



CIAL GOLF LAWN for EVENTS & PARTIES

CGC is an eco-friendly all-weather golf course that offers a cordial experience with a breathtaking view. Five large lakes, beautiful fairways, and a sprawling driving range will give you a placid feeling.

Recognising that every gathering or event is different, the golf course has been designed to provide the perfect setting for many occasions. Combine that with ample parking facilities, changing rooms, dining area, facilitation area and you have a great spot to host special occasions, meetings, events, and other personal and corporate gatherings. These could include a wedding reception, a luncheon meeting, a dinner banquet, a cocktail party or a product launch. You can bring any caterers or event managers of your choice..



email: commercial@cial.aero | www.cialgolfclub.in

For booking- Please contact CIAL commercial Dept on 0484 2610115 - Extn 2614 | 0484 3053598



CIAL Celebrates Silver Jubilee

**CIAL wins
International
Award**

**Pm Modi
Calls For
Cial model**

**Operations to be
Rescheduled
from Nov 20**

KERALA's most spectacular and flexible destination for business meets, exhibitions and weddings

For booking Contact CIAL commercial Dept on 0484 2610115 – Extn 2614 / 0484 3053598
email: commercial@cial.aero | www.cialtradecentre.com



MD'S NOTE

In the years past, many corporates were focused on their own business without paying much regard to the neighbouring societies. The success was attributed to profit. What popping up in the balance sheet of account was important than anything else. Milton Friedman, American Economist, Nobel laureate and a doyen of free-market capitalism once famously said that, in a free society, "there is one and only one social responsibility of business—to use its resources and engage in activities designed to increase its profits so long as it stays within the rules of the game, which is to say, engages in open and free competition without deception or fraud." Many companies saw this as a treatise for being apathetic towards the neighbourhood. For decades they believed that a company and the surrounding community were mutually exclusive; one having nothing to do with the other. They limited the interaction with society by giving away what they were supposed to do legitimately. Spending the CSR fund was the only thing they had to do.

Another international recognition to cherish

Now the time is changing. The corporate world is recognizing the importance of getting along with the habitat around. Fostering a good relationship with the neighbourhoods by using your resources and your internal team will create a common platform for your company and the external public. CIAL has been doing it since its formative days. Of the 12,000 people who are working in the airport premises, 4000 are from the adjacent villages. We indirectly give employment to 20,000 people. We could introduce positive changes in the socio-economic environments of four Panchayaths and one Municipality. We have already initiated a lot of projects for improving the quality of infrastructures of the neighboring villages. We are ready to share our experience and technical expertise for the betterment of the people around us.

Our airport has been selected for the prestigious Service Quality award-2018 instituted by Airport Council International. This is the third time that we are being recognized by ACI. We were in the third position during 2016 and 2017. With the introduction of the new grading system, this time CIAL has been adjudged as one of the best airports in the Asia-Pacific region in the 5-15 million passenger category. ACI awards are distinctive. They carry out extensive surveys and rely upon scientific methodology for selecting the winners. They have a strong monitoring mechanism to rule out sampling errors. They also adhere to the regulatory measures applicable to the respective countries. The ACI ASQ award for the third consecutive time endorses our responsibilities to the passengers. An airport operator needs to be recognized by the passengers for what they experienced at the airport. This is certainly not a simple thing to achieve.

We handle 10 million passengers a year. They have high expectations for us. Every passenger- touchpoints should be kept meticulously. The human interface should reflect professionalism. Integrated systems have to be adopted. A joint effort is the first element in achieving all these. CIAL is fortunate to get support from its stakeholders. I express my gratitude to Customs, Immigration, Police departments, ground handling agencies, Cleaning agencies, Commercial agencies, concessionaires, F&B retailers for extending their tremendous support for helping CIAL to provide the best experience for the passengers. Thank you!



V J Kurian

GREEN PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine

Volume 4, Issue 15-16

Managing Editor

A C K Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A M Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
Jayarajan V, Head – HR

Editor

P S Jayan
Manager- PR & CC

Editorial Board

C Dinesh Kumar, GM – Operations
Joseph Peter, DGM – Commercial
Dominic Fernandez, SM – LA
Anoop K, AM – IT
Pran K Pillai, JM – Cial Duty Free

C

O

N

T

E

N

T

S



6
CIAL WINS
INTERNATIONAL
AWARD

7
PM CALLS FOR
CIAL MODEL



8
ARKIA ISRAELI
LAUNCHES
KOCHI SERVICE



10
CIAL OFFERS
GLOBAL
CONSULTANCY

12
DRIVE
THE DREAM

14
AVIATION
SNIPPETS

18
OPERATIONS
RESCHEDULED

19
PARALLEL SUB
STATION
COMMISSIONED



20
ANNUAL
DAY
CELEBRATIONS

28
MOCK DRILL



34
RELIEF

38
YATHRA

40
DHANAKARYAM

42
SEND OFF

44
CIALVISESHAM

46
EDITORS NOTE

Now Direct connectivity to Israel from Kochi

Arkia commences Operations

Arkia Israeli Airlines launched direct services to Tel Aviv from Kochi on 28th September 2019. The first ever flight from the Holy Land landed Kochi raising strong hopes in the tourism sector of the State.

The IZ 633 Arkia Israeli Airline has touched down Kochi at 10 am on Saturday, the 28th Sept, carrying 152 passengers 20 crew members. CIAL ARFF team accorded the first aircraft with water garlanding. Later, CIAL officials led by C.Dinesh Kumar, General Manager, Operations welcomed the crew. Arkia operates A 321 single aisle aircraft two days in a week. The aircraft departs on Mondays and Fridays at 20:45 hrs LT from Tel Aviv and arrives Kochi at 07:50 LT on Tuesdays and Saturdays. It departs on Tuesdays and Saturdays at 21:45 LT. With the inception of new direct flight; which takes only 6 hrs to Tel Aviv, hundreds of thousands of pilgrims will get a saving of 20 hrs to various destinations in Israel. Usually they travel en-route Amman in Jordan which includes 12 hrs journey by bus. The

increased connectivity comes as Israel recorded 21 % growth with 70,800 Indian tourist arrivals to the country, up almost 21% from 58,700 travellers in 2017. India is now one of the biggest source markets for Israel.



CIAL wins International Award for Passenger Satisfaction

Cochin International Airport Limited (CIAL) has been selected as the best airport in terms of services it offered to passengers, based on a survey conducted by Airport Council International (ACI). CIAL was emerged as the topper in 5-15 million passenger category among the airports in the Asia-Pacific region.

The annual Airport Service Quality (ASQ) awards by Airport Council International recognize and reward the best airports in the world based on ASQ departure survey. ACI ASQ survey is the world renowned and established airport service quality benchmarking programme measuring

passengers' satisfaction and is designed for airports to understand the importance of monitoring and improving passenger service. Cochin International Airport ranked amongst the best airports in the 5-15 million category in the Asia Pacific region for the year 2018. Cochin International Airport received the recognition at the second Annual ACI Customer Experience Global Summit held at Bali, Indonesia. The award was received from Ms Angela Gittens, Director General, Airports Council International by Mr. Saji K George, Executive Director and Mr. Abraham Joseph, Assistant General Manager, Operations. "The Airport Service Quality Awards celebrate the

achievements of airports in delivering the best customer experience and they represent the highest possible accolade for airport operators around the world," said ACI World Director General Angela Gittens at the function.

The airports from China and one from Indonesia have also won recognitions in the ACI award in same category. There was no other airport from India in the 5-15 million category in the Best Airport by Size and Region category. AAI airport Indore figures in best airport in 2-5 mn category.



PM MODI CALLS for ADOPTING CIAL MODEL in STADIUMS

Impressed by the fully solar-powered operations at the Cochin International Airport, Prime Minister Narendra Modi has said it should be an inspiring model for energy guzzlers and suggested that stadiums can tap the natural resource for achieving power neutrality.

During his stopover at the Kochi airport on 8th June 2019, the Prime Minister hailed Cochin International Airport for its success in becoming the world's first airport fully powered by solar energy.

During a discussion with Cochin International Airport Limited Managing Director V.J. Kurian, the Prime Minister endorsed CIAL's effort to deploy green energy for operating the airport, which won them the United Nations' Champions of the Earth Award in 2018.

"CIAL model of solarisation should be an inspiring model for all other high energy consumers. We have to decipher the possibilities of laying solar panels in possible locations," said the Prime Minister and suggesting that the roof of the galleries of stadiums be used for solar power generation.

"Achieving power neutrality for big energy consumers is important for our country," he added. He also instructed CIAL to use its expertise for the massive deployment of solar energy in tune with the International Solar Alliance (ISA), an organisation of 74 countries formed by the Prime Minister's initiative.



Envoys of 40 Countries Visited CIAL

CIAL Offers Global CONSULTANCY

As part of International Solar Alliance (ISA)'s initiative to find out suitable models to be incorporated to achieve its ambitious plan of massive deployment of solar energy, a delegation consisting of 40 ambassadors/high commissioners visited Cochin International Airport on 22nd May 2019. CIAL expressed its readiness to provide consultancy service to airports of the member countries. Meanwhile ISA Director -General Upendra Tripathi revealed to the press that it would convene an international summit for the managing directors of the airports of member countries to decipher possibilities of repeating CIAL model in global level.

Cochin International airport, the worlds' first airport fully operated on solar energy has been identified by ISA as one of the models and the visit will give a fillip to CIAL's effort in taking its project to next level so that it can contribute globally as a consultant. The high

profile delegation had discussion with CIAL authorities. Addressing the dignitaries, V.J.Kurian, Managing Director, CIAL said that the company was all set to provide consultancy service to the member countries to solarize their airports. He recalled that the Paris Declaration upon which the ISA was formed called for a common platform for cooperation among solar resource-rich countries lying fully or partially between the Tropic of Capricorn and Tropic of Cancer. "We share the collective ambition of ISA member countries to make efforts to reduce the cost of finance and cost of technology for immediate deployment of solar energy assets"-he said. ISA director general Upendra Tripathi said that the organization is overwhelmed by the success of CIAL model. "They really proved

that high energy consumer like an airport can rely upon alternative energy sources. This has to be taken on another level. We plan to organize an international summit for the airport managing directors of the member countries so that they can replicate the model"; Tripathi added. After the discussion, the envoys were guided to field visits at CIAL's main solar plant. They were also brought to CIAL golf club for being appraised about the floating solar plants set up in two lakes of the golf course. This time CIAL is experimenting with panels laid over high-density poly ethylene

material which can float over water. A total installed capacity of 450 KWp is envisaged through this plant. The delegation comprises of the ambassadors/high commissioners of 25 African countries including Egypt, Senegal, Nigeria and Tanzania and also from countries like France, Brazil, Chile, Malaysia, Bolivia and Sri Lanka. ISA is an alliance of 74 countries initiated by India and France formed in 2015 sharing the ambition to undertake joint efforts required to mobilize more than US\$1000 billion of investments needed by 2030 for massive deployment of solar energy.



Honda Civic – Home Coming 2

This vehicle is classy. It represents a legacy dating back to decades. Honda Civic version 2 has already hit the road and driven through the heart. A definite case for the beholders and wonder machine for the racers

Text & Snaps :



Jacob Babu



Vishnu Vasudev

The model was first introduced in India was the Eighth generation model, back in 2006. It was a time when the D-Segment sedans like the Skoda Octavia and Toyota Corolla had a stiff competition with the entry of Civic back in 2006. Even though old Civic was always looked upon as an enthusiast's car with excellent driving dynamics, powerful high revving petrol

length, 1,799 mm in width and 1,433 mm in height. It's longer, wider and lower than the earlier version. The wheel base of 2700 mm and Ground clearance of 170 mm are similar to the previous version.

Honda has succeeded in giving the new Civic a sporty appearance with the coupe' design, There is generous application of

around the LED fog lamp bezels too. The headlamps are full LEDs with integrated DRLs and turn Indicators. The front wheel arches are prominent and aids in giving the Civic a wide and low sporty stance. The left side ORVM has integrated lane watch camera, which gives you the complete view of your left side on the dashboard display screen. It turns on automatically on switching on the left indicators eliminating blind spots.

The side profile is coupe' in which the roofline merges with the boot lid , something which we are not much used to in India and will polarise opinions. The coupe' design has reduced the boot space to 431L, which is the lowest in the segment The sporty profile is enhanced by the 17-inch diamond cut alloys shod with 215/50 R17 tyres. Interestingly, the spare wheel is also alloy of the same size, a very good move by Honda here. Coming to the rear , the tail lamps too are LED and of split C shape , which Honda claims is derived from the first and last letters of the car name itself.



engine and its top notch fit and finish, it was less successful due to its poor mileage and the low ground clearance which was not suitable for the Indian road condition. The Honda pulled the plug on the Civic in India when the ninth generation was launched globally. After a long gap of 6 years, the tenth Gen Civic is coming home again, and this time with a diesel option too. With the D-segment sedan sales hugely overshadowed by the SUVs, let's see how the Civic's comeback will fare in the market this time. Our test vehicle was top of the line ZX Petrol Automatic Variant.

Exterior

The new Civic measures 4,656 mm in

Chrome all around. The Honda signature chrome teeth in the grill slimmer down over the headlamps and there is chrome applique



Interior

The interiors are given black theme for the dashboard, door pads and floor, while the seats are beige. Over all the dash board feels impressive with good quality faux wood and metal inserts along with the piano black treatment at some places which breaks the monotony of all black dashboard. All the buttons are soft touch including the hand brake. The 17.7 cm infotainment touchscreen is Apple CarPlay and Andriod Auto compatible with Bluetooth and USB connectivity and 4 speaker, 4 tweeter setup for the music. The Dual Zone AC is powerful and cools the entire cabin in no time. The rear passengers get AC vents as usual. The sunroof is a welcome addition from the previous generation, which can slide open completely. There is remote engine start available in the petrol version, which means you can start the engine and cool the cabin before you enter inside.

The Cabin feels airy and spacious thanks to the large glass area. The driver seats are 8-way electrically adjustable even though a bit low in position. This, together with the tilt and telescopic adjustable steering guarantees a perfect driving position for all sorts of drivers. The leather wrapped steering houses controls for music / telephone and also cruise control. The steering overall have a sport car styled look and feel.

Dash board info provides all important information about your car The floor hump and lack of head rest makes the rear seats best suited for two adults. The side seats are very comfy, especially with the centre armrest in position. While the legroom is more than sufficient, the headroom might be a compromise for taller people due to slopping roof coupe' design. Overall, the interiors are premium with top class fit and finish.

Engine and Driving

The Civic is offered with 1.8L naturally aspirated petrol and a 1.6L turbo diesel engines. The petrol engine comes only with 7 speed automatic and diesel with 6 speed manual transmissions only, which means there is no petrol-manual and diesel-auto combinations on the offer.

The petrol engine is the same 1.8 I-Vtec unit of the old Civic, but BS-6 compatible.

As the case with all the i-Vtecs , the engine is revv friendly and cabin is well insulated from the engine noise and vibrations. The auto gear has "D (Drive)" and "S (Sports)" modes, along with paddle shifters place behind the steering wheel. The D mode can be used for sedate driving for better fuel economy. With the sports mode, the gear upshifts happen at higher rpms, letting you to high revv the engine and feel the i-Vtec kicking in. One of the major attraction of the old Civic was its precis hydraulic steering wheel. This has given way to the electronic one in the new Civic, but the feedback is good.

The driver has the support features like Vehicle Stability Assist (VSA), Agile Handling Assist (AHA) , Hill Start Assist (HAS) and Auto Brake Hold (ABH). The VSA system stabilises the car by reducing the understeer or oversteer around tight corners, while the AHA applies brakes to individual wheels for improving the high speed cornering. The HSA and ABH will prevent the car from rolling off even after the driver removes his leg from the brake pedal. Though we could not push the car so hard around the corners, the straight line stability and high speed cornering inspires confidence. Just like the old Civic, the car holds to the road firm.

The 1.8 i-VTEC makes 139 BHP & 174 Nm that gives it a power-to-weight ratio of 110 BHP / ton and a torque-to-weight ratio of 137 Nm / ton. But we have to admit this engine-gearbox combo is not the best in the segment, especially when facing the brutal



1.8L turbo petrol – DSG combo of the Octavia. Honda should have offered a turbo petrol in this segment is what we feel. And CVTs are suited for C-segment, not in the D-segment.

Our Impressions

Overall, there is a remarkable change in the design philosophy compared to the previous generation which gives a good comfort and driving dynamics, even though it has not got the most exciting engine options out there. Though we liked the rarely seen sporty coupe' design, it might not be appealing to someone looking for a full-grown sedan. However , the flipside is that the price have been increased to almost 45 - 50% from old model (we expect the Civic to be priced from between Rs 16-22 lakh). Still , if one wants to stand out in the crowd of SUVs and usual sedans, Civic would be the one for you.

Courtesy for test drive:
Peninsular Honda, Maradu.
0484-6627777



photo by special arrangement

Aviation ministry seeks tax waiver on passenger service fee

NEW DELHI: The civil aviation ministry has asked the finance ministry to waive income tax on the money earned through the passenger services fee (PSF), which is spent on security at all airports. If implemented, the move will dent the government's direct tax collection by a tad.

"The income tax department charges tax (in the highest slab) on the fee that was earlier collected by airports. We have made a request to the finance ministry to exempt it from tax, as it is collected by .. us but managed by a trust," said an aviation ministry official, refusing to be identified.

The aviation ministry has also requested the finance ministry to bring jet fuel under GST. It is expected to ease the burden on the aviation turbine fuel, which is now taxed up to 36% across states. Jet fuel has up to 50% share in the cost of operations for airlines. The government has cleared a long-pending issue of increasing the PSF from July 1 to ensure that the collection is enough to meet the cost of securing the airports. PSF has also been linked to inflation, which means it would increase every three years based on the inflation rate. It will take care of any increase in costs.

@Economic Times

IndiGo told to keep 15% seats vacant on Delhi-Istanbul flights

NEW DELHI: The aviation regulator told IndiGo Airlines to fly its planes with 15- 22% seats unoccupied while operating on the Delhi-Istanbul route on strong headwind days. The budget airline's 186-seater Airbus A320 Neos should have up to 157 passengers on board and the 222-seater A321s no more than 173 flyers on such days. Directorate General of Civil Aviation chief Arun Kumar's directive came after passengers on many of IndiGo's Delhi-Istanbul flights had discovered after reaching their destination that their baggage hadn't taken off from Delhi. In its defence, the airline had said that due to strong headwinds, the Delhi-Istanbul flying time had been over seven hours in the past few weeks, which is close to the maximum operating range of the single-aisle Airbus A320/321s used by it. To carry more fuel, the baggage was left behind last Sunday and a few more days of all or most of the passengers, it

added. Strong headwinds for the west-bound flights will continue for some months. Chinmay Dabke, a passenger on the Sunday flight, had tweeted, "The airline did not load the luggage of the entire flight. Not a single passenger got their luggage...My father has his medication in his luggage." Replying to him, Manoj Jaiswal, who travelled on an IndiGo flight a day before, tweeted, "We haven't received the bags yet... We are now stranded with family (old and kids) in a different country with no basics, medicines. It's a big mess." The airline has sent an individual letter of regret to each affected passenger along with a coupon of Rs 5,000, which can be used in their future travels, an IndiGo official said. The airline operates two daily flights between Delhi and Istanbul. Turkish Airlines is the only other carrier to fly on the route but doesn't face this trouble as it uses wide-body planes. Headwinds and tailwinds are major factors for fuel burn and flying time. Flying to the west takes longer than flying east on most days. For this reason, Air India's Delhi-San Francisco flight frequently takes the Pacific route to the US and flies back to Delhi over the Atlantic to get tailwinds all the way and save fuel.

@Times of India

Hit by turbulence in FY19, aviation industry's short-term outlook appears bleak

The country's aviation sector has hit a rough patch, going by the bleak financial performance of airlines. The combined operating profits of scheduled Indian carriers in 2018/19 turned red for the first time since 2015/16. However, it should be noted that while many private airlines started their operations during this period, some of them shut too. As per the provisional data provided by the Indian carriers in a Lok Sabha reply, around 12 private carriers (excluding Jet Airways) and three national carriers posted aggregate operating loss of Rs 7,088 crore in 2018/19. In 2017/18, the operating profits stood at Rs 913 crore, but after excluding Jet Airways and Jet Lite from the sample, which together posted an operating loss of Rs 743 crore during the same year, the aggregate operating profits came in at Rs 1,655 crore.

The sector is bearing the brunt of the Air India's failure as it contributed 61 per cent to total operating losses of all the airlines put together in 2018/19. Other prominent loss-making airlines include GoAir, SpiceJet, Vistara and IndiGo with operating losses of Rs 897 crore, Rs 266 crore, Rs 846 crore and Rs 149 crore, respectively.

The poor show is surprising despite the sector seeing an impressive traffic growth and high capacity utilisation levels recorded last fiscal. Domestic air passenger grew 13.8 per cent in 2018/19 and 18.8 per cent in 2017/18.

OPERATING REVENUE (₹ crore)					
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19 (*)
Total national carriers	23,136	23,184	25,565	27,216	30,493
Total private domestic airlines	44,387	48,781	53,996	64,929	50,752
Grand total	67,523	71,965	79,561	92,146	81,244
OPERATING PROFITS (₹ crore)					
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19 (*)
Total national carriers	-1,813	747	731	-1,246	-4,179
Total private domestic airlines	-1,756	3,586	1,720	2,159	-2,909
Grand total	-3,569	4,333	2,450	913	-7,088
*does not include Jet Airways and Jet lite as they ceased operations in April 2019					
It should be noted that many private airlines started and ceased operations over this period					
Source: Lok Sabha reply					

What led to this tumultuous journey? "The critical factor is the surge in the prices of aviation turbine fuel, where forex risks also play a role. Secondly, this space needs an environment with growth in consumer credit. While crude oil prices fluctuated, the rupee weakened to 74 against dollar from 64- 65," says Mustafa Nadeem, CEO of Epic Research.

The rupee, which currently trades at 71 per dollar, has been volatile all through the year and depreciated 6.5 per cent against the greenback in the last fiscal. It has depreciated 2.1 per cent year-to-date.

Crude oil (Brent) prices, on the other hand, scaled up 22 per cent in 2018/19. It had increased 19 per cent in 2017/18. It remained almost stable in 2016/17 with an increase of just 2.6 per cent. Crude oil prices saw a sharp recovery post June 2016 when it inched above \$60 per barrel. After December 2017, the higher cost of ATF started hurting the airlines financially. The ATF prices in Delhi rose around 25 per cent in 2018/19. Domestic airlines pay an average 35-40 per cent higher price for ATF than international airlines. "ATF prices are inclusive of 11 per cent basic excise duty. An additional 5 per cent basic customs duty and 11 per cent additional customs duty is also

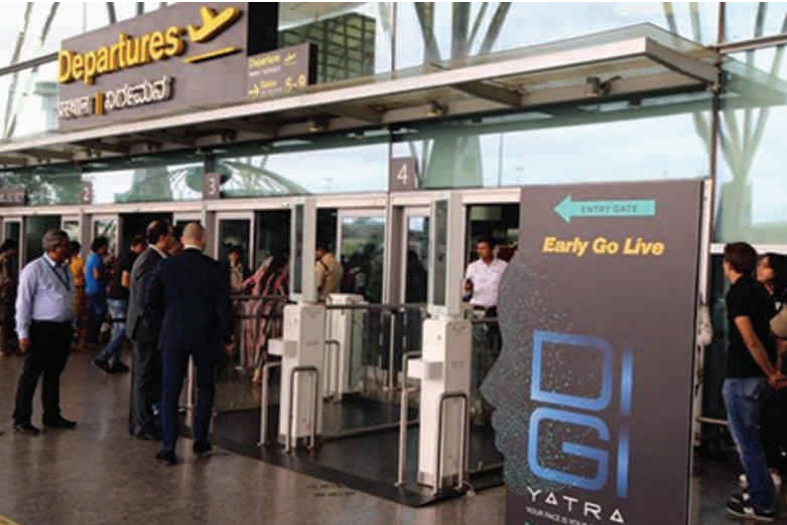
applicable in case of imported ATF. An additional state level sales tax is levied (20-30 per cent) with an exception of few states (Andhra Pradesh) and city-specific relaxation as provided for by respective state governments," explains a CARE Ratings report.

From grounding of Boeing 737 MAXs to the grounding of Jet Airways flights as a whole, the past six months have been quite dynamic for the airline industry. Better pricing in a low competition environment due to grounding of Jet Airways helped IndiGo fetch higher yields, thereby driving revenue growth in the first quarter of FY20. However, due to grounding of Boeing 737 Max, Spicejet was unable to fully capitalise the vacuum created after Jet shutting its operations but it managed to exhibit encouraging results. In the first quarter of 2019/20, IndiGo and SpiceJet reported net profit of Rs 1,203 crore and Rs 262 crore, respectively. Offering some respite, the crude oil and ATF prices have been on a downward trajectory over the few months and have declined 15 per cent and 8 per cent year-on-year between June and August 2019. This could be short-lived as crude prices jumped almost 20 per cent on Monday, the highest-ever surge in over three decades after drone attacks on two oil facilities in Saudi Arabia, which contributes 5 per cent to the world's total crude oil supply. This could lead to a spike in global crude oil prices, which could increase costs of the airline industry.

@Business Today

Portuguese hand in Delhi, Bengaluru airport facial recognition trials kicks up storm

Vision-Box's facial recognition technology is a cloud-ready Identity Management as a Service (IdMaaS) architecture, and more than 80 international airports are using its solutions at the moment



AVIATION SNIPPETS

Handing over Delhi and Bengaluru airports' facial recognition trial run to a cloud-based Portuguese tech firm 'Vision-Box' has raised privacy and security concerns.

For the three-month long trials, which began on September 6 for passengers taking Vistara flights at Terminal 3, Delhi International

BusinessToday.In

PRIVACY CONCERNS

- Handling of critical data by a cloud-based foreign private entity adds a layer of caution
- Supreme Court has scrapped Section 57 of Aadhaar Act which allowed private entities like airports to use Aadhaar and biometrics for verification purposes
- Airports like San Francisco have shunned biometric recognition system due to public safety concerns
- Personal data protection law is still in the works
- Absence of law causing discomfort among passengers that their personal data could be misused

WHAT IS VISION-BOX

- Set up first India office in July 2018 in New Delhi
- Currently working with Delhi and Bengaluru airports on facial biometric recognition system
- Serving over 80 international airports

Airport Limited (DIAL) has roped in the Lisbon-headquartered firm for technical and software support. Vision-Box is already working with the Kempegowda International Airport (Bengaluru) for an end-to-end paperless biometric programme since July.

Vision-Box's facial recognition technology is a cloud-ready Identity Management as a Service (IdMaaS) architecture, and more than 80 international airports are using its solutions at the moment.

"There are already data privacy concerns in the country. We have to see that whether the servers on which the personal data will be stored are located in India or abroad...it's nearly impossible to trust any company since there have been several instances of data compromises at large internet companies like Facebook and Google," says Sanjay Kaushik, MD, Netrika Consulting, a corp-orate

security and risk consulting firm.

Engaging a foreign tech firm that had set up shop in the country only about a year ago has not gone down well with experts in aviation and privacy laws. In India, the company has three board members - Bento Antonio Brazio Correia, Miguel Leitmann (who's also the company's global CEO) and Saurabh Kumar. In 2015, a European private equity firm Keensight Capital invested an undisclosed amount in the parent entity.

Last year, when it had opened the first office in India (New Delhi), the company said that the goal is to accelerate the introduction of digital identity solutions and seamless travel technology in the travel, border control, smart government and smart city fields. In the absence of a personal data protection law in India, there's a growing discomfort among people that the data could be utilized for surveillance and commercial purposes. Involvement of a foreign entity to handle loads of personal data of the citizens creates an additional layer of caution.

Under the biometric-based boarding system, the passengers will be giving out their personal details like government IDs (any one of these - Aadhaar, passport, driving license, voter ID) and facial biometrics to the airport operators which will be processed to make passengers' entry at all check points, including airport entry, entry in to security checks, and aircraft boarding, seamless. While the personal data captured at the DIAL (at the passengers' discretion during the initial registration) is going to be deleted at the end of every day during the trial phase, but once the technology is fully implemented, it's believed that the data will be stored for longer durations otherwise the whole "seamless" USP would turn futile. DIAL's initiative comes under the Ministry of Civil Aviation's 'Digi Yatra' programme which aims to create on-the-cloud, common identity management system with "digital identities" enabling biometric boarding process for all airports across the country. As per sources, once the 'Digi project' becomes fully functional, each passenger will be issued a unique ID (like Aadhaar) which will be linked to their biometrics and government ID so that the they do not have to register every time they have to catch a flight.

Biometric access system was first experimented at the Hyderabad airport in 2016. Last year, there were reports that state-owned Airports Authority of India (AAI) had chosen four airports - Kolkata, Varanasi, Pune and Vijayawada - to implement biometric-based self-boarding system.

Globally, the biometric access systems at airports have received mixed response. Last year, the Orlando International airport became the first US airport to fully deploy the biometric entry and exit programme. While China is ahead in terms of implementation and development of biometric access technologies, airports like San Francisco have banned the use of facial recognition technology over public safety concerns.

@Business Today

Stingray; the fuelling drone takes to the Air



Boeing has announced the successful first flight of the MQ-25 Stingray. The first test example (T1) of the unmanned aerial refueler for the U.S. Navy made a successful two-hour flight from MidAmerica St. Louis Airport in Mascoutah, Illinois, on September 19.

During the sortie, T1 taxied and took off autonomously before flying a pre-determined route and recovering. In the course of the mission, basic flight and control functions were validated, as well as communications and control from a ground station. Although the flight was conducted autonomously, Boeing test pilots directed the mission from the ground throughout.

"Seeing MQ-25 in the sky is a testament to our Boeing and Navy team working the technology, systems and processes that are helping get MQ-25 to the carrier," said Boeing MQ-25 Program

Director Dave Bujold. "This aircraft, and its flight test program, ensure we're delivering the MQ-25 to the carrier fleet with the safety, reliability, and capability the U.S. Navy needs to conduct its vital mission."

Boeing was awarded an \$805 million contract to build the MQ-25 in August 2018. The contract covers four engineering development model (EDM) aircraft. MQ-25 T1 is a company-funded test vehicle that precedes the EDM machines, feeding information into the program and validating systems and software in the effort to

meet the accelerated acquisition plans of the U.S. Navy.

T1 was trucked the 40 miles to MidAmerica St. Louis Airport in April from Boeing's main plant at St. Louis-Lambert Field. The airport is a two-runway, dual-use facility shared with Scott Air Force Base. Compared with Lambert Field, MidAmerica offers far lower traffic volumes and is flexible enough to accommodate the needs of testing unmanned aircraft. Registered N234MQ, T1 was awarded an experimental airworthiness certificate by the FAA in September following ground trials.

In Navy service, the MQ-25 will be employed as a carrier-based tanker, supporting F/A-18E/F and F-35C strike fighters.

@anionline.com

'Six locations short-listed for Chennais second airport

Chennai: After dilly-dallying for years on a second airport for the city, the State government has now shortlisted six locations.

Sources told that Thiruporur, Vallathur, Thodur, Cheyyar, Maduramangalam and Mappedu are on the shortlist.

In a few days, the State government is likely to hold talks with officials of the Airports Authority of India (AAI) to see which site

would be feasible to build the new airport. A field visit will also be conducted.

"There are several locations on the radar. We have shortlisted six from them. In fact, one of the locations was identified two months back. But AAI officials felt it was not suitable, in view of technical factors," said a senior government official. The land requirement for the second airport will be around 2,000-2,500 acres, said AAI officials.

"There is a dire need for a second airport as the existing facility is already getting saturated," said an AAI official.

@The Hindu

Kochi Airport Runway re-carpeting: Daytime Operations to be Rescheduled from Nov 20

As the mandatory runway re-carpeting work of Kochi airport is slated in November, Cochin International Airport Limited (CIAL) has instructed all the operating airlines to re-schedule their daytime services for four months from 20th November. The major re-carpeting work will start on 20th November 2019 and continue till 28th March 2020. There will be no flight operation from 10am to 6pm in that period. The daytime flights will be re-scheduled to the night.

As per the prescribed practices all airports should re-carpet their runways once in around 10 years. Kochi airport had started commercial operations in 1999 and its runway underwent first re-carpeting in 2009. This is the second re-carpeting work fixed for the 3400M long and 60 M wide runway and will cost Rs 151 Cr. The work includes re-tarring, maintenance and overhauling of entire stretch of the runway, taxiway etc. The daily re-tarred portion has to be prepared for aircraft operation by the time the runway is handed back for operation. During the course of re-carpeting of the runway, the AGL (Airfield Ground Lighting) system will be upgraded to CAT III from Existing CAT I. This will considerably improve the operational efficiency and Aerodrome safety especially during low visibility and adverse weather conditions. As a part of CAT III lighting system the spacing of existing runway centreline lights will be reduced from existing 30 mtrs to 15 Mtrs and runway will be provided touch down zone lighting and approach side row lighting.

CIAL has already intimated the airlines to re-schedule the timetable for the period so as to provide the passengers who book in advance with the updated schedule. At present CIAL is handling 240 aircraft movements a day. As the majority of international flights operate from 6pm to 9am, the re-carpeting is not going to affect the international traffic in a big way. But around 35 of the domestic services have to be re-scheduled.



CIAL Commissioned Rs. 16 Cr. Parallel Substation for its SOLAR PLANT

Cochin International Airport Ltd, world's first airport fully powered by solar energy today commissioned a parallel 110 KV Electrical substation for exporting the power generated by its eight solar plants to the Kerala State Electricity board's grid. Managing Director V.J.Kurian inaugurated the plant which was constructed at a cost of Rs.16 Cr.

CIAL has been using only one substation so far to facilitate power banking arrangement with Kerala state electricity board. This became insufficient as the company had augmented its solar power plant's total installed capacity to 40 MWp. With the commissioning of additional substation, CIAL is now able to bank the power through two channels; one for the export of power and the other for the import of it from KSEB grid.

At present the 40 MWp solar power plants generate approximately 1.63 lakhs of power a day. The average consumption per day is approximately 1.53 lakhs. The annual saving towards the electricity bill is Rs.36 Cr. The solar power plants contribute to an annual saving of 37,200 MT of greenhouse gas emission. Airport director ACK Nair, executive director AM Shabeer, CFO Sunil Chacko, DGM Satheesh Pai and Managing director of TelK B. Prasad, Consultant Rajan Babu participated at the function.



CIAL annual day celebrations









മലയാളവിഭാഗം



മോക്ഡ്രിൽ വിജയകരം: കൊച്ചിവിമാനത്താവളം അടിയന്തിര സാഹചര്യം നേരിടാൻ സജ്ജം

അടിയന്തിര സാഹചര്യം നേരിടാൻ സജ്ജമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള ഫുൾസ്കെയിൽ എമർജൻസി മോക് ഡ്രിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നടത്തി. വിമാനത്താവളത്തിലെ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ രണ്ടുവർഷത്തിൽ ഒരിക്കലാണ് വിമാന അപകടത്തിന് സമാനമായ സാഹചര്യം കൃത്രിമമായി സൃഷ്ടിച്ച് സമ്പൂർണ്ണ മോക്ഡ്രിൽ നടത്തുന്നത്. സിയാലിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ, എയർലൈനുകൾ, ഇന്ത്യൻ നേവി, ജില്ലാ ഭരണകൂടം, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി, കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, ആശുപത്രികൾ തുടങ്ങി മൂപ്പതോളം ഏജൻസികൾ മോക്ഡ്രിൽ പങ്കെടുത്തു.

ഇൻഡിഗോ എയർലൈൻ നൽകിയ എയർബസ് 320 വിമാനത്തെ 'ആൽഫ-ഡെൽറ്റ' എന്ന എയർലൈൻ ആക്കി മാറ്റി. ഒമ്പത് ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെ 166 യാത്രക്കാർ വിമാനത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. വിമാനം ടേക് ഓഫ് ചെയ്യുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ്, ഉച്ചയ്ക്ക് 2.46 ന്, എൻജിനിൽ തീപ്പിടിത്തമുണ്ടായതായി ക്യാപ്റ്റൻ, എ.ടി.സി യെ അറിയിച്ചു. വിമാനത്തിൽ പുക പടർന്നു. ഇതോടെ വിമാനത്താവളത്തിൽ ഫുൾ സ്കെയിൽ എമർജൻസി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടു. സിയാൽ അഗ്നി ശമന രക്ഷാ വിഭാഗം (എ.ആർ.എഫ്.എഫ്) അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങളുമായി രണ്ട് മിനിറ്റിനകം വിമാനത്തിന് അരികിലെത്തി. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ നായരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മൊബൈൽ കമാൻഡ് കൺട്രോൾ സജ്ജമായി. മിനിറ്റുകൾക്കുള്ളിൽ ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ ഹെലികോപ്ടർ വിമാനത്താവളത്തിലെത്തുകയും യാത്രക്കാരെ ഒഴിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനത്തിൽ പങ്കുചേരുകയും ചെയ്തു. "അപകടത്തിൽ 'പര്യവേക്ഷണവും കൈമാറ്റവും' കൊണ്ട് ഇരുപതോളം ആംബുലൻസുകൾ കുതിച്ചു. അസി.കമാൻഡന്റ് അഭിഷേക് യാദവിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സി.ഐ.എസ്.എഫ്. സുരക്ഷാ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തു. കമാൻഡ് പോസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് രക്ഷാപ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കാൻ എമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂം, അംബ്ലി ഏരിയ, സർവൈവേഴ്സ് റിസപ്ഷൻ ഏരിയ, മീഡിയ സെന്റർ എന്നിവയും പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി.

മുന്നരയോടെ രക്ഷാ ദൗത്യം അവസാനിച്ചതായുള്ള പ്രഖ്യാപനം വന്നു. 'നിരവധി ഏജൻസികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സങ്കീർണ്ണമായ പ്രവർത്തനമാണ് വിമാനത്താവളത്തിലേത്. അ

ടിയന്തിര സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ ഇവയെ അതിവേഗം ഏകോപിപ്പിക്കുകയും രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുകയും വേണം. ഓരോ വിമാനത്താവളത്തിന്റേയും രക്ഷാ സന്നാഹങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത പരിശോധിക്കാനാണ് രണ്ടുവർഷത്തിലൊരിക്കൽ ഫുൾ സ്കെയിൽ എമർജൻസി മോക് ഡ്രിൽ നടത്തുന്നത്. മോക് ഡ്രില്ലിനുശേഷം വിശദമായ അവലോകനം നടത്തുകയും രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് 'എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർ പറഞ്ഞു.

സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ഡി.ജി.എം. ഓപ്പറേഷൻസ് സി.ദിനേഷ് കുമാർ, ചീഫ് സെ

ക്യൂറിറ്റി ഓഫീസർ സോണി ഉമ്മൻ കോശി , എമിറേറ്റ്സ് എയർലൈൻ എയർപോർട്ട് മാനേജർ അനൂപ് എന്നിവർ നിരീക്ഷകരായി പങ്കെടുത്തു. സിയാൽ എമർജൻസി ടാസ്ക് ഫോഴ്സ്, കേരള പോലീസ്, കേരള ഫയർഫോഴ്സ്, ബി.പി.സി.എൽ, മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ്, ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റി, ലിറ്റിൽ ഫ്ളവർ, സി.എ ഹോസ്പിറ്റൽ, കെ.ജി.ഹോസ്പിറ്റൽ, നജാത് ഹോസ്പിറ്റൽ, കാർമ്മാണകൃഷി ഹോസ്പിറ്റൽ, വിമല, അമൃത,രാജഗിരി തുടങ്ങിയ ആശുപത്രികൾ, ആംബുലൻസ് സർവീസുകൾ എന്നിവ മോക്ഡ്രില്ലിൽ പങ്കെടുത്തു. സങ്കീർണ്ണമായ മോക് ഡ്രിൽ മികവോടെ നടത്തിയതിന് വിവിധ ഏജൻസികളേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ അഭിനന്ദിച്ചു.





സിയാൽ ഓഹരിയുടെ മകളുടെ പൊതുയോഗം:

27% ലാഭവിഹിതത്തിന് അംഗീകാരം

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനി (സിയാൽ)യുടെ നിക്ഷേപകർക്ക് 27 ലാഭവിഹിതം നൽകാൻ വാർഷിക പൊതുയോഗം തീരുമാനിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനത്തിന്റെ പ്രതീകമായ സിയാലിന്റെ വളർച്ചയെക്കുറിച്ച് ഏറെ പറയാനുണ്ടെങ്കിലും ഉപതിരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാതൃകാ പെരുമാറ്റവും നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിലുള്ള സാങ്കേതികമായ കർത്തവ്യം മാത്രം താൻ നിർവഹിക്കുകയാണെന്ന് നിക്ഷേപകരെ അഭിസംബോധന ചെയ്തുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ വ്യക്തമാക്കി.

2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 650.34 കോടി രൂപയുടെ മൊത്തവരുമാനം സിയാൽ നേടിയിട്ടുണ്ട്. മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇത് 553.41 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഓഗസ്റ്റ് ലുണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെത്തുടർന്ന് 15 ദിവസം വിമാനത്താവളം അടച്ചിട്ടിരുന്നെങ്കിലും മൊത്തവരുമാനത്തിൽ 17.52 വർധനവ് സിയാൽ നേടിയിട്ടുണ്ട്. സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയിൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് ഉൾപ്പെടെ സിയാലിന് 100 ശതമാനം ഉടമസ്ഥതയുള്ള ഉപകമ്പനികളുടെ സാമ്പത്തിക പ്രകടനം കൂടി കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ 807.36 കോടി രൂപയുടെ മൊത്തവരുമാനവും 184.77 കോടി രൂപയുടെ ലാഭവും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സിയാലിന്റെ മാത്രം ലാഭം 167 കോടി രൂപയാണ്. 2017-18 ൽ ഇത് 155.99 കോടി രൂപയായിരുന്നു. 7 ശതമാനം വർധനവ്. 2018-19 ലെ ലാഭവിഹിതച്ചെലവുകൾക്കായി മൊത്തം 124.53 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 32.41 ശതമാനം ഓഹരിയുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലാഭവിഹിതമായി 33.48 കോടി രൂപയോളം രൂപ സിയാലിൽ നിന്ന് ലഭിക്കും.

30 രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നായി 18,000 നിക്ഷേപകരുള്ള സിയാലിന്റെ രജത ജൂബിലി വർഷമാണിത്. വിമാനത്താവളം പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ട് 20 വർഷം പിന്നിട്ടു. സിയാൽ 2003-04 മുതൽ മുടങ്ങാതെ ലാഭവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 27 ശതമാനം ലാഭവിഹിതം നൽകാനുള്ള ഡയറക്ടർബോർഡ് ശുപാർശ ശനിയാഴ്ച നടന്ന വാർഷിക പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചതോടെ മൊത്തം ലാഭവിഹിതം 255 ശതമാനമായി ഉയർന്നു.

സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ റോയ് കെ.പോൾ, എ.കെ.രമണി, എം.എ.യു.സഫ് അലി, എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, ഇ.എം.ബാബു, സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.



SMALL PRICE GRAND PRIZE

Shop from Cochin Duty Free for ₹6000* and stand a chance to win amazing gifts from Grand Hyatt Kochi Bolgatty

TWO WINNERS DAILY*

Valid till 31st October 2019

*T&C Apply

Best Price, Great Convenience, Global Shopping cochindutyfree.com facebook.com/CochinDutyFree

ഒറ്റദിവസം കൊണ്ട് ഒരു ട്രക്ക്: സിയാലിൽ നിന്ന് വയനാടിന് ദുരിതാശ്വാസ സഹായം

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രയത്നത്തോടെ പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിൽ ദുരിതാശ്വാസ വസ്തുക്കളുടെ സംഭരണ കേന്ദ്രം തുടങ്ങി. സിയാൽ ജീവനക്കാരുടെ വകയായി ആദ്യ ദിനം തന്നെ ഒരു ട്രക്ക് നിറയെ സാധനങ്ങൾ ലഭിച്ചു.

വെള്ളിയാഴ്ചയാണ് സിയാലിന്റെ രണ്ടാം ടെർമിനലിൽ സംഭരണ കേന്ദ്രം തുടങ്ങിയത്. ആദ്യദിനം തന്നെ സിയാലിന്റെ ജീവനക്കാരുടെ വകയായി എട്ടുലക്ഷം രൂപയുടെ സാധനങ്ങൾ ലഭിച്ചു. ശനിയാഴ്ച ട്രക്ക് വയനാടിലേയ്ക്ക് പുറപ്പെട്ടു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ ഫ്ലാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു.

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന വയനാട് ജില്ലയിൽ ഞായറാഴ്ച ശുചീകരണ വാഹനം തുടങ്ങുന്നതിനാൽ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണമുള്ള ദുരിതാശ്വാസ വസ്തുക്കളാണ് സിയാലിൽ ശേഖരിച്ചത്. ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സഹായകരമായ വസ്തുക്കളാണ് സിയാലിൽ നിന്ന് വയനാട്ടേയ്ക്ക് അയച്ച ആദ്യ ട്രക്കിലുള്ളത്.

എയർലൈനുകൾ, ടാക്സി സർവീസ് സൊസൈറ്റി, വിമാനത്താവളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് സർക്കാർ, സർക്കാർ ഇതര ഏജൻസികൾ എന്നിവ സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സന്നദ്ധരായിട്ടുണ്ട്. വൈകാതെ രണ്ടാം ട്രക്ക് പുറപ്പെടും.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനം ആഘോഷിച്ചു. മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ പതാക ഉയർത്തി.

സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ മൂന്ന് പ്ലാറ്റുണുകളും സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റെ ഒരു പ്ലാറ്റുണും പരേഡിൽ അണിനിരന്നു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ എൽ. ത്യാഗി പരേഡ് നയിച്ചു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് കമാൻഡന്റ് ഹിമാൻഷു പാണ്ഡെ നേതൃത്വം നൽകി. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീയിൽ മെഗാസമ്മാനം നൽകി

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ പ്രൊമോഷൻ പദ്ധതിയിലെ വിജയിക്ക് മെഗാസമ്മാനമായ സുസുകി ബ്രെസ്സ കാർ സമ്മാനിച്ചു. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പിൽ നിന്ന് മെയ്-ജൂലായ് മാസങ്ങളിൽ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിയവരിൽ നിന്ന് നറുക്കെടുത്താണ് വിജയിയെ തിരഞ്ഞെടുത്തത്.

കസ്റ്റംസ് കമ്മീഷണർ മുഹമ്മദ് യൂസഫിൽ നിന്ന് ഒന്നാം സമ്മാനാർഹരായ കോട്ടയം കുമാരനല്ലൂർ സ്വദേശി മറിയം ജോസഫ് സമ്മാനം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ

ലെ വിതരണക്കാരായ പെർണാർഡ് റിക്കാർഡിന്റെ സഹകരണത്തോടെയാണ് പ്രൊമോഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. കസ്റ്റംസ് അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർമാരായ റോമി പൈനാടത്ത്, ഫ്രാൻസിസ് കൊടക്കത്ത്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എ ബ്രഹ്മാൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ പ്രൊമോഷൻ പദ്ധതി വിജയി മറിയം ജോസഫ്, കസ്റ്റംസ് കമ്മീഷണർ മുഹമ്മദ് യൂസഫിൽ നിന്ന് ഒന്നാം സമ്മാനമായ സുസുകി ബ്രെസ്സ കാർ ഏറ്റെടുത്തു.



PRESENTS

DRIVE HOME THE MAGIC



SHOP FOR ₹ 6,000*

AND WIN A BRAND NEW  **HECTOR**

VALID TILL 31ST OCTOBER, 2019 | *T&C APPLY

വാശ്മതിയുടെ തീരത്തിലൂടെ

സഞ്ചാരികളുടെയും തീർത്ഥാടകരുടെയും ഇഷ്ടസ്ഥലവും ദേവ ഭൂമിയായ കൈലാസ് പർവ്വതത്തിന്റെ (ടിബറ്റ്) കവാടവുമായ നേപ്പാൾ ഹിമാലയ പർവ്വതങ്ങളാൽ ചുറ്റപ്പെട്ടതാണ്. ലോകപ്രസിദ്ധമായ എവറസ്റ്റ് കൊടുമുടി നേപ്പാളിലാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ അനപൂർണ്ണ, കാഞ്ചൻജംഗ തുടങ്ങിയ മറ്റു കൊടുമുടികളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ആഗസ്റ്റ് പതിനാറ് മുതൽ ഒരാഴ്ചക്കാലം അവിടെ സന്ദർശിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

കൊച്ചിയിൽ നിന്നും ഡൽഹി വഴി ഗോറാഖ്പൂർ വരെ വിമാനയാത്രയും അവിടെ നിന്നും രണ്ടുബസ്സിലുമായിരുന്നു യാത്ര. ആദ്യ ദിവസം ഗോറാഖ്പൂരിൽ തങ്ങി പിറ്റേന്ന് അതിരാവിലെ യാത്ര തുടർന്നു. മുപ്പത് കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള സുലോനി ബോർഡർ - ഇന്ത്യ നേപ്പാൾ ബോർഡർ വഴി പൊക്രയിലേക്ക് ആയിരുന്നു ആദ്യ യാത്ര.

കേരളത്തിന്റെ പകുതിയിൽ താഴെ മാത്രം വിസ്തൃതിയുള്ള ഈ രാജ്യത്ത് ഏകദേശം നാല്പത് ചെറിയ വിമാനത്താവളങ്ങളൊരു അന്തർദേശീയ വിമാനത്താവളവും ഉണ്ട്. കൂടാതെ പൊക്ര വിമാനത്താവളം അന്തർദേശീയ വിമാനത്താവളമാക്കി മാറ്റുവാനുള്ള പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

അരമണിക്കൂറോളം സമയം സുലോനി ബോർഡറിൽ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് കാണിച്ച് പോകേണ്ടതായിരുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ ആധാർ കാർഡ്, പാസ്പോർട്ട്, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ഇവയിൽ ഏതെങ്കിലും കാണിച്ചാൽ മതി. വിസ, ഇമിഗ്രേഷൻ നടപടികൾ ആവശ്യമില്ലാതെ യാത്ര ചെയ്യാവുന്ന രണ്ടുരാജ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്



പ്രസന്നകുമാർ സുപ്പർവൈസർ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ.

നേപ്പാൾ. മറ്റൊന്ന് ഭൂട്ടാനാണ്. പ്രമുഖ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളാണ് പൊക്രയും തലസ്ഥാനമായ കാർമണ്ഡുവും.

പൊക്ര

പൊക്രയിലെ പ്രാധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളാണ് ഫെവ തടാകം, മൻകാമന ദേവീ ക്ഷേത്രം. സൂദനിരപ്പിൽ നിന്നും 2770 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ മലമുകളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന,

ഏഷ്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ റോപ്പ് വേ വഴിയാണ് ഈ ക്ഷേത്രത്തിൽ എത്തുന്നത്. കൂടാതെ വരാഹീക്ഷേത്രം, ദേവീസ് വാർട്ടർഫാൾ, ഗുഹാക്ഷേത്രമായ മുക്കേശ്വർ മഹാദേവ ക്ഷേത്രം ഇവിടെയാണ്. ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ ഗുഹവഴി കുറേനേരം നടന്നാൽ താഴെയുള്ള ശിവപ്രതിഷ്ഠയോടുകൂടിയുള്ള ക്ഷേത്രവും, അവിടെ സംഗമിക്കുന്ന സേതീ നദിയും കാണാം. ഇതൊരു അത്ഭുതം തന്നെയാണ്. പൊക്രക്ക്



മുൻപായി നാരായണീ നദിയും, തൃശൂരിനി നദിയും മാർസനി നദിയും മുഗ്ളി എന്ന സ്ഥലത്ത് യോജിക്കുന്നതും കാണാം.

കാർമണ്ഡു

നേപ്പാളിന്റെ തലസ്ഥാനമായ കാർമണ്ഡുവിൽ നിരവധി സ്ഥലങ്ങൾ കാണാനുണ്ട്. അവയിൽ മുഖ്യമായത് പ്രസിദ്ധമായ പശുപതിനാഥ ക്ഷേത്രമാണ്. നാലു ദിക്കിലേക്കും ദർശനം കൊടുത്തു നാലു നടകളുള്ള ചതുർമുഖിയായ ശിവനാണ് പ്രതിഷ്ഠ. ഈ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ സമീപത്തുകൂടി വാശ്മതി നദി ഒഴുകുന്നു. ഈ നദിതീരത്ത് ഹിന്ദു ആചാരപ്രകാരം മരിച്ചവരുടെ ശവങ്ങൾ അഗ്നിയിൽ ദഹിപ്പിക്കുന്നത് കാണാനാകും. കാശിയിലും ഇപ്രകാരം നടക്കുന്നുണ്ട്. സന്ധ്യാസമയത്തെ ആരതി കാണേണ്ടതു തന്നെയാണ്. കൂടാതെ വിദ്യാവാസിനി ക്ഷേത്രം, മലമുകളിലുള്ള സ്വയം ഭൂനാഥ് ബുദ്ധവിഹാരം, ഭക്തപൂർ സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം (15-ാം നൂറ്റാണ്ടിലേത്) ജലനാരായണൻ ക്ഷേത്രം (അനന്തശായി മനാവിഷ്ണു), നാഗർകോട്ടിൽ മലമുകളിലെ സൂര്യോദയം ഇവയെല്ലാം കാണാനാകും. ബ്രഹ്മകമലം എന്നറിയപ്പെടുന്ന അപൂർവ്വ വൃക്ഷം ജലനാരായണൻ ക്ഷേത്രസങ്കേതത്തിൽ കാണാൻ കഴിഞ്ഞു.

യഥാർത്ഥ രൂദ്രാക്ഷം, സാളഗ്രാമം എന്നിവ പശുപതി ക്ഷേത്ര സമീപത്ത് ലഭ്യമാണ്. പൊക്രയിലെ രണ്ടുദിവസത്തെ കാഴ്ചകൾക്കും, കാർമണ്ഡുവിലെ രണ്ടുദിവ



സത്തെ കാഴ്ചകൾക്കും ശേഷം പിറ്റേന്ന് ഞങ്ങൾ കാർമണ്ഡു അന്തർദേശീയ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും 'ബുദ്ധ' എയർ വേസിൽ ദൈരവ-ശ്രീബുദ്ധ എയർ പോർട്ടിൽ ഇറങ്ങി. തിരക്കില്ലാത്ത ഈ വിമാനത്താവളങ്ങൾ എല്ലാം വളരെ ചെറിയ ടെർമിനൽ ഉള്ള എയർപോർട്ടുകളാണ്. ഇതുപോലെ ധാരാളം വിമാനത്താവളങ്ങൾ നേപ്പാളിലുണ്ട്. തുടർന്ന് ശ്രീബുദ്ധന്റെ ജ-സ്ഥലമായ ലുംബിനിയിലേക്ക് യാത്ര തിരിച്ചു. ബി.സി 528 എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പഴയ കൊട്ടാരത്തിൽ കുറെ അടിക്കല്ലുകൾ ചിതറിക്കിടക്കുകയും അടുക്കിവെച്ചിരിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്ന പ്രദേശമാണിത്. ചെറിയൊരു കെട്ടിടത്തിൽ ഇത് സംരക്ഷിച്ചുപോരുന്നു. തുടർന്ന് ഞങ്ങൾ ബോർഡർ വഴി ഗോരഖ്പൂരിലേക്ക് തിരിച്ചു. പൊക്ര, കാർമണ്ഡു തുടങ്ങിയ നഗരങ്ങളിൽ ഒഴിച്ചാൽ, മറ്റൊരിടത്തും മലനിരകളുടെ സമീപത്ത് ബഹുനില മന്ദിരങ്ങൾ കാണാനാകില്ല. മലനിരകളും, വൃക്ഷങ്ങളും, വനവും, നദികളും അപായപ്പെടുത്താതെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സമീപനമാണ് ആ നാട്ടിൽ എവിടെയും കാണാനാകുക. ഓട്ടോറിക്ഷ ഇവിടെ ഒരിടത്തും കാണാനില്ല പകരം മാരുതി 800, ആൾട്ടോ കാറുകളും ടാക്സിയായി ഓടിക്കുന്നു. തൊണ്ണൂറു ശതമാനം വസ്തുക്കളും ഇറക്കുമതി (വാങ്ങിക്കുന്ന) ചെയ്യുന്നതും ഇന്ത്യയിൽ നിന്നാണ്. അതിനുള്ള തെളിവാണ് ബോർഡറിൽ കിലോമീറ്ററോളം കാത്തുകിടക്കുന്ന ട്രക്കുകളുടെ നീണ്ട നിര.



ദൈരവ എയർപോർട്ടിലേക്കുള്ള തിരിച്ചുള്ള യാത്രയിൽ, ബുദ്ധ എയർവേസിൽ, ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കൊടുമുടിയായ എവറസ്റ്റ് വളരെ ദൂരത്തു നിന്നും നേരിട്ട് ദർശിക്കാനായത് വളരെ ഭാഗ്യമായും ഈ യാത്രയിലെ ഏറ്റവും മൂല്യമുള്ള കാഴ്ചയായും ഓർക്കുന്നു. കൂടാതെ അനപൂർണ്ണ, കാഞ്ചൻ ജംഗ പർവ്വതങ്ങളും കാണാനായി. കൂടാതെ എവറസ്റ്റ് കാണാൻ മറ്റൊരു വിമാനയാത്രയും ഉണ്ടായിരുന്നു.



സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കുമ്പോൾ

സുരക്ഷിതമായ നിക്ഷേപ മാർഗ്ഗം എന്ന നിലയ്ക്ക് സ്വർണ്ണത്തിന് എക്കാലത്തും വലിയ പ്രാധാന്യമുണ്ട്. പണപ്പെരുപ്പം നേരിടുവാനുള്ള ഒരു നല്ല നിക്ഷേപമാർഗ്ഗമായി സ്വർണ്ണത്തെ കണക്കാക്കാറുണ്ട്. സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം, ആഗോള രാഷ്ട്രീയ അനിശ്ചിതത്വങ്ങൾ, ഓഹരി വിപണിയുടെ തകർച്ച എന്നീ അവസരങ്ങളിലെല്ലാം സ്വർണ്ണം ഒരു സുരക്ഷിത നിക്ഷേപമെന്ന രീതിയിൽ പ്രാധാന്യം കൽപിക്കപ്പെടാറുണ്ട്. എന്നാൽ ഭൗതിക സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കുമ്പോളുള്ള അപകട സാമ്പ്യതയും Return നിലെ കുറവുമൊക്കെ നിക്ഷേപം നടത്തുമ്പോൾ ആശങ്ക ഉയർത്താറുണ്ട്. സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതിനു മുൻപ് ഈ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിൽ വയ്ക്കണം.



പ്രാബ് കെ. പിള്ള
ജൂനിയർ മാനേജർ-
സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

ഒരു നിക്ഷേപകനെന്ന രീതിയിൽ നമ്മൾ ആദ്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് സ്വർണ്ണം ഏതൊക്കെ രീതിയിൽ വാങ്ങാം എന്നുള്ളതാണ്. പൊതുവെ ആരേണ രൂപത്തിലുള്ള സ്വർണ്ണത്തിനാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിലേറ്റുമധികം പ്രചാരമുള്ളത്. ഇതിനു പുറമെ സ്വർണ്ണ നാണയമായും, സ്വർണ്ണകട്ടിയായും ഇത് ലഭിക്കും.

ഒരു നിക്ഷേപകനാണ് രീതിയിൽ സ്വർണ്ണം ആരേണങ്ങളുടെ രീതിയിൽ വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കുന്നത് അത്ര അനുയോജ്യമല്ല. കാരണം ആരേണങ്ങൾ വിൽക്കുമ്പോൾ പണിക്കുലി പണിക്കുറവ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ വലിയ തുക ആർക്കും നഷ്ടമാകും. ഭൗതിക രൂപത്തിലുള്ള സ്വർണ്ണം കൈവശം വയ്ക്കാതെ തന്നെ സ്വർണ്ണത്തിന്റെ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റത്തിനനുസരിച്ച് ആദായം തരുന്ന ചില നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾ നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം.

Gold Exchange Trade Fund (ETF)

ഭൗതിക സ്വർണ്ണം വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനേക്കാൾ സുരക്ഷിതവും, സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപം നടത്താനുള്ള ചിലവു കുറഞ്ഞ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൊന്നാണ് Gold ETF. Gold ETF എന്നത് Hcp Exchange Trade ഫണ്ടാണ്. പേപ്പർ രൂപത്തിലോ ഡിമാന്റ് രൂപത്തിലോ ആണ് സ്വർണ്ണം വാങ്ങുന്നത്. ഒരു ഗ്രാം സ്വർണ്ണം എന്നത് ETF ന്റെ വില. National Stock Exchangeലും Bombay Stock Exchange epw ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന ETF കളാണ് നിക്ഷേപകർ വാങ്ങുന്നത്. ഒരു കമ്പനിയുടെ ഓഹരി വാങ്ങുന്നതും വിൽക്കുന്നതും പോലെ Gold ETF ഉം വാങ്ങു

കയും വിൽക്കുകയും ചെയ്യാം ETF പിൻവലിക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ Unit കൾക്കനുശ്രിതമായി സ്വർണ്ണത്തിന്റെ വിപണി മൂല്യത്തിനു തുല്യമായ തുകയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ETF കൾക്ക് ബ്രോക്കേജ് ഫീയും ഫണ്ട് മാനേജ്മെന്റ് ഫീയും ബാധകമാണ്. എല്ലാ ഇടപാടുകളും, SEBI യുടെ നിരീക്ഷണത്തിലായതിനാൽ സുരക്ഷിതവുമാണ്.

Sovereign Gold Bond (SGB)

സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുവാൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന സർക്കാർ പദ്ധതിയാണ്. SGB Demand A/c ലാണ് ഇത് സൂക്ഷിക്കുക. സ്വർണ്ണത്തിന്റെ വില അനുസരിച്ചാണ് ബോണ്ടിന്റെ വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബോണ്ടിൽ കുറഞ്ഞ് നിക്ഷേപം 1 ഗ്രാം സ്വർണ്ണമാണ്. കുടിയ നിക്ഷേപം 500 ഗ്രാം സർക്കാർ സ്വർണ്ണ ബോണ്ട് വിപണിയിൽ ഇറക്കാറുണ്ട്, അപ്പോൾ നിക്ഷേപകനു വാങ്ങാം. കൂടാതെ സ്റ്റോക്ക് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാൽ നിക്ഷേപകന് അവിടെനിന്ന് വാങ്ങാൻ കഴിയും. ബാങ്കുകൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് സ്റ്റോക്ക് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയാണ് ഗോൾഡ് ബോണ്ടുകൾ വിൽക്കുന്നത്.

ബോണ്ട് വിൽക്കുമ്പോൾ അന്നത്തെ സ്വർണ്ണത്തിന്റെ വില ലഭിക്കും. കൂടാതെ 2.5 വാർഷിക പലിശയും ലഭിക്കുമെന്നതാണ് മറ്റൊരു ആകർഷക ഘടകം. 8 വർഷം ആണ് ബോണ്ടിന്റെ കാലാവധി. 5 വർഷത്തിനു ശേഷം ആവശ്യമെങ്കിൽ പണമാക്കാം. ബോണ്ടിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന പലിശ വരുമാനത്തിന് ആദായ നികുതി ബാധകമാണ്. കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കി ബോണ്ട് പണമാക്കുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന മൂലധന നേട്ടത്തിന് നികുതി നൽകേണ്ടതില്ല. കാലാവധി

എത്തുന്നതിനു മുൻപുള്ള വിൽപനയാണെങ്കിൽ ദീർഘകാലം മൂലധനം നേട്ടത്തിനുള്ള നികുതി ബാധകമാണ്.

Gold SIP

ഏറ്റവും സുഖമായും, സുരക്ഷിതമായും ചിലവുകുറഞ്ഞരീതിയിൽ സ്വർണ്ണത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാനുള്ള മാർഗ്ഗമാണ് ഗോൾഡ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട്. Gold ETF കളും നിക്ഷേപിക്കുന്ന വിപണിമൂല്യം ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. Gold MF ന്റെ മൂല്യം. Gold MF ലേക്ക് SIP വഴി നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതിനാണ് Gold SIP എന്ന് പറയുന്നത്. SIP ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള തുക നിക്ഷേപകന്റെ Bank A/c ൽ നിന്നും ഡെലിറ്റ് ചെയ്യുകയും അതുപയോഗിച്ച് അതാത് ദിവസത്തെ MF Unit കൾ നിങ്ങളുടെ അക്കൗണ്ടിൽ ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യും ഗോൾഡിന് അതാത് ദിവസത്തെ വിപണി മൂല്യം ആശ്രയിച്ചിരിക്കും ഈ PIF Unit കളുടെ മൂല്യം. വിപണി വിലക്കനുസരിച്ച ഏതു സമയത്തും ഇത് യൂണിറ്റുകൾ പണമാക്കി മാറ്റാം.

നികുതി ബാധ്യത (Tax liability)

Capital Gains ഇനത്തിലാണ് സ്വർണ്ണ നിക്ഷേപത്തിനുള്ള മൂലധന നേട്ടത്തിന് ആദായനികുതി നൽകേണ്ടത്. ഗോൾഡ് ബോണ്ട് ഒഴികെ ബാക്കിയുള്ള ഏത് ഗോൾഡ് നിക്ഷേപത്തിനും നിക്ഷേപം നടത്തി 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ വിൽപ്പന നടത്തിയാൽ ഹ്രസ്വകാല മൂലധനം നേട്ടമായി പരിഗണിച്ച് മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ കൂടെ നികുതി ബാധ്യത കണക്കാക്കപ്പെടും. എന്നാൽ 3 വർഷത്തിൽ അധികം കൈവശം വയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ ദീർഘകാല മൂലധന നേട്ടമായി പരിഗണിച്ച് നികുതി ഈടാക്കും.





കെ.പി.തങ്കച്ചൻ, ജനറൽ മാനേജർ, സിയാൽ സിവിൽ



കെ.പി.തങ്കച്ചൻ യാത്രയയപ്പ് വേളയിൽ സഹപ്രവർത്തകർക്കൊപ്പം



ബാബുരാജ് പി.എസ്, മാനേജർ, സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി



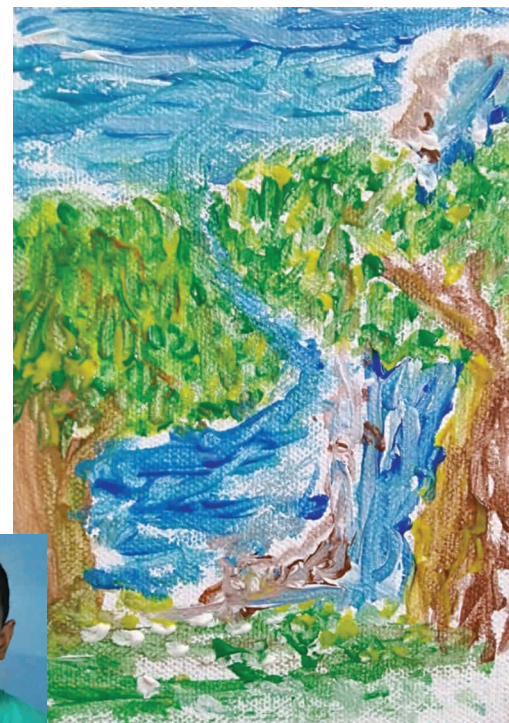
ബാബുരാജ് യാത്രയയപ്പ് വേളയിൽ സഹപ്രവർത്തകർക്കൊപ്പം



പെയിന്റിങ്: 'എ ഗേൾ ഇൻ ദ സിറ്റി' - ലിബിൻ എൻ.കെ, സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്



പെയിന്റിങ്-അഗ്നിപ്രവേശം
അഖിൽ വിജയൻ, സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്



പെയിന്റിങ്-പുത്തുമല
ലിറോൺ ചെറിയാൻ (S/O രാജുമോൻ പി.സി,
എ.ജി.എം-സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ



സിയാലിൽ വച്ചുനടന്ന, പ്രൈവറ്റ് എയർപോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ (അപാവോ) സെക്യൂരിറ്റി കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ സിയാൽ ചീഫ് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസർ സോണി ഉമ്മൻ കോശി സംസാരിക്കുന്നു.



പുതിയ അതിഥി
ദിയ തൈരേസ ജെറിൻ (ജെറിൻ ജോൺ പാരയ്ക്ക
ലിന്റേയും-സിയാൽ ഇൻഫ്ര- ഡോ. ഡിംപിൾ
റോസിന്റേയും മകൾ)



എ.വൺ തിളക്കം
സുസൻ ബിജു കുര്യൻ
പ്ലസ് ടു പരീക്ഷയിൽ
എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും
എ വൺ (d/oബിജു കുര്യൻ
സിയാൽ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ)



ജന്മദിനാശംസ
സാസ്തിക
(d/o കമൽ ബാബു,
സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി)



കോൺഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ ഇൻഡസ്ട്രിയുടെ സൗരോർജ്ജ വിനിയോഗ വിഭാഗത്തിലെ പെർഫോമൻസ് എക്സലൻസ് പുരസ്കാരം സിയാൽ ഇൻഫ്ര അസി.ജനറൽ മാനേജർ മിനി ജോസഫും അസി.മാനേജർ ജെറിൻ ജോൺ പാരയ്ക്കലും ചേർന്ന് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു

ആദരാഞ്ജലികൾ



ബിജോയ് മാത്യു
സൂപ്പർവൈസർ, സിയാൽ.
ഇലക്ട്രിക്കൽ

ഒരു പതിനാറുകാരിയുടെ വിപ്ലവങ്ങൾ !

ഗ്രെറ്റ തൻബർഗ് ഒരു പതിനാറുകാരിയാണ്. അതിസാധാരണ യുറോപ്യൻ കുടുംബത്തിലെ അംഗം. സ്വീഡനിലെ ഒരു ഗ്രാമത്തിൽ ജനിച്ചുവളർന്ന കുട്ടി. അത്ര നിസ്സാരമല്ലാത്ത അസുഖവുമുണ്ട്; ഓട്ടിസം. 2018 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ, കേരളം പ്രളയജലത്തിൽ മുങ്ങിയ സമയത്ത്...ഓസ്ട്രേലിയയിൽ കാട് കത്തിയ കാലത്ത്....സ്വീഡൻ കൊടുംചൂടിൽ വെന്തുരുകിയ നേരത്ത് ഗ്രെറ്റ സ്വീഡിഷ് പാർലമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ ഒരു പ്ലക്കാർഡ് പിടിച്ചിരുന്നു. ‘ സ്കൂൾ സ്കൈക് ഫോർ ക്ലൈമറ്റ് ‘. കാലാവസ്ഥയ്ക്കുവേണ്ടി സ്കൂൾസമരം. അതൊരു തുടക്കമായിരുന്നു!



ഇന്ന് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ലോകത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനുള്ള ആഗോള ശ്രമങ്ങളുടെ നിഷ്ക്കളങ്ക മുഖമാണ് ഗ്രെറ്റയുടേത്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ കൊടും കെടുതികൾ ദുരെ എങ്ങോ എവിടേയോ മറ്റാർക്കോ സംഭവിക്കുന്ന ഒന്നല്ലെന്നും അത് തൊട്ടടുത്ത് എത്തിയെന്നും ലോകത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ഗ്രെറ്റ നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിത പരിസ്ഥിതി സംഘടനകൾക്ക് പോലും തെളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അസുഖബാധിതയായതിനാൽ ഗ്രെറ്റ അധികം പുറത്തിറങ്ങില്ലായിരുന്നു. 2017-ൽ ഒരു വർണവേരിയൻ അമേരിക്കയിലെ സ്കൂളിൽ കയറി നിരപരാധികളായ കുട്ടികളെ വെടിവെച്ചുകൊന്നതിലുള്ള ദുഃഖം സഹിക്കാതെ ഒരു പ്രാദേശിക പത്രത്തിൽ അവൾ കത്തെഴുതി അയച്ചു. അതായിരുന്നു തുടക്കം. അതുകണ്ട് നാട്ടിലെ പരിസ്ഥിതി സംഘടന ഗ്രെറ്റയെ ഒരു ക്ലാസ്സിലേയ്ക്ക് വിളിച്ചു. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെക്കുറിച്ചും അത് ഭാവി തലമുറയിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുന്ന ദുരന്തങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഗ്രെറ്റ തെളിയിച്ചത് ആ ക്ലാസിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കി. തുടർന്ന് ‘ ഫ്രൈഡേസ് ഫോർ ഫ്യൂച്ചർ ‘ എന്ന സംഘടനയുണ്ടാക്കി. കുട്ടികളുടെ ഭാവിയ്ക്കായി ഒരു ദിനം. ആരും പിന്തുണയ്ക്കാനില്ലെങ്കിലും ഗ്രെറ്റ സ്വീഡിഷ് പാർലമെന്റിന് മുന്നിൽ പ്ലക്കാർഡുമായി ഇരുപ്പ് തുടങ്ങി. ക്ലാസ്സിൽ കോതെ അലമ്പുകാണിച്ചുനടക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ അധികൃതർ രക്ഷാകർത്താക്കളെ വിളിപ്പിച്ചു (നമ്മുടെ പേടി സ്വപ്നമായ ഓപ്പൺഹൗസിൽ ശകാരിച്ചു എന്നും പറയാം). എന്തായാലും ഗ്രെറ്റ വാശിക്കാരിയായിരുന്നു. പിന്നെ വല്ലപ്പോഴും മാത്രമേ സ്കൂളിൽ കയറിയുള്ളൂ. വാർത്തയായതോടെ നാട്ടിലെ സ്കൂളുകൾ മുഴുവനും ഗ്രെറ്റയിലേയ്ക്ക് ഒഴുകുകയായിരുന്നു. വെള്ളിയാഴ്ചകളിൽ സകല പിള്ളേരും സ്കൂളിൽ പോകാതെ സ്വീഡിഷ് പാർലമെന്റിൽ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന പ്ലക്കാർഡുമായി എത്തിയതോടെ സംഭവം ദേശീയ പ്രശ്നമായി. പാർലമെന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുന്ന സമയമായതിനാൽ സ്വീഡനിലെ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികൾക്ക് ഗ്രെറ്റയെ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നു. എല്ലാ പാർട്ടികളുടേയും തിരഞ്ഞെടുപ്പ് മാനിഫെസ്റ്റോയിൽ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം ഒന്നാം സ്ഥാനത്തായി ഇടംപിടിച്ചു. ഗ്രെറ്റ പറയുന്നയാൾ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ജയിക്കുമെന്ന സ്ഥിതിയായി. പക്ഷേ, അവൾ രാഷ്ട്രീയത്തിലിറങ്ങാതെ സ്വന്തം ജീവിതം രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനമാക്കി. സ്കൂൾ

പഠനം ഉപേക്ഷിച്ചു. ആഗോള പരിസ്ഥിതി സംഘടനകൾ അവൾ പറയുന്നതിന് കാത് കൂർപ്പിച്ചു. നിരവധി രാജ്യങ്ങളുടെ പാർലമെന്റുകളേയും യൂറോപ്പിലെ വൻകിട സർവകലാശാലകളിലും പോയി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന ബോധവൽക്കരണം നടത്തി. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെക്കുറിച്ച് ക്ലാസ് എടുക്കുകയല്ല ഗ്രെറ്റ ചെയ്യുന്നത്. മറിച്ച് വരും തലമുറയുടെ ആശങ്ക പങ്കുവയ്ക്കുകയാണ്.

“നിങ്ങൾ ഞങ്ങളോട് കള്ളം പറയുകയാണ്. പ്രതീക്ഷ നിറഞ്ഞ ഒരു ഭാവിയാണ് നിങ്ങൾ ഞങ്ങൾക്കായി മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതെന്ന് പറയുന്നു. പൊള്ളയായ വാക്കുകളാൽ നിങ്ങളെന്റെ സ്വപ്നങ്ങളും ബാല്യവും കവർന്നു. എല്ലാ ജൈവ വ്യവസ്ഥകളും തകരുന്നു. എന്നീട്ടും പ്രതീക്ഷ തേടി ഞങ്ങൾ ചെറുപ്പക്കാരുടെയടുത്ത് വരാൻ നിങ്ങൾക്കെന്നെയെറ്റും വന്നു? ” 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയിൽ ഗ്രെറ്റ സംസാരിച്ചിരുന്നു. ന്യൂയോർക്കിലെ ഈ സമ്മേളനത്തിന് ഗ്രെറ്റ എത്തിയത് ബ്രിട്ടനിലെ പ്ലൈമൗത്തിൽ നിന്ന് ഒരു പായ്ക്കപ്പലിലാണ്. അറ്റ്ലാന്റിക് കിഴക്കെ വിമാനത്തിൽ പത്തുമണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്ത് എത്തേണ്ടതിന് പകരം സൗരോർജ്ജ പാനലുകൾ ഘടിപ്പിച്ച പായ്ക്കപ്പിൽ 15 ദിവസം യാത്ര. എന്തെന്നാൽ ഗ്രെറ്റ വിമാനത്തിൽ കയറില്ല. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഏറ്റവും ഉണ്ടാക്കുന്ന പറക്കും യന്ത്രമാണ് വിമാനം. ഗ്രെറ്റ വീഗൻ ആണ്. ഒരു കിലോ ഇറച്ചി ഉണ്ടാക്കാൻ നാലായിരം ലിറ്റർ വെള്ളവും പതിനായിരം പൂൽനാമ്പുകളും വേണം. മൃഗം അവ അകത്താക്കണം. നോൺ വെജ് പോയിട്ട് ജന്തുശരീരത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഒന്നും ഗ്രെറ്റ ഉപയോഗിക്കില്ല. പാലും തുക്കൽ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഒന്നും. സമ്പൂർണ്ണ വീഗൻ. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ പരിസ്ഥിതി സമ്മേളനത്തിന് അമേരിക്കൻ പ്രസിഡൻ്റ് ട്രംപ് എത്തിയപ്പോൾ ഗ്രെറ്റ ദേഷ്യത്തോടെ നോക്കി യത് മാധ്യമങ്ങൾക്ക് ഉത്സവമായി. ആഗോളതാപനം ഭോഷ്ക്ക് ആണെന്ന വിശ്വാസമായാണ് ശ്രീ പ്രസിഡൻ്റ്റിനുള്ളത്.

പൊതുസമൂഹത്തിന് കിറുകെന്ന് തോന്നുന്ന പലതും ചെയ്താണ് പലരും മഹത്വത്തിലേയ്ക്ക് യാത്രചെയ്യുന്നത്. മറ്റുപലരും ചെയ്യാത്തത് അവർ ആദ്യം ചെയ്യുന്നു. വഴി അറിയുന്നവരുടെ പിന്നാലെ പോയാൽ ഒറ്റയടിപ്പാതമാത്രം മുന്നിലുണ്ടാകും. വഴി അറിയാതെ സഞ്ചരിച്ചാൽ നൂറുമാർഗങ്ങൾ മുന്നിൽ തെളിയും. യാത്രയ്ക്ക് സന്നദ്ധമാകണമെന്ന് മാത്രം. മുന്നേ നടക്കണമെന്നുമാത്രം.



പി.എസ്.ജയൻ

NAMASKARAM TEL AVIV



We are now connected, directly



DIRECT FLIGHTS TO ISRAEL FROM KOCHI

ARKIA ISRAEL AIRLINES will fly from
Kochi to Tel Aviv on Tuesday and Saturday

Flight No	Sector	Frequency	Scheduled Arr / Dep Hrs LT	Type Of Aircraft
IZ 633 / 634	TLV - COK - TLV	TUE, SAT	0750 / 2145	A 321
IZ 633 / 634	TLV - COK - TLV	TUE, SAT	0750 / 2145	A 321