems require ongoing training and adaptation.

Conclusion

Line maintenance plays a vital role in ensuring the safety, reliability, and punctuality of passenger aircraft. Though less visible than heavy maintenance, its impact on flight safety and operational efficiency is critical. Through timely inspections, repairs, and diagnostics, line maintenance professionals help keep the global air transport system running smoothly and safely.

CIASL is carrying out the line maintenance of 17 different airlines which are operating in Cochin International Airport Ltd, mainly based in Middle East and South East Asian countries.



CIAL receives International Recognition for Green Energy Innovation

Cochin International Airport Limited (CIAL) has received another international acclaim, securing the honour at the Green Airports Recognition 2025 awards instituted by Airports Council International (ACI) Asia-Pacific & Middle East. The award honours CIAL's sustainable energy project terrain based Solar Power Plant at Payyannur, Kannur. Awarded in the 6–15 million passengers per annum category, this recognition places CIAL among the leading environmentally conscious airports across the Asia-Pacific and Middle East regions. The ACI program celebrates exemplary environmental initiatives that contribute to greener, more sustainable aviation infrastructure. CIAL Managing Director S. Suhas received the award from ACI President S.G.K. Kishore in a ceremony hosted by ACI at New Delhi. CIAL Airport Director Manu G., ACI International Asia-Pacific Director General Stefano Baronci were also present.

Commissioned in 2022 on a 35-acre land, CIAL introduced a concept of terrain - based installation where the geographical characteristics of the area are retained, and no changes have been made in the gradient of the land. Terrain based installation increases the land utilisation compared to flat land by decreasing the space between the Solar module arrays. The land area required for solar PV installation is reduced to approximately 2.75 Acres/MW as compared to 3.75 Acres / MW in flat land. The focus was on building the plant by retaining the gradient of the land. This could accommodate 35 % extra solar panels which will subsequently generate more energy.

"CIAL, the world's first airport fully powered by solar energy, continues to expand its green initiatives through periodic upgrades in energy capacity as part of its infrastructure development. Committed to sustainable development, the company has been enhancing the green energy to meet the energy needs owing to the continuous infrastructure

development. At present, the total installed capacity of CIAL is 50 MW", said S. Suhas, Managing Director, CIAL. ACI International, in their official recognition letter, opined that CIAL's submission was among the outstanding projects that stood out from the numerous high-quality entries they received in 2024.

Recognition 2025 Presentation Category 6-15 million passengers per annum:





Indian Aviation IndiGo's International Expansion

IndiGo has partnered with Air France-KLM, Virgin Atlantic, and Delta to enhance connectivity between India, Europe, and North America. The airline also confirmed an order for 30 Airbus A350 aircraft, aiming to expand its fleet to 600 by 2030.

Reuters

Air India's Fleet Modernization

Air India is in advanced talks with Airbus and Boeing to acquire approximately 200 new single-aisle jets, furthering its fleet expansion and modernization strategy under Tata Group's ownership.

The Economic Times



Amravati Airport Commences Operations

Amravati Airport in Maharashtra began regular passenger flights on, with Alliance Air operating the inaugural service, enhancing regional connectivity.

The Indian Express



IATA Projects Doubling of SAF Production

The International Air Transport Association (IATA) announced that sustainable aviation fuel (SAF) production is expected to double in 2025 to reach 2 million tonnes, representing just 0.7% of total airline fuel consumption. Despite the increase, IATA warns that progress remains slow and insufficient to meet the aviation sector's 2050 net-zero emissions target.

Reuters



UK Initiates Major Airspace Overhaul

The UK government has initiated the first major overhaul of its airspace in 70 years to modernize flight paths and address growing congestion issues. The reform aims to create more direct routes for aircraft, resulting in quicker journeys, fewer delays, and reduced noise pollution.

Air India Enhances Japan Connectivity

Air India has shifted its Delhi-Tokyo operations from Narita to Haneda Airport, effective March 31, 2025, offering passengers more convenient access to central Tokyo. The airline has also expanded its code share agreement with All Nippon Airways (ANA), providing seamless connections to six major Japanese cities.

ET Travel World



CIAL Cultural Forum Wishes

Merry Christmas & Happy New Year 2025



Honoring Excellence: Celebrating Our Women Achievers



സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ

CIAL is proud to honour and celebrate three exceptional women from Cochin International Airport who have brought honor and inspiration to the aviation community!

Smt. Ushadevi T P, Deputy General Manager (Civil Engineering), CIAL, has been instrumental in shaping Cochin Airport's infrastructure, is honoured with the 'Women in Aviation India Award 2024' for her leadership and engineering brilliance.

Ms. Nusrat Rashid, an officer with CISF at Cochin International Airport, received the 'Women in Aviation India Award 2024' for her outstanding dedication and vigilant action towards aviation security with exemplary courage.

Ms. Chippi Abraham, Airport Manager at Indigo, was recognized as one of the 'Top 51 Women Achievers' in the Civil Aviation industry; and also the selected participant of 'President with People', hosted by Honorable President of India, Smt. Droupadi Murmu, the programme aiming to recognize individuals who have contributed significantly to national progress.

These women embody excellence, resilience, and leadership, making Cochin International Airport a beacon of progress and inspiration. Their success stories inspire us to aim higher and break new ground.

CIAL Welcomes the CISF Coastal Cyclothon to Cochin

CIAL welcomed the CISF Coastal Cyclothon to honour the courage and commitment of CISF personnel, alongside esteemed organizations and dignitaries. With relentless determination, over 100 CISF personnel charted a 6,553-kilometer course along the nation's coastline in just 25 days, championing a mission of vigilance and progress. This is more than a ride—it's a journey of grit and precision, linking the eastern and western shores of India.



യാത്രയുഴ



Sri. Sunny Joseph Mattathil, Sr Superintendent SG, CIAL Golf Club



യാത്രയയപ്പ്



Sri. Avarachan M V, Sr Peon Gr II, Civil Dep.



new joinees



Rajesh R.
GM-Aero
(Commercial & Marketing)

Mr. Rajesh joins us with over 22 years of experience in the commercial, marketing and operations, spanning both Banking and Aviation sectors. Prior to joining CIAL, he was with the Airports Authority of India (AAI), where he held several leadership roles, including DGM, Jt. GM, and GM. Most recently, he was holding the position of Airport Director at Tuticorin Airport, in GM grade.



Rajiv K.
Company Secretary
Currently posted in CDRSL

Mr. Rajiv holds the qualification of Company Secretary (CS) and a Post Graduate Diploma in Business Law. He brings with him over 17 years of experience in the field—comprising 10½ years as a Company Secretary in various firms, as well as nearly 7 years of experience as a practicing Company Secretary.



Shiji P. Mathews
DGM Civil
Currently posted in CIAL Infra

Ms. Shiji P Mathews holds the qualification of B.Tech in Civil Engineering. She has a total 20 years experience working with consultancy firm in planning, designing, coordination and execution of Infrastructure projects of various Government Sector.

COMPETENCY-BASED TRAINING & ASSESSMENT FOR

DANGEROUS GOODS REGULATIONS (CBTA)



Dangerous Goods training has evolved from traditional learning to competency-based training and assessment (CBTA)

Functions as defined in IATA's 'Dangerous Goods Training Guidance'	Functions	Previously covered under categories	Corresponding course
Handling/loading/unloading Cargo at warehouse/aircraft	7.4	5, 8	Dangerous Goods Regulations (DGR) for Handling and Loading Personnel
Accepting Passenger and Crew Baggage and Direct Passenger Contact at an Airport	7.5	9	Dangerous Goods Regulations (DGR) for Passenger Handling Personnel
Screening of Passengers and Crew and their Baggage, Cargo and Mail	7.10	12	Dangerous Goods Regulations (DGR) for Security Screening Personnel

+91 - 8113914034

Elevating standards in aviation safety |
Dangerous Goods Regulations Trainings seamlessly facilitated by CIASL and expertly conducted by Tentacle Aerologistix Pvt Ltd. (DGCA Approved Institute)

For More Training Programmes, visit - www.ciasl.aero

സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



Swastika Kamal
(class 3,8 yrs)
D/O Kamal Babu
Supervisor
CIAL Security Dept.



Akhil V. Vijayan
Junior Asst. ARFF



Sketch by
Gokul M. Kartha
Jr. Asst.
Security

Achievements



DEVANARAYANAN K
(Gold in the 10th Sub Junior National
Mini Golf Championship for boys
Doubles Event, Bronze in the Team Event).

KRISHNAPRIYA K
(Gold in the 10th Sub Junior National
Mini Golf Championship for Team Event).

Achievements



Vedasri R Pillai

D/o Ranjith Kumar K.K., Sr. Superintendent (SG) ARFF
Won one Gold and one silver medal for Kerala in the
10th National sub junior -Junior mini golf tournament
which held at Salem, Tamilnadu.

2nd Birthday



Eesa Bin Abid

s/o. Abid Ahamed MN,
Junior Assistant Grade III, ARFF



Wedding

Dr. Anna Eldho

D/o. Eldho MA,
Sr. Superintendent,
Electrical, CIAL
weds

Dr. Ashok Reji Thomas

ചാറ് ജി.പി.ടി കുതന്ത്രങ്ങൾ!

അത് എല്ലാത്തിനെയും വിഴുങ്ങുകയാണ്. നമ്മുടെ പ്രണയത്തെ, വിരഹത്തെ, വേദനയെ, പ്രതിഷേധത്തെ... എന്നുവേണ്ട ലീവ് അപേക്ഷയെവരെ. പ്രോഗാം കോഡ് എഴുതാൻ മാത്രമല്ല ഭാര്യയെ/ ഭർത്താവിനെ/ അപ്പനെ/ മകനെ പാട്ടിലാക്കാനുള്ള സന്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കാനും, ഉടുതണിയുടെ നിറം നിശ്ചയിക്കാനും അനുശോചിക്കാനും അഭിനന്ദിക്കാനും ചാറ് ജി.പി.ടി യില്ലാതെ വെച്ചെന്നായി. വ്യാകരണം നന്നായി അറിയാ

ങ്ങൾക്ക് ഫലം കാണാൻ ആശ്രയിക്കപ്പെടും. ചാറ് ജി.പി.ടിയുടെ സഹായമില്ലാതെ, ജീവിതത്തിലെ ഒരു പ്രശ്നത്തിനും പരിഹാരം കാണാനാവില്ലെന്ന സ്ഥിതിയെത്തും. നിസ്സാരമായി ഒറ്റ ചർച്ചയിൽ തീരാവുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ സങ്കീർണ്ണമാകും. ഉൾപ്രേരണയ്ക്കും സഹജാവബോധത്തിനും ബന്ധങ്ങൾക്കിടയിൽ സ്ഥാനമില്ലാതാകും. എല്ലാം സാങ്കേതികമായി, ചതുരവടിവിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടിവരും.



മെങ്കിലും ഒന്നുകൂടി ചാറ് ജി.പി.ടിയെ ആശ്രയിക്കാം. കുടുംബ വാട്ട്സ്ആപ്പ് ഗ്രൂപ്പിൽ ഒരു അനുപചാരിക സന്ദേശം അയക്കാനും ചാറ് ജി.പി.ടി അനിവാര്യം. സിനിമയിൽ ചോദിക്കുന്നതുപോലെ, എവിടെയായിരുന്നു ഇത്രയും കാലം ?

കമ്പ്യൂട്ടിങ്ങ്, പ്രോഗ്രാമിങ്ങ്, ചികിത്സാ നിർണയം, ഡാറ്റാ വിശകലനം, റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കൽ എന്നിവയിൽ, അസാധാരണ വേഗത്തിലും കാര്യക്ഷമമായും ഇടപെടൽ നടത്താൻ ചാറ് ജി.പി.ടിക്ക് കഴിയും. ഒറ്റ പ്രോംപ്റ്റിൽ നൂറുകൾക്കു വീരെയും. ഇത് ഗുണവശം. ചാറ് ജി.പി.ടി. സാങ്കേതികമായി ഒരു ലാർജ് ലാംഗ്വേജ് മോഡൽ പ്രോഗ്രാമാണ്. അതായത്, നമ്മൾ ഇൻപുട്ട് നൽകുന്ന ഭാഷയുടെയും ആശയത്തിന്റെയും, വൈവിധ്യത്തിനും വൈപുല്യത്തിനും ആനുപാതികമായി ഔട്ട്പുട്ട് നൽകാൻ ചാറ് ജി.പി.ടിക്ക് കഴിയും. കൂടുതൽ ഉപയോഗിച്ചാൽ ഫലപ്രാപ്തി കൂടും. ഉപയോഗിക്കുംതോറും വീര്യം കൂടുന്ന എന്തിനും ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. അത് വൈകാരിക അടുപ്പം വർദ്ധിപ്പിക്കും. തുടക്കത്തിൽ ഔദ്യോഗിക ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചാറ് ജി.പി.ടി പിന്നീട് വ്യക്തിഗത പ്രശ്ന

മൗലികത ഇല്ലാതാക്കുകയെന്നതാണ് മറ്റൊരു ദുഷ്ടം. എന്തേലും വിഷമമുണ്ടായാൽ നൂറാൾ അയക്കുന്ന സാത്യാന സന്ദേശവും ഒരുപോലെ. നേട്ടമാണെങ്കിൽ ഒരേ ഭാഷയിൽ, ഒരേ സ്വരശൈലിയിൽ നൂറാൾ അഭിനന്ദിക്കും. ആയിരം ഭാവപ്രകാശങ്ങൾ, ആയിരം വ്യസനങ്ങൾ, ആയിരം പ്രേരണകൾക്ക് ഒരൊറ്റ നാവ് ! എവിടെയും കാണും യുവർ കമിറ്റ്മെന്റ്, സീംലെസ്, ഇന്റഗ്രിറ്റി, സ്റ്റേറ്റ് ഓഫ് ദി ആർട്ട്, സസ്റ്റൈനബിൾ, സൊല്യൂഷൻസ്, കോംപ്രിഹെൻസീവ്, ലാൻഡ്സ്കേപ്പ്, വൈബ്രന്റ്, ടേപെസ്ട്രി, നോട്ടബിളി, അൻഡൗട്ടഡ്ലി, ആർഗ്യുമിളി, എംബാർക്, എസ്കേപ്, ഇൻഡർജ്ജ്, എക്സ്പ്ലോർ, വൈറ്റർ, ഡെൽവ്.....

വിമർശനാത്മക ചിന്ത ഇല്ലാതാകുക, പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള കഴിവ് കുറയുക, വ്യക്തിഗത വൈദഗ്ധ്യങ്ങൾക്ക് മുർച്ചയില്ലാതാകുക എന്നിങ്ങനെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട് ചാറ് ജി.പി.ടിക്ക്. ഔപചാരികമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി ചാറ് ജി.പി.ടി. ഉപയോഗിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിൽ നിന്ന് മറികടക്കാനുള്ള ഒരു വഴി. അനുപചാരികമായി നമ്മൾ ഒരു സന്ദേശമയക്കുമ്പോൾ അതിൽ അൽപ്പം തെറ്റുവന്നാലൊന്നും അത്ര കാര്യമാക്കേണ്ടതില്ല. വ്യാകരണവും രാഷ്ട്രീയ ശരിയും സ്വന്തം നിലയ്ക്ക് ആർജ്ജിച്ചുകേണ്ടതാണ്. അതിന് സ്വന്തം കണ്ണും മനസ്സും തുറന്നുവയ്ക്കണം. ചുറ്റുപാടിനെ നിരീക്ഷിക്കണം. സഹജീവികളോട് മിണ്ടണം. അതിന് മുകളിൽ ഐസ്ക്രീമിലെ ചെറിപ്പഴമെന്നപോലെ മതി ചാറ് ജി.പി.ടി.



പി.എസ്.ജയൻ



SHOP & SAVE AT COCHIN DUTY FREE



**ON PURCHASES WORTH RS. 7500
AND ABOVE WITH YOUR FEDERAL BANK
DEBIT CARD / CREDIT CARD**

www.cochindutyfree.com



CIAL team @ TCS Fit for Life Corporate Challenge Marathon