JULY - DECEMBER 2018

GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

CIAL; CHAMPION OF THE EARTH-2018

Dedicates the award to People of Kerala and the Chief Minister

CM seeks help from investors

CM chaired AGM; Investors to support the state

Surviving a Deluge

Detailing of the post flood period at the airport

Hampi, Badami Travelogue

A traveller's account of heritage sites

UN environment
United Nations
Environment Programme
CHAMPIONS
OF THE EARTH

MD'S NOTE

GREEN PORT
COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE
Volume 2, Issue 11-12

Championing a cause

The environmental impact of development has been non- arguably one of the most discussed topics in modern world. Across countries, global ideation platforms, Universities, Media and local political circles, this subject is widely being contemplated. It is an ever-evolving subject. New correlations and concepts have been added up to it frequently. Like any other inter- disciplinary subjects, the impact of development on environment has been producing extremists, moderates and practical managers. A five year old book, authored by legendary English Philosopher Roger Scruton is doing rounds now in the environmentalist's circles. In his book titled; *Green Philosophy* he proposes the idea of micro level management in protecting our own habitat. The carbon foot prints we leave upon the planet have to be compensated with our own efforts. The idea of Green Philosophy clearly refutes extremities in environmental protection and thereby rejects the intervention of over-zealous activists, NGOs who are turgidly fighting for the protection of the planet (in discussion forums) without doing anything. Scruton notes "…The current environmental movement directs its energies at the bigger picture but fails to see that environmental problems are generated and resolved by ordinary people. Rather than entrusting the environment to unwieldy NGOs and committees, we must assume personal responsibility and foster local sovereignty. People must be empowered to take charge of their environment, to care for it as a home, and to affirm themselves through the kind of local associations that have been the traditional goal of conservative politics".

Our common future is no means assured. But there is a path for everyone to contribute for this planet. As the world's first airport, fully powered by green energy, we traced our path and we are moving through it. The United Nations acknowledged it and we received the world's highest environmental honour; The Champion of Earth-2018. Most of the UN honourees this year were selected for their micro level contributions in line with Green Philosophy. See our cover story on the UN award. Among the awardees, Philippine's Joan Carling fought for defending environmental right of indigenous people. China's Zhejiang green rural revival programme successfully implemented the eco-restoration of a river. And five of the seven young champions were also awarded for their micro level interventions. I am glad that we were recognized internationally for a micro level intervention later acclaimed to be a global idea for large scale energy consumers ought to follow.

August turned to be the cruellest month for Kerala. The flood of the century had hit us. We were also caught off guard and the airport was closed down for 15 days. The entire State is fighting back to restore the pre-August situation. We had incurred huge loss. But the flood tested our fortitude. We once again proved that we are special. Restoring a flood-hit airport and making it safe for operation in a fortnight is somewhat unbelievable! We did it. I convey my deep felt appreciation for every one of you. Again, like always, the Stake holders; Customs, Airport Authority, Immigration, Airlines, Cleaning agencies, GH agencies and above all over passengers stood by us. I express my gratitude for their benevolence and co-operation. Thank You!

V. J. KURIAN

Managing Editor
A.C.K. Nair
ED & Airport Director

Managing Committee
A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor
P.S. Jayan
Manager - PR & CC

Editorial Board
C. Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, DGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, JM-Finance

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)

GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

JULY - SEPTEMBER 2018
OCTOBER - DECEMBER 2018

06
UN Award

11
ACI ASQ award

CONTENTS

06 Champion of Earth
ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ പുരസ്കാര വിശേഷങ്ങൾ

10 Young Champions
അംഗീകാരവുമായി ലോക യുവത

11 ACI ASQ award
എയർപോർട്ട് കൗൺസിൽ സർവീസ് ക്വാളിറ്റി പുരസ്കാരം

12 New Winter Schedule
സിയാലിൽ പുതിയ ശീതകാല സമയക്രമം

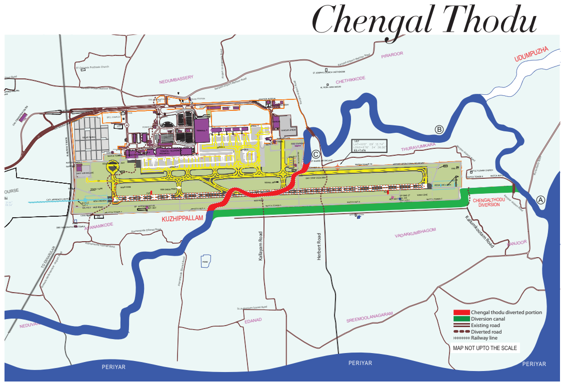
14 Aviation Snippets
വ്യോമയാന മേഖലയിലെ പുതിയ വാർത്തകൾ

10
Young Champions

18
CIAL AGM

22
ATC Day

32
Chengal Thodu



42
Finance

18 CIAL annual general meeting
നിക്ഷേപകരുടെ
പൊതുയോഗം

22 ATC day celebrations
എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോളേഴ്സ്
ദിനാചരണം

24 Flood and Survival
പ്രളയാനന്തര
അതിജീവനം

28 Flood and Survival
ഉള്ളുലഞ്ഞ
മൂന്നു നാൾ

30 Flood and Survival
ഓർമകളുടെ
ഭാരം

32 Chengalthodu
വെള്ളപ്പൊക്കം, ചെങ്ങൽത്തോട്
വസ്തുതകൾ

36 Travel
ഹംപി, ബദാമി
യാത്രാ വിവരണം

39 Independence day celebration
സിയാലിലെ
സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

41 World heart resuscitation day
ലോക ഹൃദയ പുനരുജ്ജീവന
ദിനാചരണം

42 Finance
ഭവന ഇൻഷൂറൻസ്
വിശദാംശങ്ങൾ

44 CIAL snippets
സിയാൽ
വിശേഷങ്ങൾ

45 New faces
സിയാലിലെ
പുതുമുഖങ്ങൾ

46 Editor's note
സമവാക്യം

UN
environment
United Nations
Environment Programme
CHAMPIONS
OF THE EARTH

PM MODI, COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT UNITED NATIONS NEW ‘CHAMPIONS OF THE EARTH’

New York: At a gala ceremony held at New York on the sidelines of the 73rd General Assembly of United Nations , Cochin International Airport Ltd was presented with UN’s highest environmental prize the ‘Champions of Earth-2018' on 26th September 2018. V.J.Kurian who pioneered the idea of making the airport a world’s first fully powered by solar energy received the coveted prize from Mr. Sathya Thripati, Assistant Secretary, United Nations.

Cochin International Airport took home the award for Entrepreneurial Vision category, for its ‘‘leadership in the use of sustainable energy. Cochin is showing the world that our ever-expanding network of global movement doesn't have to harm the environment. As the pace of society continues to increase, the world's first fully solar-powered airport is proof positive that green business is good business….” Said the official press communiqué issued by the UNEP in connection with the award ceremony.

Of this year's awardees

- **Joan Carling** is recognized with the lifetime achievement award for her work as one of the world's most prominent defenders of environmental and indigenous rights. Carling has been at the forefront of the conflict for land and the environment for more than 20 years. Her tireless and selfless fight for the environment has made her a champion to peoples and communities all over the globe.

- **Beyond Meat and Impossible Foods** are jointly recognized in the Science and Innovation category, for their revolutionary development of a popular, plant-based alternative to beef, and for their efforts to educate consumers about environmentally conscious alternatives.

- **Emmanuel Macron**, President of France and **Narendra Modi**, Prime Minister of India, are recognized in the Policy Leadership category for their pioneering work in championing the International Solar Alliance and promoting new areas of levels of cooperation on environmental action, including Macron's work on the Global Pact for the Environment and Modi's unprecedented pledge to eliminate all single-use plastic in India by 2022.

- China's Zhejiang's **Green Rural Revival Programme** is awarded for Inspiration and Action for the transformation of a once heavily polluted area of rivers and streams in East China's Zhejiang province. This exceptionally successful eco-restoration program shows the transformative power of economic and environmental development together.

"In a world of uncertainty, this is certain: We will not solve the extraordinary challenges our world faces today without extraordinary talent, new thinking and bold ideas," said Head of UN Environment Erik Solheim. "The Champions of the Earth Award and Young Champions of the Earth Prize recognize those not afraid to chart unknown waters or be the voice of the voiceless. These people are changing our world today for a better tomorrow."

The Champions of the Earth award is the UN's highest environmental recognition celebrating exceptional figures from the public and private sectors and from civil society, whose actions have had a transformative positive impact on the environment. Past laureates include: Afroz Shah, who led the world's largest beach cleanup (2016), Rwandan President Paul Kagame (2016), former US Vice-President Al Gore (2007), Ocean Cleanup CEO Boyan Slat (2014), scientist-explorer Bertrand Piccard, and developer of Google Earth Brian McClendon (2013)

In his acceptance speech, V.J.Kurian said that at a time when State of Kerala is slowly re-building itself, CIAL pledges to fight climate change and global warming and to make this a better world. I wish to dedicate this award to the people of Kerala, who recently suffered the worst monsoon flooding since 1924, and to our Chief Minister Shri. Pinarayi Vijayan who led us during the difficult days, with his tenacity, fortitude and determination…" He said.

"…We will continue to take up new challenges, to stay driven by new ideas and to innovate for a better future "- He added.

Mr.Jose Thomas, Mr.Sathesh Pai, Mr. P.S.Jayan, Mr.Mohammed Safeer, Mr.Jerrin John Palakkal were also present at the function

5
RESERVED

for conferring this honour upon me.

LOW-COST
LIFE INSURANCE

UN'S HIGHEST ENVIRONMENTAL HONOUR RECOGNIZES SEVEN WORLD-CHANGING IDEAS

Seven environmental trailblazers between the ages of 18 and 30 took home the prestigiousY-oung Champions of the Earth Prize, the UN's highest environmental honor, for their ambitious project ideas to restore and protect the environ-ment.

The winning young entrepreneurs – hailing from all over the world – are:

- Shady Rabab, taking home the prize for addressing poverty and waste management in Egypt by making musical instruments from trash and training young people in a band.
- Hugh Weldon, recognized for his smartphone app which calculates a user's ecologic footprint based on scanned shopping receipts.
- Heba Al-Farra, for her support to female environmental professionals in the green industry across the Middle East and North Africa.
- Arpit Dhupar, for his groundbreaking tech-nique that filters 90 percent of particulate matter from diesel generators and turning it into ink, without impairing mechanical performance.
- Miao Wang, receiving the prize for her Better Blue initiative, which empowers divers to con-serve and protect the ocean.
- Miranda Wang, for her novel technology to turn plastic pollution into new resources for a sustainable economy.
- Gator Halpern, who launched a network of coral farms to restore endangered reefs, restoring vibrant ecosystems and the communities that depend on them.

Each Young Champion received US $15,000 in seed funding, training and mentoring. With sup-port from UN Environment and partners Covestro, The DO School and CoalitionWILD the winners will be given tools to scale up their projects over the next year. Their journey and project milestones will be documented on social media through regular updates and video blogs.

"For all the urgent environmental challenges we face, these Young Champions are a powerful reminder that the solutions to these challenges are within our grasp," Head of UN Environment Erik Solheim said. "Each of these winners has a unique story to tell. Taken together the message our Young Champions send to the world is even stronger: Together we can innovate the future we want while preserving the environment we need."

From a worldwide pool of thousands, finalists stood out for game changing environmental ideas and the innovate concepts to bring them to life. Vetted by a global jury includingCovestro Chief Executive Office Markus Steilemann, Coalition-WILD Director Crista Valentino, UN Youth Envoy Jayathma Wickramanayake and UN Environment Executive Director Erik Solheim, ultimately these seven were chosen as the 2018 Young Champions of the Earth.

"Once again, young people around the world have come up with amazing new ideas to help protect the environment," says Dr. Steilemann. "We are pleased to support this second year of the competition as it completely fits our own global commitment, to make the world a brighter place. As a leading global supplier of high-tech materials for sustainable development, we are partnering with UN Environment to motivate young innova-tors to tackle the enormous challenges our planet is facing."

The Young champions at UN award ceremony

CIAL WINS ACI AWARD FOR QUALITY SERVICE

Cochin International Airport Limited (CIAL) has been chosen as the third best in terms of the services it offers to passengers by Airport Council International (ACI), an international association of airport operators. CIAL has been chosen from among the airports that have a passenger traffic between 50 lakh and 1.5 crore.

The award was presented to CIAL operations senior manager Manu G by ACI director general at a programme at Halifax in Canada. This is the second time in succession that CIAL is winning the award.

The Hyderabad airport won the first spot in the survey while airports in China and Thailand won the second spot.

CIAL TO SERVE 8 NEW DESTINATIONS

With the implementation of winter schedule-2018 from October 2018, CIAL is all set to serve eight new destinations in the domestic sector with direct services. These are Goa, Kolkata, Bhubaneswar, Visakhapatnam, Nagpur, Lucknow, Guwahati and Jaipur.

New services to Goa will be operated by Indigo and GoAir while new Indigo flights will connect Kochi to Bhubaneswar, Visakhap-atnam, Nagpur, Lucknow, Jaipur and Guwahati. With this Kochi is connected to 21 Indian cities and 16 international destinations directly now. There will be 1736 aircraft movements per week from the airport with 124 takeoffs and 124 landings per day. The just concluded summer schedule had only 1360 aircraft movements. There are additional flights to Kuwait, Kuala Lumpur, Male, Bangalore, Hyderabad, Ahmadabad, Pune and Chennai in the winter schedule.

The Indigo flight to Goa will be launched on December 1 while GoAir will start service on November 15. Indigo service will be daily at 9.40 pm and GoAir service from 3.20 am. The Bhubaneswar service will start at 5.35 am. The service to Vishakapatnam on Tuesdays will be on 1.40 pm and on other days at 2.10 pm. The Bhubaneswar, Visakhapatnam services will start on December 1 while the service to Nagpur will start on November 15 at 9 pm. The service to Lucknow will be at 9.20 pm on all days except Tuesdays. The Guwahati service will be at 5.40 am. Both these services will start on December 9. Already GoAir is operating a service to Jaipur via Ahmedabad. The new Indigo service is in addition to that which will operate at 3.05 pm on all days except Tuesdays. Indigo will connect Kochi to Kolkata on all days at 7 am except Sundays. With an average of daily 15 services, Bangalore remains the most connected city. Three more additional services are added to Kuala Lumpur by Air Asia. Air Asia and Malindo have 24 services per week to Kuala Lumpur.

Overall increase in air traffic:

The overall weekly air traffic of Cochin International Airport has increased from 1360 movements in the current Summer schedule to 1734 aircraft movements in upcoming Winter Schedule 2018.

Schedule	International Arrival	International Departure	Domestic Arrival	Domestic Departure	TOTAL
SUMMER SCHEDULE 2018	291	291	389	389	1360
WINTER SCHEDULE 2018	329	329	538	538	1734

International Sector

New Airlines:

- Jazeera Airways operating 6 flights in a week from / to Kuwait.
- Thai Lion Air will be operating a daily flight from / to Bangkok.

Additional Flight operations:

- M/s Air Asia Berhad will operate an additional flight from / to Kuala Lumpur four times a week.
- M/s Indigo will be operating 1 additional daily flights in the sector DOH – COK – DOH.

Domestic Sector

Additional Flight Operations:

- M/s Go Air will be operating an additional flight in the Sector Lucknow – Hyderabad – COK 6 times a week
- M/s Indigo will be operating 4 additional daily flights in the following sectors:

1. **BLR – COK – BLR – 1 flights**
2. **HYD – COK – HYD – 1 flight**
3. **BOM – COK – BOM – 1 flight**
4. **DEL – COK – DEL – 1 flight**

AIRLINE-WISE WEEKLY MOVEMENT

INTERNATIONAL SECTOR

AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ARABIA	14	14
AIR ASIA BERHAD	14	14
AIR INDIA	34	34
AIR INDIA EXPRESS	51	51
EMIRATES	14	14
ETIHAD	21	21
FLY DUBAI	4	4
GULF AIR	7	7
INDIGO AIRLINES	49	49
JET AIRWAYS	18	18
KUWAIT AIRLINES	7	7
MALINDO AIR	10	10
OMAN AIR	14	14
QATAR AIRWAYS	11	11
SAUDI ARABIAN AIRLINES	14	14
SILK AIR	11	11
SPICEJET	14	14
SRILANKAN AIRLINES	7	7
TIGER AIRWAYS	7	7
THAI AIR ASIA	4	4
THAI LION AIR	4	4
Total	329	329

DOMESTIC SECTOR

AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ASIA INDIA	33	33
AIR INDIA	35	35
ALLIANCE AIR	20	20
GO AIR	68	68
INDIGO	293	293
JET AIRWAYS	28	28
SPICEJET	41	41
VISTARA	20	20
Total	538	538

TOTAL WEEKLY MOVEMENTS	
Arrival	Departure
867	**867**

SECTOR-WISE WEEKLY MOVEMENT

International Sector wise weekly flight status according to Winter Schedule 2018

Arrival from		Departure to	
Abu Dhabi	35	Abu Dhabi	35
Bahrain	14	Bahrain	14
Bangkok	7	Bangkok	7
Colombo	7	Colombo	7
Dammam	4	Dammam	4
Doha	32	Doha	32
Dubai	52	Dubai	52
Jeddah	11	Jeddah	11
Kuala Lumpur	24	Kuala Lumpur	24
Kuwait	18	Kuwait	18
Male	14	Male	14
Muscat	28	Muscat	28
Riyadh	9	Riyadh	9
Salalah	1	Salalah	1
Sharjah	29	Sharjah	29
Singapore	22	Singapore	22

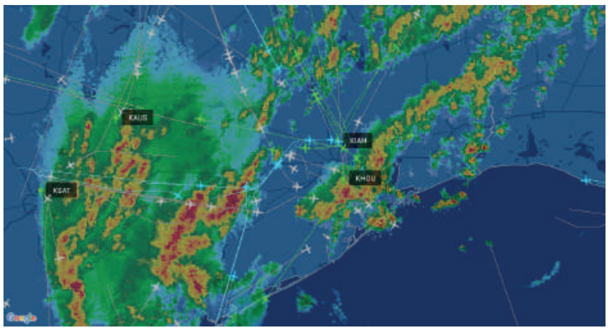
Domestic Sector wise weekly flight status according to Winter Schedule 2018

Arrival from		Departure to	
Agatti	7	Agatti	7
Ahmedabad	26	Ahmedabad	26
Bangalore	108	Bangalore	108
Bhubaneshwar	7	Bhubaneshwar	7
Calicut	7	Calicut	7
Chennai	74	Chennai	74
Coimbatore	6	Coimbatore	6
Delhi	73	Delhi	73
Goa	14	Goa	14
Guwahati	7	Guwahati	7
Hubli	7	Hubli	7
Hyderabad	51	Hyderabad	51
Jaipur	6	Jaipur	6
Kolkata	20	Kolkata	20
Lucknow	7	Lucknow	7
Mumbai	84	Mumbai	84
Nagpur	7	Nagpur	7
Pune	21	Pune	21
Trivandrum	14	Trivandrum	14
Tiruchirappally	7	Tiruchirappally	7
Vishakapatnam	7	Vishakapatnam	7

DGCA

TRACK PLANES THROUGHOUT JOURNEY

Indian carriers will have to track their aircraft throughout their journey. India had decided on this move after the mysterious disappearance of Malaysia Airlines' MH 370 on March 8, 2014, when flying from Kuala Lumpur to Beijing and is now going to implement that. The Boeing 777 that operating as as MH 370 is yet to be located. "Operator (airlines) shall establish an aircraft tracking capability to track aeroplanes throughout its area of operations. The operator should track the position of an aeroplane through automated reporting at least every 15 minutes… track the position of an



aeroplane through automated reporting at least every 15 minutes for the portion(s) of the inflight operation(s) that is planned in an oceanic area(s)," says a Directorate General of Civil Aviation (DGCA) civil aviation requirement titled "operation of commercial air transport" . "At first it relied exclusively on VHF channels but more recently, alternative means of data transmission have been added which have greatly enhanced its geographical coverage.. Modern ACARS equipment now includes the facility for automatic as well as manual initiation of messaging," it says.
@The Economic Times

INDIA TO BECOME

WORLD'S 3RD LARGEST

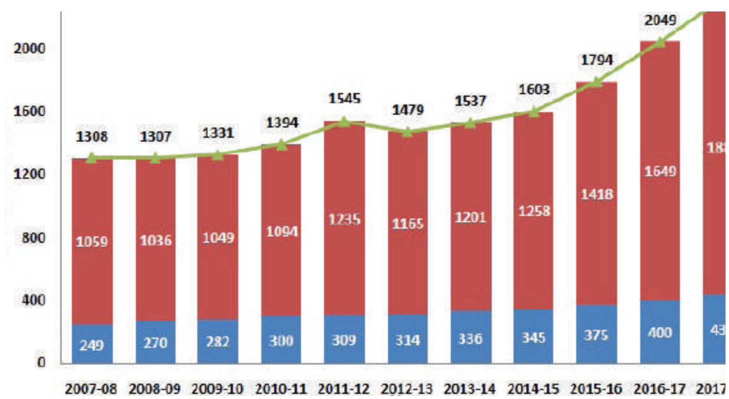
AVIATION MARKET AROUND 2024: IATA

India will become the world's third largest aviation market around 2024 surpassing the UK, global airlines' body IATA said on Wednesday as it projected total air passenger numbers to touch 8.2 billion in 2037. Releasing the latest update to IATA's 20-year Air Passenger Forecast, the grouping also cautioned that growth prospects for air transport and the economic benefits driven by aviation could be curtailed if protectionist measures are implemented by governments.

The present trends in air transport suggest passenger numbers could double to 8.2 billion in 2037, the International Air Transport Association (IATA) said. The Asia-Pacific region is projected to drive the biggest growth with more than half the total number of new passengers over the next 20 years coming from these markets.

The growth is being driven by a combination of continued robust economic growth, improvements in household incomes and favourable population and demographic profiles, it noted. According to the IATA, China would displace the United States as the world's largest aviation market in the mid-2020s. Aviation market is defined in terms of traffic to, from and within a country, as per the grouping. "India will take 3rd place after the US, surpassing the UK around 2024.

@Financial Express



LOW-COST AIR TRAVEL

REPORT SAYS INDIAN MARKET GROWING FAST

MUMBAI: India is the second largest market (country-wise) for low-cost air travel and the fastest growing such market in the world. The US, where the model was born, remains the largest low-cost carrier (LCC) market and is over two-and-a-half times the size of the emerging Indian market. While Indian LCCs offered about 90 million seats in the first nine months of 2018, LCCs in the US offered 250 million seats. After India are Indonesia and Spain (over 60,000 seats each). In India, 15.6 million seats were added between January and September as compared to the same period last year. Fifteen years ago, India didn't have a single low-cost carrier. Today, LCCs have cornered 69% market share in India, a riveting feat for a country that doesn't yet have a low-cost airport or terminal. Worldwide, LCCs have a 29.7% seat share, a percentage more than last year, said a report by the global aviation consultancy firm Centre for Asia Pacific Aviation. "Almost 115 million additional seats were offered by LCCs during the first nine months of 2018, versus the same period last year," it said. Even as the lines between traditional full service carriers and LCCs continue to blur, the 115 million new LCC seats have led to a 10.1% rise in seats available for booking on LCCs. Currently, LCCs worldwide operate over 1.25 billion global seats (over 4.5 million seats per day).
@The Economic Times

KARIPUR AIRPORT

APPROVED AS HAJJ EMBARKATION POINT

Thiruvananthapuram: Union Minister of State for Tourism Alphons Kannanthanam on Friday said Karipur Airport has been approved as as an embarkation point for Hajj or annual Islamic pilgrimage to Mecca, 2019.

In a press release here, the Minister said Union Minister for Minority Affairs Mukhtar Abbas Naqvi took the decision in this regard.

Now, pilgrims from Kerala will have a choice to opt either Cochin or Kozhikode as an embarkation point for the Hajj, 2019. @ WebIndia123

SPECIAL CISF SECURITY

FOR VIPS INSIDE AIRPORTS

New Delhi: VIPs inside airport terminals will now have a special protective ring of securitymen to avoid and deter any attacks on them inside these secure premises. The Central Industrial Security Force (CISF) took this decision after YSR Congress president Y S Jaganmohan Reddy was attacked at Visakhapatnam airport by an employee of a food joint with a knife.

“There was no security lapse in this case from security side. The person was employed by a food joint after proper police verification and had a Bureau of Civil Aviation Security airport entry pass. This happened in the check-in area and not the sterile security hold area (where passengers go after being frisked). Thursday’s incident has shown this to be another area of potential threat,” said a senior CISF official. @ Times of India

WHY AIRLINES ARE BLEEDING DESPITE DOUBLE-DIGIT PASSENGER GROWTH

The past few months have not been easy for Indian carriers. With crude oil prices reaching new highs and rupee depreciating around 13 per cent against the US dollar since the beginning of the year, the headwinds are showing no signs of abating.

Despite 50 consecutive months of double-digit passenger traffic growth, Indian carriers are yet to pass on the burden of rising aviation turbine fuel (ATF) prices to flyers. The weaker rupee and rising oil prices are not the only factors weighing on the domestic carriers, the intense competition has also led to price war in the sector.

While there are ample reasons for travellers to rejoice the giveaway fares offered by low-cost as well as full-service carriers, the widening losses due to escalating costs have severely affected the ability domestic airlines to weather the storm.

ATF prices have risen 38 per cent from Rs 50,200 per kilolitre (KL) in September last year to Rs 69,090 per KL in August 2018. This has dented the margins of several airlines and put pressure on yields - the average fare paid per mile, per passenger. The yields at IndiGo declined 10 per cent to Rs 3.21 in the second quarter of FY19.

Flying into the red for the first time after listing on bourses in November 2015, IndiGo's parent InterGlobe Aviation posted a loss of Rs 652.1 crore in the quarter ended September as the no-frills airline was battered by spiralling costs and intense competition. The country's largest airline with over 40 per cent market share, reported a profit of Rs 551.6 crore in the year-ago period. @Business Today

AIR ITALY ENTERS INDIA

WITH FLIGHTS TO

DELHI, MUMBAI FROM DEC

Mumbai: Air Italy on Thursday announced its foray into the Indian market with flight services to New Delhi and Mumbai from its Milan Malpensa hub, starting December.

The Italian carrier had earlier planned to start India operations this month.

Both the routes will be served by a 252-seater Airbus A330 aircraft, with 24 seats in business class and remaining 228 in economy, Air Italy said in a release.

“We look forward to the connection between Italy and two of the main business and tourist destinations in Asia - Mumbai and New Delhi. With the launch of our India operations in December, we are excited to offer newer routes and a wider travel option to the discerning travellers from India,” said Rossen Dimitrov, chief operating officer, Air Italy.

The European carrier said it would operate three flights per week each to Delhi and Mumbai from the Milan’s largest international airport at Malpensa.

@Business Line

EMIRATES TO REDUCE FLIGHTS

DURING DUBAI AIRPORT RUNWAY CLOSURE NEXT YEAR

DUBAI: Emirates is to reduce the number of flights it operates by nearly a third for 45 days next year when one of two runways at Dubai International Airport is closed for upgrade work, the airline said. The southern runway will be closed from April 16 to May 30, 2019 for resurfacing and replacement of ground lighting and other infrastructure. Dubai International, which handled 88.2 million passengers in 2017, is the base for airlines Emirates and Flydubai, and an engine for Dubai’s economy, which relies heavily on tourism and travel. “Emirates can confirm that it will be required to reduce its operating schedule by approximately 28 percent during this time,” said an airline spokeswoman in a statement. Emirates will cancel some flights, reduce the number of flights to certain destinations and reschedule others during the upgrade work, said the spokeswoman. Emirates, which carried 58.5 million passengers in the last financial year, is one of the world’s biggest airlines. Flydubai said on Thursday it would move some flights to Dubai’s second airport, Al Maktoum International, during the temporary closure of the southern runway. Dubai International operated with one runway for 80 days in 2014 because of upgrade and repair work on both its runways. That closure cost the Emirates Group an estimated $467 million in lost revenue, according to its nancial statements.

@Reuters

T2 WORK BEGINS AT BIAL

WITH MARCH ’21 DEADLINE

Weeks after Larsen and Toubro (L&T) bagged the Rs 3,035.9 crore contract for the construction of the second terminal (T2) at Kempegowda International Airport.

If the project is not finished before March 31, 2021, L&T and BIAL will invite penalties from the Airport Economic Regulatory Authority of India.

Terminal 2 will be built in two phases. The first phase, covering 255,000 square metres, will cater to 25 million passengers per annum (MPPA), while the second phase of T2 – still in planning stage - will be built for an additional 20 MPPA. BIAL has said that T2 is being designed as an integrated terminal for both domestic and international passengers.

US architectural firm Skidmore, Owings & Merrill (SOM) has designed T2, while Turner International will be the PMC for this expansive project.
@Bangalore Mirror

GOVT TO ALLOW DATA SERVICE INITIALLY UNDER IN-FLIGHT CONNECTIVITY

New Delhi: The telecom department is considering to allow only data services initially in flights and water vessels within Indian territorial boundaries, an official source said.

Under the proposed in-flight connectivity guidelines, both voice and data services would be provided to passengers on flights and maritime transport within the national boundaries."DoT will initially seek application for data services under IFC (in-flight connectivity) guidelines. There are some issues around gateway for voice so that will not start immediately," a Department of Telecom official told .In-flight connectivity service is available in most of the developed markets.While mobile phone use will still be restricted during takeoff and landing, the Telecom Commission has approved lifting the ban on the use of mobile phones and internet services at cruising altitudes.

@Times of India

മലയാള വിഭാഗം

സിയാൽ
എ.ജി.എം.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് സിയാൽ ജീവനക്കാരുടെ 2.9 കോടി രൂപ

സിയാൽ നിക്ഷേപകർക്ക് 25 % ലാഭവിഹിതം

ദുരിതാശ്വാസനിധിയിലേയ്ക്ക് ലാഭവിഹിതത്തിൽ നിന്ന് സംഭാവന നൽകാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അഭ്യർത്ഥന

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനി വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ, ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയിൽ നിന്ന് സിയാൽ നേടിയ ചാമ്പ്യൻ ഓഫ് എർത്ത് പുരസ്ക്കാര ട്രോഫി മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ. കുര്യൻ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയന് സമർപ്പിക്കുന്നു.

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഓഹരിയുടമകൾക്ക് 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷം 25% ലാഭവിഹിതം നൽകാനുള്ള ഡയറക്ടർബോർഡിന്റെ ശുപാർശ വാർഷിക പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചു. പ്രളയാനന്തര കേരളത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ലാഭവിഹിതത്തിന്റെ ഒരുഭാഗം ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് സംഭാവനയായി നൽകാൻ സിയാലിന്റെ ചെയർമാൻ കൂടിയായ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് സിയാൽ ജീവനക്കാരുടെ ഒരുമാസത്തെ ശമ്പളമായ 2.9 കോടി രൂപ വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ സിയാൽ സ്റ്റാഫ്, ഓഫീസേഴ്സ് സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് കൈമാറി. ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ ചാമ്പ്യൻ ഓഫ് എർത്ത് പുരസ്ക്കാര ട്രോഫി യോഗത്തിൽ വച്ച് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചു.

ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 553.42 കോടിരൂപയുടെ മൊത്തവരുമാനമാണ് സിയാൽ നേടിയത്. മുൻസാമ്പത്തിക വർഷത്തെക്കാൾ 13.57 % ആണ് മൊത്തവരുമാനത്തിലുണ്ടായ വളർച്ച. 387.93 കോടി രൂപയാണ് കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനലാഭം. നികുതി, പുതിയ അന്താരഷ്ട്ര ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനാരംഭം മൂലമുണ്ടായ തേയ്മാനച്ചെലവ് എന്നിവ കൂടി കണക്കിലെടുത്താൽ 158.42 കോടി രൂപയുടെ ലാഭം 2017-18 സാമ്പത്തികവർഷം കമ്പനി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന ഡയറക്ടർബോർഡ് യോഗം ഓഹരിയുടമകൾക്ക് 25 ശതമാനം ലാഭവിഹിതം ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശുപാർശയാണ് ശനിയാഴ്ച നടന്ന പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചത്. ഇതോടെ 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഇതുവരെ 228% ലാഭവിഹിതം ഓഹരിയുടമകൾക്ക് ലഭിക്കും. മൊത്തം 19,000-ഓളം ഓഹരിയുടമകളാണ് സിയാലിനുള്ളത്.

കനത്തമഴയെത്തുടർന്ന് പെരിയാർ കരകവിഞ്ഞൊഴുകിയതോടെ ഓഗസ്റ്റിൽ 15 ദിവസം വിമാനത്താവളം അടച്ചിടേണ്ടിവന്നു. ഒമ്പതുദിവസം കൊണ്ട് പുന:രുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി വിമാനത്താവളം തുറക്കാനായതിൽ ഏറെ അഭിമാനമുണ്ടെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഭാവിയിൽ

വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സമഗ്രമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ സിയാൽ നടപ്പിലാക്കും. കിറ്റ്കോ, ജലസേചന വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ സഹകരണത്തോടെയാണ് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുക. വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണത്തിൽ ആഗോള പരിചയസമ്പത്തുള്ള ഡച്ച് എൻജിനീയർമാരുടെ സേവനവും സിയാൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വേണ്ടി സൗജന്യമായി കൺസൾട്ടൻസി നൽകുന്ന കെ.പി.എം.ജിയുടെ സേവനവും സിയാലിന് ലഭ്യമാക്കും-മുഖ്യന്ത്രി പറഞ്ഞു.

നവീകരിക്കുന്ന ഒന്നാം ടെർമിനലിൽ ഡിസംബർ ആദ്യവാരത്തോടെ ആഭ്യന്തര സർവീസ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാനാകുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി അറിയിച്ചു. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചുവെങ്കിലും സൗരോർജ വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം

ഏറെക്കുറെ പുന:സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. നിലവിൽ 29.1 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള പ്ലാന്റുകൾ പൂർണനിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഡിസംബറോടെ ഇത് 40 മെഗാവാട്ടായി ഉയർത്താനുള്ള പദ്ധതി നടന്നുവരുന്നു. പൂർണമായും സൗരോർജത്താൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിമാനത്താവളം എന്ന ആശയം നടപ്പിലാക്കിയതിന് ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ പരമോന്നത പരിസ്ഥിതി പുരസ്ക്കാരമായ 'ചാമ്പ്യൻ ഓഫ് എർത്ത്' നേടാൻ കഴിഞ്ഞതിൽ ചാരിതാർത്ഥ്യമുണ്ടെന്നും മുഖ്യമന്ത്രി അറിയിച്ചു.

വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. മന്ത്രിമാരായ തോമസ് ഐസക്, മാത്യു ടി. തോമസ്, വി.എസ്. സുനിൽകുമാർ, സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ. കുര്യൻ, ഡയറക്ടർമാരായ കെ. റോയ് പോൾ, എ.കെ. രമണി, എം.എ. യൂസഫ് അലി, സി.വി. ജേക്കബ്, എൻ.വി. ജോർജ്, ഇ.എം. ബാബു, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ. ജോർജ്, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോളേഴ്സ് ദിനം ആചരിച്ചു

ലോക എയർട്രാഫിക് കൺട്രോളേഴ്സ് ദിനം (ഒക്ടോബർ 20) കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ആചരിച്ചു. അതോറിറ്റിയുടെ കൊച്ചി എ.ടി.സി ഗിൽഡാണ് വിമാനത്താവളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിവിധ ഏജൻസികളെയും സംഘടനകളേയും ഏകോപിപ്പിച്ച് എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോളേഴ്സ് ദിനം ആചരിച്ചത്.

ദിനാചരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിമാനത്താവള പരിസരത്ത് മിനി മാരത്തൺ സംഘടിപ്പിച്ചു. ഇരുന്നൂറോളം പേർ പങ്കെടുത്തു. പുരുഷൻമാരുടെ വിഭാഗത്തിൽ എസ്.ടി.ഉബൈദ് (പെരിയാർ റണ്ണേഴ്സ് ക്ലബ്), സ്ത്രീകളുടെ വിഭാഗത്തിൽ നീലു ദേവി (സി.ഐ.എസ്.എഫ്) എന്നിവർ ഒന്നാംസ്ഥാനം നേടി. വിജയികൾക്ക് എ.ടി.സി-എ.എ.ഐ ജോയിന്റ് ജനറൽ മാനേജർ ആർ.എസ്.ഗോപകുമാർ സമ്മാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തു. എയർപോർട്ട് ഗിൽഡ് സെക്രട്ടറി ജി.മഹാദേവൻ സംസാരിച്ചു.

ലോക എയർട്രാഫിക് കൺട്രോളേഴ്സ് ദിനാചരത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ഗിൽഡ് സംഘടിപ്പിച്ച മിനി മാരത്തണിൽ നിന്ന്

cochin
DUTY FREE
MEGA OFFER EXTENDED
Till December 31st, 2018
Spend ₹3,500
Win a Fortune
Mega Prize BMW X1
BMW X1
Half Kg
Gold
Three
Royal Enfield
Thunderbird 350X
Best Price, Great Convenience, Global Shopping
cochindutyfree.com
facebook.com/CochinDutyFree
*T&C Apply

പ്രളയം
അതിജീവനം

വിജയിച്ച പ്രയത്നം

വെള്ളപ്പൊക്കം കേരളത്തിലുണ്ടാക്കിയ കെടുതികൾ അസാധാരണമായിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ മൂന്നിലൊന്ന് ജനം ഏതെങ്കിലുമൊരു തരത്തിൽ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ നേരിട്ടു. ഉഗ്രവേഗത്തിൽ പരന്നൊഴുകിയ പ്രളയ ജലം പരിസരപ്രദേശങ്ങൾക്കൊപ്പം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തേയും ദുരിതത്തിലാക്കി. നമ്മൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി പ്രവർത്തിച്ചു. രണ്ടാഴ്ച കൊണ്ട് വിമാനത്താവളത്തെ പൂർവ സ്ഥിതിയിലാക്കി. സ്വന്തം വീട്ടുകാര്യങ്ങൾ പോലും മാറ്റിവച്ച് സിയാലിലെ ജീവനക്കാർ വിമാനത്താവളത്തിനായി നിലകൊണ്ടു. ആ ദിനങ്ങളിലെ മൂന്ന് അനുഭവക്കുറിപ്പുകളാണ് ഇനി. കൂട്ടായ യത്‌നങ്ങളെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്ത് തയ്യാറാക്കിയ വയാണ് ഈ കുറിപ്പുകൾ

പ്രളയം, അതിജീവനം

കെ. പി. തങ്കച്ചൻ
ജനറൽ മാനേജർ

ഈ നൂറ്റാണ്ടിന്റെ മഹാപ്രളയം, സംസ്ഥാനത്തെയൊട്ടാകെ ബാധിച്ചപ്പോൾ സിയാൽ അതിൽ പെട്ടു പോയി എന്നതാണ് സത്യം. സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും ഏതാണ്ട് ആയിരം മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഇടുക്കി മുതലിങ്ങോട്ട് ഉള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ പെയ്തിറങ്ങിയ മഴവെള്ളം പെരിയാറിൽകൂടി ഒഴുകിയിറങ്ങി സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും ഏതാണ്ട് എട്ടു മീറ്റർ മാത്രം ഉയരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവളത്തേയും പരിസരപ്രദേശങ്ങളേയും മുക്കിക്കളഞ്ഞതിൽ അത്ഭുതപ്പെടാനില്ല.

ആഗസ്റ്റ് 10 ന് ആണ് വെള്ളപ്പൊക്ക ഭീഷണി നമ്മൾ ആദ്യമായി നേരിട്ടത്. അതു പക്ഷേ മൂന്നുമണിക്കൂർ കൊണ്ട് ഒഴിവായിപ്പോയി. അതൊരു സൂചന മാത്രമായിരുന്നു. പിന്നീടങ്ങോട്ട് അണമുറിയാതെ രാവും പകലും മഴയുടെ താണ്ഡവമായിരുന്നു; നാലുദിവസത്തേയ്ക്ക്.

മുൻകരുതലുകൾ ആയിരുന്നു ശ്രമകരമായ ജോലി. ചെങ്കൽ തോടിന്റെ തൊട്ടുകരയിലുള്ള മതിലുകളെ മണൽ ചാക്കുകൾ അടുക്കിവച്ചു. ഏതാണ്ട് 10000 ചാക്കുകൾ രണ്ടു ദിവസം കൊണ്ട് തയ്യാറാക്കി മതിലിന്റെ ഏതാണ്ട് പകുതിയോളം ഉയരത്തിൽ അടുക്കിവച്ച് ബലപ്പെടുത്തി. അതോടൊപ്പം തന്നെ പത്തോളം വലിയ ശേഷിയുള്ള പമ്പ്സെറ്റ് എല്ലാം കൂടി ഏതാണ്ട് 400 എച്ച്.പിയോളം വരുന്ന തരത്തിൽ വാടകയ്ക്ക് ഏർപ്പാടാക്കി. മതിലുകൾ തകർന്നുവീണാൽ വീണ്ടും പണിയുന്നതിനുള്ള സാമഗ്രികൾ അടുപ്പിച്ച് തയ്യാറായിനിൽക്കുകയായിരുന്നു അടുത്ത പണി.

ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 15 ാം തിയതി രാവിലെ വരെ ഫ്ളഡ് വാട്ടർ ലെവൽ മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.

ഭൂതത്താൻകെട്ട് അണക്കെട്ട് തുടങ്ങി, ഇടമലയാർ, നേര്യമംഗലം, കല്ലാർകുട്ടി, ഇടുക്കി കടന്ന് അങ്ങു മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമുകളുടെ ജലനിരപ്പ് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാം തുറന്നാൽ അതും ഇടുക്കി ജലാശയത്തിലെത്തും. ഇടുക്കി തുറക്കുന്നതിനുള്ള ഷട്ടർ ചെറുതോണി ഡാമിലാണ്. ഇത് തുറന്നാൽ വെള്ളം പെരിയാറിലേക്കും അതുവഴി ലോവർ പെരിയാർ ഡാമിലേക്കും, അവിടന്ന് ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ ബാരേജിലെത്തും. മറ്റൊരു വശത്ത് ഇടമലയാർ ഡാമിൽ നിന്നും തുറന്നുവിടുന്ന വെള്ളവും, കല്ലാർകുട്ടി ഡാമിലെ വെള്ളവും ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ ബാരേജിലാണ് എത്തുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ എല്ലാ ഡാമുകളിലേയും വെള്ളം എത്തുന്നത് ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ റിസർവോയറിലാണ്. ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ ബാരേജിന്റെ റിസർവോയറിന്ന് തീരെ ശേഷി കുറവാണ്. അടുത്ത മഴയ്ക്കുതന്നെ അതിന്റെ എല്ലാ ഷട്ടറുകളും തുറന്നുവെയ്ക്കും. ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ സ്പിൽവേയുടെ ലെവൽ 26.5 മീറ്ററാണ്. അതും കഴിഞ്ഞ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന് 35.50 മീറ്റർ വരെയായി. അതായത് ഒൻപതു മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ വെള്ളം പൊങ്ങി. അത്രയും ഉയരത്തിൽ പെരിയാറിന്റെ താഴ്ന്ന പ്രദേശത്തിലുള്ള വിമാനത്താവളത്തിലും പരിസരത്തും വെള്ളം ഉയർന്നു.

ഭൂതത്താൻകെട്ടിലെ ജലനിരപ്പ് ഒരു മീറ്റർ ഉയർന്നാൽ അത്രയും വെള്ളം ചെങ്കൽ തോട്ടിലെത്താൻ രണ്ടു മണിക്കൂർ മതിയാകും. അതിനനുസരിച്ച് 14 ാം തിയതി ആഗമന സർവീസുകൾ നിർത്തിവച്ചു.

ആഗസ്റ്റ് 14 ാം തിയതി രാത്രി മുഴുവനും, മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടറുമടക്കം എല്ലാവരും ക്യാമ്പ് ചെയ്തുകൊണ്ട് അവസാന ശ്രമമെന്ന നിലയിൽ വെള്ളം പുറത്തേയ്ക്ക് പമ്പ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു. 450 എച്ച്.പിയോളം വരുന്ന പത്തോളം പമ്പ് സെറ്റുകളും, കൂടാതെ ഫയർ സ്റ്റേഷനിലെ രണ്ട് സ്.എഫ്.ടി യും തുടർച്ചയായി പമ്പിംഗ് നടത്തി. അപ്പോഴൊക്കെയും മഴ തുള്ളി മുറിയാതെ

പെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നു. 15 ാം തിയതി രാവിലെ എട്ടര മണിയ്ക്ക് കുടചൂടിക്കൊണ്ടാണ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ദേശീയ പതാക ഉയർത്തിയത്. സിയാലിന്റെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായാണ് ഇങ്ങിനെയുണ്ടായത്.

15 ാം തിയതി 10 മണിയോടെ എല്ലാം കൈവിട്ടു. ചുറ്റുമതിലുകൾ ഒന്നൊന്നായി തകർന്നതുകൊണ്ട് വെള്ളം റൺവേ മൂടി. 15 ഓളം സ്ഥലത്ത് മതിലുകൾ മറിഞ്ഞു വീണു. വെള്ളം ഉയർന്നുകൊണ്ടേയിരുന്നു. റൺവേയും ഏപ്രണും എല്ലാം വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങി. റൺവേയുടെ മുകളിൽ നല്ലയൊഴുക്കും രൂപപ്പെട്ടു. 16 ാം തിയതി ഉച്ചവരെ വെള്ളം ഉയർന്നുകൊണ്ടേയിരുന്നു. എയർപോർട്ടും പരിസരവും, നായത്തോട്, ആവണംകോട്, തുറവുംകര പ്രദേശങ്ങളെല്ലാം ഒറ്റപ്പെട്ടു പോയി. ഈ സമയത്തെല്ലാം എയർപോർട്ടിന് കാവലായി എന്തിനും സന്നദ്ധരായി ഓപ്പറേഷൻസ്, സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ, ഫിനാൻസ്, ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ, കാർഗോ, ഫയർ എന്നീ എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയും സീനിയർ ഓഫീസർമാരും സ്റ്റാഫും അടക്കം ഒരു സംഘം തന്നെ എയർപോർട്ടിൽ നിന്നു.

വെള്ളം കയറുന്നതനുസരിച്ച് ഓരോ സബ് സ്റ്റേഷനുകളും സ്വിച്ച് ഓഫ് ചെയ്തുകൊണ്ടേയിരുന്നു. എല്ലാ സബ് സ്റ്റേഷനുകളും ഓഫാക്കിക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വൈദ്യുതിക്കായി ജനറേറ്റർ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് ടെർമിനൽ 3 യുടെ ഡിപ്പാർച്ചർ സജീവമാക്കി. ഇത് മുന്നിൽക്കണ്ട് ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം മുൻകരുതലായി ജനറേറ്റർ വാടകയ്ക്ക് എടുത്തിരുന്നു. അവരുടെ ശുഷ്കാന്തിയോടെയുള്ള പ്രവർത്തനം പ്രശംസനീയമാണ്.

അപ്പോഴും സിവിൽ ടീം ബേഗേജ് ബ്രേക്കിംഗ് ഏരിയയുടെ ടെർമിനലിൽ വെള്ളം കയറാതിരിക്കാനായി മണൽച്ചാക്കുകൾ അടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രതിരോധം തീർത്തുകൊണ്ടിരുന്നു.

ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ജീവനക്കാർ ടി-3 അറൈവലിൽ വെള്ളം കയറാൻ തുടങ്ങിയതു മുതൽ ഷോപ്പിലെ സാധനങ്ങൾ ഗോഡൗണിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കൊണ്ട് സുരക്ഷിതമാക്കി.

അതുപോലെ കാർഗോ സ്റ്റാഫും കഠിനപ്രയത്നം ചെയ്തു. ഫയർസ്റ്റേഷനിലെ ജീവനക്കാർ വണ്ടികളെല്ലാം ടി-3 ഡിപ്പാർച്ചറിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സുക്ഷിതമാക്കി. നാലാം ദിവസം എല്ലായിടത്തും വെള്ളം കയറിക്കിടന്നു. റെയിൽ വേ ലൈനൊഴികെ ഗോൾഫ് കൊഴ്സും മെയിൻ റോഡും എല്ലാം വെള്ളത്തിലായി.

18 ാം തിയതി മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എറണാകുളത്തെ ഓഫീസിൽ വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തോടെയാണ് ദുരന്ത നിവാരണ ശ്രമങ്ങൾക്ക് തുടക്കമായത്. തുടർന്ന് 20 ാം തിയതി എം.ഡിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം ചേർന്നു. ഈ യോഗത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി.

റൺവേയിൽ ഏതാണ്ട് 13 ഇടത്ത് കേട് സംഭവിച്ചതാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും ഗൗരവമുള്ളതായത് ഏതാണ്ട് രണ്ടര കിലോമീറ്ററോളം ചുറ്റുമതിൽ തകർന്നതാണ്. അടുത്ത പരിഗണന വേണ്ടിയിരുന്നത് ടെർമിനൽ കെട്ടിടത്തിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ ചെളി മാറ്റലായിരുന്നു. താറുമാറായിപ്പോയ ഫയർ സ്റ്റേഷനും പരിസരവും നന്നാക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം അവരെത്തന്നെ ഏൽപ്പിച്ചു. മുങ്ങിപ്പോയ 800 ലധികം റൺവേ ലൈറ്റുകൾ മുഴുവനും അഴിച്ചു വൃത്തിയാക്കുന്നതും

ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്തു സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ റീച്ചാർജ് ചെയ്യുന്നതടക്കം ഇലക്ട്രിക്കൽ എൻജിനീയർമാരുടെ ജോലികൾ വരെ ദുഷ്കരമായിരുന്നു. കാർഗോ ടെർമിനൽ വൃത്തിയാക്കുന്നത് കാർഗോ ജീവനക്കാർ സ്വമേധയാ ഏറ്റെടുത്തു. മുങ്ങിപ്പോയ ചെക്ക് ഇൻ, കൺവെയർ സംവിധാനം, എക്സ് റേ യന്ത്രങ്ങൾ, ബാഗേജ് ബ്രേക്ക് അപ്പ് സിസ്റ്റം എന്നിവയുടെ പുനരുദ്ധാരണം ഐ.ടി വിഭാഗക്കാരുടെ തീവ്ര പരിശ്രമം ഒന്നുകൊണ്ടു മാത്രമാണ് സാധ്യമായത്.

ഓഗസ്റ്റ് 26 ാം തിയതി വരെയാണ് ഓപ്പറേഷൻസ് ആദ്യം സസ്പെൻഡ് ചെയ്തത്. ചുറ്റുമതിലിന്റെ പണികൾ ഓരോരോ ഘട്ടമായി അഞ്ച് ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിച്ചു. അതുപോലെ റൺവേ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യുന്നതിനായി ഇ.കെ.കെ കൺസ്ട്രക്ഷന്റെ സഹായം തേടി.

റൺവേ, ഏപ്രൺ എന്നിവയുടെ വിശാലമായ പ്രദേശം കഴുകി വൃത്തിയാക്കുക എന്നത് ഒരു ഭഗീരഥ പ്രയത്നം തന്നെയായിരുന്നു. ഫയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ രാത്രിയും പകലുമായി മുടങ്ങാതെ വൃത്തിയാക്കൽ ജോലികൾ തുടർന്നുകൊണ്ടേയിരുന്നു.

എല്ലാവർക്കും ഉച്ച ഭക്ഷണവും ചായയും അതത് സൈറ്റുകളിൽ തന്നെ എത്തിച്ചുകൊടുക്കാൻ പ്രത്യേക സംവിധാനം തന്നെ ഏർപ്പാടാക്കി. ക്ലീനിംഗിന് 30000 ലിറ്റർ ശേഷിയുള്ള പന്ത്രണ്ടോളം വാട്ടർ ടാങ്കുകൾ ഏർപ്പാടാക്കി. അവ വളരെ വേഗത്തിൽ തന്നെ റീഫിൽ ചെയ്യാൻ പ്രത്യേകം സംവിധാനമുണ്ടാക്കി.

ഓഗസ്റ്റ് 28 ാം തിയതിയോടെ പൊളിഞ്ഞു വീണ മതിലുകളുടെ നിർമ്മാണമെല്ലാം ഏറെക്കുറെ പൂർത്തിയായി. 28 ാം തിയതി ഡി.ജി.സി.എ യുടെ പരിശോധന നടത്തി. ഓഗസ്റ്റ് 29 ന് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ചു. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒറ്റക്കെട്ടായി നടത്തിയ അക്ഷാന്ത പരിശ്രമ ഫലത്തിലാണ് ചുരുങ്ങിയ സമയം കൊണ്ട് ദുരന്തത്തിൽ നിന്നും കരകയറാനായത്. ചെളി മൂടിപ്പോയതിനാൽ റൺവേ അടയാളങ്ങൾ മങ്ങിപ്പോയിരുന്നു. അത് വൃത്തിയായി ഉരച്ചു കഴുകിയിട്ടുവേണം പെയിന്റു ചെയ്യേണ്ടത് എന്നത് വളരെ ശ്രമകരമായ കാര്യമായിരുന്നു. അതിനൊരു പരിഹാരമായി ബാംഗ്ലൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് റബ്ബർ റിമൂവൽ യന്ത്രവും പെയിന്റിംഗ് യന്ത്രവും ഇവിടെയെത്തിക്കാനായി എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടറും ബിയാലിലെ അധികൃതരുമായുള്ള ബന്ധം ഉപയോഗിച്ചാണ് അത് സാധ്യമായത്. യന്ത്രങ്ങളും അതിന്റെ ഓപ്പറേറ്റർമാരും എത്തിയതോടെ എയർഫീൽഡിന്റെ മുഴുവൻ പെയിന്റ് മാർക്കിങ്ങുകളും സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെ തീർക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. മുഴുവൻ ഓഫീസേഴ്സിനും സൂപ്പർവൈസേഴ്സിനും ഓടിനടത്താൻ വാഹനങ്ങളും വേണ്ട സാധനങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ വാങ്ങി എത്തിച്ചുതന്നും എല്ലാവർക്കും സമയത്തു തന്നെ ഭക്ഷണം എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനും കൊമേർസ്യൽ വിഭാഗത്തിന്റെ സഹകരണവും എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ എല്ലാ താൽക്കാലിക തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം മറ്റു ദൈനംദിന ചിലവുകൾക്കും വേണ്ട പണം ഉടനടി തന്ന ഫിനാൻസ് വിഭാഗവും കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ചു.

ജീവനക്കാരുടെ വെള്ളം കയറിയ വീടുകൾ വൃത്തിയാക്കാൻ പ്രത്യേകം സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കി തൊഴിലാളികളെ എത്തിച്ചുകൊടുത്തുകൊണ്ട് എച്ച്. ആർ. വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനവും ശ്രദ്ധേയമായി.

നാലുദിനങ്ങൾ ബാക്കി വച്ചത്

ജെയിൻ. ജോസഫ്
ജൂനിയർ മാനേജർ
ഇലക്ട്രിക്കൽ

16/08/2018

ഡ്യൂട്ടിക്കായി രാവിലെ എത്തിപ്പെട്ടാൻ പറ്റിയവർക്കു കൈമാറാനുള്ളത് സുപ്രഭാത ആശംസകൾക്ക് പകരം അത്താണിയിലെ കുത്തൊഴുക്കിൽ നിന്ന് രക്ഷപെട്ടകഥകൾ മാത്രം. ജലനിരപ്പ് പോലെ പരക്കുന്ന നിശബ്ദദ, ഭീകരതയുടെ ആക്കം കൂട്ടുന്നു.

പ്രതിസന്ധികൾ പ്രവർത്തന മികവ് തെളിയിക്കാനുള്ള അവസരങ്ങളാണ്. ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ പാനലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരുന്ന പിറ്റുകളിലെ ജലനിരപ്പുയർന്നു പാനലിൽ മുട്ടിയാൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇലക്ട്രിക്കൽ പാനലുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ഈർപ്പം നിറഞ്ഞ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ നേരം ഓഫ് ചെയ്തിടുന്നത് അവയുടെ പ്രവർത്തന മികവിനെയും ആയുർ ദൈർഘ്യത്തേയുംമോശമായി ബാധിക്കുമെന്നുള്ളതിനാൽ പരമാവധി നേരം ഇവയെ പ്രവർത്തനത്തിൽ നിലനിർത്തുക എന്നുള്ളതായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെആദ്യലക്ഷ്യം. ഡ്യൂട്ടിക്കെത്തിയവരും ഡ്യൂട്ടികഴിഞ്ഞു പോകാതെ നിന്നവരും പല ടീമുകളായി പിരിഞ്ഞു എല്ലാ സബ്സ്റ്റേഷൻ പാനൽ പിറ്റുകളിൽ നിന്നുള്ള പമ്പിങ്ങ് തുടർന്നു. വാട്ടർ പമ്പുകൾ മുൻകൂട്ടി ശേഖരിച്ചു വെച്ചത് ഇതിനു സഹായകമായി. കൂടാതെ ഫയർ ടീമും അവരുടെ സി.എഫ്.ടി. ഉപയോഗിച്ച് ടെർമിനൽ 3 യിലെ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്യാൻ സഹകരിച്ചു. വെള്ളത്തിന്റെ അകത്തേക്കുള്ള ഒഴുക്ക് തടയാനായി മണൽ ചാക്കുകളും സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിരത്തിയിരുന്നു. ശക്തമായ മഴ നിർത്താതെ പെയ്തതോടെ ജലനിരപ്പ് നിയന്ത്രണാതീതമായി ഉയർന്നു. ഇലക്ട്രിക്ക് പാനലുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും പുനരുപയോഗത്തിനു പ്രാപ്യമാകണമെങ്കിൽ ഓഫ് ചെയ്യണമെന്ന സാഹചര്യം വന്നു. ആദ്യം കാർഗോ വില്ലേജ് സബ്സ്റ്റേഷൻ ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്തു. മണൽ ചാക്കുകൾ നിരത്തി ടെർമിനൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ പരമാവധി നേരം പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയർന്നതിലാൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ 11:30 ഓടെ ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്തു. ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ഗോഡൗൺ ഉള്ളത് കൊണ്ട് പരമാവതി വൈകിപ്പിച്ചാണ് പവർ പ്ലാന്റ് സബ്സ്റ്റേഷൻ ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്തത്. പവർ പ്ലാന്റ് ഡ്യൂട്ടിക്കാരനായ എൽദോ എം.എ. തിരിച്ചിറങ്ങുമ്പോഴേക്കും ചുറ്റുപാടുമുള്ള വെള്ളം മുട്ടിനു മുകളിലെത്തിയിരുന്നു.

12 മണിയോടെ ഏപ്രണിലെ വെള്ളം ടെർമിനൽ 3 നകത്തേക്കു ഇരച്ചു കയറാൻ തുടങ്ങിയതോടെ ടി 3 സബ്സ്റ്റേഷനും സർവീസ് ബിൽഡിംങ്ങും ഷട്ട്ഡൗൺ ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. താൽകാലിക ഡീസൽ ജനറേറ്റർ ഡിപ്പാർച്ചർ ഫ്ളൈ ഓവറിൽ നേരത്തെ തയാറാക്കി വെച്ചിരുന്നത് കൊണ്ട് ടെർമിനൽ 3 മുഴുവനായും ഇരുൾ പൊതിയും മുൻപ് ടെർമിനൽ മാനേജറിന്റെ ക്യാബിനിലും അതിനോട് ചേർന്നുള്ള പരിസരത്തും അത്യാവശ്യം വേണ്ട ലൈറ്റുകൾ കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചു. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഉപകരണങ്ങൾ ഉള്ളതിനാൽ 110 കെ.വി

സബ്സ്റ്റേഷനിൽ തുടരാൻ തീരുമാനിച്ച നാലു പേരൊഴികെ ബാക്കി എല്ലാവരും ടി 3 ഡിപ്പാർച്ചറിൽ ഒത്തുചേർന്നു. ജലത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കുട്ടനാടൻ കരകൾ പോലെ ടെർമിനൽ ബിൽഡിങ്ങുകൾ ഏതാണ്ട് ഒറ്റപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിരുന്നു. എയർസൈഡിൽ ചുറ്റുമതിൽ കവിഞ്ഞു നദി പോലെ കുത്തിയൊഴുകുന്ന ജലപ്രവാഹം. സിറ്റിസൈഡിൽ തറ അപ്രത്യക്ഷമായി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബട്ടർഫ്ളൈ ക്യാന്റീനും സോളാർ കാർ പാർക്കും. അനിശ്ചിതത്വത്തിന്റെ നിമിഷങ്ങളായിരുന്നു ഗോപാലകൃഷ്ണൻ സാറിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ചർച്ചകൾക്ക് ശേഷം ബർഗർ കിംഗ് മാനേജ്മെന്റ്, വൈദ്യുതി തരാമെങ്കിൽ എയർപോർട്ടിൽ പെട്ടുപോയവർക്കു വെള്ളം ഇറങ്ങുന്നതുവരെ ഭക്ഷണം തരാമെന്നുവാക്കുതന്നു. വൈദ്യുത കണക്ഷൻ നല്കുന്നതിനാവശ്യമായ കേബിളുകളും മറ്റും വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിയിരുന്നതിനാൽ പുതിയൊരു കണക്ഷൻ നൽകുന്നത് അത്ര എളുപ്പമായിരുന്നില്ല. എങ്കിലും ഇലെക്ട്രിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റേയും വോൾട്ടാസ് ജീവനക്കാരുടെയും കഠിന പരിശ്രമം കൊണ്ട് വൈകിട്ടോടെ ബർഗർ കിങ്ങിന് ജനറേറ്റർ സപ്ലൈ ശരിയാക്കാനായി.

പ്രളയത്തിന്റെ ഭീകരത വർദ്ധിക്കുകയായിരുന്നു. സന്ധ്യ കഴിഞ്ഞതോടെ എയർപോർട്ടിന്റെ ചുറ്റുപാടുമുള്ള പരിസരവാസികൾ വെള്ളപ്പൊക്ക ഭീഷണിയെത്തുടർന്ന് ഡിപ്പാർച്ചർ ഫ്ളൈഓവറിന്റെ മുകളിലേക്ക് അഭയം തേടിവന്നു. തുണി കൊണ്ടുപൊതിഞ്ഞ കൈക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ മുതൽ വീൽ ചെയറിലുള്ള പ്രായമായവർ വരെ ഈ കൂട്ടത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. ഡിപ്പാർച്ചറിന്റെ പുറത്തുണ്ടായിരുന്ന കസേരകളിലും കയ്യിൽ കരുതിയിരുന്ന തുണികൾ വിരിച്ചും പലരും രാത്രിക്കായി തയാറെടുത്തു. പുറത്തിരുന്ന പരിസരവാസികൾ ക്കായി രാത്രിതന്നെ താത്കാലികമായി ലൈറ്റുകൾക്കാവശ്യമായ, പുതിയകണക്ഷൻ, ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ ശരിയാക്കി ലൈറ്റുകൾ തെളിയിച്ചു കൊടുത്തപ്പോൾ ലഭിച്ച കയ്യടി അതിനു വേണ്ടി പരിശ്രമിച്ച എല്ലാവരുടെയും മനസ് നിറക്കുന്നതായിരുന്നു. പരമാവധി നേരം 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സുരക്ഷിതമായി പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു ശേഷം രാത്രി 10:30 യോടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ സൂപ്രണ്ട്സിന്റെ നാൽവർ സംഘം കഴുത്തറ്റം വെള്ളത്തിൽ നീന്തി ഡിപ്പാർച്ചറിലെത്തി. ഇരുട്ടും തോറും വീശുന്ന കാറ്റിന്റെ തണുപ്പും കൂടിവന്നു.

17/08/2018

കാർ പാർക്കിൽ നിന്നു വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിയ കാറുകളുടെ നിർത്താതെയുള്ള ഹോണടി ഒരു അലാറം പോലെ പുലരിയെ വരവേറ്റു. ഇന്നലെവരെ യാത്രക്കാർ നിറഞ്ഞു നിന്ന ടി 3 അറൈവലിലും ഡൊമസ്റ്റിക് ടെർമിനലിലും ചെളിവെള്ളം നിറഞ്ഞു പരന്നൊഴുകുന്നു. രണ്ടു വെല്ലുവിളികളാണ് മുന്നിലുള്ളത്. നിർത്താതെയോടുന്ന ജനറേറ്ററുകൾക്കു ഡീസൽ വേണം. അഭയാർഥികളും സ്റ്റാഫും ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ ടോയ്‌ലെറ്റിൽ വെള്ളം തീരുന്നതിനു മുൻപ്തന്നെ വാട്ടർ ടാങ്കിൽ വെള്ളം നിറയ്ക്കണം.

പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലെ പെട്രോൾ പമ്പുകൾ എല്ലാം അടച്ചിരിക്കുകയാണ്. ദിനേശ് സർ പൊങ്ങത്തെ പെട്രോൾ പമ്പ് തുറന്നിട്ടുണ്ടെന്നു ഫോണിലൂടെ ഉറപ്പുവരുത്തി. പക്ഷെ അവിടംവരെ പോകുക വെള്ളം പൊങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അത്ര എളുപ്പമല്ല. ടി 3 ഫ്ളൈയോവറിനടിയിൽ തന്നെ അരയ്ക്ക് മുകളിൽ വെള്ളമുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിപ്പാർട്മെന്റിലെ സന്ദീപ് വി.കെ. വണ്ടി ഓടിക്കാൻ സ്വമനസാ മുന്നോട്ടു വരികയും ബിബിൻ എംപിയും അലക്സ് വർഗീസും കൂടെ ചെല്ലാമെന്നു സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു. അവരുടെ സാഹസികതയുടെ ഫലമായി ഉച്ചയോടെ രണ്ടു ദിവസത്തേക്ക് കൂടിയുള്ള ഡീസൽ എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. തുടർന്നുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ഡീസൽ സംഭരിക്കാൻ ഫയർ ഡിപ്പാർട്മെന്റും സഹായിച്ചു

ഇനിയുള്ളത് വാട്ടർ ടാങ്കിലെ വെള്ളം നിറക്കലാണ്. പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ രണ്ടു ഓപ്ഷനുകളുണ്ട്. ഒന്ന് സർവീസ് ബിൽഡിംഗ് സബ്സ്റ്റേഷൻ ചാർജ് ചെയ്യണം. രണ്ടാമത്തേത് പമ്പിങ്ങിനു മാത്രമായി ജനറേറ്റർ ഓടിക്കണം. മണിക്കൂറിൽ 300 ലിറ്ററിലധികം ഡീസൽ ആവശ്യമുള്ള സർവീസ് ബിൽഡിംഗ് സബ്സ്റ്റേഷനിലെ ജനറേറ്റർ, വെള്ളപൊക്കം എത്രനാൾ തുടരുമെന്നതിനു ഒരുറപ്പില്ലാത്ത ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് ആത്മഹത്യാപരമാണു. അത്കൊണ്ട് 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും സർവീസ് ബിൽഡിങ്ങും മാത്രം ചാർജ് ചെയ്തു വാട്ടർ പമ്പ് പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കാമെന്നു തീരുമാനിച്ചു. രണ്ടു ടീമുകളായി തിരിഞ്ഞു ഒരു ടീം 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്താനായും മറ്റൊരു ടീം സർവീസ് ബിൽഡിങ്ങിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിലയിരുത്താനായും സി.എസ്. എഫിന്റെ വണ്ടിയിൽ യാത്ര തിരിച്ചു. പമ്പിങ്ങുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്താനായി സിവിൽ ഡിപ്പാർട്മെന്റിന്റെ ലിജുവും നിവേദും കൂടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. പരിചയ സമ്പത്ത് വളരെ ചുരുങ്ങിയ സമയം

കൊണ്ട് സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും ആളുകളുടെയും പൂർണ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കിതന്നെ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ ചാർജ് ചെയ്യാൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിപ്പാർട്മെന്റിലെ സ്റ്റാഫുകളെ സഹായിച്ചു. ചുരുങ്ങിയ സമയം കൊണ്ട് തന്നെ സർവീസ് ബിൽഡിങ്ങും ചാർജ് ചെയ്തു പമ്പിങ് ആരംഭിച്ചു. ഏതാണ്ട് 4 മണിയോടെ ടി 3 ടെർമിനൽ വാട്ടർ ടാങ്കുകളിൽ പരമാവധി വെള്ളം സംഭരിച്ചു.

18/08/2018

സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ കെട്ടടങ്ങിയ പുതിയ പ്രഭാതത്തിൽ കൂടുതൽ വലച്ചത് മാനുഷിക പ്രശ്നങ്ങളാണ്. ബുധനാഴ്ച ശരീരത്തു കയറിയ വസ്ത്രങ്ങൾ അലോസരപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയിട്ട് കുറച്ചായി. സ്വന്തം വീട്ടിൽ വെള്ളം കയറിയ ഭീതി മാറാതെയുള്ള ജീവിത പങ്കാളിയുടെ വിളികൾക്കു മറുപടി പാടുപെടുന്ന ചിലർ. സ്വന്തം വീട്ടിലേക്കു മൂന്നു ദിവസമായി വിളിച്ചിട്ടും കിട്ടാതെ അവിടെ എന്ത് സംഭവിച്ചെന്നറിയാതെയുള്ള ആകുലതയിൽ വേറെ ചിലർ.

റാംസൺ ഷോപ്പിൽ നിന്ന് അത്യാവശ്യ വസ്ത്രങ്ങൾ എടുക്കാൻ കോമേഴ്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനുമതി നൽകിയതും ഡെന്നി പാപ്പച്ചൻ വീട്ടിൽ നിന്ന് നീന്തി പോയെടുത്തു വന്ന വസ്ത്രങ്ങളും താത്കാലിക ആശ്വാസം നൽകി. അരക്കൊപ്പമുണ്ടായിരുന്ന വെള്ളം മുട്ടോളമായി കുറഞ്ഞിരുന്നു. ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ഗോഡൗണിലെ കുറയാതിരിക്കാൻ പവർ പ്ലാന്റ് സബ്സ്റ്റേഷൻ ചാർജ് ചെയ്യുക അത്യാവശ്യമായിരുന്നു. ഏകദേശം 12 മണിയോടെ പ്രാഥമിക സുരക്ഷാ ഉറപ്പുവരുത്തലുകൾക്കു ശേഷം ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ഗോഡൗണിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപിക്കാനായി.

മഴയുടെ അളവ് കുറഞ്ഞത് പ്രതീക്ഷയുടെ നാമ്പുകൾ മുളപ്പിച്ചു. അങ്കമാലിയിലേക്കുള്ള റോഡ് ഗതാഗതവും പുനസ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടു.

19/08/2018

മഴ മാറിയ തെളിഞ്ഞ വാനവും വെള്ളമിറങ്ങിയ ഭൂമിയും പുലരിയെ വരവേറ്റു. ജലകവചം മാറിയ ഭൂമിയെ സ്പർശിക്കുമ്പോൾ കൽപാദങ്ങൾക്ക് പതിവില്ലത്ത കുളിർമ. വെള്ളമിറങ്ങിയതിനാൽ പറ്റാവുന്നവരെല്ലാം ഓഫീസിൽ എത്തിതുടങ്ങിയിരുന്നു. മനുഷ്യന് ജീവിക്കാൻ പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങളായ ഭക്ഷണം, വസ്ത്രം, പാർപ്പിടം എന്നിവ ധാരാളമെന്ന് പഠിപ്പിച്ച കുറച്ചു ദിവസങ്ങളുടെ മായാത്ത ഓർമ്മകളുമായി ഇനി തിരികെ വീടുകളിലേക്കുള്ള മടക്കയാത്ര.

ഓർമകളുടെ ഭാരം

പവിത്രൻ വി. പി.
സീനിയർ മാനേജർ,
സിയാൽ കാർഗോ

സിയാൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച ശേഷം 1999 മുതലുള്ള എല്ലാ സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനങ്ങളിലും പങ്കെടുക്കുവാൻ എനിക്ക് ഭാഗ്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർഷങ്ങളോളം അർധ സൈനിക വിഭാഗമായ സി.ഐ.എസ്.എഫിലും അതിനുശേഷം എയർപോർട്ട് ഫയർ സർവീസിലും പുതിയ യൂണിഫോമിൽ അണിഞ്ഞൊരുങ്ങി പരേഡിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നതിന്റെ ഓർമ്മ നിലനിൽക്കുന്നതിനാലാകാം എന്നെ സംന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ അഭിമാനകരമായ കാര്യമാണിത്.

ഓാഗസ്റ്റ് മാസം 14 ന് തന്നെ മഞ്ഞ, ഓറഞ്ച്, ചുവപ്പ് മുതലായ അലർട്ടുകളും, ഡാമുകൾ തുറക്കുന്നതിന്റെ വാർത്തകളും ക്ലിപ്പിങ്ങുകളുമെല്ലാം വളരെ ഉത്സാഹത്തോടെ ചാനലുകളിൽ വീക്ഷിച്ചിരുന്നു. വൈകുംതോറും അകാരണമായി എന്തോ സംഭവിക്കാൻ പോകുന്ന പോലെ ഒരു തോന്നലുണ്ടായിരുന്നു. കാരണം 2013 ലുണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ഓർമ്മ തന്നെ.

നേരം പുലരുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ എയർപോർട്ട് ഓപ്പറേഷൻ നിർത്തി വെച്ചു എന്ന വാർത്തയാണ് എന്നെ ഉണർത്തിയത്. അപ്പോഴും സ്വാതന്ത്രദിന ചടങ്ങുകൾ സ്വാഭാവികമായി തന്നെ നടക്കും എന്ന വിശ്വാസം ഉണ്ടായിരുന്നു. അതിനാൽ പുതിയ യൂണിഫോമിൽ രാവിലെത്തന്നെ തയ്യാറായി എയർപോർട്ടിലെത്തിച്ചേർന്നു.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പുറത്താ മഴയായിരുന്നെങ്കിലും ജലനിരപ്പ് കാര്യമായി ഉയർന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. നാലാം നമ്പർ ഗേറ്റ് വഴി അകത്ത് കയറിയപ്പോൾ കണ്ട കാഴ്ച വേദനാജനകമായിരുന്നു. ജലം നിറഞ്ഞു സമുദ്രം പോലെ കിടക്കുകയാണ്. ഏപ്രണും, റൺവേയുമെല്ലാം. പെട്ടന്നുതന്നെ കർത്തവ്യത്തിലേക്ക് കടന്നു. കാർഗോ വെയർഹൗസുകൾ എല്ലാം തന്നെ ചരക്കു നിറഞ്ഞു കിടക്കുന്നു. ആഗസ്റ്റ് 15 അവധി ആയതിനാൽ ഇറക്കുമതി സാധനങ്ങൾക്ക് ക്ലിയറൻസില്ല. ജലനിരപ്പ് പെട്ടന്നെങ്ങാനും കൂടിയാൽ ഇവിടെ ഞങ്ങൾ പല പാലറ്റുകളായി ഇറക്കിവയ്ച്ചിരിക്കുന്ന ചരക്കുകൾ ഉടമസ്ഥർ അതാരു തന്നെയായലും നശിക്കുന്നത് ജീവിതകാലം മുഴുവൻ അവർ അധ്വാനിച്ചുണ്ടാക്കിയ അവരുടെ സർവ്വതുമായിരിക്കും. അത് നശിക്കുവാൻ പാടില്ല. രക്ഷിച്ചേ തീരൂ.

വേറെ എവിടേക്കും മാറ്റിവെക്കാൻ സ്ഥലമില്ല. ഉള്ള സ്ഥലത്തുതന്നെ കയറുന്നത്ര ഉയരത്തിൽ കയറ്റി വയ്ക്കുകയേ നിവർത്തിയുള്ളൂ. അതിന് ആവശ്യമായ പാലറ്റുകൾ നമ്മുടെ കയ്യിൽ സ്റ്റോക്ക് ഇല്ലതാനും. അതിനുള്ള പോംവഴി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് അറിയുന്നത് ടി-3 ക്ക് സമീപം ഏപ്രണിൽ 20 ടണ്ണോളം കാർഗോ എട്ട് ട്രോളികളിലായി കിടക്കുന്നു എന്ന്. ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ അവസ്ഥയിൽ അത് ഏതുസമയത്തും മുങ്ങിപ്പോകാം. പോൾ സാറുമായി ആലോചിച്ച് എത്രയും പെട്ടന്ന് അത് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

ജിപ്സിയിലും മൂന്നു ട്രാക്ടറുകളുമായി ഞങ്ങളുടെ സംഘം ഏപ്രണിലൂടെ ടി-3 യിലേക്ക് പുറപ്പെട്ടു. ടി-3 അടുക്കുന്തോറും ആഴം കൂടിവരികയാണ്. നന്നായി മഴയും പെയ്യുന്നുണ്ട്. അവിടെ കിടക്കുന്ന കാർഗോയിൽ ഒട്ടുമിക്കതും പച്ചക്കറിയും പഴവർഗ്ഗങ്ങളുമാണ്. ചെറിയ കാർട്ടൺ പെട്ടികളിൽ കിടക്കുന്നതിന്റെ ഏറ്റവും അടിയിലുള്ള പെട്ടിയേതെങ്കിലും ഒന്ന് നനഞ്ഞാൽ മതി അതിന്റെ ശക്തി ക്ഷയിക്കും. അതോടെ അതിനു മുകളിൽ അട്ടിയായി വെച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ പെട്ടികളും നിലം പൊത്തും. അതിനാൽ സാഹസികതയെക്കാൾ സൂക്ഷ്മമായി വേണം കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുവാൻ.

എങ്കിലും നമ്മുടെ ജീവനക്കാർ അതു വളരെ സുരക്ഷിതമായി തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്തു. അതിവിദഗ്ദമായി ആ വെള്ളത്തിലൂടെ എല്ലാ ട്രോളികളും യാതൊരു കേടുപാടും കൂടാതെ കാർഗോ വെയർഹൗസിലെത്തിച്ചു. കുവൈറ്റ് എയർവേസിന്റേതായിരുന്നു അത്രയും കാർഗോ. കുറച്ചുകൂടി വൈകിയിരുന്നെങ്കിൽ പിന്നെ ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നില്ല.

ഇനി രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും നിർവ്വഹിക്കേണ്ടത്. ഒന്ന്, നമ്മൾ രക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുവന്നതും അല്ലാത്തതുമായി എക്സ്പോർട്ടിൽ ട്രോളികളിൽ ലോഡ് ചെയ്ത് വെച്ചിരിക്കുന്ന എല്ലാ കാർഗോയും പ്രത്യേകിച്ച് കേടായിപ്പോകുന്നവയെ തരം തിരിച്ചുവയ്ക്കുക. അതിനു ശേഷം അത് അതിന്റെ ഉടമസ്ഥരെ വിളിച്ചറിയിച്ച് തിരിച്ചു നൽകുക. മിശ്രമായി കിടക്കുന്ന ഇവയെ എണ്ണി തരം തിരിച്ചെടുക്കുക എന്നത് ഒരു നിസ്സാര

കാര്യമല്ല. എങ്കിലും അതിനു വേണ്ടി കുറച്ചു പേരെ നിയോഗിച്ചു. സി.പി.സിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഗ്ലോബൽ എന്ന കോൺട്രാക്ടറുടെ ജോലിക്കാരും സഹായിക്കാനെത്തി.

ഇനിയുള്ള ഓരോന്നിനേയും പുറത്ത് കൊണ്ടുവന്ന് അതാത് ഉടമസ്ഥരെ ഏൽപിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിന് ഉടമസ്ഥർ എത്തിയേ തീരൂ. ട്രോളികൾ കാലിയാക്കി നിലത്തിറക്കി വെക്കുമ്പോൾ തന്നെ മറ്റൊരു വശത്തുകൂടി ഉയർത്തി വെക്കാനുള്ള നടപടികളും ആരംഭിച്ചു. പെട്ടന്ന് ഏപ്രൺ ഭാഗത്ത് പാർക്ക് ചെയ്തിരുന്ന ബി. ഡബ്ല്യു. എഫ്. എസ്., എയർ ഇൻഡ്യ മുതലായവരുടെ ഡോളികൾ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടു. ഉടനെ എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ മുങ്ങുന്ന ഡോളികളെ രക്ഷപ്പെടുത്തുകയും അതോടൊപ്പം തന്നെ നമ്മുടെ സാധനങ്ങൾ രണ്ടടിയോളം ഉയർത്തി വെക്കാനും സാധിക്കും.

കഴിയുന്നത്ര ഡോളികൾ കൊണ്ടുവന്ന് അവയിൽ കാർഗോ ഉയർത്തി വെച്ചു. ശക്തമായ മഴ കാരണം വെയർഹൗസിനകത്ത് പലയിടത്തും റൂഫ്ഷീറ്റുകൾ ചോരുന്നുണ്ട്. ഉയർത്തിവെച്ച കാർഗോ മഴ നനയാതിരിക്കാൻ പ്ലാസ്റ്റിക് ഷീറ്റുകൊണ്ട് മൂടി വെച്ചു. കാറ്റിൽ പറന്നു പോകാതിരിക്കാനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചു.

പച്ചക്കറികൾ ഇറക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനിടയിൽ പല ഉടമസ്ഥരും അവരവരുടെ കാർഗോ തിരിച്ചെടുത്തുകൊണ്ടുപോയത് വലിയൊരു ആശ്വാസമായിരുന്നു. കാരണം അത്രയും പാലറ്റുകൾ കാലിയായിക്കഴിഞ്ഞു. അത് നമുക്കു മറ്റുള്ള കാർഗോ ഉയർത്തി വെക്കാൻ ഉപയോഗിക്കാം. മൂന്നു നാലു പാലറ്റെങ്കിലും ഒന്നിനു മുകളിലൊന്നായി ചേർത്തുവെച്ചാൽ ഒന്നര അടിയൊളം ഉയർത്താം. കുറച്ചു ഉയർത്തിക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾത്തന്നെ കയ്യിലുണ്ടായിരുന്ന പാലറ്റുകൾ തീർന്നു. ഇനി ബാക്കിയുള്ളവ ഉയർത്താനുള്ള മാർഗ്ഗം ആലോചിച്ചപ്പോളാണ് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ വെയർഹൗസിനു മുന്നിലുള്ള മരപ്പാലറ്റുകളുടെ കാര്യം ഓർത്തത്. നേരത്തേതന്നെ ഒരു ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ് മുൻവശത്ത് നിർത്തിയിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കാര്യങ്ങൾ കുറച്ചു കൂടി എളുപ്പമായി.

പതിനഞ്ചിന് വൈകുന്നേരം ആയപ്പോഴേക്കും സഹപ്രവർത്തകരിൽ പലരുടേയും ഫോൺകോളുകൾ വരാൻ തുടങ്ങി. വീട്ടിൽ വെള്ളം കയറിയിരിക്കുന്നു. രാത്രി ഡ്യൂട്ടിക്കെത്താൻ സാധിക്കില്ല എന്നുള്ളതാണ് മിക്ക കോളുകളിലേയും ഭാഷ്യം. ഡ്യൂട്ടിയിലിരിക്കുന്നവരിൽ പലരും സാഹചര്യത്തിനനുസരിച്ച് ഉയർന്നു പ്രവർത്തിച്ചു. അവർ ജോലിയിൽ തുടരാൻ യാതൊരു വൈമനസ്യവും കാണിക്കാതെ സ്വമേധയാ മുന്നോട്ടുവന്നു. രാവിലെ തൊട്ട് നിർത്താതെ ജോലിയിൽ വ്യാപൃതരായിരുന്നെങ്കിലും അത് ആരും തന്നെ പ്രകടിപ്പിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നില്ല.

എന്റെ വീട്ടിൽനിന്നും വന്ന ഫോൺകോളുകളും സുഖകരമായിരുന്നില്ല. ജലവിതാനം കൂടിക്കൂടിവരുന്നു. ഏതു സമയത്തും വീടിനകത്തേക്ക് വെള്ളം കയറാം എന്ന അവസ്ഥ. കഴിയുന്നത്ര സാധനങ്ങൾ മുകളിലെനിലയിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കാൻ പറയാനേ എനിക്ക് കഴിയുമായിരുന്നുള്ളൂ. അത്താണി പുത്തൻതോട് റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം ഉടനെത്തന്നെ നിർത്തിവെക്കും എന്ന അവസ്ഥലും മനസ്സിലായതിനാൽ ആവഴിയിൽ പോകാനുള്ള ഡ്യൂട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്ന വനിത സൂപ്പർവൈസർ ശ്രീയെ വീട്ടിലേയ്ക്ക് പോകാൻ അനുവാദം കൊടുത്തു. സന്ധ്യയായിത്തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

അതിനിടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ അറിയിപ്പ് ആകെ ആശയക്കുഴപ്പം ഉണ്ടാക്കി. മൂന്നിഞ്ച് കൂടി ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നാൽ വൈദ്യുതി ബന്ധം വിച്ഛേദിക്കും അതായിരുന്നു അറിയിപ്പ്. ഇനിയുള്ള പ്രധാന ജോലി രണ്ടോ മൂന്നോ പാലറ്റുകൾ മേലേക്കുമേൽ അടുക്കിവെച്ച് അതിനുമേലെ കാർഗോ ഉയർത്തിവെക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. വൈദ്യുതി ഇല്ലാതെ ഇരുട്ടിൽ ഇത് സാധ്യമല്ല. അതിനാൽ എവിടെ നിന്നെങ്കിലും ജനറേറ്റർ തരപ്പെടുത്താൻ അവരോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

രാത്രി ഏകദേശം പത്തുമണിയോടു കൂടി ജനറേറ്റർ സ്ഥലത്തെത്തി. വെയർഹൗസിൽ തയ്യാറാക്കി നിർത്തി. ജോലി തുടർന്നു. വൈദ്യുതി വിച്ഛേദിക്കേണ്ടിവന്നില്ല. എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായ പരിശ്രമത്തിൽ നേരം വെളുക്കുന്നതിനു മുൻപുതന്നെ വെയർഹൗസിലുണ്ടായിരുന്ന മിക്കവാറും എല്ലാ ചരക്കുകളും ഒന്നര അടിയിൽ കൂടുതൽ ഉയരത്തിൽ ഉയർത്തിവെക്കുവാൻ സാധിച്ചു.

ആഗസ്റ്റ് 16 ന് രാവിലെ ഏഴുമണിക്ക് വീട്ടിലേക്ക് പുറപ്പെട്ടു. വീട്ടിലെത്തിയിട്ടുവേണം നിജസ്ഥിതി അറിയാൻ. ഫോൺ വിളിച്ച് കിട്ടുന്നില്ല. ശക്തമായ കുത്തൊഴുക്ക് കാരണം പല വഴികളിലൂടെ നീന്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വീട്ടിലെത്താൻ സാധിച്ചു. അവരെയൊക്കെ വഞ്ചിയിൽ കയറ്റി രക്ഷിക്കുവാനും സാധിച്ചു.

ഇതിലെല്ലാം അത്ഭുതപ്പെടുത്തിയത് കണക്കുകൂട്ടലുകളെ തെറ്റിച്ചുകൊണ്ട് 16 ന് ഉച്ചയ്ക്ക് മുൻപ് തന്നെ ക്രമാതീതമായി ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നു എന്നുള്ളതാണ്. എങ്കിലും ആശ്വാസകരമായത് ഞങ്ങൾ ഉയർത്തിവെച്ചിരുന്ന കാരഗോയെ തൊട്ടുതൊട്ടില്ല എന്നനിലയിൽ നിന്ന് മുകളിലേയ്ക്ക് വെള്ളം വരാതിരുന്നതിനാൽ അതിനൊന്നും യാതൊരു നാശനഷ്ടങ്ങളും സംഭവിച്ചില്ല എന്നുള്ളതാണ്.

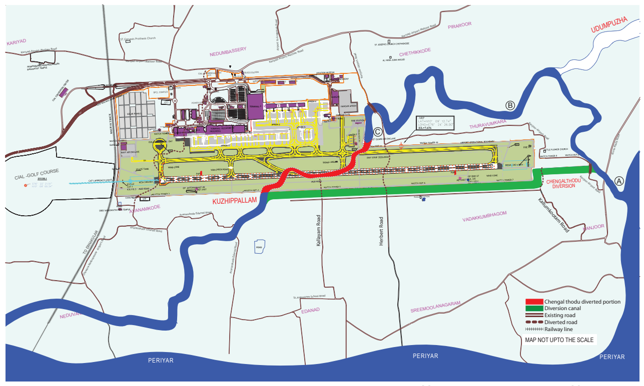
അറിവ് വെച്ച കാലം തൊട്ട് ആഗസ്റ്റ് 15 സ്വാതന്ത്രദിനം മാത്രമായിരുന്നെങ്കിൽ ഇനിയങ്ങോട്ട് സ്വാതന്ത്ര്യദിനം എന്നത് നടുങ്ങുന്ന ഒരോർമ്മയായി അവശേഷിക്കും. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ഓർമ്മ.

സിയാൽ
വീണ്ടും

- പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയത് 20-ാം തിയതി.
- പത്താം നാൾ പൂർണ സജ്ജം.
- ആയിരത്തോളം പേർ 24 മണിക്കൂർ അധ്വാനം.
- രണ്ടര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ താത്കാലിക മതിൽ.
- 800 റൺവേ ലൈറ്റുകൾ, ജനറേറ്ററുകൾ, വൈദ്യുതി വിതരണ സംവിധാനം, എന്നിവയുടെ തകരാറുകൾ പരിഹരിച്ചു.
- കേടുപറ്റിയ സൗരോർജ്ജപ്ലാന്റുകൾ മിക്കവയും പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. 20 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയിൽ ഉത്പാദനം നാളെ (ബുധൻ) മുതൽ

CIAL

facebook.com/CochinInternationalAirport cial.aero



ചെങ്ങൽതോട് ഭൂപടം : പേജ് 34-35

വെള്ളപ്പൊക്കം, ചെങ്ങൽതോട് വസ്തുതകൾ

തീവ്രമായ മഴയെത്തുടർന്ന് പെരിയാർ കരകവിഞ്ഞ് ഒഴുകിയതോടെ വൻ പ്രളയത്തിനാണ് 2018 ഓഗസ്റ്റിൽ കേരളം സാക്ഷ്യം വഹിച്ചത്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കാസർകോഡ് ഒഴികെയുള്ള ജില്ലകളിൽ പ്രളയം വൻ ദുരന്തങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു. പ്രളയത്തിൽ ഏറ്റവുമധികം ദുരിതത്തിലായ ജില്ലകളിൽ ഒന്നാണ് എറണാകുളം. ജില്ലയിലെ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളെല്ലാം ഒരാഴ്ചയോളം പൂർണമായും വെള്ളത്തിലായി. ഇതിനൊപ്പം വിമാനത്താവളം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മേഖലയും പരിസര പ്രദേശങ്ങളും വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായി. കൊച്ചി വിമാനത്താവളം 15 ദിവസം അടച്ചിടേണ്ടിവന്നു. 336 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഓഗസ്റ്റിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെത്തുടർന്ന് സിയാൽ നേരിട്ടത്. വിമാനത്താവളമാണ് ഈ മേഖലയിലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന് കാരണമായതെന്ന് ചില കോണുകളിൽ നിന്ന് ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയർന്നിരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, ശാസ്ത്രീയവും സാങ്കേതികവും ഭൗമശാസ്ത്രപരവുമായ ചില വസ്തുതകളിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുകയാണ്:

- സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്ന് 8 മീറ്ററോളം ഉയരത്തിലാണ് കൊച്ചി വിമാനത്താവളം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഒരു കിലോമീറ്റർ അകലെയായി വടക്കുകിഴക്ക് നിന്ന് തെക്കു പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ നദിയായ പെരിയാർ ഒഴുകുന്നു. ഓഗസ്റ്റ് രണ്ടാം വാരം കേരളത്തിൽ മുമ്പെങ്ങുമില്ലാത്തവിധമാണ് മഴപെയ്തത്. കിഴക്കൻ മേഖലയിലെ പ്രധാന ഡാമുകളെല്ലാം തുറന്നുവിടുന്ന വെള്ളം ഭൂതത്താൻ കെട്ടിലാണ് എത്തുന്നത്. ഭൂതത്താൻ കെട്ട് പെരിയാറിലേയ്ക്കാണ് വെള്ളം ഒഴുക്കുന്നത്. ഭൂതത്താൻ കെട്ടിലെ സംഭരണ ശേഷി കുറവായതിനാൽ രണ്ടുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ ഇവിടുത്തെ വെള്ളം കാഞ്ഞൂർ, കാലടി ഭാഗത്തെത്തും.

- ഓഗസ്റ്റ് 15,16 തീയതികളിൽ ഇടുക്കി, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ ശരാശരി 16 സെന്റീമീറ്ററോളം മഴ പെയ്തു. സാധാരണ ഇടവപ്പാതിയിലും തുലാവർഷത്തിലും പ്രതിദിനം ലഭിക്കുന്ന മഴയുടെ അഞ്ചിരട്ടിയിലധികമാണിത്. സ്വാഭാവികമായും ഈ ജലം മുഴുവനും പെരിയാറിലെത്തുകയും എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മിക്ക പ്രദേശങ്ങളും വെള്ളത്തിനടിയിൽ ആവുകയും ചെയ്തു. വിമാനത്താവളത്തിലും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലും ഓഗസ്റ്റ് 15,16 തീയതികളിൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തിയ ജലനിരപ്പ് ഇനി ചേർക്കുന്നു. കാലടി-9.5 മീ., വിമാനത്താവളം-8.8 മീ., അത്താണി-8 മീ, ആലുവ-7 മീ. ഇവയിൽ കാലടി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കിഴക്കുവശമാണ്. ആലുവ പടിഞ്ഞാറ് വശവും. കാലടി ഭാഗത്ത് നിന്ന് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തുകൂടി ഒഴുകി പെരിയാർ ആലുവ മേഖലയിൽ എത്തുന്നു. അതായത് വിമാനത്താവളം ഉണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും ഇത്രയധികം ജലം ഒരുമിച്ചെത്തിയാൽ ഈ മേഖലയൊന്നാകെ വെള്ളത്തിനടിയിലാകും.

ചെങ്ങൽ തോടിന്റെ പ്രസക്തി

പെരിയാറിൽ നിന്നുള്ള ജലം ഒഴുക്കിവിടാനുള്ള സംവിധാനമല്ല ചെങ്ങൽ തോട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ തിരിച്ചാണ് ഒഴുക്ക്. അതായത് ഈ മേഖലയിൽ പെയ്യുന്ന വെള്ളം പെരിയാറിലേയ്ക്ക് ഒഴുക്കി വിടാനുള്ള കനാലാണ് ഇത്. എന്നാൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുമ്പോൾ ഈ ക്രമം തെറ്റുന്നു. പെരിയാറിലെ ജലം തിരികെ തോടിലേയ്ക്ക് ഒഴുകും. വിമാനത്താവളം ഉണ്ടായാലും ഇല്ലെങ്കിലും ഇതു തന്നെയാണ് സ്ഥിതി. . നെടുമ്പാശ്ശേരി മേഖലയുടെ കിഴക്ക് ഭാഗത്ത് പെരിയാറിനോട് ചേർന്നുള്ള ചെങ്ങല്ലിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി (ചിത്രത്തിൽ പോയിന്റ് എ)തെക്കു പടിഞ്ഞാറ് ദിശയിൽ ഒഴുകി ചെങ്ങമനാട് പാനായിക്കടവിൽ വച്ച് വീണ്ടും പെരിയാറിൽ ചെങ്ങൽ തോട് എത്തിച്ചേരുന്നു. ഏതാണ്ട് 20 കി.മി നീളമുണ്ട് ഈ തോടിന്. പെരിയാറിൽ നിലവിട്ട് ഉയരുന്ന വെള്ളം 20 കി.മി അധികം ഒഴുകി വീണ്ടും പെരിയാറിൽ എത്തുന്ന വിധത്തിലാണ് ഈ തോട് ക്രമീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്.

- മേൽപ്പറഞ്ഞ 20 കിലോമീറ്ററിൽ നാല് കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ചെങ്ങൽതോട് നെടുമ്പാശ്ശേരി ഭാഗത്തുകൂടി ഒഴുകുന്നത്. ചെങ്ങല്ലിൽ നിന്ന് ആദ്യം വടക്കോട്ടും പിന്നീട് തെക്കോട്ടുമാണ് ഇതിന്റെ ദിശ. ഈ ഭാഗത്താണ് റൺവെ പണികഴിപ്പിച്ചത്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. റൺവെയുടെ വടക്ക് കിഴക്ക് ഭാഗത്ത് തുറവുങ്കരയ്ക്ക് സമീപമാണ് (പോയിന്റ് സി) ചെങ്ങൽ തോട് ആദ്യം വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നത്. ഇവിടെ വച്ച് തോട് അടച്ചുകെട്ടി പരിസരവാസികൾക്ക് പ്രശ്നമുണ്ടാക്കി എന്ന ആരോപണം തെറ്റാണ്. നിലവിൽ തോടിന്റെ ഒരുഭാഗം ഇവിടെ വന്നു നിൽക്കുന്നു. ഇത്രമാത്രം ചെയ്തിട്ടേയുള്ളൂവെങ്കിൽ ചെങ്ങൽ തോട് മുറിച്ചതുകാരണം വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടായി എന്നു കരുതാം. എന്നാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കാൻ

പോയിന്റ് എ യിൽ നിന്ന് 900 മീറ്റർ അകലെ വച്ച് മറ്റൊരു കനാൽ (ഡൈവേർഷൻ കനാൽ) നിർമിച്ചു. അതായത് ചെങ്ങല്ലിൽ നിന്ന് റൺവെയുടെ വടക്കുഭാഗത്തുകൂടി ഒഴുകി തുറവുങ്കര ഭാഗത്തുനിന്ന് റൺവെ മുറിച്ചു കടന്ന് കുഴിപ്പള്ളത്ത് എത്തിയിരുന്ന തോടിന്റെ ഒരുഭാഗത്തിന് സമാന്തര തോട് റൺവെയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുകൂടി നിർമിച്ചു. മൂന്നര കിലോമീറ്റർ ഇപ്രകാരം സമാന്തര തോട് നിർമിച്ച് നേരത്തെയുള്ള കുഴിപ്പള്ളം ഭാഗത്തുതന്നെയാണ് കൂട്ടിമുട്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്.

- 20 കിലോമീറ്ററുള്ള ചെങ്ങൽ തോടിന്റെ തുടക്കഭാഗത്ത് സമാന്തരമായി മറ്റൊരു കനാൽ വെട്ടിയതിനാൽ തോട് രണ്ടുവട്ടം റൺവെ മുറിച്ച് കടക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി. റൺവെയുടെ വടക്കുഭാഗത്തുണ്ടായിരുന്ന മൂന്നര കിലോമീറ്റർ തോട് തെക്കുഭാഗത്ത് കൂടിയാക്കി എന്നതൊഴിച്ചാൽ വേറൊരുതരത്തിലുമുള്ള അടച്ചുകെട്ടൽ നടത്തിയിട്ടില്ല. സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാക്കുന്നതിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ

തരത്തിലുള്ള ഗതിമാറ്റിവിടലിന് പങ്കൊന്നുമില്ല. പെരിയാറിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി പെരിയാറിൽ ചേരുന്ന തരത്തിൽ തോട് ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

- റൺവെ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ചെങ്ങൽ തോടിനെക്കുറിച്ച് സിയാൽ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗം വിശദമായി പഠിച്ചിരുന്നു. ഈ മേഖലയിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്ന പരമാവധി മഴ മണിക്കൂറിൽ 72 മി.മി ആണ്. ഇതനുസരിച്ച് പെരിയാറിൽ നിന്ന് 41.53 ക്യുമെക്സ് വെള്ളം ചെങ്ങൽ തോടിലേയ്ക്ക് ബഹിർഗമിക്കും. ഇത് പരമാവധിയാണ്. വിമാനത്താവളം വരുന്നതിന് മുമ്പും ഇപ്പോഴും ഇതുതന്നെയാണ് തോടിന്റെ ശേഷി. എന്നാൽ ഓഗസ്റ്റിലെ പ്രളയ ദിനങ്ങളിൽ പെരിയാറിലൂടെ ഒഴുകിയെത്തിയത് 6500 ക്യൂമിസെക് ജലമാണ്. ഇത് ചെങ്ങൽ തോട് ഉൾപ്പെടെ പെരിയാറിന്റെ എല്ലാ അധികജല ബഹിർഗമന സംവിധാനങ്ങളേയും അപ്രസക്തമമാക്കി. 20-30 മീറ്റർ വീതിയുള്ള ചെങ്ങൽതോടിന് ഈ പ്രളയത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയുമായിരുന്നില്ല.

- ഓഗസ്റ്റിലെ പ്രളയ ദിനങ്ങളിൽ തെക്ക് കമ്പനിപ്പടി, വടക്ക് അങ്കമാലിയ്ക്കടുത്ത് കോത്തങ്കുളങ്ങര കിഴക്ക് കാലടി, പടിഞ്ഞാറ് ആലുവ വരെ വെള്ളത്തിനടിയിലായി. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 500 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ പൂർണമായും വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങി. പലേടങ്ങളിലും 14 മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിൽ ജലനിരപ്പ് ഉയർന്നു. 1000 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് ഭാഗികമായി വെള്ളപ്പൊക്കം ബാധിച്ചു. ഈ അവസ്ഥതന്നെയാണ് നെടുമ്പാശ്ശേരിയിലും പരിസര മേഖലയിലും സംജാതമായത്. ഒരു ചെറിയ തോടിന് താങ്ങാവുന്നതിൽ അപ്പുറമായിരുന്നു നൂറ്റാണ്ടിലെ പ്രളയം എന്ന് വിശേഷിക്കപ്പെട്ട ഈ ദുരന്തം.

- വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്കും തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഒപ്പം എന്നും നില കൊണ്ടിട്ടുള്ള പ്രസ്ഥാനമാണ് സിയാൽ. പദ്ധതിയ്ക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ വീടു നഷ്ടപ്പെട്ട 822 പേർക്കും മികച്ച രീതിയിൽ പുനരധിവാസ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കി. ഇത്രയും കുടുംബങ്ങൾ, ഇഷ്ടികക്കളങ്ങളും ചതുപ്പും നിറഞ്ഞ പ്രദേശത്താണ് വിമാനത്താവളം വരുന്നതിന് മുമ്പ് കഴിഞ്ഞിരുന്നത്. എയർപോർട്ട് ടാക്സികൾ ഈ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ളവർക്കായി സംവരണം ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. സമീപവാസികളായ 603 പേരാണ് നിലവിൽ എയർപോർട്ട് ടാക്സി ഓടിക്കുന്നത്. സിയാലിലെ ജോലിയ്ക്കും അർഹമായ തരത്തിൽ ഈ മേഖലയിലുള്ളവർക്ക് സംവരണ ആനുകൂല്യമുണ്ട്. സിയാലിൽ 554 ജീവനക്കാരാണുള്ളത്. ഇതിൽ 205 പേർ മേൽപ്പറഞ്ഞ സംവരണത്തിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ്. ആകെ 11,400 പേർ വിമാനത്താവളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. പരിസര പ്രദേശങ്ങളായ നെടുമ്പാശ്ശേരി, ശ്രീമൂലനഗരം, കാഞ്ഞൂർ, ചെങ്ങമനാട്, അങ്കമാലി എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നായി 4500 പേർ വിമാനത്താവളത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു.

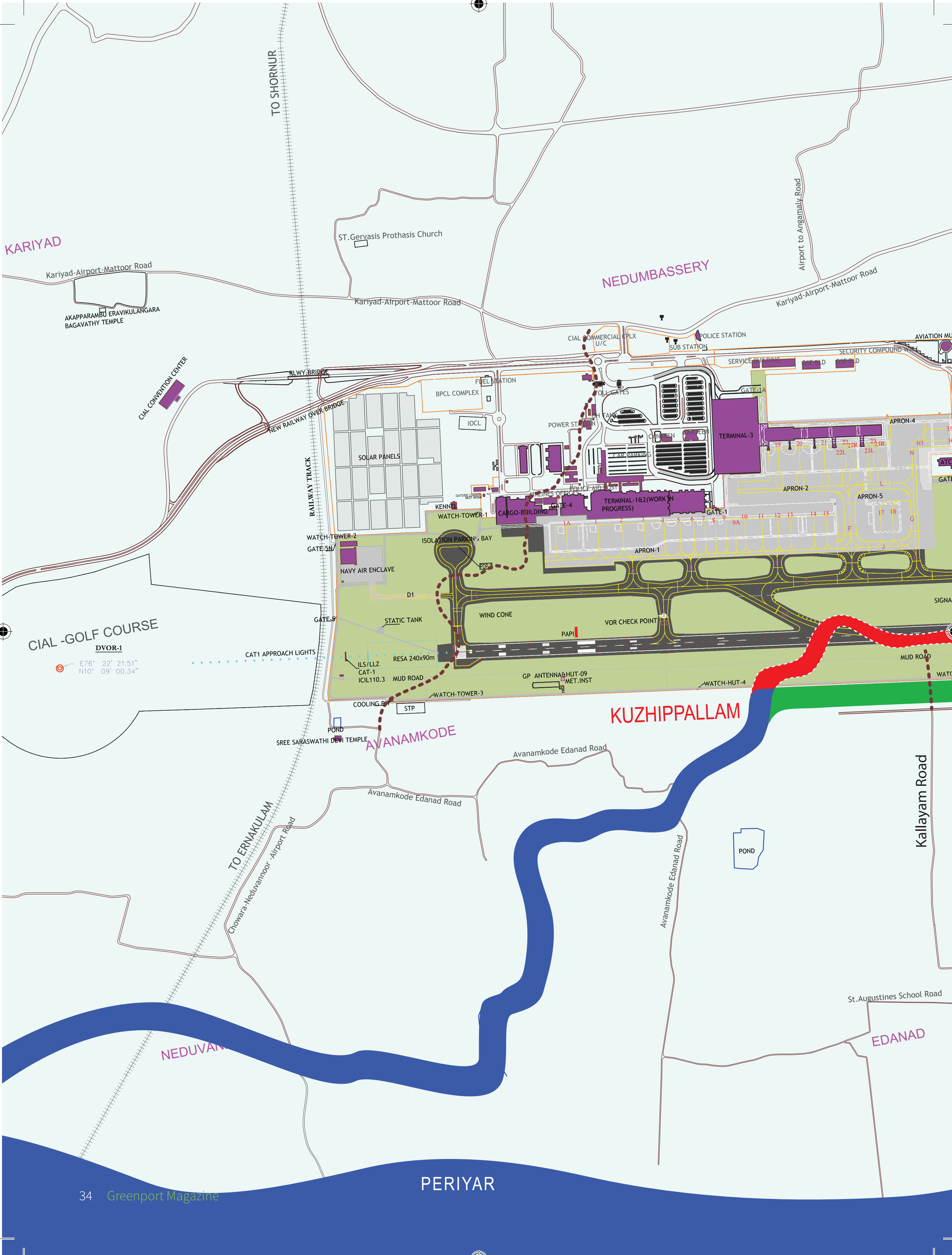
- വിമാനത്താവളം ഈ മേഖലയിൽ സമഗ്രമായ പുരോഗതിയുണ്ടാക്കി. വിമാനത്താവളം വന്നതോടെ, ഇരുപതോളം ഹോട്ടലുകൾ, ഫ്ളാറ്റുകൾ, ഹോസ്റ്റലുകൾ, നൂറോളം മറ്റ് കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ ഈ മേഖലയിൽ തുടങ്ങി. വസ്തുവിന്റെ വിപണി വില വർധിച്ചു. ടാക്സി, ഓട്ടോറിക്ഷാ,കാറ്ററിങ് തുടങ്ങിയ സേവന മേഖലകളിൽ ധാരാളം തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടു. കാൽ ലക്ഷത്തോളം പേർക്കാണ് പരോക്ഷമായി ഇപ്രകാരം തൊഴിൽ അവസരം സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടത്.

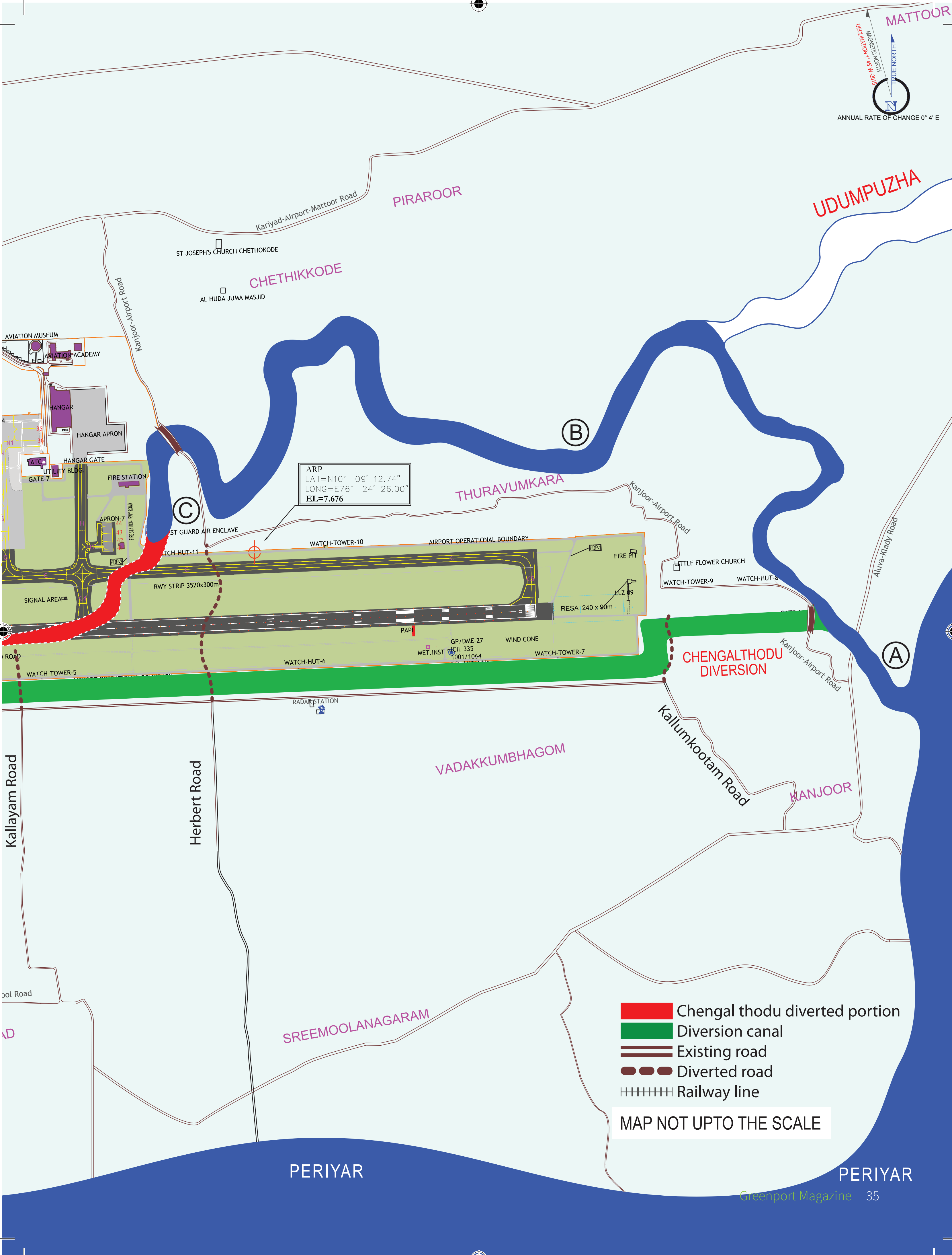
- വിമാനത്താവളം വരുന്നതിന് മുമ്പ് തുറവുങ്കര നിവാസികൾക്ക് നായത്തോടിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെടാനുള്ള റോഡ് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. വിമാനത്താവള നിർമാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെങ്ങൽതോടിന്റെ ഒരു ചെറിയ ഭാഗത്ത് ഒരു സമാന്തര കനാൽ നിർമിച്ചതുപോലെ നിരവധി റോഡുകളും സിയാൽ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൺവെ ചുറ്റി കല്ലുംകൂട്ടം റോഡ് നിർമിച്ചതിനാൽ തുറവുങ്കര ഭാഗത്തുള്ളവർക്ക് തെക്ക് കാഞ്ഞൂരിലേയ്ക്ക് എളുപ്പത്തിൽ പോകാനാകും. ഇതിനായി തുറവുങ്കരയിൽ സിയാൽ പാലം പണികഴിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കൊടിഞ്ഞിലിയിലും പാലം നിർമിച്ചതോടെ വടക്ക് നായത്തോട്,അങ്കമാലി ഭാഗത്തേയ്ക്കും യാത്ര എളുപ്പമായി. കിഴക്ക് കല്ലുംകൂട്ടം മുതൽ പടിഞ്ഞാറ് കല്ലയം വരെ പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള റിങ് റോഡ്, വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തെക്കൻ മേഖലയിലുള്ളവർക്ക് ഏറെ പ്രയോജനകരമാണ്.

വിമാനത്താവള പരിസരങ്ങളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിൽ സിയാൽ കാര്യമായ പങ്കുവഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓഗസ്റ്റിൽ സംഭവിച്ചതുപോലെയുള്ള ഒരു പ്രളയം താങ്ങാനുള്ള ശേഷി ഈ ഭൂവിഭാഗത്തിനില്ല. എന്നിരുന്നാലും ആഘാതം പരമാവധി കുറയ്ക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ചില മുൻകരുതലൽ നടപടികൾക്ക് സിയാൽ തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിയാലിനുവേണ്ടി ജലസേചന വകുപ്പ്, കിറ്റ്കോ എന്നിവ സംയുക്തമായി ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണത്തിൽ ആഗോള വിദഗ്ധരായ ഡച്ച് എൻജിനിയർമാരെ ഇവിടെ എത്തിച്ച് പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. മേൽപ്പറഞ്ഞ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമഗ്രമായ വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പദ്ധതി തയ്യാറായി വരുന്നു. താഴെ പറയുന്ന നിർദേശങ്ങൾ അതിന്റെ ഭാഗമാണ്.

- റൺവെയുടെ വടക്കുഭാഗത്ത് നിലവിൽ ചെങ്ങൽതോടിന്റെ ഒരുഭാഗമുണ്ട് (പോയിന്റ് സി വരെ). അവിടെ നിന്ന് രണ്ടാമതൊരു ഡൈവെർഷൻ കനാൽ കൂടി നിർമിച്ച് അധികജലം വീണ്ടും വടക്കോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനാകും. രണ്ടാം ഡൈവെർഷൻ കനാൽ നായത്തുറയിലേയ്ക്ക് യോജിപ്പിക്കും; തുടർന്ന് മാഞ്ഞാലി തോടിലേയ്ക്കും
- തെക്കുഭാഗത്ത് ഇപ്പോഴുള്ള ഡൈവേർഷൻ കനാലിന്റെ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടി ഒഴുക്ക് കൂടുതൽ സുഗമമാക്കും
- വടക്കുഭാഗത്തുള്ള ചെങ്ങൽ തോടിന് കുറുകെ എ.പി.വർക്കി റോഡിലും ചെത്തിക്കോട് റോഡിലും പാലങ്ങൾ നിർമിക്കും. വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായാൽ തുറവുങ്കര പ്രദേശത്തുള്ളവർ ഒറ്റപ്പെടാതിരിക്കാൻ ഇത് ഉപകരിക്കും
- ചെങ്ങൽതോടിന്റെ തുടക്കത്തിൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമിക്കും

മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർദേശങ്ങൾ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ആഘാതം കുറയ്ക്കാൻ ഉപകരിക്കപ്പെടുമെന്ന് സിയാൽ കരുതുന്നു.


TO SHORNUR
KARIYAD
Kariyad-Airport-Mattoor Road
AKAPPARAMBU ERAVIKULANGARA BAGAVATHY TEMPLE
ST.Gervasis Prothasis Church
Kariyad-Airport-Mattoor Road
NEDUMBASSERY
Airport to Angamaly Road
Kariyad-Airport-Mattoor Road
CIAL CONVENTION CENTER
RLWY BRIDGE
NEW RAILWAY OVER BRIDGE
CIAL COMMERCIAL CPLX U/C
POLICE STATION
SUB STATION
AVIATION MUS
SECURITY COMPOUND
SERVICE BUILDING
FUEL STATION
BPCL COMPLEX
IOCL
TOLL GATES
POWER STATION
SOLAR PANELS
RAILWAY TRACK
CANTEEN
CAR PARKING
TERMINAL-3
APRON-4
GATE-1A
APRON-2
APRON-5
AIRLINES OFFICE
TERMINAL-1&2(WORK IN PROGRESS)
CARGO-BUILDING
GATE-4
GATE-1
KENNEL
WATCH-TOWER-1
WATCH-TOWER-2
GATE-5N
ISOLATION PARKING BAY
NAVY AIR ENCLAVE
APRON-1
D1
GATE-5
STATIC TANK
WIND CONE
VOR CHECK POINT
PAPI
SIGNAL
CIAL -GOLF COURSE
DVOR-1
E76° 22' 21.51"
N10° 09' 00.34"
CAT1 APPROACH LIGHTS
RESA 240x90m
ILS/LLZ
CAT-1
ICIL110.3
MUD ROAD
GP ANTENNA&HUT-09
MET.INST
WATCH-HUT-4
MUD ROAD
WATCH-TOWER-3
COOLING PIT
STP
POND
SREE SARASWATHI DEVI TEMPLE
AVANAMKODE
KUZHIPPALLAM
Avanamkode Edanad Road
Avanamkode Edanad Road
Kallayam Road
TO ERNAKULAM
Chowara-Neduvannoor -Airport Road
Avanamkode Edanad Road
POND
St.Augustines School Road
EDANAD
NEDUVAN
PERIYAR


MATTOOR
MAGNETIC NORTH
DECLINATION 1° 45' W -2015
TRUE NORTH
ANNUAL RATE OF CHANGE 0° 4' E
UDUMPUZHA
PIRAROOR
Kariyad-Airport-Mattoor Road
ST JOSEPH'S CHURCH CHETHOKODE
CHETHIKKODE
AL HUDA JUMA MASJID
Kanjoor-Airport Road
AVIATION MUSEUM
AVIATION ACADEMY
HANGAR
HANGAR APRON
HANGAR GATE
ATC
UTILITY BLDG.
GATE-7
FIRE STATION
APRON-7
B
C
ARP
LAT=N10° 09' 12.74"
LONG=E76° 24' 26.00"
EL=7.676
THURAVUMKARA
Kanjoor-Airport Road
COAST GUARD AIR ENCLAVE
WATCH-TOWER-10
AIRPORT OPERATIONAL BOUNDARY
FIRE PIT
LITTLE FLOWER CHURCH
WATCH-TOWER-9
WATCH-HUT-8
RWY STRIP 3520x300m
SIGNAL AREA
LLZ 09
RESA 240 x 90m
PAPI
GP/DME-27
WIND CONE
MET.INST
WATCH-TOWER-7
WATCH-HUT-6
WATCH-TOWER-5
Aluva-Klady Road
A
CHENGALTHODU DIVERSION
Kanjoor-Airport Road
RADAR STATION
Kallayam Road
Herbert Road
VADAKKUMBHAGOM
Kallumkootam Road
KANJOOR
SREEMOOLANAGARAM
Chengal thodu diverted portion
Diversion canal
Existing road
Diverted road
Railway line
MAP NOT UPTO THE SCALE
PERIYAR
PERIYAR

യാത്ര
വിവരണം

ഹംപി ബദാമി പൈതൃകപ്പെരുമ

ചരിത്രം മിടിച്ചുനിൽക്കുന്ന പൈതൃക ദേശങ്ങളാണ് കർണാടകയിലെ ഹംപിയും ബദാമിയും. അവിടേയ്ക്ക് നടത്തിയ യാത്ര.

കല്ലുകൾ കഥ പറയുന്ന സ്ഥലമാണ് ഹംപി. ഉത്തരകർണാടകയിലെ ബല്ലാരി ജില്ലയിലെ ഈ വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രം യുനെസ്കോയുടെ ലോക പൈതൃക പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തുംഗഭദ്ര നദിതീരത്താണ് ഹംപി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ആർക്കിയോളജിക്കൽ സർവ്വെ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പരിരക്ഷണത്തിലാണ് ഹംപി, ബദാമി, പട്ടടക്കൽ, ഐഹോൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങൾ.

13 ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ വിജയനഗര സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ സംസ്കാരവും സമ്പന്നതയും ആണ് ഇവിടുത്തെ കല്ലുകൾ ലോകത്തോട് വിളിച്ചു പറയുവാൻ വെമ്പുന്നത്.

എത്രതന്നെ മണ്ണിട്ടു മൂടിയിട്ടും വെളിവാക്കപ്പെടുന്ന ചരിത്രസത്യങ്ങളാണ് ഇവയെല്ലാം. വിജയനഗര സാമ്രാജ്യത്തിന്റെ പ്രമുഖ രാജാവായിരുന്നു കൃഷ്ണദേവരായർ. ഹംപി 25 ച. കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്നു.

YATHRA

പ്രസന്ന കുമാർ ഇ.എസ്.
സൂപ്പർവൈസർ,
ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

ഡക്കാൻ സുൽത്താൻമാർക്ക് മുന്നിൽ അടിയറവ് പറഞ്ഞപ്പോൾ പൊളിച്ചടുക്കപ്പെട്ടതാണ് ഈ നഗരം. വിരൂപാക്ഷ ക്ഷേത്രം, വിട്ടല ക്ഷേത്രം, എലിഫെന്റ് സ്റ്റേബിൾ, ബസാർ, ലോട്ടസ് പാലസ്, ലക്ഷ്മി നരസിംഹ ക്ഷേത്രം, ക്വീൻസ് ബാത്ത് തുടങ്ങി നിരവധി കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർശകർക്കായി കാത്തിരിക്കുന്നു. 1336 ലാണ് ഹംപി നഗരം സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടതെന്ന് ചരിത്രരേഖകൾ പറയുന്നു. ക്ഷേത്രനഗരമായിരുന്നു ഇത്. വിവിധ രാജ്യങ്ങളിലെ കച്ചവടക്കാർ അക്കാലത്ത് വ്യാപാരത്തിനായി വന്നിരുന്നു. കോട്ടകെട്ടി ഭദ്രമാക്കിയ നഗരമായിരുന്നു ഇത്. കോട്ടമതിലിലും ക്ഷേത്രങ്ങളിലും ഒരുതരത്തിലുള്ള കൂട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നില്ല. നിരവധി മേൽക്കൂരകൾ, അവയ്ക്കുമേൽ താഴികക്കുടങ്ങൾ, നിരവധി കമാനങ്ങൾ, കൊത്തുപണികൾ, പൂ

ന്തോട്ടങ്ങൾ, പൊതുമാർക്കറ്റ്, കോട്ടകൾ തുടങ്ങിയവ ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നതിന്റെ തെളിവുകൾ നേരിൽ കാണാനാകും. പ്രതാപകാലത്ത് സാംസ്കാരിക-വാണിജ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളാൽ മുഖരിതമായിരുന്നു ഹംപി.

ബദാമി

എ.ഡി. 543 മുതൽ 753 വരെ വടക്കൻ കർണാടകയിൽ നിലനിന്നിരുന്ന ചാലൂക്യ രാജവംശത്തിന്റെ തലസ്ഥാനമാണ് ബദാമി അധവാ വാതാപി. അവിടെയുള്ള ഗണപതിയെ പ്രകീർത്തിച്ചാണ് “ വാതാപി ഗണപതിം” എന്ന കീർത്തനം മുത്തുസ്വാമി ദീക്ഷിതർ രചിച്ചത്.

മഹാരാഷ്ട്രയിലെ എല്ലോറ ഗുഹകൾക്കുസമാനമാണ് ഇവിടുത്തെ ഗുഹാക്ഷേത്രങ്ങൾ. വലിയ പാറകളിൽ കൊത്തിയെടുത്ത് പണികഴിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നിരവധി ഗുഹാക്ഷേത്രങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും അവയിൽ ചിലത് മാത്രമാണ് അവശേഷിക്കുന്നത്. കർണാടകയിലെ ബിജാപ്പൂർ ജില്ലയിലാണ് ബദാമി നിലനിൽക്കുന്നത്. അഗസ്ത്യമുനിയുടെ നാമധേയത്തിൽ വലിയ ഒരു കുളവും ഇവിടെയുണ്ട്. ഈ തീർത്ഥക്കുളത്തിനു സമീപമുള്ള കുന്നിൻ മുകളിലാണ് ഗുഹാക്ഷേത്രങ്ങളും ചാലൂക്യരുടെ കോട്ടയുടെ അവശിഷ്ടങ്ങളും കാണാനാകുന്നത്. വൈഷ്ണവ-ശൈവ-ബുദ്ധ-ജൈന സ്വാധീനമാണ് ഈ ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ കാണാനാകുന്നത്. മുഖ്യമായും നാലു ഗുഹാക്ഷേത്രങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അക്കാലത്തെ കൊത്തുപണികളുടെയും കരവിരുന്നിന്റെയും തെളിവുകൾ ഈ ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ കാണാം.

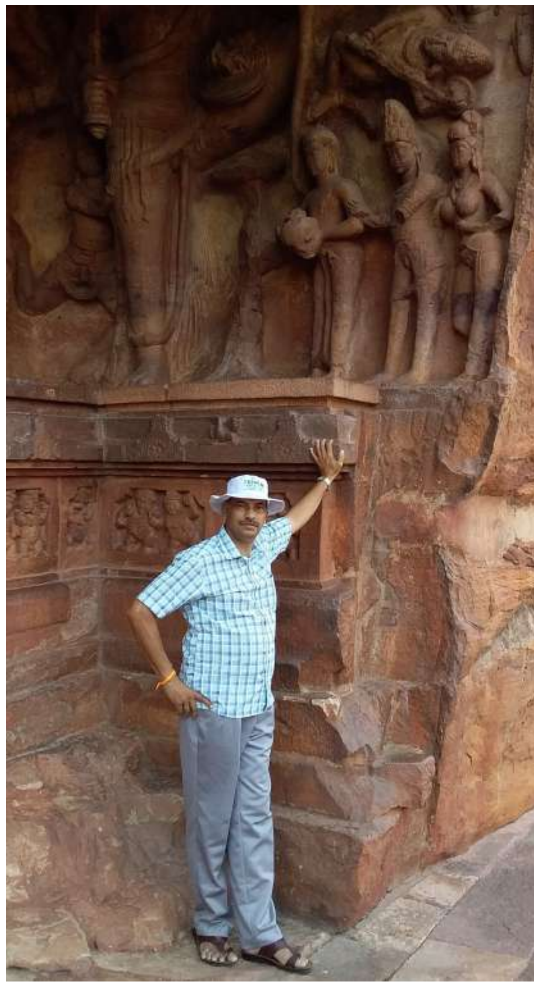
പട്ടടക്കൽ, ഐഹോൾ

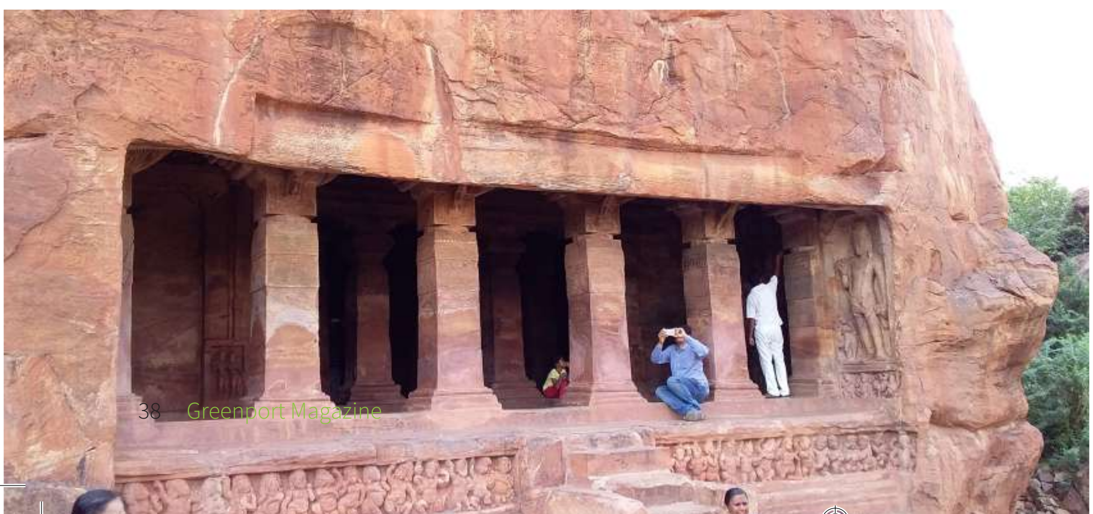
കർണാടകയിലെ ബഗലക്കോട്ട് ജില്ലയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഹിന്ദു-ജൈന ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ സമുച്ചയമാണ് പട്ടടക്കൽ. 7-8 നൂറ്റാണ്ടുകളിലാണ് പട്ടടക്കൽ ക്ഷേത്രസമുച്ചയം നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടത്. ചാലൂക്യ ഭരണത്തിന്റെ തിരുശേഷിപ്പുകളാണ് ഇവിടയുള്ളത്.

ബഗലക്കോട്ട് ജില്ലയിലെ മാലപ്രഭ നദിയോടു ചേർന്നുകിടക്കുന്ന മറ്റൊരു ചരിത്രഭൂമിയാണ് ഐഹോൾ. പുരാതനകാലത്തെ ബുദ്ധ-ഹൈന്ദവ-ജൈന സംസ്കാരങ്ങളുടെ സ്മാരക ചിഹ്നങ്ങളാണ് അവിടെയുള്ളത്. ശിലാക്ഷേത്രങ്ങളും ഗുഹാക്ഷേത്രങ്ങളും നിരവധി അവിടെയുണ്ട്.

ശ്രാവണബലഹോള

കർണാടകത്തിലെ ഹസ്സൻ ജില്ലയിലെ ഒരു ചെറുപട്ടണമാണ് ശ്രാവണബലഹോള. പ്രമുഖ ജൈന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാണിവിടം. ഭഗവാൻ ബാഹുബലി (ഗോമതേശ്വരർ) യുടെ ഭീമാകാര പ്രതിമയും ക്ഷേത്രവുമാണ് ഇവിടുത്തെ മുഖ്യ ആകർഷണം. വിന്ധ്യാഗിരിയുടെ നെറുകയിൽ ഒറ്റ മാർബിൾ കല്ലിൽ തീർത്ത ബാഹുബലി പ്രതിമയ്ക്ക് 57 അടി ഉയരമുണ്ട്. ലോകത്തിലെത്തന്നെ ഉയരമുള്ള പ്രതിമകളിൽ ഒന്നാണ് ഇതെന്ന് പറയാം. കുന്നിൻ മുകളിലേക്ക് 614 പടികൾ കയറിവേണം ബാഹുബലി ക്ഷേത്രത്തിലെത്താൻ. 12 വർഷം കൂടുമ്പോഴാണ് ഇവിടെ പ്രതിഷ്ഠാദിന അഭിഷേകവും ഉത്സവങ്ങളും നടക്കുന്നത്. ഭാരത ഗവൺമെന്റ് പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള പുതിയ അൻപതു രൂപ നോട്ടിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ഒറ്റക്കല്ലിൽ തീർത്തിരിക്കുന്ന രഥം, ഹംപിയിലേത് കടമെടുത്തിരിക്കുന്നതിനാൽ വിദേശ സഞ്ചാരികൾ, ചരിത്രാന്വേഷകർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ തുടങ്ങിയവരുടയൊക്കെ പറുദീസയാണ് ഹംപി, ബദാമി, പട്ടടക്കൽ, ഐഹോൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങൾ.





കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലെ സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനത്തോടനുബന്ധിച്ച് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ പരേഡ് പരിശോധിക്കുന്നു

സിയാലിൽ സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാഘോഷം

ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ: മദ്യം നൽകുന്നത് പാസ്പോർട്ടുള്ള യാത്രക്കാർക്ക മാത്രം

ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ നിന്ന് യാത്രക്കാരുടെ പാസ്പോർട്ട് ഉപയോഗിച്ച് അനധികൃതമായി മദ്യം വാങ്ങി പുറത്ത് വിറ്റതിന് ഒമാൻ എയർലൈൻസിലെ റാമ്പ് അസിസ്റ്റന്റ് കോഴിക്കോട് സ്വദേശി അഷ്റഫ് (47) അറസ്റ്റിലായ സംഭവത്തിൽ കൊച്ചി ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ജീവനക്കാർക്ക് പങ്കില്ല.

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രിയിൽ നിന്ന് മദ്യം നൽകുന്നത് രാജ്യാന്തര യാത്രക്കാർക്ക് മാത്രമാണ്. ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ എത്തുന്ന രാജ്യാന്തര യാത്രക്കാരുടെ പാസ്പോർട്ട്, ബോർഡിങ് പാസ് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് വയസ്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തിയശേഷമാണ് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ജീവനക്കാർ മദ്യം വിൽപ്പന നടത്തുന്നത്. യാത്രക്കാർ ഒപ്പുവച്ച ബില്ലും തുടർ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്.യാത്രക്കാർക്ക് നേരിട്ടാണ് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ജീവനക്കാർ കസ്റ്റംസ് നിയമപ്രകാരം അനുവദനീയമായ അളവിലുള്ള മദ്യം വിൽക്കാറുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ യാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് പാസ്പോർട്ട് താൽക്കാലികമായി വാങ്ങി മറ്റൊരാൾക്ക് മദ്യം വാങ്ങാനാവില്ല. ടെർമിനലിന് പുറത്തുവച്ചുമാത്രമേ ഇത്തരത്തിലുള്ള കൈമാറ്റം സാധ്യമാവുകയുള്ളൂ.

ബുധനാഴ്ച അറസ്റ്റിലായ ഒമാൻ എയർലൈൻസ് ജീവനക്കാരൻ യാത്രക്കാരുടെ പാസ്പോർട്ട് ഉപയോഗിച്ച് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് മദ്യം വാങ്ങിയിട്ടില്ല. നിയമപ്രകാരം പാസ്പോർട്ടുമായി യഥാർത്ഥ യാത്രക്കാരൻ ഷോപ്പിലെത്തിയാൽ മദ്യം വിൽക്കാതിരിക്കാനാകില്ല. ടെർമിനലിന് പുറത്തുവച്ചുനടന്ന കൈമാറ്റത്തിൽ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ജീവനക്കാർക്ക് ഉത്തരവാദിത്തമില്ല.

യാത്രയയപ്പ്

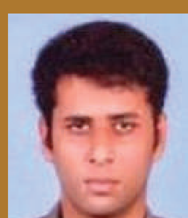
സ്ഥാനക്കയറ്റത്തോടെ ബാംഗ്ലൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് സ്ഥലംമാറിപ്പോകുന്ന എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഡിക്രൂസിന് സിയാലിന്റെ ഉപഹാരം മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ നൽകുന്നു

ലോക ഹൃദയ പുനരുജ്ജീവന ദിനാഘോഷം

ലോക ഹൃദനയ പുനരുദ്ധീജവന ദിനത്തോടനുബന്ധിച്ച് ഇന്ത്യൻ സൊസൈറ്റി ഓഫ് അനസത്യേഷ്യോളജിസ്റ്റ് (ഐ.എസ്.എ) മലനാട് സിറ്റി ബ്രാഞ്ചും കൊച്ചി ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടും സംയുക്തമായി വിമാനത്താവള ജീവനക്കാർക്ക് ഹൃദയാഘാത അനന്തര പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലനം നൽകി. സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് ഡി.ജി.എം. സി.ദിനേശ് കുമാർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എച്ച്.ആർ. സീനിയർ മാനേജർ ജ്യോതി എൻ, ഐ.എസ്.എ ഭാരവാഹികളായ ഡോ.മാത്യു മത്തായി, ഡോ.രഞ്ജു നൈനാൻ, ഡോ.മഞ്ജിത് ജോർജ്, ഡോ.വിജിൻ വർഗീസ്, ഡോ.വിനോദ് എസ്.നായർ, ഡോ.നബീൽബി, ഡോ.അനീഷ് കെ എന്നിവർ നേതൃത്വം നൽകി.

ലോക ഹൃദയ പുനരുജ്ജീവന ദിനത്തോടനബന്ധിച്ച് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന ഹൃദയാഘാത അനന്തര പ്രഥമ ശുശ്രൂഷയിൽ വിമാനത്താവള ജീവനക്കാർക്ക് ഡോ.മാത്യു മത്തായി പരിശീലനം നൽകുന്നു.

ഭവന ഇൻഷുറൻസ്



പ്രാൺ കെ.പിള്ള
ജൂനിയർ മാനേജർ,
ഫിനാൻസ്

നമ്മൾ ജീവിതത്തിൽ സാമ്പത്തിക നിക്ഷേപങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പലവിധ ഇൻഷൂറൻസ് പോളിസികൾ എടുക്കുമെങ്കിലും ഒരു സാധാരണക്കാരന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ആയുഷ്കാല സമ്പാദ്യമായ വീടിന് പരിരക്ഷ നൽകാൻ ആരും ശ്രമിക്കാറില്ല.

ദുരന്തങ്ങളെ തുടർന്നുള്ള കേടുപാടുകളിൽ നിന്ന് സാമ്പത്തിക പരിരക്ഷ നൽകുന്ന പല ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് പദ്ധതികൾ ലഭ്യമാണെങ്കിലും പലരും ചില മുൻവിധികളുടെ പുറത്ത് ഈ ഇൻഷൂറൻസ് പരിരക്ഷ ഉപയോഗപ്പെടുത്താറില്ല. ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് പദ്ധതികളുടെ ചില പ്രധാനപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ പറയാം.

എന്താണ് ഭവന ഇൻഷൂറൻസ്?

തീപിടുത്തം, വെള്ളപ്പൊക്കം, ഭൂകമ്പം തുടങ്ങിയ ദുരന്തങ്ങളാൽ ഭവനത്തിന് സംഭവിക്കാവുന്ന കേടുപാടുകൾക്കും മിക്ക ഭവന ഇൻഷൂറൻസും പരിരക്ഷണം നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം പത്തോളം മറ്റു വിപത്തുകളിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്നു. തീപിടുത്തം, പ്രകൃതിക്ഷോഭം എന്നിവമൂലം വീടിനുള്ളിൽ സൂക്ഷിച്ചുവച്ചിരിക്കുന്ന വിലപിടിച്ച വസ്തുക്കൾക്ക് സംഭവിച്ചേക്കാവുന്ന കേടുപാടുകൾക്കും പരിരക്ഷ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനായി ഈ വസ്തുക്കളുടെ വിവരങ്ങൾക്കൂടി ഭവന ഇൻഷൂറൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം. ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് എടുക്കുന്ന സമയത്ത് ഏതൊക്കെ അധിക വിപത്തുകളുടെ പരിരക്ഷയാണ് പോളിസിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുക.

തീപിടുത്തം, പ്രകൃതിക്ഷോഭം എന്നിവമൂലം വീടിനുള്ളിൽ സൂക്ഷിച്ചുവച്ചിരിക്കുന്ന വിലപിടിച്ച വസ്തുക്കൾക്ക് സംഭവിച്ചേക്കാവുന്ന കേടുപാടുകൾക്കും പരിരക്ഷ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

പ്രീമിയം

ഇൻഷൂറൻസ് ചെയ്യുന്ന വസ്തുക്കളുടെ മൂല്യം ഏതൊക്കെ വിപത്തുകളിൽ നിന്നുമാണ് നിങ്ങളുടെ ഭവനത്തിന് പരക്ഷ ആവശ്യമുള്ളത് എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ചായിരിക്കും പ്രീമിയം തുക നിർണയിക്കപ്പെയുന്നത്. കവറേജ് ലഭ്യമായ വിപത്തുക്കളെക്കുറിച്ച് കമ്പനിയുടെ വിവരണം കൃത്യമായി വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കുക. ഓരോ തരം നഷ്ടങ്ങൾക്കും പ്രത്യേകം വകുപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പരിരക്ഷ ലഭിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾക്കാവശ്യമായ പരിരക്ഷ മാത്രം തിരഞ്ഞെടുക്കുക.

പ്രീമിയം കുറക്കാൻ പല വഴികളുമുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ ഭവനത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന പലവിധ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് നിങ്ങളുടെ പ്രീമിയം തുകയിൽ വ്യത്യാസം വരാം. ഉദാ: നിങ്ങളുടെ വീട്ടിൽ ഫയർ അലാറം, ബർഗ്ളർ അലാറം തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലൂടെ നിങ്ങളുടെ പ്രീമിയം തുക കുറക്കാൻ സാധിക്കും. അതുപോലെ നിങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗമില്ലാത്ത ആഡ് ഓൺ കവറേജുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കാതിരിക്കുക. ഉദാ. നിങ്ങൾ സമാധാനപരമായ ഒരു മേഖലയിൽ ആണ് ജീവിക്കുന്നതെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ടെററിസം കവറേജിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

വാടക വീട്ടിൽ താമസിക്കുമ്പോൾ ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് വാടകവീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നവർക്കും എടുക്കാം. വാടകവീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നവർ വീട്ടുസാധനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പോളിസിയാണ് എടുക്കേണ്ടത്. വാടക വീട് മാറുമ്പോൾ പോളിസികൾ പുതിയ മേൽവിലാസത്തിലേക്ക് മാറ്റാവുന്നതാണ്.

മോഷണത്തിൽ നിന്നും പരിരക്ഷ

പ്രകൃതിദുരന്തത്തിൽ നിന്നും മാത്രമല്ല ഭവന ഭേദനം, മോഷണം മൂലം വീട്ടിലുള്ള വിലപിടിച്ച വസ്തുക്കൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങൾക്കും ഭവന ഇൻഷൂറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്നതാണ്. പ്രീമിയം തുക കുറക്കുവാൻ വേണ്ടി വീട്ടിലെ വിലപിടിച്ച വസ്തുക്കൾ മാത്രം ഇൻഷൂർ ചെയ്യുക.

ക്ലെയിം തീർപ്പാക്കൽ

ഇൻഷൂർ ചെയ്യുന്ന ഭവനത്തിന് നാശനഷ്ടം ഉണ്ടായാൽ ഇൻഷൂറൻസ് കമ്പനിയെ എത്രയും പെട്ടന്ന് അറിയിക്കണം. പോളിസി ഹോൾഡർ നാശനഷ്ടം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ക്ലെയിം ഫയൽ ചെയ്തതിനു ശേഷം നഷ്ടത്തിന്റെ കണക്കെടുപ്പിനായി ഉരു സർവെയറെ അയയ്ക്കുന്നതാണ്. ക്ലെയിം ലഭിക്കുന്നതിനായി സർവെയറുടെ റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യമാണ്. ഈ റിപ്പോർട്ട് ഇൻഷൂറൻസ് കമ്പനി തുക അനുവധിച്ചു തരുന്നതാണ്.

പോളിസി എടുക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത്

പോളിസി എടുക്കുന്നതിനു മുൻപ് എന്തൊക്കെ പരിരക്ഷ ആവശ്യമാണെന്ന് തീരുമാനിക്കണം. കവറേജ് ലഭ്യമായ വിപത്തുക്കളെ സംബന്ധിച്ച ഇൻഷൂറൻസ് കമ്പനിയുടെ വിവരണം കൃത്യമായി മനസ്സിലാക്കുക.

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ അടുത്തുണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷേഭത്തിൽ നിരവധി വീടുകൾക്ക് സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ജീവിത കാലം മുഴുവനുമുള്ള സമ്പാദ്യമാണ് പലർക്കും വീട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇൻഷൂറൻസ് പദ്ധതിയിൽ ചേരുന്നത് വളരെ യുക്തിപരമായൊരു കാര്യമാണ്.

സിയാലിൽ നിന്ന് വിരമിച്ച സിവിൽ വിഭാഗം സീനിയർ സൂപ്രണ്ട് ഇന്ദിര പി.കെ.യ്ക്ക് കമ്പനിയുടെ ഉപഹാരം മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ നൽകുന്നു.

ഇന്ദിര പി.കെ. സിവിൽ വിഭാഗത്തിലെ സഹപ്രവർത്തകർക്കൊപ്പം.

സ്വർണ്ണ മെഡൽ

ദക്ഷിണകൊറിയയിൽ ഷുങ്ജുവിൽ നട വേൾഡ് ഫയർ ഫൈറ്റേഴ്സ് ഗെയിംസിൽ സോഫ്റ്റ്ബോളിൽ സ്വർണമെഡലും ആം റെസ്‌ലിങ്ങിൽ നാലാംസ്ഥാനവും നേടിയ ജിസൺ സ്റ്റീഫൻ. കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലെ അഗ്നിരക്ഷാ ദൗത്യ വിഭാഗത്തിൽ സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റാണ് ജിസൺ

ഓപ്പൺ ചെസ്സ് മത്സരം

ഫിലഡെൽഫിയയിൽ നടന്ന ഓപ്പൺ ചെസ് ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ വിജയിച്ച റോഹിത് ശശികുമാർ. സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ് സീനിയർ സൂപ്രണ്ട് ശശികുമാറിന്റെ മകനാണ്

നവദമ്പതിമാർ
ജെറിൻ ജോൺ പാറയ്ക്കലും (ജൂനിയർ മാനേജർ, സിയാൽ ഇൻഫ്ര) ഡോ.ഡിംപിൾ റോസ് ജേക്കബും

ചിത്രരചന
ലിയോൺ ചെറിയാൻ (മൂന്നാംക്ലാസ്). സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സീനിയർ മാനേജർ രാജുമോൻ പി.സി.യുടെ മകൻ

പുതുമുഖങ്ങൾ
ജൂനിയർ മാനേജർ ട്രെയിനി

അക്ഷയ് കെ.എസ്.

അരുൾ വി.

ബി. കുര്യൻ

ഫെമ ചിന്നു എബ്രഹാം

ഗൗതം എച്ച്.

ഗായത്രി രവീന്ദ്രൻ നായർ

ജെം ജേക്കബ് ജോർജ്ജ്

മഹാദേവൻ എൻ.

മഞ്ജു ബോബൻ

പോൾസൺ എബ്രഹാം

ഫിലിപ്പ് ജിതിൻ പോൾ

പ്രാൺ കെ. പിള്ള

റിയ രാജ്

സൗനിക്

മന:സാക്ഷിയുടെ മാസാന്തരം

ഒരുമാസം ചരിത്രത്തിലെ വലിയൊരു കാലയളവല്ല. മഹാസമുദ്രത്തിലെ ഒരു തിരപോലെ ക്ഷണികം. 2018 ലെ ഓഗസ്റ്റ്-സപ്റ്റംബർ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ പക്ഷേ അത്ര ക്ഷണികമല്ലാത്ത ചില പ്രത്യാശകളും മുറിവുകളും ശേഷിപ്പിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ നിർണായകമാവുകയാണ് ഈ രണ്ടുമാസങ്ങളിലെ മുപ്പത് ദിനങ്ങൾ.

ഓഗസ്റ്റിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായി. സെപ്റ്റംബറിൽ ശബരിമലയിലെ യുവതീ പ്രവേശന വിവാദവും. പ്രളയ ദുരിതത്തെ സംസ്ഥാനം ഒറ്റക്കെട്ടായി നേരിട്ടു. മതവും ജാതിയും ഉപജാതിയും കുലവുമെല്ലാം അതിജീവനത്തിന്റെ സ്നഹപ്രവാഹത്തിൽ അപ്രത്യക്ഷമായി. സദാ മൊബൈൽ ഫോണിൽ നോക്കി നടക്കുന്നുവെന്ന് പേരുദോഷം കേൾപ്പിച്ച കൗമാരക്കാർ ഇതാദ്യമായി സമൂഹത്തിന്റെ വിശാല സ്ക്രീനിലേയ്ക്കിറങ്ങി. തീൻമേശയ്ക്ക് മുന്നിലിരുന്ന് ഒരു ഗ്ലാസ് വെള്ളത്തിനായി അമ്മയെ മുതൽ അമ്മൂമ്മയെ വരെ വിളിക്കുന്ന മടിയൻമാരും മടിച്ചികളും ആരും പറയാതെ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനത്തിനിറങ്ങി. കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള ക്യാമ്പുകളിൽ അവശ്യ സാധനങ്ങൾ നിറഞ്ഞുകവിഞ്ഞു. യുവതലമുറയെ വഴിതെറ്റിക്കുന്നുവെന്ന് കുറ്റം കേൾക്കുന്ന മൊബൈൽ ഫോൺ ഇതാദ്യമായി സമൂഹത്തിന്റെ നന്മയക്ക് ഉപകരിക്കപ്പെട്ടു. ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കാനും അടിയന്തിര വസ്തുക്കളുടെ വിതരണത്തിനും കൗമാരക്കാർ കാണിച്ച ഉത്സാഹം പുതിയ തലമുറയിൽ പ്രതീക്ഷ നഷ്ടപ്പെടുന്ന പഴമക്കാരെ ഞെട്ടിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശക്തമായ നേതൃത്വം സർക്കാർ സംവിധാനത്തിന് പുതിയ ഉന്മേഷം നൽകി. രാഷ്ട്രീയവും മതവുമൊക്കെ മറന്ന് കേരളം ഒറ്റക്കെട്ടായി രക്ഷാദൗത്യം ഏറ്റെടുത്തു. ഒരുവശത്ത് പ്രളയം ഏൽപ്പിച്ച കടുത്ത ആഘാതത്തിന്റെ അനന്തര ഫലങ്ങൾ സാധാരണ ജനജീവിതത്തെ ക്ലേശിപ്പിച്ചെങ്കിലും മറുവശത്ത് ജനകീയ കൂട്ടായ്മകളുടേയും യുവാക്കളുടേയും ഇടപെടൽ കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രതീക്ഷകൾ സജീവമാക്കി. സകലതും നശിപ്പിച്ച പ്രളയം കേരളത്തിൽ തിടം വച്ചുവളർത്തിയ നന്മയായിരുന്നു അത്.

ഒരു ദുരന്തത്തെ മാതൃകാപരമായി നേരിട്ട കേരള ജനതയുടെ വിപതി ധൈര്യം ആഗോളതലത്തിൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടു. എന്നാൽ ഒരൊറ്റ മാസം കൊണ്ട് നമ്മൾ വീണ്ടും സ്വരൂപങ്ങൾ പുറത്തെടുത്തു. ശബരിമല യുവതീ പ്രവേശന വിഷയത്തിൽ കേരളം വിവാദ ഭൂമിയായി. ആചാര ലംഘനം ചർച്ചചെയ്യപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണ്. പക്ഷേ സുപ്രീംകോടതിയ്ക്ക് മുന്നിൽ ഒരു കേസ് എത്തുമ്പോൾ, തീരുമാനത്തിലെത്താൻ ആധാരമാക്കുന്നത് ഭരണഘടനയാണ്; മതപ്രഭാഷണമല്ല. തുല്ല്യാവകാശത്തെ നിരാകരിക്കുന്ന ഒരു ആശയത്തേയും ഭരണഘടനാ സ്ഥാപനമായ സുപ്രീംകോടതിയ്ക്ക് സ്വീകരിക്കാനാകില്ല. അത് തികച്ചും ലളിതമായൊരു കാര്യമാണ്. നിർബന്ധിതമായി എല്ലാവരും മലയ്ക്ക് പോകണമെന്ന് കോടതി പറഞ്ഞില്ല. വേണമെന്നുള്ളവർക്ക് പോകാം. അവർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകേണ്ട ചുമതല സർക്കാരിനുണ്ട്. നമ്മുടെ സർക്കാരും അത് തന്നെയേ ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. ഒരു പ്രളയം പോലെയാണ് വിവാദമുണ്ടായത്. ക്ഷേത്ര പ്രവേശന വിളംബരം മുതൽ അയിത്തോച്ചാടനം വരെയുള്ള നവോത്ഥാന പ്രക്രിയ നടന്നപ്പോഴൊക്കെ എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടായി. സ്വയം അകറ്റി നിർത്തപ്പെട്ടവർ പോലും പതുക്കെയാണ് തങ്ങൾക്കുള്ള അനുകൂല സാഹചര്യത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയത്. ഒറ്റയടിയ്ക്ക് എല്ലാം തകർത്ത പ്രളയം നേരിടാൻ കേരള ജനത അതിവേഗം ഉണർന്നു പ്രവർത്തിച്ചു. പതുക്കെയെങ്കിലും ഈ വിവാദവും അവസാനിക്കും. നമ്മൾ ഉണരും. കാരണം മാനവിക ചരിത്രം മുന്നോട്ടാണ് പോകുന്നത്. ചിലപ്പോൾ വേഗം കുറയുമെന്ന് മാത്രം. ആ വേഗക്കുറവാകും ഇപ്പാൾ.

പി.എസ്.ജയൻ

GALAXY JEWELS ASRTD 650GM
BUY 2 GET 1 FREE
JEWELS
Best Price, Great Convenience, Global Shopping
cochindutyfree.com facebook.com/CochinDutyFree
cochin
DUTY FREE

KITKAT 2FB OUTERS/ 2FB COOKIES OUTERS
2F ORANGE OUTER 36x20.8 GM
BUY ANY 2 GET 1 FREE
Best Price, Great Convenience, Global Shopping
cochindutyfree.com facebook.com/CochinDutyFree

cochin
DUTY FREE
TOBLERONE
BUY ANY 3
GET 1 FREE
#DeliciousDeals
Best Price,Great Convenience,Global Shopping
cochindutyfree.com facebook/CochinDutyfree

Quality Street
BUY 1 GET 20% OFF
NESTLE QUALITY STREET SHARING B 750GM
Best Price,Great Convenience,Global Shopping
cochindutyfree.com facebook/CochinDutyfree

24th ANNUAL
Cochin Internati
29th Sep