

OCTOBER - DECEMBER
JANUARY - MARCH 2018

GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

CIAL's Passenger Traffic Touches 9.66 Million

Domestic sector registers 20.28 % growth;
Aircraft movement on the rise



Gesture of Compassion

CIAL donates
Rs. 5 crore
to Ockhi fund

New Domestic Terminal

Terminal - I
to be opened
in April 2018

Kailas Travelogue

Kailas
Parikramana
Experience



T3 visitors area food court

Ideal past; year of hopes ahead

The previous year fetched CIAL a bountiful of opportunities and laurels. With the commencement of operation in Terminal 3, with the enhancement of installation capacity of solar plants to 30 MWp and with the start of renovation work of Terminal 1, CIAL's trysts with the year 2017 largely helped us to reaffirm our confidence to execute projects efficiently. Again, the Government of Kerala have largely engaged us with one of its ambitious projects, of developing inland waterways, last year. It is one of the largest ever tasks that we are indulging in. With the help of a number of government agencies we have already started surveying. The complexities of the topography, the dead line put forward by the government and visualization of a water body that stretches 590 km across the length of the state, exert high pressure on us. This is yet another acid test for this company to take on.

We are lining up a number of development activities for the year ahead. Of which, the renovation of terminal 1 is decisive. In India around 100 million passengers rely on domestic aviation around a year. The sector is witnessing a sustainable YOY growth rate of 20 %, which is extraordinary. With this, the airport operators have to enhance the carrying capacity by 100% every four years. We hope that the renovated domestic terminal will become operational in April 2018. Our team is hectically putting in their effort to meet the deadline. Our commitment to the discerning domestic passengers prompts us to bring in international facilities in the terminal. At the same time, elegance of the erstwhile terminal can't be compromised. We have to incorporate the traditional elements as well as the operational requirements. Since T3 drew the design inspirations from Thrissur Pooram, and which turned out to be a huge success, the commuter society, the architects and the critics started watching us. Our team is working on architectural options. The cornucopia of Kerala architectural legacies give us umpteen ideas to connect with. Adaptation of these elements to the operational requirement is important. I assure you that the theme for T1 will not let you down.

The capacity enhancement of solar power plants is another major activity for this year. By April, we will have 40 MWp, which will make us a company having surplus power. That is definitely one step forward from the concept of power neutrality. This is going to become a key factor for our business diversification plans. In future we have to focus on more non-aero verticals. We are always open to new ideas. Let 2018 be a year of ideas, hopes and actions.

Thank you !

V. J. KURIAN

Managing Editor

A.C.K. Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor

P.S. Jayan
Manager - PR & CC

Editorial Board

C. Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, DGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, Supervisor-Finance

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

OCTOBER - DECEMBER
JANUARY - MARCH 2018



CONTENTS

06 Donation to Ockhi fund

ഓഖി ദുരിതാശ്വാസമായി
സിയാലിന്റെ 5 കോടി

07 CDF Promotions

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ
സമ്മാന പദ്ധതി

08 96.63 lakh pax

സിയാലിലൂടെ പറന്നത്
ഒരു കോടിയോളം പേർ

10 Winter Schedule

ശീതകാല
സമയക്രമം

12 CISF Survey

സി.ഐ.എസ്. എഫിൻ
അംഗീകാരം

36
Visitor's area





Solar



30
Republic day

34
Finance



26
Travel

14 New domestic terminal

ഒരുങ്ങുന്നു;
പുതിയ ആഭ്യന്തര ടെർമിനൽ

16 Solar saga

സൗരോർജ്ജ
പദ്ധതി

20 Organizational values

വിജയത്തിന്റെ
പാഠങ്ങൾ

22 Aviation Snippets

വോമയാന
വാർത്താ വിശേഷങ്ങൾ

26 Travelogue

കൈലാസ് പരിക്രമണ
യാത്രാനുഭവം

31 Short Story

ചെറുകഥ;
അനന്തരം

32 Republic Day

റിപ്പബ്ലിക്
ദിനാഘോഷം

34 Finance

നികേഷപ
മാർഗങ്ങൾ

36 Visitors area

ടി 3-ൽ സന്ദർശക
ഏരിയ തുറന്നു

38 Power banks

പവർബാങ്കുകൾക്ക്
നിയന്ത്രണം

39 Poem

കവിത;
പ്രത്യാശ

40 Devaswam counter

ശബരിമല
കൗണ്ടർ

41 MKK Nair Award

എം.കെ.കെ നായർ പുരസ്കാരം
വി.ജെ. കുര്യൻ

42 Cial snaps

സിയാൽ
വിശേഷങ്ങൾ

CIAL DONATES RS.5 CRORES TO CM'S OCKHI FUND

Cochin International Airport Limited donated Rs 5 crore to Chief Minister's Disaster Relief Fund in view of the losses due to the cyclone Ockhi. The cheque for the amount was handed over to Chief Minister Pinarayi Vijayan at a function held at CIAL by its director and Agriculture Minister V. S. Sunil Kumar. This follows CIAL board of director's meeting, chaired by Pinarayi Vijayan.

The director board also decided to contribute Rs 4.41 crore to speed up the inland waterway development project being jointly undertaken by CIAL and the state government. The director board approved CIAL's proposal's to enter into an agreement with the Airport Authorities of Ghana to help the African nation to power its three airports with solar energy. CIAL will give technical support. Managing Director V. J. Kurian was

entrusted with the task of taking up the works in this regard. CIAL is the first airport to be fully powered by solar energy and several countries have evinced interests in its model.

CIAL directors Roy K.Paul, A.K.Ramani, C.V.Jacob, E.M.Babu, N.V.George, Managing Director V.J.Kurian were also present at the meeting.





COCHIN DUTY FREE MEGA PROMOTIONS WINNERS TAKE HOME CARS, GOLD COINS AND MORE

Cochin Duty Free and Retail Service Ltd, a fully owned subsidiary of CIAL have successfully completed two mega promotion schemes for the discerning customers for the previous two seasons. The Onam promotion (August-November season) scheme was majorly sponsored by Pernod Ricard.

Mr. Jinoj Varghese, Puthussery house, Kanjoor, Parappuram Ernakulam has been declared winner of the grand lot and was prized with a Nissan terrano Car. CIAL managing director Mr. V.J.Kurian handed over the key to the winner.

July-August season was dotted with a mega scheme sponsored by Moët Hennessy and three customers were emerged as winners. Mr.Tomy Simon, Powath House, Kumarakom, Mr. Suby Kiite, Pynadath House Karukutty and Mr.Jijo George vayalil karottu house, Erumeli, Pathanamthitta were gifted with 110 gm gold each. The prize distribution was done by Mr.E.V.Sivaraman and Mr.Koshy Alex, Asst. Commissioners of Customs.

Mr. A.C.K.Nair, Airport Director, Mr.Sunil Chacko, Chief Financial Officer, Mr. Jacob T.Abraham, DGM-CDRSL, Mr. Sreejith T.K, SM-CDRSL, Mr. Paul A.Bijoy, SM -CDRSL, Mr.P.S.Jayan- Manager-PR &CC, Mr.Ravichandran- Manager- Alpha Kreol participated at the functions.



TRAFFIC

CIAL HANDLED 96.63 LAKHS PASSENGERS IN 2017

EYES FOR 10 MILLION IN THIS FY

The sector is witnessing a sustainable YOY growth rate of 20 %, which is extraordinary. With this, the airport operators have to enhance the carrying capacity by 100% every four years.

Cochin international airport handled 96,63,399 passengers in year 2017 and expected to achieve the magic figure of 10 M in the ongoing financial year whereby the total air passengers handled by three airports in the state is around 1.6 Crores in the just concluded calendar year.

CIAL handled 87.36 lakh passengers in 2016. With a robust YOY traffic growth of 10.62 %, 2017 saw a total passenger figure of 96.63 lakhs. The share of domestic passengers is 45.28 lakhs with a growth rate of 20.28 % and that of international passengers

is 51.35 lakhs recording a growth rate of 3.29 %. In 2016, the airport handled 37.64 lakhs passengers in the domestic sector while in international sector it was 49.71 lakhs.

The airport witnessed 67,590 aircraft movements in 2017 against 61,463 in the previous year logging a growth rate of 10 %. There are 24 airlines operate in CIAL and two more have already announced the commencement of operations this year. Of which, the budget carrier Jaseera airlines of Kuwait commenced operation on 18 January and the

INTERNATIONAL

AIRCRAFT MOVEMENTS				PASSENGER MOVEMENTS		
MONTH	ARRIVAL	DEP	TOTAL	ARRIVAL	DEP	TOTAL
JAN-17	1374	1407	2781	212707	234416	447123
FEB-17	1209	1208	2417	162226	200849	363075
MAR-17	1331	1335	2666	187471	208400	395871
APR-17	1370	1370	2740	214211	234766	448977
MAY-17	1344	1344	2688	230874	218385	449259
JUN-17	1358	1360	2718	235864	156834	392698
JUL-17	1416	1419	2835	248831	203612	452443
AUG-17	1467	1464	2931	234236	251902	486138
SEP-17	1424	1421	2845	177,118	250,955	428073
OCT-17	1348	1350	2698	184,720	214,699	399419
NOV-17	1306	1309	2615	209,396	198,250	407646
DEC-17	1426	1427	2853	247099	217371	464470
TOTAL	16373	16414	32787	2544753	2590439	5135192



Bangkok based Thai Lion air in the last week of February.

Mr.V.J.Kurian, Managing Director of CIAL has said that CIAL is lining up a number development activities to cater to the astonishing growth of domestic aviation traffic, including the commencement of domestic terminal; The T1. “ In India around 100 million passengers rely up on domestic aviation a year. The sector is witnessing a sustainable YOY growth rate of 20 %, which is extraordinary.

With this , the airport operators have to enhance the carrying capacity by 100% every four years. Our renovated domestic terminal will become operational in April 2018 which will have a peak hour handling capacity of 4000 pax “- Kurian added. CIAL now stands at seventh position in the country in terms of total passengers and at fourth in terms of international passengers. In FY 2016-17 it handled 89.41 lakhs passengers and it is expected that the figure will touch 10 M in FY 2017-18

TOTAL MOVEMENTS (INTL + DOM)

AIRCRAFT	PASSENGER
5588	829780
4986	687088
5532	705002
5358	788346
5473	836185
5538	747748
5729	819395
5909	874744
5718	811249
5775	803627
5653	821264
6331	938971
67590	9663399

DOMESTIC

AIRCRAFT MOVEMENTS				PASSENGER MOVEMENTS		
MONTH	ARRIVAL	DEP	TOTAL	ARRIVAL	DEP	TOTAL
JAN-17	1420	1387	2807	187832	194825	382657
FEB-17	1285	1284	2569	159725	164288	324013
MAR-17	1435	1431	2866	151110	158021	309131
APR-17	1309	1309	2618	170674	168695	339369
MAY-17	1392	1393	2785	198601	188325	386926
JUN-17	1414	1406	2820	174101	180949	355050
JUL-17	1447	1447	2894	184938	182014	366952
AUG-17	1490	1488	2978	194361	194245	388606
SEP-17	1436	1437	2873	186,373	196,803	383176
SEP-17	1540	1537	3077	201,284	202,924	404208
OCT-17	1520	1518	3038	206,827	206,791	413618
NOV-17	1741	1737	3478	245550	228951	474501
DEC-17	17429	17374	34,803	2,261,376	2,266,831	4,528,207

HIGHLIGHTS OF WINTER SCHEDULE 2017

The sector is witnessing a sustainable YOY growth rate of 20 %, which is extraordinary. The airport operators have to enhance the capacity by 100%.

Overall increase in air traffic:

The overall weekly air traffic of Cochin International Airport has increased from 1314 movements in the current Summer schedule to 1422 aircraft movements in upcoming Winter Schedule 2017.

Schedule	International Arrival	International Departure	Domestic Arrival	Domestic Departure	TOTAL
SUMMER SCHEDULE 2017	333	333	324	324	1314
WINTER SCHEDULE 2017	340	340	371	371	1422

International Sector

New Airlines:

- Jazeera Airways operating 6 flights in a week from / to Kuwait.
- Thai Lion Air will be operating a daily flight from / to Bangkok.

Additional Flight operations:

- M/s Air Asia Berhad will operate an additional flight from / to Kuala Lumpur four times a week.
- M/s Indigo will be operating 1 additional daily flights in the sector DOH – COK – DOH.

Domestic Sector

Additional Flight Operations:

- M/s Go Air will be operating an additional flight in the Sector Lucknow – Hyderabad – COK 6 times a week
- M/s Indigo will be operating 4 additional daily flights in the following sectors:

1. BLR – COK – BLR – 1 flights
2. HYD – COK – HYD – 1 flight
3. BOM – COK – BOM – 1 flight
4. DEL – COK – DEL – 1 flight

AIRLINE-WISE WEEKLY MOVEMENT

INTERNATIONAL SECTOR

AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ARABIA	14	14
AIR ASIA BERHAD	18	18
AIR INDIA	34	34
AIR INDIA EXPRESS	41	41
EMIRATES	14	14
ETIHAD	21	21
FLY DUBAI	4	4
GULF AIR	7	7
INDIGO AIRLINES	28	28
JAZEERA AIRWAYS	6	6
JET AIRWAYS	42	42
KUWAIT AIRLINES	10	10
MALINDO AIR	7	7
OMAN AIR	14	14
QATAR AIRWAYS	11	11
SAUDI ARABIAN AIRLINES	14	14
SILK AIR	10	10
SPICEJET	14	14
SRILANKAN AIRLINES	13	13
TIGER AIRWAYS	4	4
THAI AIR ASIA	7	7
THAI LION AIR	7	7
Total	340	340

INTERNATIONAL SECTOR

AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ASIA INDIA	40	40
AIR INDIA	21	21
ALLIANCE AIR	14	14
GO AIR	27	27
INDIGO	154	154
JET AIRWAYS	28	28
SPICEJET	73	73
VISTARA	14	14
Total	371	371

SECTOR-WISE WEEKLY MOVEMENT

International Sector wise weekly flight status according to Winter Schedule 2017

Arrival from		Departure to	
Abu Dhabi	35	Abu Dhabi	35
Bahrain	14	Bahrain	14
Bangkok	14	Bangkok	14
Colombo	13	Colombo	13
Dammam	7	Dammam	7
Doha	29	Doha	29
Dubai	59	Dubai	59
Jeddah	12	Jeddah	12
Kuala Lumpur	25	Kuala Lumpur	25
Kuwait	16	Kuwait	16
Male	7	Male	7
Muscat	35	Muscat	35
Riyadh	8	Riyadh	8
Salalah	1	Salalah	1
Sharjah	29	Sharjah	29
Singapore	13	Singapore	13

Domestic Sector wise weekly flight status according to Winter Schedule 2017

Arrival from		Departure to	
Agatti	7	Agatti	7
Ahmedabad	14	Ahmedabad	14
Bangalore	67	Bangalore	67
Calicut	7	Calicut	7
Chennai	42	Chennai	42
Delhi	87	Delhi	93
Hyderabad	48	Hyderabad	48
Lucknow	6	Lucknow	6
Mumbai	64	Mumbai	64
Pune	20	Pune	13
Kolkata	7	Kolkata	7
Jaipur	7	Jaipur	7
Trivandrum	18	Trivandrum	19

TOTAL WEEKLY MOVEMENTS	Arrival	Departure
	711	711



CISF AT KOCHI AIRPORT IS THE BEST IN THE COUNTRY

"SAYS PASSENGER FEEDBACK SURVEY-2017"

In the pursuit of making air travel safer with comfort for the passengers, the Central Industrial Security Force (CISF) who is looking after the security of 59 Airports in the country has recently conducted a passenger feedback survey. The survey was conducted at eight major airports viz- Delhi, Mumbai, Chennai, Bangalore, Hyderabad, Cochin, Kolkata and Guwahati.

The performance of security services rendered by CISF were assessed in different parameters such as feeling of being safe and secure, waiting time at security inspection, thoroughness of security inspection and courtesy and attitude to help. Apart from this, comments of passengers on dispensing with stamping of hand baggage and suggestions for any improvement were also



Many passengers and prominent personalities while lauding the work of CISF even mentioned that the security at Cochin Airport is the best and also expressed that entire travelling experience at Cochin Airport was very comfortable in which CISF has a large part to play.



sought. The feedback was taken from over 3.30 lakh passengers. The feedback received by the force towards the survey was overwhelming and encouraging. The survey reports served as a huge confidence booster for the force. Most of the passengers appreciated the efforts of CISF personnel and the negative remarks appear negligible in comparison. Overall 95.58% of passengers have rated CISF Excellent/Very Good on all the four parameters.

The passengers placed CISF at Cochin International Airport on the top position, Mumbai and Bengaluru stood at second and third positions respectively. CISF at Cochin Airport obtained 4.92 points out of 5 whereas Mumbai and Bengaluru secured 4.88 and 4.85 points respectively. Delhi Airport was placed at the 4th position.

At Cochin Airport, almost 99% of the passenger felt that the service of CISF are excellent or very good and 94% passenger felt it was excellent. It is also remarkable that Cochin Airport stood first in all the four parameters apart from securing the

top position in the overall rating.

The results reveal that the pax overwhelmingly appreciated the security system at the airport and also the courteousness and attitude to help exhibited by CISF personnel at Cochin airport where it secured 4.93 out of 5. In the other parameters too, the response was not too far behind as the results shows. Many passengers and prominent personalities while lauding the work of CISF even mentioned that the security at Cochin Airport is the best and also expressed that entire travelling experience at Cochin Airport was very comfortable in which CISF has a large part to play.

The passengers specifically commented on the proactive steps taken by CISF at Cochin to restore lost/ misplaced bags, going out of the way to help passengers with special needs and its professionalism and dedication. Also, the honesty and integrity of CISF personnel found praised in several comments of the passengers who seemed impressed when they found their lost valuables with the help of CISF.

During the survey, comments of lot of prominent personalities were also taken. The survey results enthused CISF personnel immensely when they witnessed the positive vibes and the highly eulogistic recordings made by the passengers in the survey.

“The in- house analysis conducted in October helped us to find out how to improve our services. We will soon hire a professional group to analyse this”, CISF Director General O P Singh mentioned.

CIAL Managing Director Mr.V.J.Kurian attributed that CISF Kochi Unit has been doing a commendable job for ensuring the Security for the passengers. “ As per their request CIAL had arranged high-end BDDS system which includes threat containment vessels and robots. They are utilizing all these with high efficacy which is appreciable said Mr.Kurian.

At Kochi, CISF has 670 member strong team headed by Senior Commandant Mr.M.Sashikanth.

TERMINAL 1





NEW DOMESTIC TERMINAL AT CIAL TO BE OPENED BY APRIL

- **Six times bigger than existing terminal**
- **7 Aero bridges**
- **In-lane baggage handling system**
- **Estimated cost : Rs 160 Crore**
- **Peak hour handling capacity: 4000 pax**

The renovated domestic terminal (T1) with world class facilities and amenities at the Cochin International Airport will become operational by April-end. The Terminal 1, with a plinth area of 6 lakh sq ft, is being modernised at a cost of Rs. 160 crore. The CIAL had thrown open the new terminal (T3) - constructed at cost of ` 1,000 crore - for international operations in April 2017. Following the completion of the new international terminal, CIAL started renovation work at the old international terminal (T1). Since the domestic terminal does not require duty-free shops, Customs, and Immigration services, the interior portion is being renovated as per the standards set by the aviation engineering. The new renovated domestic terminal will be six-times bigger than the current domestic terminal and will also have

facilities on par with the international standards. At present, the domestic terminal can handle only 800 passengers per hour, while the renovated terminal will have the capacity to handle 4,000 passengers per hour, which is almost equal to the capacity of the new international terminal. The present domestic terminal handles the arrival and departure on the same floor. But the renovated T1 domestic terminal will have three stages comprising the 2.42 lakh sqft-long ground floor for check-in-departure, and arrival baggage area. As many as 56 check-in counters will be set up on the ground floor, against the 29 check-in counters in the current domestic terminal. Further, the floor will have eateries, shopping centres and medical room. The new renovated domestic terminal will also have aero-

bridge facilities. As many as 11 gates, including seven gates with 7 aero-bridge facility, will be arranged on the first floor of the terminal. Seating facility for 1,000 people will be arranged in the area where shops, prayer room, reserve lounge and baby care room will be set up, which will have a total plinth area of 2.18 lakh sq ft. The 90,000 sq ft second floor will have food court, executive lounge, and a bar. For arranging ancillary services, around 62,000 sq ft area will also be developed. The new domestic terminal will also have ramps, in-line baggage handlings and modern fire hydrant system with 2000 sprinklers. The in-lane baggage handling system will have two CT machines and can complete the security check within 45 seconds.



SOLAR POWER





INSIDE WORLD'S FIRST AIRPORT FULLY POWERED BY SOLAR ENERGY

Cochin International Airport is the first green field airport in the country built with public-private partnership. Planned and constructed from scratch, the airport has been acclaimed for setting a novel idea in infrastructure development. The astonishing public participation, relentless support from NRIs and an effective leadership have made CIAL, the company that built and operates the airport, an international brand. The airport became power neutral in August 2015 and has been acclaimed as the world's first airport fully powered by solar energy.

This never before idea fetched the airport the sobriquet; GREENPORT. The airport's vision for development drew inspiration from its penchant towards building a green culture and nurturing green habitat around it. It integrates nature, culture and community. It has become world's first airport completely operates on solar power. At present, its solar plants laid in different places, like cargo premises, over car park, and over concrete pillars constructed across a canal produce an electricity of 27.7 MWp. And the process of scaling it upto 40 MWp is progressing rapidly. By the end of March 2018, with the full swing operation of 40 MWp plants, on an average the airport will get 1.6 lakhs units of power a day; whereas the consumption is expected to be around 1.3 lakhs units.

As an organization which successfully pioneered cost-

effective ways of building and operating an airport, CIAL's solar projects have got larger implications. As the airport operates 24 X 7, the power bill was very high and the management prioritised an alternative thinking. It experimented with a 100 KWp solar power plant in 2013 and then scaled up the installation capacity to 1.1 MWp. The success of these plants prompted for large scale operation. As it demands more operational focus both in technical and human resources verticals, a special task force has been formed and put into action.

"When we had realized that the power bill is on the higher side, we contemplated possibilities. Then the idea of tapping the green power came in. We consume around 48,000 unit (KWh) a day. So if we can produce the same, that too by strictly adhering to the green and sustainable development model of infrastructure development that we always follow, that would transcend a message to the world. Now this has become the world's first airport fully operates on solar power " -Said Mr. V.J. Kurian founder Managing Director, Cochin International Airport Limited and the pioneer of the idea of making an airport fully powered by solar energy.

Getting into power neutral mode

The aim to make the airport power neutral demanded for establishing a 12 MWp plant in 2015. CIAL itself funded the project. Global tenders were

invited and Bosch India Ltd. won the tender. The project components include PV modules of 265 Wp capacity manufactured by Renesola and Inverters of 1 MWp capacity manufactured by ABB India. The plant came up in an area of about 45 acres near the International cargo premises. The work started in January 2015 and completed in August, that Year. On 18th August, the airport was declared world's first; fully operates on solar power. CIAL which has always been adhered to the philosophy of sustainable development, ventured into the Solar PV sector during March 2013, by installing a 100 kWp solar PV Plant on the roof top of the Arrival Terminal Block. This was a trend setter in the field of grid-connected solar PV in the State of Kerala. The plant was installed by the Kolkata based M/s Vikram Solar Pvt. Ltd. 400 numbers of polycrystalline modules of 250Wp with five numbers of 20kW capacity Refu-sol make string inverters were used in this plant. After the successful commissioning of this plant, CIAL installed a 1 MWp solar PV power plant partly on the roof top and partly on the ground in the Aircraft Maintenance Hangar facility within the Airport premises. This plant was installed by Emvee Photovoltaic Power Pvt. Ltd. 4'000 numbers of monocrystalline modules of 250Wp with thirty three numbers of 30kW capacity Delta make string inverters were used in this plant, which is the first Megawatt scale installation of Solar PV system in the State of Kerala. Both these plants are equipped with a SCADA system, through which remote monitoring is carried out. After commissioning, these plants have so far saved more than 550MT of CO2 emission contributing to the efforts of CIAL towards minimizing environmental degradation.

Inspired by the success of the above plants, CIAL decided to set up a larger scale 12MWp solar PV plant as part of its green initiatives. This will come up in an area of about 45 acres near the International Cargo premises. The work has been awarded to M/s Bosch Ltd. The project components include PV modules of

265Wp capacity manufactured by Renesola, and Inverters of 1MW capacity manufactured by ABB India. After commissioning, this installation generated around 48000 units per day, which along with the electricity generated from the existing 1.10 MWp plants, was sufficient to meet the power requirement of the Airport. This is a grid connected system without any battery storage and a power banking module with the Kerala State electricity board (KSEB) has been worked out; wherein, CIAL gives as much power it produces (in day time) to (the grid of) KSEB and 'buy' back the power from them when needed (especially in night). This plant will produce 18 million units of power from 'sun' annually-the power equivalent to feed 10,000 homes for one year.

After the commissioning of the 12MWp capacity solar plant on the 18th of August 2015, Cochin International Airport became the first airport in the world to be fully powered by solar energy. By the end of 2016, the total solar capacity of Cochin Airport then became 15.5 MWp which was capable of producing on an average 62000 units of electricity everyday. Till date Cochin Airport has produced more than 4 Crore units of solar energy worth approximately Rs. 30 Crores. With the commissioning of the new International Terminal building T3 in April 2017, Airport's requirement was expected to increase to more than 1 lakh units a day. In order to maintain its status as a fully solar powered airport, CIAL had taken steps to increase the solar capacity from 15.5 MWp to approximately 40 MWp. The first phase of expansion with a total solar capacity of 6MWp at three different locations have been commissioned and approximately 25,000 units per day would be additionally flowing into the grid from CIAL's solar plants. three solar installations include a 3MWp installation in the hangar premises, a 2 MWp installation on the southern side of the Airport and the first phase of the solar carport with a capacity of 1 MWp. CIAL has incurred approximately Rs. 30 Crores for

this first phase of expansion. The second phase of expansion consisted of the increasing the capacity of solar carport to 2.7 MWp which would provide solar roofing for 1400 cars at the Airport. The company also provided with electric power charging nodes in selected locations inside the carport. This project was completed in June 2017. This is perhaps the biggest solar carport in our Country and also the biggest in any airport in the world. Also a 6 MWp canal top solar installation is fast progressing on the south side of the airport, which is expected to be ready by March 2018. Another

Reducing carbon footprints

CIAL's green initiative Over the next 25 years, this green power project(phase I, with 12 MWp capacity) will avoid carbon dioxide emissions from coal fired power plants by more than 3 lakh metric tons, which is equivalent to planting 3 million trees or not driving 750 million miles. Active to reduce carbon footprint was widely recognized by the world. All major International Channels including BBC, Al-Jazeera, CCTV featured the CIAL story. The story became no.1 in the 'most trending news' category of Al-Jazeera's face book page. CIAL was well appreciated in the global climate change conference held at Paris, in December 2015. It was one of the flagship projects showcased in India pavilion there. Hon. Prime Minister Naredra Modi briefed about CIAL's green saga during his address in the round table conference held at San Jose, California. Following the suit, the Ministry of Civil aviation has instructed all airports in the country to produce at least 1 MWp power from non-conventional sources. After the CIAL's green initiative made global headline, many countries, airports and institutions work in alternative energy systems approached it. Representatives of airport authorities from countries like Lyberia, Vietnam and hundreds of technical education institutions from across the globe visited the airport. CIAL is taking special care to attend them and extensive sessions were carried out.

Rolling Greens



Celebrate golfing with **CIAL GOLF CLUB** Cochin International Airport, Kochi, Kerala

Cochin International Airport (CIAL) has been showcased as an example where Public Private Partnership has worked wonders. The company has grown from strength to strength since its inception. With the phenomenal success it met with its first initiative - Cochin Airport, it has looked beyond and drawn out elaborate plans for further development of the adjoining land. The master plan envisages the establishment of everything from Aircraft maintenance to Convention centre. The CIAL Golf Club (CGC) has been

developed on 130 acres of rolling greens. CGC is designed to play to a length of over 7430 yards and is the only 18 Hole golf course in Kerala. Open 365 days a year, it aims to be the numero uno of the golfing circuit in this part of the world. CGC is an eco-friendly all weather golf course that is comparable to the best with Bermuda TifDwarf on the greens and Bermuda 419 on the tees and fairways. It is the first course in the country to offer an Island green on the 18th Hole for a very exciting and challenging round of Golf.

for more information log on to
www.cialgolfclub.in

CIAL Golf Club
Kochi, Kerala, India.

Phone: +91 9539701551
Mob: +91 -484-3126265

Email: aocgcc@cial.aero



MAKE A DIFFERENCE WITH NEW VALUES



DR. MATHACHAN P.J.
 > Senior Manager-CIAL Cargo



I am confused. The girl in my opposite flat always gives me a dazzling see off daily as I leave for office. My wife also does that with her waving hand. When my wife suddenly noticed the smiling face on the opposite side, she made a difference by hugging me before seeing me off. This strategic move amounts to creating a monopolistic landscape in value creation. Transformation happens everywhere, every time; always we are in competition.

Whether one is an optimist or a pessimist, the thing everyone will agree is that “the world is changing and what we see today need not remain so tomorrow”. Such changes are going

to affect all of us.

Tomorrow's positive surprises must be worth more than yesterday's. Essentially, a leader's most vexing strategic challenge is not how to obtain or sustain competitive advantage—but, rather, how to keep finding new, unexpected ways to create value.

In his book ‘Zero to One’, the legendary entrepreneur and investor, Peter Thiel tells us that progress can be of two types, namely, horizontal and vertical. Horizontal progress can be compared with water falling on to the ground and spreading in all directions. This type of

progression is summed up in one word in modern times: globalization. It means a thing which works in one place is made to work everywhere.

Against this, one has to understand what vertical progress means. It is harder to imagine, for, it requires someone doing something which no one else has done anywhere and is kept exclusively for oneself or for his/her organization itself. Vertical progress gives greater value to a product /service than its competitors and has thus a market advantage.

The vertical progress made by CIAL created the first green field airport in India under a PPP model. Till then no organization of its kind had the guts to take such a risky proposition. Companies that enjoy sustained success are founded on a coherent theory of value creation. The story of CIAL is not different.

Apple brought out the iPod with iTunes stored, creating a new market for the portable entertainment segment. This story is well known to all. What is less known is that before Apple iPod, there were brands like Rio and Cabo, but they could not make much of an impact. Apple's true innovation lay in its ability to give away the low margin iTunes music to lock the high margin iPod. This same model was introduced by Amazon kindle reader. Amazon is using content to subsidize the hardware. Similar competitive advantage was used by Gillette's famous blades and razor. These innovative models defined value in a new way, creating a sort of monopoly in the market.

According to Porter, in order to sustain the competitive advantage, enterprises must erect high barriers to entry for their rivals by going beyond the incremental improvements and transforming themselves into radically innovating enterprises, bolder moves to develop radically different products and services, even if it might lead to building a monopoly like market.

The best example for all to see is CIAL. About 20 years back, who in our part of the world could have thought of creating an airport in a participatory way from "ground zero"? It is now a "conglomerate" of 20000 or more of ordinary people. The fund raising, land acquisition and rehabilitation model were all unique and without precedents. This was clearly a case of value creation made by the then Ernakulum District collector and our Managing Director Mr. V.J Kurian and his team. If an organization/institution is not innovative in market all time, then it will not be able to survive.

The past glory cannot sustain an organization for long unless it continues to innovate and gain visibility. Our solar project is an important breakthrough in the history of aviation with CIAL becoming the first airport in the world to run completely on solar power.

The solar project creates a visibility for CIAL world across, which cannot merely see in terms

of competitive technology in the market. It is built through a complex process of socio-economic valuation.

The question that immediately comes to our mind is "When is the 'Next Big Thing' going to happen? If a culture of this kind is embedded in our DNA, we are bound to be successful in the long run.

In the famous management book, 'Why Elephants Can't Dance', Lou Gerstner CEO at IBM, writes:

"I came to see, in my time at IBM, that culture isn't just one aspect of the game—it is the game. In the end, an organization is nothing more than the collective capacity of its people to create value. Vision, strategy, marketing, financial management—any management system, in fact—can set you on the right path and carry you for a while. But no enterprise—whether in business, government, education, health care, or any area of human endeavor—will succeed over the long haul if those elements aren't part of its DNA."

Innovation and creativity should be part of our organizational culture, it should not be like 'short skirts' traditionally swung into and out of fashion, popular in good times and tossed back into the closet during downturns.

The value of products and services today is based more and more on creativity — the innovative ways by which one takes advantage of new materials, technologies, and processes. Value creation in the past was a function of economies of industrial scale: mass production and the high efficiency of repeatable tasks. Value creation in the future will be based on economies of creativity: mass customization and the high value of bringing a new product or service improvement to market; the ability to find a solution to a vexing customer problem; or, the way a new product or service is sold and delivered.

Everyone wants to be innovative, but to actually accomplish that goal, leading by example and being involved in all development-oriented aspects of a business is a necessary step. An effective and innovative leader should encourage creativity and risk-taking, which demands the ability to accept failure and learn from it.

Visibility seeking has now become a world phenomenon. This simply implies standing out from the crowd and the ability to command attention or receive a premium for services. In today's highly competitive market, becoming known is a necessity. High visibility has become almost like a marketable commodity that has attained tremendous commercial value around the world. It is believed that every innovative activity should result in high visibility in the market.

Further as an employee, how do I get—and stay—on in my company's highly wanted list? According to Ready, D (in Harvard business review article) the basic anatomy of a potential person's starts with three essential elements. They are:



Michael Porter



Richard Theil

1. **Deliver strong results -credibly.**
2. **Master new types of expertise.**
3. **Recognize that one's behavior counts.**

Finally, value is created through an irreversible process which makes it useful to other human beings. Under this definition, almost any activity can be value-producing, like small actions from opening a door for someone, morning wishes to our colleagues, or big actions like turning the sun's energy into power to run an airport. The only condition is that it should have a value for others or an appeal.

The following is an excerpt from the book "Zero to one" "Tolstoy opens Anna Karenina by observing: All happy families are alike; each unhappy family is unhappy in its own way. Business is the opposite. All happy companies are different: each one earns a monopoly by solving a unique problem. All failed companies are the same: they failed to escape competition".

Coming back to the story of the girl opposite to my flat, the horizontal innovation made her to be more creative and aesthetic, with costly cosmetics and decorations to draw attention.

She tried to make more and more horizontal progress in dressing, and through body language, but no value was created with this 'globalization'. The question in my mind is, what is her "Next Big Move" - and when?

In this competitive world, a focused approach to create value in every walk of our life is needed, both in social and organizational life. Let it be unique, betting our competitors, making ourselves monopolistic in a sense.

But still, I am confused. Can the girl opposite to my flat beat my sweet heart?

WHY 'SMALL' IS BEAUTIFUL FOR UDAN

Even though UDAN (Ude Desh ka Aam Aadmi), the government's Regional Air Connectivity Scheme (RCS) has not been without its share of controversies, it is whetting the appetite of global aircraft makers. From Brazil's Embraer to France's ATR Group, aircraft manufacturers are seeing the potential of selling smaller aircraft to carriers in India, who are keen to be a part of the government's scheme to link tier 2 and tier 3 cities.

RCS started in April 2017 with Prime Minister Narendra Modi flagging off Alliance Air's Delhi-Shimla route and TrueJet connecting Hyderabad-Nanded and Hyderabad-Kadapa. Besides these, Air Deccan SpiceJet and Air Odisha also won routes during the first round of bidding.

The second round of bidding for routes is on with IndiGo, Jet and Zoom Air taking part in the process.

"India could easily see 300 Embraer, which can seat 70 to 120 passengers, and even more being sold in India," says Cesar Peretra, Vice-President, Asia Pacific, Embraer Commercial Aircraft. He went on to add that the company's ERJ 145, a 50-seater, is also a good option for flying under RCS.

This averages about 10 per cent of the 3,000 aircraft the aircraft maker predicts the Asia-Pacific region will require in the next 15 years. @Business Line



GVK SIGNS CONCESSION AGREEMENT FOR NAVI MUMBAI AIRPORT

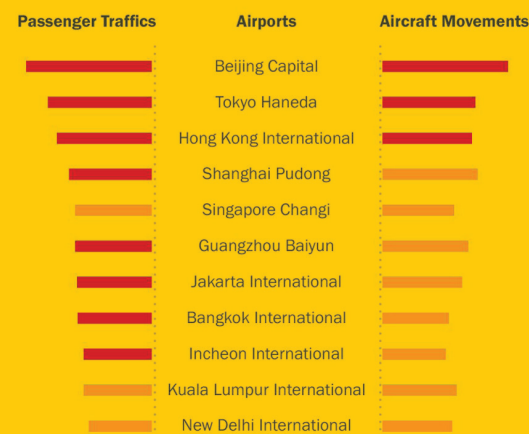
GVK Power and Infrastructure Limited has signed a concession agreement with City and Industrial Development Corporation (Cidco) to create a special purpose vehicle (SPV) for developing the long-delayed Navi Mumbai International Airport.

In the SPV--Navi Mumbai International Airport Limited (NMIAL)--Mumbai International Airport Limited (MIAL) holds 74% stake and Cidco holds the balance 26%. MIAL, a GVK subsidiary, operates Chhatrapati Shivaji International Airport in Mumbai.

The first phase of the airport is expected to be operational in 2019 with a capacity

AIRPORT CAPACITY OF ASIAN HUBS

- Capacity limit reached already or very soon
- Capacity limit reached in 5 years



AIRPORT CAPACITY SHORTAGE A ROADBLOCK FOR OVERSEAS FORAY INTO INDIA

The two Tata group-owned airlines Vistara and AirAsia India are busy chalking out their international expansion plans, but limited bilateral flying rights and a capacity shortage at Indian airports are among the challenges before them, company executives and industry analysts said.

Major airports like Delhi and Mumbai are choked with air traffic, restricting the addition of new flights, while constrained flying rights may narrow the scope of the two airlines to expand in the Middle East and Asian markets.

AirAsia India has been unable to start operations from Mumbai, while Vistara has been forced to add late-night flights from the city as slots were not available during the peak hours.

The Mumbai airport has a single runway and is equipped to handle only up to 45 aircraft movements in an hour.

"Entry into a market is driven by a couple of factors -- it should make economic sense for us, and we do it with a long-term plan. Right now, Mumbai is slot-constrained. Very honestly, there is no place to land or take off. We will get to Mumbai as and when the infrastructure allows," said Amar Abrol, chief executive officer, AirAsia India.

@Business Standard

to annually handle 10 million passengers. At the moment, the company is still carrying out pre-development works for levelling the earth. The rehabilitation and resettlement process for 3,500 residents is yet to be through.

By 2030, an estimated 60 million passengers are expected to use the facility once it is completed. As per the terms of bidding and agreement, the concession period is 30 years, which can be extended by a decade.

@ DNA



THIS INDIAN AIR ROUTE IS THE THIRD BUSIEST IN THE WORLD

The world's busiest air route isn't London to Paris or New York to Los Angeles, but the trip between Seoul and a tiny island off the coast of South Korea. Planes made 65,000 trips between the Korean capital and Jeju island — a journey of little more than an hour — in 2017, equivalent to 178 flights a day, according to data from OAG Aviation Worldwide Ltd. That's almost double the 35,000 trips on the busiest North American route: Los Angeles to San Francisco. Asian cities dominated the list, cementing the region's status as the world's fastest-growing travel market. Among the 10 busiest routes in the world last year, Los Angeles-San Francisco was the only North American entry and there wasn't a single European destination. The top European route in OAG's rankings was Dublin-London Heathrow with about 14,500 flights. The air route between Mumbai and Delhi was the third busiest in the world, a report by UK-based air travel intelligence company OAG Aviation Worldwide Ltd mentioned. A total of 47,462 flights operated between the two airports - that's around 130 flights every day.

@ Bloomberg



BOEING SETS NEW DELIVERY RECORD IN 2017

Boeing delivered a record total of 763 commercial airplanes last year and registered net firm orders for 912, the company reported Tuesday. The delivery total fell precisely within its start-of-the-year guidance of 760 to 765, thanks to an increase in production rate for the 737 narrowbody to 47 per month and a new record delivery total for the 787 Dreamliner, to 136.

Valued at \$134.8 billion at list prices, the orders for 912 airplanes came from 71 customers. The total extended Boeing's backlog to a record 5,864 airplanes at year end, equating to about seven years of production.

"The strong sales activity reflects continuing strong demand for the 737 Max family, including the ultra-efficient Max 10 variant that we launched last year, and the market's increasing preference for Boeing's family of twin-aisle jets," said Boeing Commercial Airplanes CEO Kevin McAllister. "Our planned production increases over the coming years are designed to satisfy this robust demand."

@AIN online



BEIJING'S NEW DAXING INTERNATIONAL AIRPORT SET TO BE WORLD'S LARGEST

Set to open in late 2019, with eight runways serving 100 million passengers annually, Beijing's Daxing International will become the world's largest airport.

For a project of this scale, there's a planned "air transport-related economic zone," but that's not going to provide any relief for Chinese business aviation. Operators are expected to struggle daily for capacity at airports in China.

An important element of running a sustainable business and general aviation (BGA) industry is supporting infrastructure. The three most significant components impacting BGA are: airport capacity, fixed-base operations (FBOs) and maintenance, repair, and overhaul facilities (MROs).

In the U.S., airports dedicated to BGA activity are abundant: 2,069 airports with runways longer than 5,000ft. To put that in context, for six business jets there is a BGA airport, for every five an MRO facility, and for every four an FBO. These are envy-inducing ratios, making the U.S. market the standard-bearer for the industry every worldwide.

In Asia, we can only look at the U.S. numbers and aspire to that kind of a future. At the end of 2016, the Asia-Pacific business jet fleet stood at 1,155 aircraft.

@Forbes.com



AIRLINES PROFITABILITY CONTINUES IN 2018

According to the latest figures from The International Air Transport Association (IATA), global industry net profit to rise to \$38.4 billion in 2018, an improvement from the \$34.5 billion expected net profit in 2017 (revised from a \$31.4 billion forecast in June).

IATA highlights that global airlines expect an improvement in net margin to 4.7% (up from 4.6% in 2017); a rise in overall revenues to \$824 billion (+9.4% on 2017 revenues of \$754 billion); a rise in passenger numbers to 4.3 billion (+6.0% on the 4.1 billion passengers in 2017); rise in cargo carried to 62.5 million tonnes (+4.5% on the 59.9 million tonnes in 2017); but a slight decline in the operating margin to 8.1% (down from 8.3% in 2017) and Slower growth for both passenger (+6.0% in 2018, +7.5% in 2017) and cargo (+4.5% in 2018, +9.3% in 2017) demand.

Strong demand, efficiency and reduced interest payments will help airlines improve net profitability in 2018 despite rising costs, says the latest forecast. 2018 is expected to be the fourth consecutive year of sustainable profits with a return on invested capital (9.4%) exceeding the industry's average cost of capital (7.4%).

The benefits of aviation are compelling—2.7 million direct jobs and critical support for 3.5% of global economic activity. And the industry is ready to partner with governments to reinforce the foundations for global connectivity that are vital to modern life.

Passenger numbers are expected to increase to 4.3 billion in 2018. Passenger traffic (revenue passenger kilometers or RPKs) is expected to rise 6.0% (slightly down on the 7.5% growth of 2017 but still ahead of the average of the past 10-20 years of 5.5%), which will exceed a capacity expansion (available seat kilometers or ASKs) of 5.7%. This will push up the average load factor to a record 81.4%, helping to drive a 3.0% improvement in yields. Revenues from

the passenger business are expected to grow to \$581 billion (+9.2% on \$532 billion in 2017). Strong performance of the passenger business is supported by expected robust GDP growth of 3.1% (the strongest since 2010).

The cargo business continues to benefit from a strong cyclical upturn in volumes, with some recovery in yields. Volumes are expected to grow by 4.5% in 2018 (down from the 9.3% growth of 2017). The boost to cargo volumes in 2017 was a result of companies needing to restock inventories quickly to meet unexpectedly strong demand. This led cargo volumes to grow at twice the pace of the expansion in world trade (4.3%). Cargo yields are expected to improve by 4.0% in 2018 (slower than the 5.0% in 2017). While restocking cycles are usually short-lived, the growth of e-commerce is expected to support continued momentum in the cargo business beyond the rate of expansion of world trade in 2018. Cargo revenues will continue to do well in 2018, reaching \$59.2 billion (up 8.6% from 2017 revenues of \$54.5 billion).

The biggest challenge to profitability in 2018 is rising costs. Oil prices are expected to average \$60/barrel for Brent Crude in 2018 (up 10.7% from \$54.2/barrel in 2017). Jet fuel prices are expected to rise even more quickly to \$73.8 per barrel (up 12.5% on \$65.6 in 2017). Airlines with low levels of hedging (in the US and China for example) are likely to feel the impact of this increase more immediately than those with higher average hedging ratios (Europe). The fuel bill is expected to be 20.5% of total costs in 2018 (up from 18.8% in 2017).

All regions are expected to report improved profitability in 2018 and all regions are expected to see demand growth outpace capacity expansion. Carriers in North America continue to lead on financial performance, accounting for nearly half of the industry's total profits. @Aviationnews-online

AAI TO ACQUIRE 151 ACRES FOR CHENNAI AIRPORT EXPANSION

The Airports Authority of India (AAI) will acquire nearly 151 acres in and around the Chennai airport for creating various additional facilities.

The land will be acquired in Kolappakkam, Manappakkam, St. Thomas Mount and Gowl Bazaar; in these areas, installation of simple approach lighting systems for secondary runway, construction of hangars and parallel taxi track for the airport, fuel farm, installation of CAT 1 approach lighting system for the main runway and a wide aperture localiser antenna will be made, officials said.

"We have been asking the State government for a long time now; we hope to get the land in a few months. The land acquisition process will begin and then, subsequently, construction and installation of the facilities. The passenger traffic and aircraft movement has been steadily increasing and we need to have these in place at the earliest," an official said.

The airport witnesses movement of about 400 aircraft and at least 35,000 people a day.

Though the AAI originally sought about 200 acres from the State government, it had to cut it down after the State authorities asked it to do so.

@The Hindu

INDIA PUTS TALKS ON FLYING RIGHTS REVISION WITH DUBAI ON HOLD

The Indian aviation ministry has put on hold its negotiations with Dubai on increasing bilateral flying rights.

As per an ET report the ministry's decision to defer the matter was due to disapproval of an internal proposal to increase flying entitlements between the two countries to 8,000 seats per week. The ministry is said to have found no rationale to increase these entitlements.

India and Dubai permit their airlines to operate 65,000 seats per week from each side. Dubai had reportedly sought an increase of 50,000 seats.

The reason behind the disapproval could be differences in opinions of civil aviation minister Ashok Gajapathi Raju and Minister of State Jayant Sinha on the merits of increasing flying rights with Dubai, said the official. According to him, Raju was supporting a nominal increase in expansion of airlines, whereas Sinha was opposing it saying the aviation hubs have moved to West Asian destinations like Dubai. @Moneycontrol

A night scene of a festival or protest. In the foreground, several long, curved poles or torches are held up, some with small flames at the ends. In the background, a large crowd of people is visible, many with their arms raised. A bright, circular light source, possibly the sun or a large lamp, is visible in the upper right, casting a warm glow over the scene. The overall atmosphere is one of celebration or protest.

മലയാള വിഭാഗം

കൈലാസ് ദർശന സായുജ്യം

കൈലാസ്



മനോജ്കുമാർ ജി.
സീനിയർ മാനേജർ
സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ്

പത്ത് വർഷത്തോളമായി മനസ്സിൽ ഒളിഞ്ഞുകിടന്നിരുന്ന ആഗ്രഹമായിരുന്നു കൈലാസ് മാനസരോവർ യാത്ര. ആരേഴു മാസത്തെ ചിട്ടയായ തയ്യാറെടുപ്പുകളിലൂടെ ഇക്കഴിഞ്ഞ ഓഗസ്റ്റ് മാസം ആഗ്രഹം നിറവേറ്റാൻ സാധിച്ചതിന്റെ ചാരിതാർത്ഥ്യത്തിൽ ഞാൻ ഈ വിവരണം തുടങ്ങട്ടെ...

വിദേശമന്ത്രാലയം വർഷാവർഷം നടത്തി വരുന്ന ഒരു തീർത്ഥയാത്രയാണ് കൈലാസ് മാനസരോവർ യാത്ര. ഇന്ത്യൻ പാസ്പോർട്ടുള്ള മുതിർന്നവർക്ക് അപേക്ഷിക്കാം. ജനുവരി മാസത്തിലാണ് അപേക്ഷ

ക്ഷണിക്കുന്നത്. മഞ്ഞുരുക്കുന്ന ജൂൺ-സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിൽ യാത്ര പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നു. അപേക്ഷകരിൽനിന്നും നറുക്കെടുത്താണ് സാധ്യതാ ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്. kmy.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്. ഡൽഹിയിൽ നിന്നും 21 ദിവസം കൊണ്ടാണ് യാത്ര നടത്തി തിരിച്ചെത്തുന്നത്. അപ്പോഴേക്കും ഏതാണ്ട് 1600 കി.മി. വാഹനങ്ങളിലും, 180 കി.മി. കാൽനടയായും യാത്രികർ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ടാവും. നടക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളവർക്ക് കുതിര, പോർട്ടർ തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങൾ



ഭാരതത്തിന്റെ
സാംസ്കാരിക
പൈതൃകങ്ങളുടെ
പ്രഭവകേന്ദ്രമാണ് ഹിമാലയം.
നാലുരാജ്യങ്ങളിലായി
പരന്നു കിടക്കുന്ന ഈ
മഹാമേരുവിലെ വിശിഷ്ടമായ
സ്ഥലങ്ങളിലൊന്നാണ്
കൈലാസം.
അവിടേയ്ക്കുള്ള യാത്ര
ഓരോ ഇന്ത്യക്കാരനേയും
മോഹിപ്പിക്കുന്നു.
കഴിഞ്ഞവർഷം കൈലാസ
പരിക്രമണയാത്ര നടത്താൻ
അവസരം സിദ്ധിച്ച സിയാൽ
ഓപ്പറേഷൻസ് സീനിയർ
മാനേജർ മനോജ് കുമാറിന്റെ
അനുഭവങ്ങൾ...

വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാണ്.

സാധ്യതാ ലിസ്റ്റിൽ ഇടം നേടിയതിനെ തുടർന്ന് ജൂലായ് 30-ന് ഞാൻ ഡൽഹിയിലേയ്ക്ക് പോയി. നാലു ദിവസം മെഡിക്കൽ, വിസ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് സമയം ചെലവഴിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. രണ്ട് ദിവസം നീളുന്ന കണിശമായ മെഡിക്കൽ പരിശോധനകളാണ് തരണം ചെയ്യേണ്ടതായുള്ളത്. വെബ് സൈറ്റിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരിശീലനത്തിലൂടെ മേൽപ്പറഞ്ഞ കടമ്പ കടന്നാൽ പ്രധാനമായും ഹൃദയ ശ്വാസകോശ

പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇന്തോ-ടിബറ്റൻ ബോർഡർ പോലീസിന്റെ (ITBP) നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഡോക്ടർമാർ അപഗ്രഥിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്. ഞങ്ങളിൽ ഒരാൾക്ക് ഹൃദയ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ മൂലം സെലക്ഷൻ കിട്ടുകയുണ്ടായില്ല. ഇങ്ങനെ വരുന്ന ഒഴിവിലേയ്ക്ക് വെയിറ്റിംഗ് ലിസ്റ്റുകാർ ഇടം പിടിക്കുന്നു.

ഓഗസ്റ്റ് 3, 2017 - അതിരാവിലെ തന്നെ ഡൽഹിയിൽ നിന്നും വാഹനങ്ങൾ പുറപ്പെട്ടു. ഞങ്ങൾ 14-ാമത്തെ ബാച്ച് യാത്രികർ, ലൈസൻസ് ഓഫീസർ അടക്കം 54

പേരാണുണ്ടായിരുന്നത് (അതിൽ 11 പേർ സ്ത്രീകളും). ലൈസൻസ് ഓഫീസർക്ക് പ്രത്യേക അധികാരങ്ങൾ കൽപ്പിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. IAS, IPS തുടങ്ങി സിവിൽ സർവീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ഇവർ. യാത്രയിലുടനീളം ഗ്രൂപ്പ് കമാൻഡറായി സർക്കാരിനു വേണ്ടി ഇവർ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. രണ്ട് ദിവസം കൊണ്ട് റോഡ് മാർഗ്ഗം ധാർച്ചുല എന്ന സ്ഥലത്ത് (ദൂരം 600 KM) എത്തേണ്ടതുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ ദിവസം ധാർച്ചുലയ്ക്ക് അടുത്തുവച്ച് മലയിടിയിൽ മൂലം വഴി അടഞ്ഞുപോവുകയുണ്ടായി. അന്ന് ഡിവിഹാട്ട് എന്ന സ്ഥലത്ത്



മാനസ സരോവർ

തങ്ങളേതായിവന്നു. ഇന്ത്യൻ മണ്ണിലെ യാത്ര, താമസം, ഭക്ഷണം, ലഭ്യമാണ് എന്നിവ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് ഉത്തരാഖണ്ഡ് സർക്കാരിന്റെ KMVN (കുമായോൺ മണ്ഡൽ വികാസ് നിഗം ലിമിറ്റഡ്) എന്ന സ്ഥാപനമാണ്. ഇന്ത്യ-നേപ്പാൾ അതിർത്തിയായി വർത്തിക്കുന്ന കാളിനദിയുടെ തീരത്തുള്ള ഒരു ചെറിയ പട്ടണമാണ് ധാർച്ചുല. പട്ടാളക്കാരെക്കൊണ്ട് നിറഞ്ഞ പ്രദേശം, സമീപത്തുള്ള ഏഴ് ഗ്രാമങ്ങളുടെ കച്ചവട കേന്ദ്രം കൂടിയാണ്. ധാർച്ചുലയിൽ യാത്ര ജീപ്പുകളിലേയ്ക്ക് മാറുന്നു. മംഗ്തി എന്ന സ്ഥലം വരെ ഉദ്ദേശം 50 കിലോമീറ്റർ കൂടി വാഹന സഞ്ചാരം സാധ്യമാണ്. മംഗ്തിയിൽ നിന്നും 70 കിലോമീറ്ററിലധികം മലകൾ താണ്ടിയാണ് ലിപുലേഖ ചുരം എത്തുന്നത്. ഇതിനോടകം 7000 മുതൽ 16000 അടിവരെ ഉയരത്തിലൂടെ നാം കടന്നു പോകുന്നു. മംഗ്തിയിൽ നിന്നും കുതിര, പോട്ടർ എന്നീ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നു. കാൽനടയായി യാത്ര പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന മോഹത്താൽ കുതിര ഒഴിവാക്കി ഒരു പോർട്ടറുടെ സഹായം മാത്രം ലഭ്യമാക്കി. എന്റെ ബാക്ക് പാക്ക് ഞാൻ പോർട്ടറെ ഏൽപ്പിച്ചു.

ഞങ്ങൾ പർവ്വതാരോഹണം ആരംഭിച്ചു. ക്ലാസ്സുകളിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ കീഴടക്കി എന്ന അഹന്തയില്ലാതെ പ്രകൃതിയുമായി താദാത്മ്യം പ്രാപിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകുക എന്ന ആശയം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ശ്രമിച്ചു.

നമ്മെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന അജ്ഞാത ശക്തിയുടെ ശേഷി വ്യക്തമാക്കി ദുരന്താവശിഷ്ടങ്ങൾ വഴിയെടുക്കാനുള്ള ദൃഢതയായിരുന്നു. ഒരു വശത്ത് രൂദ്ര രൂപിണിയായി കാളി നദിയും മറുവശത്ത് ചെങ്കുത്തായ മലകളും താണ്ടി യാത്ര ദിവസങ്ങൾ പിന്നിട്ടുകൊണ്ടിരുന്നു. മാൽപ്പ എന്ന പ്രദേശത്തെക്കുറിച്ച് പറയാതിരിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല. 1998 ലെ ഒരു ഉരുൾപൊട്ടലിൽ കൈലാസ് യാത്രികരുടക്കം നൂറുകണക്കിനു ജീവൻ ഹോമിക്കപ്പെട്ട ദുരന്ത ഭൂമിയാണിത്. യാത്രാഘട്ടങ്ങളിലെ ഏറ്റവും പരിസ്ഥിതി ലോലമായ പ്രദേശം.

10000 അടി വരെ ദുർഘടമായതും, നയനാനന്ദകരവുമായ പല പല കുന്നുകളും താഴ്വരകളും തരണം ചെയ്യണം. തുടർന്ന് വൃക്ഷങ്ങൾ ക്രമേണ കുറഞ്ഞുവരികയും ഭൂമി വരണ്ട സ്വഭാവമുള്ളതായി മാറുകയും ചെയ്യുന്നു. ഒപ്പം ഓക്സിജന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് എന്ന ഭീഷണിയും.

ഗുൻജി എന്ന സ്ഥലത്താണ് ITBP യുടെ വിശാലമായ ബേസ് ക്യാമ്പ്. ഇവിടെ യാത്രികരുടെ അവസാനഘട്ട മെഡിക്കൽ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നു. ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്നവരെ അടുത്ത റിട്ടേൺ ബാച്ചിനോപ്പം ഡൽഹിയിലേയ്ക്ക് മടക്കി അയയ്ക്കുന്നു. ധാർച്ചുലയിലെ പോലെ ഗുൻജിയിലും ക്ലോക്ക് റൂം സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്. തുടർ

യാത്രയ്ക്ക് ആവശ്യമില്ലാത്ത സാമഗ്രികൾ ബാഗിലാക്കി ഇവിടെ ഏൽപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ഗുൻജിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രയിലാണ് ഇമിഗ്രേഷൻ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത്; കാലാപാനി എന്ന സ്ഥലത്ത്. ഇവിടെയുള്ള ഒരു ചെറിയ ഭക്ഷണമുറ്റത്ത് നിന്നുമാണ് കാളി നദിയുടെ ഉൽഭവം. ഇമിഗ്രേഷൻ സീൽ പതിച്ചുകഴിഞ്ഞാലും നടന്ന് രാജ്യം വിടാൻ പിന്നെയും 15-18 മണിക്കൂർ സമയം എടുക്കും. നാദിയാങ്ങ് എന്ന ഇടത്താവളത്തിൽ നിന്നും വെളുപ്പിന് ഒരു മണിയ്ക്കാണ് ലിപു ചുരം ലക്ഷ്യമാക്കി യാത്ര തുടങ്ങുന്നത്. ശരീരത്തിലേയ്ക്ക് ചൂഴ്ന്നിറങ്ങുന്ന ശീതക്കാറ്റും, ഉറക്കച്ചപ്പയും പ്രതികൂല ഘടകങ്ങളാണ്. മൂന്ന് നാല് അടുക്ക് വസ്ത്രവും, വിൻഡ് ജാക്കറ്റുമെല്ലാം നിഷ്പ്രഭമായി നാദിയാങ്ങിന്റെ യാത്ര. ചൈനീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി പറഞ്ഞുറപ്പിച്ച സമയം പാലിക്കാനാണ് കൊച്ചുവെളുപ്പാൻ കാലത്തുതന്നെ യാത്ര തുടങ്ങുന്നത്. ലിപുലേഖ ചുരത്തിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രയിൽ ശാരീരികക്ഷമത ഏറെ പരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. ശ്വാസതടസ്സവും കായികാധ്വാനവും ഒരു വെല്ലുവിളിയായി നില കൊള്ളുന്നു. ലിപു ചുരം എത്താറായപ്പോഴേയ്ക്കും കയറ്റം കൂത്തനെയായിത്തുടങ്ങി. ഒരടി വെച്ചു വിശ്രമിച്ചു എന്ന രീതിയിൽ പതുക്കെ മുന്നോട്ട് ചലിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ഹൃദയത്തിന്റെ മിടിപ്പ് വിരൽത്തുമ്പിൽ വരെ

അനുഭവിച്ചറിയാൻ സാധിക്കുന്നു. ദീർഘനിശ്വാസം എടുത്തുകൊണ്ട് ശരീരത്തിലേയ്ക്ക് പരമാവധി ഓക്സിജൻ എത്തിക്കുക എന്നത് അത്യന്താപേക്ഷികവുമാണ്.

കിതച്ചു കിതച്ചു ലിപു ചുരമെത്തിയപ്പോൾ ഇന്ത്യൻ സമയം ഏഴ്, ചൈനീസ് സമയം ഒമ്പതര. അപ്പപ്പൻ താടി പോലെ മലനിരകളെല്ലാം അവിടവിയെടായി മഞ്ഞു പുതപ്പിച്ചു കിടക്കുന്നു. ഇമിഗ്രേഷൻ നടപടികൾക്കിടെ 12-ാം ബാച്ച് യാത്രികർ മടങ്ങിവരുന്നു. ഞങ്ങൾക്ക് വേണ്ട പ്രചോദനങ്ങൾ നൽകി അവർ കടന്നു പോയി. ഇനി ITBP ക്കാരുടെ ചുമതല അവരുടെ സുരക്ഷയും ക്ഷേമവുമാണ്. നാളിതുവരെ ഞങ്ങളുടെയൊപ്പം സഞ്ചരിച്ച് ഏകീയ സുരക്ഷയ്ക്കും, അതിഥി സൽക്കാരത്തിനും ഒരു ബിഗ് സല്യൂട്ട് നൽകി

ഞങ്ങൾ ടിബറ്റിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിച്ചു.

ചുരത്തിൽ നിന്നും 15 കിലോമീറ്റർ ദൂരെയുള്ള തക്കലക്കോട്ട് എന്ന പട്ടണത്തിലാണ് വിശദമായ പരിശോധനകൾ നടക്കുന്നത്. ടിബറ്റിനെക്കുറിച്ച് പരാമർശമുള്ള എന്തും ചൈനക്കാർ പ്രകോപിതരാക്കും എന്ന് ഗൈഡ് പറയുകയുണ്ടായി. ഗൈഡ്, പാചകക്കാരൻ, സഹായികൾ തുടങ്ങി ഏഴംഗ സംഘം മുഴുവൻ സമയവും യാത്രികർക്കായി നിലകൊള്ളുന്നു. പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി ഹോട്ടലിലെത്തി വിശ്രമിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ശ്വാസതടസ്സം മൂലം ഹോട്ടലിലെ രണ്ടാം നിലയിലെ മുറിയിലെത്താൻ നട്ടം തിരിഞ്ഞുപോയത് ഓർക്കുന്നു.

ഒഴിവു സമയം തക്കലക്കോട്ട് പട്ടണം ചുറ്റിനടന്നു കണ്ടു. കൈലാസ യാത്രികരുടെ

ആയതിനാൽ കൈലാസയാത്രികരെ വളരെ ആദരവോടുകൂടിയാണ് അവർ കാണുന്നത്. 36 കിലോമീറ്റർ നടന്നും 14 കിലോമീറ്റർ വാഹനത്തിലുമായി മൂന്നു ദിവസം കൊണ്ട് പരിക്രമണം പൂർത്തിയാക്കുന്നു. കൂതിരയും പോർട്ടറും ഇവിടെയും ലഭ്യമാണ്.

വടക്ക് ഭാഗത്തുള്ള ദേരാപുക് എന്ന പ്രദേശത്തു നിന്നാണ് കൈലാസത്തിന്റെ ഏറ്റവും വിശാലവും മനോഹരവുമായ ദർശനം സാധ്യമാവുക. സ്വകാര്യ ടൂർ ഓപ്പറേറ്റർമാർ തീർത്ഥാടകരെ ഈ പ്രദേശം മാത്രം കാണിച്ച് തിരിച്ചയയ്ക്കുന്നു. ഇവിടെ നിന്നും ഒന്നര കിലോമീറ്റർ കൂത്തനെ മലകയറിയാൽ കൈലാസം എന്ന മഹാത്ഭുതത്തെ അടുത്തറിയാൻ സാധിക്കും. ചരൺ സ്പർക്ക് എന്ന കേന്ദ്രത്തിൽ ധ്യാനനിരതനായി നിൽക്കുമ്പോൾ നമ്മളിൽ നിറയുന്ന മാസ്തരിക ചൈതന്യവും ശക്തിയും വിവരണാതീതമാണ്. കൈലാസ പാദങ്ങളിൽ തൊട്ടു വണങ്ങുക എന്ന അപൂർവ്വ ഭാഗ്യം ലഭിച്ചത് ഞാനുൾപ്പടെ ഏതാണ്ട് 220 പേരിൽ താഴെ മാത്രം. മറ്റുള്ളവർ കാലാവസ്ഥയും കാഠിന്യവും കൊണ്ട് ഉദ്യമത്തിൽ നിന്നും പിൻതിരിയുകയുണ്ടായി.

യാത്രയുടെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന പ്രദേശമായ ഡോൾമപാസ് (18600 അടി) മറ്റൊരു അനുഭവം പങ്കുവയ്ക്കുന്നു. ഉയരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ എവറസ്റ്റ് ബേസ് ക്യാമ്പിലും ആയിരം അടി മുകളിലുള്ള ഈ പ്രദേശം ഹിമാനികളാൽ മുടപ്പെട്ടുകിടക്കുന്നു. തെന്നുന്ന പ്രതലം, ഓക്സിജന്റെ അഭാവം തുടങ്ങിയവ മൂലം ഈ പ്രദേശം മറികടക്കുക എന്നത് ഏറെ ശ്രമകരമായാണ് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നത്. സമീപത്തു തന്നെയുള്ള ഗൗരീകുണ്ഡിലെ ശുദ്ധജലം ഒരു പ്രതിഭാസമായി നിലകൊള്ളുന്നു. പരിക്രമണം കഴിഞ്ഞ് നേരെ മാനസരോവർ തീരത്തേയ്ക്കാണ് ഞങ്ങൾ നീങ്ങിയത്. സരസ്സിലെ മുങ്ങിക്കുളി ശരീരത്തിൽ അത്യുപരിവുമായ വൈദ്യുത തരംഗങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചതുപോലെ അനുഭവപ്പെട്ടു. ബ്രഹ്മമുഹൂർത്തത്തിൽ സരസ്സിന്റെ തീരത്ത് കുറച്ച് സമയം ചെലവഴിച്ചു. മുന്നൊരുക്കങ്ങളെ വെല്ലുന്ന രീതിയിൽ തണുപ്പ് ഉള്ളതെ മുറിപ്പെടുത്താൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ തിരിച്ച് കമ്പിളിക്കുള്ളിൽ അഭയം പ്രാപിച്ചു.

തക്കലക്കോട്ട് എത്തുമ്പോഴേയ്ക്കും മാൽപ്പയിൽ സംഭവിച്ച ദുരന്തത്തെക്കുറിച്ച് ഏകദേശരൂപം ലഭിച്ചു തുടങ്ങി. കഴിഞ്ഞയാഴ്ച മാൽപ്പയിൽ മലയിടിഞ്ഞ് കുറേ ഗ്രാമീണരും, കൈലാസ പാതയും, പാലങ്ങളും ഒലിച്ചുപോയി എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഹെലികോപ്റ്റർ രക്ഷാപ്രവർത്തനമാണ് നടക്കുന്നതെന്നും, കാലാവസ്ഥ അത്ര സുഖകരമല്ലായെന്നും ലൈസൺ ഓഫീസർ അറിയിച്ചു.

ടിബറ്റിൽ നിന്നുള്ള മടക്കയാത്രയ്ക്ക് ഞങ്ങൾ തയ്യാറായി. രാവിലെത്തന്നെ കസ്റ്റംസ്, ഇമിഗ്രേഷൻ അധികൃതർ ഹോട്ടലിലെത്തി പരിശോധനകൾ പൂർത്തിയാക്കി. അവർ അകമ്പടി സേവിച്ച് അതിർത്തിയിൽ കൊണ്ടുപോയി യാത്രയാക്കുകയാണ് പതിവ്. എൻടി, എക്സിറ്റ് സീലുകൾ നമ്മുടെ പാസ്പോർട്ടിൽ അവർ പതിക്കുന്നില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. പാസ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് 10 ദിവസം വിട്ടു നിന്നു എന്നു മാത്രമേ മനസ്സിലാകൂ, എവിടെ പോയി എന്നത് നാം തന്നെ പറഞ്ഞ് ഫലിപ്പിക്കണം. ലിപുലേഖിൽ ITB ജവാൻമാർ ഞങ്ങളെ കാത്തുനിൽപ്പുണ്ടായിരുന്നു, 16-ാം ബാച്ചിനെ അവിടെ വച്ച് കാണേണ്ടതായിരുന്നു. പക്ഷേ പ്രകൃതിക്ഷോഭം പദ്ധതികളെല്ലാം താളം തെറ്റിച്ചിരിക്കുന്നു.



ലിപു ലേഖ് ചുരത്തിൽ

ഇടത്താവളമെന്ന പ്രാധാന്യം മാത്രമാണ് ഈ പട്ടണത്തിനുള്ളത്. അനേകം സ്വകാര്യ യാത്രാ സംഘങ്ങൾ ഇന്ത്യയിൽനിന്നും നേപ്പാൾ വഴി ഈ പട്ടണത്തെ ആശ്രയിക്കുന്നു. വളരെപ്പണ്ട് ഇന്തോ-ടിബറ്റൻ കച്ചവട കോന്ദ്രമായിരുന്ന ഈ പട്ടണത്തെ ഇപ്പോൾ ബുറാങ്ങ് എന്ന പേരിലാണ് ഇവിടത്തുകാർ വിളിക്കുന്നത്.

കൈലാസ പർവ്വതത്തിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള ദാർച്ചെൻ എന്ന കൊച്ചു പട്ടണം ലക്ഷ്യമാക്കി ബസ് യാത്ര തുടങ്ങി. തനത്

ടിബറ്റൻ കരകൗശല വസ്തുക്കളുടെ ഒരു കച്ചവടകേന്ദ്രം കൂടിയാണ് ദാർച്ചെൻ. ടെറാക്കോട്ടാ തുടങ്ങിയ സാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുണ്ടാക്കിയ ആരേണങ്ങൾ ഇവിടെ വിൽപ്പനക്കായി നിരത്തി വച്ചിരിക്കുന്നു. ദാർച്ചെനിൽ നിന്നു തുടങ്ങി പടിഞ്ഞാറ് വടക്ക് കിഴക്ക് ദിശകളിൽ വലം വെച്ച് തിരിച്ചെത്തുന്നതാണ് പരിക്രമണം എന്നതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനു നേരെ വിപരീത ദിശയിലാണ് ടിബറ്റുകാർ മേൽപ്പറഞ്ഞ കർമ്മം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. അവരുടെയും പുണ്യഭൂമി



കുമ്പയൂൺ പർവ്വതനിരകളിൽ

ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യൻ സമയം രാവിലെ ഏഴര. ശക്തമായ ശീതക്കാറ്റുമൂലം ഉടനടി ചൂരം ഇറങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. 33 കിലോമീറ്റർ പിന്നിട്ട് ഗുൻജി എത്തേണ്ടതായാണ്. പോർട്ടർമാരും കുതിരക്കാരും യാത്രക്കാരെ കാത്തു നിൽക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. കാലാപാനിയിലെ ഇമിഗ്രേഷൻ പരിശോധനകൾ നടത്തി വൈകുന്നേരത്തോടെ ഗുൻജിയിലെത്തി. യാത്രികരുടെ ബാഹുല്യം മൂലം ഗുൻജി വീർപ്പമുട്ടി തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. സൗകര്യങ്ങൾ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ കഴിയുന്നത്ര യാത്രക്കാർ ബുധി എന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് തിരികുവാൻ ലൈസൻ ഓഫീസർ ഉത്തരവിറക്കി. അന്ന് ഈ സംഘത്തിന്റെ വേർപരിയിൽ ആരംഭിക്കുന്നു. ഞാനടക്കമുള്ള പകുതിയിലേറെ യാത്രികർ ബുധിയിലേക്ക് യാത്രതിരിച്ചു. ലൈസൻ ഓഫീസർ തുടങ്ങി പ്രായാധിക്യമുള്ളവർ ഗുൻജിയിൽ തന്നെ നിലയുറപ്പിച്ചു. ഗുൻജിയിൽ നിന്നും, ബുധിയിൽ നിന്നും ഹെലികോപ്റ്ററിൽ ധാർച്ചുല എത്തുക എന്നതാണ് പ്ലാൻ. ബുധിയ്ക്കും ധാർച്ചുലയ്ക്കും ഇടയിലാണ് മാൽപ്പ എന്ന ദുരന്ത ഭൂമി. ആദ്യം ആദ്യം എത്തുന്നവരെ ബുധിയിൽ നിന്നും ധാർച്ചുലയിൽ

എത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. ജീവിതത്തിൽ ആദ്യമായി ലഭിച്ച ഹെലികോപ്റ്റർ സവാരി ആവോളം ആസ്വദിച്ച് ഞാൻ ധാർച്ചുലയിൽ പറന്നിറങ്ങി. ഗുൻജിയിലെ കാലാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടാത്തതിനാൽ കേവലം 5 പേർ മാത്രം പിത്തോറഗഡ് എന്ന സ്ഥലത്ത് എത്തിയതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. വെളിച്ചക്കുറവുമൂലം ബുധിയിൽ നിന്നുള്ള രക്ഷാപ്രവർത്തനവും നിർത്തുകയുണ്ടായി. യാത്രികർ വീണ്ടും വിഭജിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. രാത്രിയോടെ തന്നെ ധാർച്ചുലയിൽ നിന്നും ബസ് മാർഗ്ഗം പിത്തോറഗഡിൽ എത്തിച്ചേർന്നു. ശിവകേശരത്തിലേക്ക് ഒരു കുടുംബമെന്നപോൽ യാത്ര പുറപ്പെട്ടവർ പ്രകൃതിക്ഷോഭമെന്ന വിപത്തിനാൽ വിഭാഗിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

സംഘത്തലവൻ ഇല്ലെങ്കിൽ ഓരോരുത്തരും തലവന്മാർ എന്നത് അമ്പർത്ഥമായി പിത്തോറഗഡിൽ. മറ്റുയാത്രക്കാർക്കായി കാത്തുനിൽക്കണോ ഡൽഹിക്കു മടങ്ങണമോ എന്ന ചോദ്യത്തിന് ഭൂരിപക്ഷാഭിപ്രായം തേടേണ്ടിവന്നു. അതിന് പ്രകാരം അടുത്ത ദിവസം ഡൽഹിയിലേക്ക് ഒരു ബസ് ഏർപ്പാടാക്കി. രാവിലെ ആരംഭിച്ച യാത്ര

കിലോമീറ്ററുകൾ പിന്നിട്ട് പാതിരാത്രി കഴിഞ്ഞു ഡൽഹിയിൽ അവസാനിച്ചപ്പോൾ. ഞങ്ങൾ കുറച്ചുപേർ ഒരു ദിവസം നേരത്തെ എത്തി എന്നു പറയാം. വീണ്ടുകിട്ടിയ ഒരു ദിനം ഡൽഹിയിൽ ചില്ലറ ഷോപ്പിംഗും, സൂപ്പർ സന്ദർശനവുമായി ഞാൻ ചെലവഴിച്ചു. ഒപ്പം ഗുൻജിയിൽ ഏൽപ്പിച്ച ലഗേജ് അടുത്ത ദിവസം എത്തുമെന്ന പ്രതീക്ഷയും വച്ചു പുലർത്തി. ഗുൻജിയിലെ കാലാവസ്ഥയിൽ ഒരു മാറ്റവും ഇല്ലാത്തതിനാൽ മറ്റുള്ളവർ ബുധിയിലേക്ക് പുറപ്പെട്ട് അടുത്ത രണ്ട് ദിവസങ്ങളിലായി എത്തിച്ചേർന്നു. പിന്നേയും രണ്ടു മാസത്തിലധികം കാത്തിരുന്ന് പ്രതീക്ഷ വറ്റിയതിനുശേഷമാണ് ലഗേജ് എന്റെ കൈകളിലേക്ക് എത്തിച്ചേരുകയുണ്ടായത്. നാനാദേശത്തുനിന്നും പലവിധ വികാര വിചാരങ്ങളുമായി ഒത്തുകൂടിയവർ പരമ ചൈതന്യത്തെ ദർശിക്കുക എന്ന ഏക ലക്ഷ്യത്തോടെ, ഒത്തൊരുമയോടെ ചിന്തിച്ച് പ്രവർത്തിച്ച് സാക്ഷാൽകരിച്ച ഒരു തീർത്ഥയാത്ര എന്റെ ജീവിതത്തിലെ അമൂല്യമായൊരു അനുഭവമായി നിലകൊള്ളുന്നു.

‘ഇവിടെ നല്ല തണുപ്പാണല്ലോ!’

അവൾ പറഞ്ഞു. കൂടെ നടക്കുന്ന ആൾ ഒന്ന് ചെറുതായി ചിരിച്ചു. പിന്നീട് പറഞ്ഞു ‘അതെ ; ഈ താഴ്വര ഇങ്ങനെ എപ്പോഴും തണുത്തുറഞ്ഞിരിക്കും. നിങ്ങളാക്കെ ഒരു പാട് ചൂട് പിടിച്ചു ഓടി തളർന്നു വരുന്നവരല്ലേ.. ഇവിടം എത്തിയിട്ടെങ്കിലും ഒന്ന് തണുക്കട്ടെ. ‘മറുപടി അവൾ ഇഷ്ടപ്പെട്ടു. അവളും ചിരിച്ചു. മനം നിറഞ്ഞു ചിരിച്ചു. കുറെ കാലമായി ആത്മഗതം മാത്രമാണ്. താൻ തന്നെ ചോദ്യം ചോദിയ്ക്കും ഉത്തരവും പറയും. ഇവിടെയും മറുപടി പ്രതീക്ഷിച്ചില്ല. പക്ഷെ ചിരിയോടു കൂടിയ ഒരു പ്രതികരണം. അത് മനസ്സ് നിറച്ചു. ആ തണുപ്പിന്റെ താഴ്വരയിലൂടെ അവൾ അങ്ങനെ നടന്നു. ലക്ഷ്യം എന്താണെന്നു അറിയില്ല. എന്തായാലും ഒരു ആകുലതകളുമില്ല. ശരീരത്തിനോ മനസിനോ ഭാരം തെല്ലുമില്ല. കൂടെ ആരോ ഉണ്ട്. സ്വന്തം മനസ്സ് പോലെ.

‘പിന്നിട്ട യാത്രയിലെ എന്തെങ്കിലുമൊക്കെ ഓർക്കണം എന്നുണ്ടോ? കുറച്ചു കൂടെ നീങ്ങിയാൽ ഒരു പക്ഷെ അവസരം കിട്ടി എന്ന് വരില്ല ‘സഹചാരി ചോദിച്ചു. വീണ ആ ചോദ്യം മനസ്സിൽ ആവർത്തിച്ചു. കഴിഞ്ഞത് കരയണോ കടൽ ആണോ എന്ന് തിരിച്ചു ചോദിക്കണം എന്ന് തോന്നി. എല്ലാം ഒരു മായ പോലെ. വേഗത്തിൽ ഒന്ന് ഓർത്തു നോക്കട്ടെ. ഒരു കൊച്ചു ഗ്രാമത്തിൽ പൂക്കളോടും കിളികളോടും എല്ലാം ഒത്തിരി വർത്തമാനം പറഞ്ഞു നടന്നിരുന്ന കൂട്ടിയ്ക്ക് തലയ്ക്കു അല്പം അസ്കിത ഉണ്ടോ എന്ന് ചിലരെങ്കിലും സംശയിച്ചിരുന്നു. ജാതകപ്പൊരുത്തം എല്ലാമുണ്ടായിട്ടും മനപ്പൊരുത്തം തീരെ ഇല്ലാതിരുന്ന അച്ഛനമ്മമാരുടെ കലഹം കണ്ടു മടുത്തിട്ടു സ്വയം സൃഷ്ടിച്ചെടുത്ത കലാപരിപാടി ആണ് ഈ കൊച്ചുവർത്തമാനം എന്നറിയണം എങ്കിൽ ദൂരെ നിന്ന് സംശയിച്ചിട്ടു കാര്യമില്ലല്ലോ. അടുത്ത് വന്നു സുഹൃത്താവാൻ ആരും ഉണ്ടായില്ല. കാലം ഇങ്ങനെ ഓടിക്കൊണ്ടേ ഇരുന്നു. ഇംഗ്ലീഷ്, മലയാളം, ഹിന്ദി, കന്നഡ അങ്ങനെ ഒരു പാട് ഭാഷകൾ സംസാരിക്കുന്നവർ കൂട്ടുകാർ എന്ന പേരിൽ വന്നുചേർന്നും പിരിഞ്ഞു പോയുമിരുന്നു. പക്ഷെ ഒരാൾക്ക് പോലും അവളുടെ മനസിന്റെ ഭാഷ അറിയാൻ സാധിച്ചില്ല. ഉദ്യോഗത്തിന്റെ തലപ്പത്തെത്താൻ തലച്ചോറ് പുകഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നു. ഇടയ്ക്കെപ്പോഴോ പൊരുത്തങ്ങളെല്ലാം ഒത്തു ചേർന്ന ഒരു വിവാഹ ആലോചനയെപ്പറ്റി മാതാപിതാക്കൾ വർണിയ്ക്കുന്നതു കേട്ടപ്പോൾ ചിരി അടക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എല്ലാ പൊരുത്തങ്ങളും ഒത്തുചേർന്നു സ്വയം പരാജയപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇവർ ഈ കാര്യം അവതരിപ്പിക്കാൻ എങ്കിലും ഒരേ മനപ്പൊരുത്തത്തോടെ വന്നതിൽ അവൾ സന്തോഷിച്ചു.



അനന്തരം



ജോണി ജി.
(സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് ഡെപ്യൂട്ടി
മാനേജർ ജിബിൻ രാജുവിന്റെ ഭാര്യ)

‘എല്ലാം കൊതി തീരുവോളം ഓർത്തെടുത്തുവോ ?’ കൂടെ നടക്കുന്നതെന്നോ അത് ചോദിച്ചു. ഒന്ന് കൊളുത്തി വലിച്ചത് പോലെ അവൾ ഓർമകളിൽ നിന്നും തിരിച്ചു വന്നു. ‘അങ്ങിനെ കൊതി ഒന്നുമില്ല. ഇനി കിട്ടില്ല എന്ന് പറയുമ്പോൾ എന്തിനോടും ഒരു ചെറിയ കൗതുകം തോന്നില്ലേ. ആ കൗതുകത്തിന്റെ പേരിൽ ഒരു ഓട്ടപ്രദക്ഷിണം.’ അയാൾ വീണ്ടും ചിരിച്ചു എന്നിട്ട് പ്രദക്ഷിണം മുഴുവൻ ആയില്ലല്ലോ. ബാക്കികൂടെ പെട്ടെന്ന് കൗതുകം തീർത്തോളു.

അവൾ അതിശയിച്ചു. ഞാൻ മനക്കണ്ണിലൂടെ നടത്തിയതിരിഞ്ഞു നോട്ടം നിങ്ങളും കണ്ടുവോ. ‘ഇവിടെ എല്ലാവർക്കും മനസിന്റെ ഭാഷയാണ് കൂടുതൽ പരിചിതം.’ ആ ഭാഷ അറിഞ്ഞാൽ എല്ലാവരും ഒന്ന് തന്നെ ആണെന്ന് മനസിലാകും. എല്ലാവരിലും ഉള്ളത് നമ്മുമാത്രം ആണ്. പക്ഷെ ഉള്ളിൽ നിന്നും വാക്കുകളിലൂടെ പുറത്തു വരുമ്പോഴും ചെവികൾ കേൾക്കുമ്പോഴും പലതും മനസിലാക്കപ്പെടുമ്പോഴും എല്ലാം എങ്ങിനെ യൊക്കെയോ മലിനമാകുന്നു. നമ്മൾ പരസ്പരം വെറുക്കുന്നു. ഏകാകികൾ ആകുന്നു. വിഷാദ രോഗികൾ ആകുന്നു. കൊല്ലുന്നു. മരിയ്ക്കുന്നു അങ്ങിനെ അങ്ങിനെ. ‘ഏകാന്തത.... പിന്നിട്ട കാലത്തിന്റെ ഭാവം ഏകാന്തത ആയിരുന്നു. അത് പിന്നെ തന്നെ ഒരു വിഷാദ രോഗി ആക്കി മാറ്റിയോ. ജാതക പൊരുത്തങ്ങൾ എല്ലാം തികഞ്ഞ ഒരാളെ പങ്കാളി ആയി കിട്ടി. അച്ഛന്റെയും അമ്മയുടെയും

പോലെ ശബ്ദമുഖരിതം ആയിരുന്നില്ല തന്റെ ജീവിതം. ഒരേ കൂരയ്ക്ക് കീഴെ സമാന്തര രേഖകൾ പോലെ രണ്ടു പേർ. ‘ആയുഷ് കാലം മുഴുവൻ ഒരുമിച്ചു നിന്നോളാൻ ഉടമ്പടി എടുത്തു കൂടി ചേർന്നവരല്ലേ. അദ്ദേഹത്തെ ഒരിക്കൽ കൂടെ കാണണമോ’ സഹചാരി ചോദിച്ചു.

അവൾ ചിരിച്ചു. ആ ചിരിയിൽ അവൾ മുൻപ് പറഞ്ഞ കൗതുകം അയാൾ വായിച്ചെടുത്തു.

ഒരു കാറ്റ് വീശുന്നത് പോലെ അവൾക്കു തോന്നിയത് അയാൾ എന്തിലേക്കോ അവളുടെ ശ്രദ്ധ തിരിച്ചതായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ പങ്കാളിയെ ഒരു കണ്ണാടിയിലെന്നോണം അവൾ കണ്ടു.

അവൻ ശിരസ്സു കുനിച്ചു ഇരിക്കുന്നു അവൾ ഒന്നേ നോക്കിയുള്ളൂ. പിന്നീട് അതിൽ നിന്നും ദൃഷ്ടി മാറ്റി ഒരു ചെറിയ ചിരിയോടെ നടത്തം വേഗത്തിലാക്കി. ഭാഗ്യം അവൻ സാധാരണ നിലയിലാണ്. തന്റെ വിധോഗം അവനെ ഒരു തരത്തിലും ബാധിച്ചിട്ടില്ല. അവന്റെ കൈകളുള്ളിലെ തിളങ്ങുന്ന കുഞ്ഞുലോകം. അവൻ അതിലേയ്ക്ക് ശിരസു കുനിച്ചിരുന്നാൽ ചുറ്റും നടക്കുന്നതൊന്നും അറിയാറില്ല.

അവൾ ആത്മഗതം പറഞ്ഞതായിരുന്നെങ്കിലും സഹചാരി ഉറക്കെ ചിരിച്ചു. ആ ചിരിയോടെ അവർ ഏതോ മേഘത്തിനുള്ളിലേക്കു അലിഞ്ഞലിഞ്ഞു ഇല്ലാതായി. പിന്നെ വെണ്മ മാത്രം !!!!!



കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലെ റിപ്പബ്ലിക് ദിനാഘോഷത്തോടനുബന്ധിച്ച് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ വിവിധ സുരക്ഷാ വിഭാഗങ്ങളുടെ പരേഡ് പരിശോധിക്കുന്നു

സിയാലിൽ റിപബ്ലിക് ദിനാഘോഷം

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിൽ റിപ്പബ്ലിക് ദിനാഘോഷം നടത്തി. മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ദേശീയപതാകയുയർത്തി.

എയർപോർട്ട് റെസ്ക്യൂ ആന്റ് ഫയർ ഫൈറ്റിങ് യൂണിറ്റ്, സെൻട്രൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സെക്യൂരിറ്റി ഫോഴ്സ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ പരേഡ് നടത്തി. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ സുനിൽകുമാർ പരേഡ് നയിച്ചു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ,

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർമാരായ കെ.പി. തങ്കച്ചൻ, ഗോപാൽകൃഷ്ണ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഡി.കൃഷ്ണ, എഫ്. ആർ. ആർ. ഒ. എസ്.കെ. നായർ, സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത്, എയർലൈൻസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ ഗിരീഷ് കുമാർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.





സേവന നിലവാരം: കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന് അന്താരാഷ്ട്ര അംഗീകാരം

യാത്രക്കാർക്ക് നൽകുന്ന സേവനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന് അംഗീകാരം. വിമാനത്താവള ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനയായ എയർപോർട്ട് കൗൺസിൽ ഇന്റർനാഷണലിന്റെ അംഗീകാരമാണ് കൊച്ചിയിൽ ലഭിച്ചത്. പ്രതിവർഷം അവർ ലക്ഷ്യത്തിനും ഒന്നരക്കോടിയിലും ഇടയിൽ യാത്രക്കാരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വിമാനത്താവള വിഭാഗത്തിൽ മൂന്നാംസ്ഥാനമാണ് കൊച്ചിയിൽ.

ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബറിൽ മൗറീഷ്യസിൽ വച്ചുനടന്ന എ.സി.ഐ 27-ാം ഇന്റർനാഷണൽ ആമ്പൽ ജനറൽ മീറ്റിങ്ങിൽ വച്ച് എ.സി.ഐ വൈസ് ചെയർ ബോംഗാനി മസേക്കോയിൽ നിന്ന് സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ പുരസ്കാരം

ഏറ്റുവാങ്ങി.

ആഗോളാടിസ്ഥാനത്തിൽ ആറ് ലക്ഷത്തോളം യാത്രക്കാരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തിയ സർവ്വേയിൽ നിന്നാണ് ഓരോ വിഭാഗത്തിലും മികച്ച വിമാനത്താവളങ്ങളെ കണ്ടെത്തുന്നത്. വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രാസൗകര്യം, ചെക്ക്-ഇൻ, സുരക്ഷ, ഭക്ഷണശാല, ഗുപ്തികൾ എന്നിങ്ങനെ 34 സൂചകങ്ങളെ അധികരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ ചോദ്യാവലിയുമായി വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നേരിട്ടെത്തി യാത്രക്കാരെ കണ്ടാണ് എ.സി.ഐ സർവ്വേ നടത്തിയത്. പ്രതിവർഷം അവതൂലക്ഷത്തിനും ഒരുക്കോടിയിലധികമായി യാത്രക്കാരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാര സർവ്വേയിൽ ആഗോളാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നാമതെത്തിയ ഹൈദരാബാദ്

വിമാനത്താവളമാണ്. ചൈനയിലെ ടിയാൻ ജിനുമായി ഹൈദരാബാദ് ഒന്നാംസ്ഥാനം പങ്കിട്ടു. ചൈനയിലെ ചാങ്ചുൻ, ഹോഹോത്ത് വിമാനത്താവളങ്ങൾക്കാണ് രണ്ടാം സ്ഥാനം. ഈ വിഭാഗത്തിൽ മൂന്നാം സ്ഥാനമാണ് കൊച്ചിയിൽ. അമ്മാൻ (ജോർദൻ), ചിയാങ് മയി (തായ്‌ലാൻഡ്), ഇൻഡ്യാന പോളിസ് (യു.എസ്.എ), ജാക്സൺവില്ലെ (യു.എസ്.എ) എന്നീ വിമാനത്താവളങ്ങളുമാണ് കൊച്ചി മൂന്നാംസ്ഥാനം പങ്കിട്ടത്.

ആഗോളാടിസ്ഥാനത്തിൽ വ്യോമയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ ഏജൻസികൾ, ഗവൺമെന്റുകൾ എന്നിവയുമായി ഏകോപിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിമാനത്താവള ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ സംഘടനയാണ് എ.സി.ഐ. നിലവിൽ 176 രാജ്യങ്ങളിലായ 1940 വിമാനത്താവളങ്ങൾ എ.സി.ഐയിൽ അംഗങ്ങളാണ്.

നികുതി ലാഭിക്കാൻ ഇ. എൽ. എസ്. എസ്.



പ്രാബ് കെ.പിള്ള
സൂപ്പർവൈസർ,
ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്



അറിയാത്തതുകൊണ്ടോ താൽപര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ടോ മടിക്കൊണ്ടോ മാസം തോറും പതിനായിരങ്ങൾ നികുതി കൊടുക്കുന്ന ചിലരുണ്ട്. ഈ പണത്തെ നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റാനുള്ള ഒട്ടേറെ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. ഓഹരി അടിസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇ. എൽ. എസ്. എസ്. ഏറ്റവും നല്ല മാർഗ്ഗങ്ങളിലൊന്നാണ്. ആദ്യം ഇ. എൽ. എസ്. എസ്. എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാം.

ഇക്വിറ്റി ലിങ്ക്ഡ് സേവിംഗ്സ് സ്കീം എന്നതിന്റെ ചുരുക്കമാണ് ഇ. എൽ.

എസ്. എസ്. ഇതൊരു മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട് തന്നെയാണ്. പക്ഷേ ടാക്സ് സേവിങ്ങ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടാണെന്നു മാത്രം. സെക്ഷൻ 80 സിയുടെ ഭാഗമായതിനാൽ 1 ലക്ഷം രൂപവരെ നികുതി ഒഴിവിന് അർഹതയുണ്ട്. മൂന്നു വർഷത്തെ ലോക്കുള്ള ഫണ്ടുകളാണിവ. തിരിച്ചെടുക്കുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക പണത്തിനു നികുതി കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. സിസ്റ്റമാറ്റിക് ഇൻവെസ്റ്റ് പ്ലാനിലൂടെ എല്ലാ മാസവും ഒരു നിശ്ചിത തുക നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കും. ബാങ്കിൽ ഇ. സി. എസ്. നൽകിയാൽ അതിന്റെ പിറകെ നടക്കേണ്ട

SAVE TAX + BUILD WEALTH = ELSS

നികുതി ഇളവ് നേടിത്തരുന്ന മറ്റ് ഓഹരി അനുബന്ധിത നിക്ഷേപ മാർഗങ്ങളേക്കാൾ ചെലവ് കുറഞ്ഞതും ഫലപ്രദവുമായ നിക്ഷേപ മാർഗങ്ങളാണ് ഇ. എൽ. എസ്. എസുകൾ

കാര്യവുമില്ല.

നിലവിൽ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ നിർബന്ധിത നിക്ഷേപ കാലയളവുള്ള ടാക്സ് സേവിങ്ങ് സ്കീമുകളാണ് ഇ. എൽ. എസ്. എസുകൾ. ഓഹരി ബന്ധിത ഇൻഷുറൻസ് പ്ലാനുകളുടെയും (യുലിപികൾ), നികുതി ഇളവ് ലഭിക്കുന്ന ബാങ്ക് സ്ഥിരനിക്ഷേപത്തിന്റെയും, നാഷണൽ സേവിങ്ങ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെയും ലോക്ക് ഇൻ-പിരിയഡ് അഞ്ച് വർഷവും, പബ്ലിക് പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ടിന്റെ 15 വർഷവുമാണ്. നികുതി ഇളവ് നേടിത്തരുന്ന മറ്റ് ഓഹരി അനുബന്ധിത നിക്ഷേപ മാർഗങ്ങളേക്കാൾ ചെലവ് കുറഞ്ഞതും ഫലപ്രദവുമായ നിക്ഷേപ മാർഗങ്ങളാണ്

ഇ. എൽ. എസ്. എസുകൾ. ഇ. എൽ. എസ്. എസിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുമ്പോൾ യുലിപി കളിലേതു പോലെ ഉയർന്ന ചാർജുകളും നൽകേണ്ടതില്ല.

ഇനി പെൻഷനായവർക്കൊക്കെങ്കിൽ റിട്ടയർ ചെയ്യുമ്പോൾ ലഭിച്ച തുക ഇത്തരമൊരു ഫണ്ടിൽ ഡിവിഡന്റ് ഓപ്ഷനിൽ നിക്ഷേപിക്കാം. ബാങ്കിലോ മറ്റേതെങ്കിലും കമ്പനിയിലോ പണം നിക്ഷേപിച്ചാൽ അതിനു ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനു ടാക്സ് കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഇ. എൽ. എസ്. എസിൽ ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനു നികുതി കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമില്ല.

ഇ. എൽ. എസ്. എസിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ

മൂന്നു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നിക്ഷേപം മാറ്റാനോ ക്ലോസ് ചെയ്യാനോ സാധിക്കില്ല. വിപണി താഴോട്ടു പോകുമ്പോൾ താങ്കളുടെ നിക്ഷേപമേഖല മാറ്റാമെന്നു കരുതിയാൽ നടക്കില്ലെന്ന് ചുരുക്കം. പക്ഷേ ടാക്സ് ലാഭിക്കാനും ഒരു നിക്ഷേപം വേണമെന്നും ആണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെങ്കിൽ മുകളിൽ പറഞ്ഞ രണ്ടു കാര്യങ്ങളും വലിയ പ്രശ്നങ്ങളല്ല. പ്രതിമാസം നികുതിയിളവിനായി പണം നിക്ഷേപിക്കുന്നവർക്ക് ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. ഒരിക്കലും നമ്മൾ നിക്ഷേപം ആരംഭിച്ചതിയതി മുതലല്ല ലോക്കിങ്ങ് ആരംഭിക്കുക. 12 മാസം 1000 രൂപ വീതം നിക്ഷേപിക്കുകയാണെങ്കിൽ 12-ാം മാസം കഴിഞ്ഞ് 48 മാസം കഴിഞ്ഞാലേ പണം പിൻവലിക്കാനാവൂ.



സിയാൽ ടെർമിനൽ-3 സന്ദർശക ഏരിയ തുറന്നു

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലെ രാജ്യാന്തര ടെർമിനലായ ടി-3യിൽ യാത്രക്കാരെ അനുഗമിക്കുന്നവർക്കുള്ള പ്രത്യേക സൗകര്യ മേഖല പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. ഇതോടെ യാത്രക്കാർക്കൊപ്പമെത്തുന്നവർക്ക് പാസ്സെടുത്ത് ടെർമിനലിനുള്ളിൽ കയറാനാകും.

ടെർമിനൽ-3 യിലെ യാത്രക്കാരെ അനുഗമിക്കുന്നവർക്ക് ഇതുവരെ പുറത്ത് നിൽക്കാനുള്ള

അനുമതി മാത്രമേയുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. സന്ദർശക ഏരിയ തുറന്നതോടെ, പത്ത് രൂപയുടെ പാസ് ലഭ്യമാക്കി തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് കാണിച്ചാൽ ടെർമിനലിനുള്ളിൽ കടക്കാനാകും. യാത്രക്കാർ ചെക്ക്-ഇൻ ചെയ്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ മേഖലയിൽ എത്തുന്നതുവരെ സന്ദർശക ഏരിയയിൽ നിന്നാൽ കാണാനാകും. സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ സുരക്ഷയിലാണ് സന്ദർശക ഏരിയ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 52,000 ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണ്ണമുള്ള സന്ദർശക ഏരിയയിൽ



ടെർമിനൽ-3 സന്ദർശക ഏരിയ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ ഡി.ജി.എം മാരായ സി.ദിനേശ് കുമാർ, ജെസി പോൾ, ബിനി ടി.ഐ, ജോസഫ് പീറ്റർ, പോൾ കൊച്ചേരിൽ, രാജേന്ദ്രൻ, അസി.ജനറൽ മാനേജർ അബ്ദുൾസലാം തുടങ്ങിയവർ സമീപം

യാത്രക്കാർക്കും അനുഗമിക്കുന്നവർക്കുമായി ഭക്ഷണശാലകൾ, എ.ടി.എം കൗണ്ടറുകൾ, ഷോ റൂമുകൾ എന്നിവ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബർഗർ കിങ്, പന്തൽ, കറി ട്രീ, ഡി സി ബുക്സ്, ഡബ്ല്യു എച്ച് സ്മിത്ത്, ഡി മിലാനോ, ജോൺസ് അഡ്രസ്, ബി ഫാ ആയുർവേദ, റാംസൺസ്, ലോട്ടസ്, ഒറേലിയ, വെസ്റ്റേൺ ഇന്ത്യ കാഷ്യൂസ്, സാംസണൈറ്റ് എന്നീ ബ്രാൻഡുകൾ സജ്ജമായിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്കും സൗത്ത് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കുമാണ് എ.ടി.എം കൗണ്ടറുകൾ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സന്ദർശക ഏരിയയുടെ ഉദ്ഘാടനം സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ നിർവഹിച്ചു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ജനറൽ മാനേജർ ജോസ് തോമസ് ഡി.ജി.എം കൊമേഴ്സ്യൽ ജോസഫ് പീറ്റർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



ടെർമിനൽ-3 സന്ദർശക ഏരിയയിലെ കടകൾ



ടെർമിനൽ-3 സന്ദർശക ഏരിയയിലെ ഫുഡ് കോർട്ട്

**സന്ദർശക ഏരിയ തുറന്നതോടെ,
പത്ത് രൂപയുടെ പാസ്സു
ലഭ്യമാക്കി തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്
കാണിച്ചാൽ ടെർമിനലിനുള്ളിൽ
കടക്കാനാകും. യാത്രക്കാർ
ചെക്ക് -ഇൻ ചെയ്ത് ഇമിഗ്രേഷൻ
മേഖലയിൽ എത്തുന്നതുവരെ
സന്ദർശക ഏരിയയിൽ
നിന്നാൽ കാണാനാകും**

പവർബാങ്കുകൾ വിമാനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് നിയന്ത്രണം

മൊബൈൽ ഫോൺ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പവർബാങ്കുകൾ വിമാനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ബ്യൂറോ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ സെക്യൂരിറ്റിസ് (ബി.സി.എ.എസ്.) കർശന നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി. ഇനി മുതൽ ഒരു കാരണവശാലും പവർബാങ്കുകൾ ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജുകളിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. ഹാൻഡ് ബാഗേജുകളിൽ വേണം ഇവ ഉൾപ്പെടുത്താൻ. പ്രാദേശികമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന നിലവാരം കുറഞ്ഞ പവർ ബാങ്കുകൾ രണ്ട് ബാഗേജുകളിലും കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും ബി.സി.എ.എസ് വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

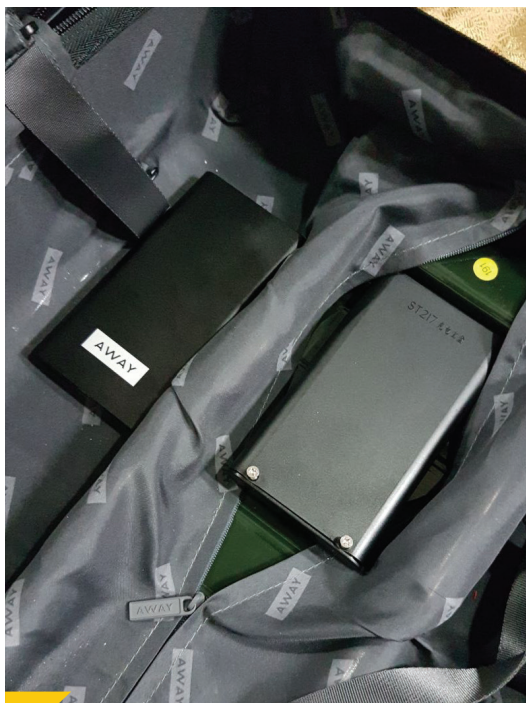
രാജ്യത്തിലെ പല വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയും

സെക്യൂരിറ്റിസ് വിഭാഗം, സംശയാസ്പദമായ രീതിയിൽ കടത്തിയ, പവർ ബാങ്കുകൾ പിടിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നാടൻ പവർ ബാങ്കുകളിൽ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തി, ഉള്ളിലെ സെല്ലുകൾക്ക് പകരം സഫോടകവസ്തുക്കൾ നിറയ്ക്കാനുള്ള സാധ്യത കണക്കിലെടുത്താണ് വിമാനത്താവളങ്ങൾക്ക് ബി.സി.എ.എസ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പ്രമുഖ ബ്രാൻഡുകളിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താനുള്ള സാധ്യത കുറവായതിനാൽ അത്തരം പവർ ബാങ്കുകൾ ഹാൻഡ്-ബാഗേജിൽ കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണ്. ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജിൽ ഇവയും അനുവദനീയമല്ല. നിർദ്ദേശം മറികടന്ന് ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജിൽ പവർ ബാങ്ക് ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ അത് കണ്ടുകെട്ടും. യാത്രക്കാരെ തുടർ പരിശോധനകൾക്കായി

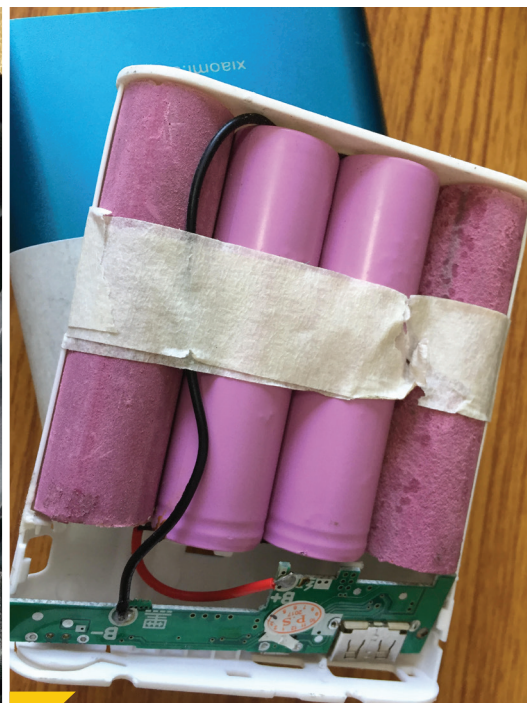
വിളിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. വിമാനത്തിൽ കൊറിയറായും കാർഗോയായും ഇത്തരം പവർബാങ്കുകൾ അയക്കുന്നതിനും നിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രാദേശികമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പവർബാങ്കുകളിൽ നിശ്ചിത സംഭരണ ശേഷി ഉണ്ടെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ സെല്ലുകൾക്ക് പുറമേ, കളിമണ്ണ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള വ്യാജ ബാറ്ററികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഇത്തരം പവർബാങ്കുകൾ അനായാസം തുറക്കാനാകും. കളിമണ്ണ് ബാറ്ററികൾ മാറ്റി പകരം രാസവസ്തുക്കൾ നിറയ്ക്കാനും അവയെ സമാന്തര സഫോടക വസ്തുവായി (ഗ്രൂപ്പ് ലൈ ലജുഹീൾ ലെൻഡ്) ഉപയോഗിക്കാനും കഴിയും. മംഗലാപുരം വിമാനത്താവളത്തിലെ ഒരു യാത്രക്കാരനിൽ നിന്ന് ഇത്തരത്തിൽ, മാറ്റം വരുത്തിയ പവർബാങ്ക് പിടിച്ചെടുത്തിരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ബി.സി.എ.എസിന്റെ നിർദ്ദേശം വന്നിട്ടുള്ളത്.

ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജിൽ പ്രത്യേക അറയുണ്ടാക്കി ഘടിപ്പിച്ച നിലയ്ക്കുള്ള പവർ ബാങ്കുകളും നാടൻ പവർ ബാങ്കുകളും കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെത്തിയ യാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് പിടിച്ചെടുത്തിരുന്നു. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ വർധിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ യാത്രക്കാർ ജാഗ്രത പുലർത്തണമെന്ന് കൊച്ചി വിമാനത്താവള അധികൃതർ അറിയിച്ചു.



ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജിൽ പ്രത്യേക അറയുണ്ടാക്കി പവർബാങ്ക് ഘടിപ്പിച്ച നിലയിൽ. ഇത് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ യാത്രക്കാരനിൽ നിന്ന് കണ്ടെടുത്തതാണ്



നാടൻ പവർ ബാങ്കിൽ സെല്ലുകൾക്ക് പകരം കളിമണ്ണ് പിടിപ്പിച്ച നിലയിൽ. ഇത് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ യാത്രക്കാരനിൽ നിന്ന് കണ്ടെടുത്തതാണ്

കവിത



പ്രത്യാശ

എന്നും കാണുന്നു ഞാനീ വർത്തമാന
പത്രങ്ങളിലും ചാനൽ മാധ്യമങ്ങളിലും
കൊലപാതകങ്ങളും പീഡനങ്ങളും
എങ്ങും ക്രൂരതൻ കാർമ്മേഘങ്ങൾ മാത്രം

ചിന്തുന്നു മക്കൾതൻ രക്തം
മാതാപിതാക്കൾ തൻ കയ്യിൽ
പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങൾ പിടയ്ക്കുന്നു
ബലിഷ്ഠമായൊ കൈക്കരുത്തിൽ

എവിടെ മാതൃസ്പന്ദനമിന്ന്
എവിടെ പിതൃ വാത്സല്യവും
എവിടെ നിഷ്കളങ്കബാല്യത്തെ
നയിച്ചിടേണ്ട ഗുരുജനങ്ങളും

അക്രമികൾ പിഡകകർ
കൊലപാതകികൾ നിഷ്ഠൂരർ
എന്നീ വർഗങ്ങൾ ഭരിക്കുന്ന
വർത്തമാനകാലമല്ലോയിത്

മരവിച്ച മനസ്സെനിക്ക്
മരവിച്ച മനസ്സാക്ഷിയും
മരവിച്ച ശരീരവും
മരവിപ്പ് മാത്രമവശേഷിപ്പു

അമ്മയാം ധരണിയും പീഡിതയായ്
ബാല്യങ്ങൾ ക്രൂരതയ്ക്കിരയായ്
മാനുഷർ തന്നുടെ ഹൃദയമിന്ന
ക്രൂരത തന്നുടെ ഇരയുമായ്

ഈ സ്ഥിതിയ്ക്കിനിയൊരു അറുതിയില്ലേ
ഹൃദയകാഠിന്യമിനി ഉരുകുകില്ലേ
മാനുഷർക്ക് വീണ്ടും കാരുണ്യത്തിൻ
ഹൃദയവിശാലത ലഭിച്ചിടില്ലേ

നന്മതൻ നൂറുങ്ങുവെട്ടമെന്നും
മാനവരേവരേയും നയിച്ചിടട്ടെ
തിന്മതൻ കുരിശിട്ട്
നന്മതൻ സൂര്യനാൽ നീക്കിടട്ടെ

ആ പുത്തൻ സൂര്യോദയത്തിനായ്
എൻമനമിന്നും കേണിടുന്നു
നന്മതൻ സൂര്യോദയത്തിനായി
മാനവരെന്നായ് ഒരുങ്ങിടട്ടെ !

ഡോമനിക് ഫെർണാണ്ടസ്
സിനിയർ മാനേജർ,
സിയാൽ - എൽ.എ.



വിമാനത്താവളത്തി നുള്ളിലെ വാഹനങ്ങളുടെ വിവരം നൽകാൻ തടസ്ഥിപ്പ്: സിയാൽ

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ ഓപ്പറേഷണൽ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏത് വാഹനത്തിന്റേയും വിശദവിവരങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് നൽകാൻ ഒരുക്കമാണെന്ന് കാണിച്ച് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (സിയാൽ) അധികൃതർ എറണാകുളം ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് കത്തയച്ചു.

വിമാനത്തിൽ നിന്ന് ടെർമിനലിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്രക്കാരെ കയറ്റാൻ ഓപ്പറേഷണൽ മേഖലയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു വാഹനം, രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ലെന്ന കാരണത്താൽ, കഴിഞ്ഞദിവസം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പിടിച്ചെടുത്തിരുന്നു. വാഹനം അറുകുറ്റപ്പണിയ്ക്കായി പുറത്ത് എത്തിച്ചയ്ക്കണമെന്നായിരുന്നു പിടിച്ചെടുക്കൽ. സിയാലുമായുള്ള കരാർ അനുസരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗ്രൗണ്ട് ഹാൻഡ്ലിങ് ഏജൻസികളുടേതാണ് ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ. സംഭവത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത ബസ്സുകൾ വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിൽ ഓടുന്നതായി എറണാകുളം ട്രാൻസ്പോർട്ട് അധികൃതർ മാധ്യമങ്ങളെ അറിയിച്ചു. ഇതേത്തുടർന്ന് സിയാൽ, ഗ്രൗണ്ട് ഹാൻഡ്ലിങ് ഏജൻസികളോട് വിശദീകരണം ചോദിച്ചിരുന്നു. ഏജൻസികൾ നൽകിയ മറുപടിയിൽ കേന്ദ്ര വ്യോമായന മന്ത്രാലയം, കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം എന്നിവ 1992 ലും 2003 ലും പുറത്തിറക്കിയ ഉത്തരവുകൾ ഹാജരാക്കിയിരുന്നു. ഓപ്പറേഷണൽ ഏരിയയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന പാസഞ്ചർ കോച്ച്, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, ഫയർ എൻജിൻ, കാർഗോ ട്രക്കുകൾ എന്നിങ്ങനെ 22 ഉപകരണങ്ങളേയും വാഹനങ്ങളേയും സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന് മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉത്തരവുകളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പും വിശദാംശങ്ങളുമടങ്ങിയ കത്താണ് ഇപ്പോൾ സിയാൽ, എറണാകുളം ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

സിയാലിലെ ഏത് വാഹനങ്ങളെക്കുറിച്ചുമുള്ള വിശദാംശങ്ങളും അധികൃതർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം മതിയായ രേഖകൾ സഹിതം നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗതാഗത വകുപ്പ് സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിക്കാൻ സിയാൽ തയ്യാറാണെന്നും ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് അയച്ച കത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ തുടങ്ങിയ ശബരിമല തീർത്ഥാടക സഹായ കൗണ്ടിൽ നിന്നുള്ള ആദ്യ കുപ്പൺ വിതരണം തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വംബോർഡ് അംഗം കെ.പി.ശങ്കരദാസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ഹെഡ്-എച്ച്.ആർ ജയരാജൻ, സി.ഐ.എസ്.എഫ് സിനിയർ കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത് തുടങ്ങിയവർ സമീപം

കൊച്ചി വിമാന ത്താവളത്തിൽ ശബരിമല കൗണ്ടർ

ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് സഹായമൊരുക്കാൻ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വംബോർഡ് കൗണ്ടർ തുടങ്ങി. ബോർഡ് അംഗം കെ.പി.ശങ്കരദാസ് ശബരിമല കൗണ്ടർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

ആഭ്യന്തര ടെർമിനലിന്റെ അറൈവൽ ഭാഗത്താണ് കൗണ്ടർ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്. തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വംബോർഡിന് വേണ്ടി ധനലക്ഷ്മി ബാങ്കാണ് കൗണ്ടർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്. സന്നിധാനത്ത് നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന അപ്പം, അരവണ എന്നീ പ്രസാദങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയും നെയ്യഭിഷേകത്തിന് വേണ്ടിയുമുള്ള കുപ്പണുകൾ ഈ കൗണ്ടിൽ നിന്ന് വാങ്ങാവുന്നതാണ്. തീർത്ഥാടകർക്കാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും കൗണ്ടറിൽ നിന്ന് ലഭിക്കും. സിയാർ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ഹെഡ്-എച്ച്.ആർ.ജയരാജൻ, സി.ഐ.എസ്.എഫ്.സിനിയർ കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത്, ധനലക്ഷ്മി ബാങ്ക് റീജിയണൽ ഹെഡ് രാജേഷ് പി.,ദേവസ്വം ബോർഡ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ ജി.കൃഷ്ണകുമാർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



എം.കെ.കെ.നായർ പുരസ്കാരം വി.ജെ.കുര്യൻ സമ്മാനിച്ചു

ഫാക്ട് ലളിതകലാകേന്ദ്രം ഏർപ്പെടുത്തിയ എം.കെ.കെ.നായർ പുരസ്കാരം സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ഫെഡറൽ ബാങ്ക് എം.ഡി. ശ്യാം ശ്രീനിവാസനിൽ നിന്ന് ഏറ്റുവാങ്ങി.

ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ പുലർത്തുന്ന സത്യസന്ധതയ്ക്കും മുഖ്യങ്ങൾ കാത്തുസൂക്ഷിക്കുന്നതിനും ലഭിച്ച അംഗീകാരമാണ് ഈ പുരസ്കാരമെന്ന് ശ്യാം ശ്രീനിവാസൻ പറഞ്ഞു. ഫാക്ട് മാർക്കറ്റിങ് ഡയറക്ടർ ഡി.നന്ദകുമാർ അധ്യക്ഷനായിരുന്നു. ചലച്ചിത്രകാരൻ ജോൺ പോൾ എം.കെ.കെ.നായർ അനുസ്മരണ പ്രഭാഷണം നടത്തി.

എം.കെ.കെ.നായരുടെ മകൻ ഗോപിനാഥ് കൃഷ്ണൻ വി.ജെ.കുര്യനെ പൊന്നായണിച്ച് ആദരിച്ചു.

സാമൂഹികമായും സാമ്പത്തികമായും ഏറെ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട സിയാൽ മാതൃക സൃഷ്ടിച്ചതിന് തന്നെ സഹായിച്ച എല്ലാവർക്കുമായി ഈ പുരസ്കാരം സമർപ്പിക്കുന്നുവെന്ന് മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ വി.ജെ.കുര്യൻ പറഞ്ഞു. 'മികച്ച ടീം ഇല്ലാതെ ഒരു നേതാവിനും മുന്നോട്ടുപോകാനാകില്ല. വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിന്റെ തുടക്കം മുതൽ അങ്ങനെയൊരു സംഘം വാർത്തെടുക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. എല്ലാ വിജയങ്ങൾക്കും അവർ കൂടി

അർഹരാണ്' - കുര്യൻ പറഞ്ഞു.

ടി.ആർ.എസ്.മേനോൻ, ഗോപകുമാർ എം.നായർ, വി.പി.അപ്പക്കുട്ടമേനോൻ, പി.എസ്.അനിരുദ്ധൻ തുടങ്ങിയവർ സംസാരിച്ചു. മുൻ ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനും ഫാക്ട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി സംരംഭങ്ങളുടെ വിജയശില്പിയുമായിരുന്ന എം.കെ.കെ.നായരുടെ പേരിലുള്ള പുരസ്കാരത്തിന് നേരത്തെ എം.ടി.വാസുദേവൻ നായർ, സുഗതകുമാരി, ടി.പത്മനാഭൻ, ഡോ.എം.ലീലാവതി, ഇ.ശ്രീധരൻ, ജി.മാധവൻ നായർ തുടങ്ങിയ പ്രമുഖർ അർഹരായിരുന്നു.

സിയാൽ വിശേഷം



ഭാഭ അറ്റോമിക് റിസർച്ച് സെന്ററും സിയാൽ കാർഗോ വിഭാഗവും സംയുക്തമായി നടത്തിയ 'റെസ്പോൺസ് ടു റേഡിയോളജിക്കൽ ത്രെറ്റ്സ് എമർജൻസിസ്' സെമിനാറിന്റെ ഉദ്ഘാടനച്ചടങ്ങിനുശേഷം നടന്ന ഫോട്ടോസെഷനിൽ നിന്ന്



സിയാൽ ടെർമിനൽ -3 ലെ അത്യാധുനിക ബാഗേജ് ഹാൻഡ്ലിങ് സംവിധാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ വിമാനത്താവളങ്ങളിലെ ബാഗേജ് ഹാൻഡ്ലിങ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ രൂപവത്കരിക്കാൻ വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റേയും അമേരിക്കയിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്യൂരിറ്റിസ് ഏജൻസിയുടേയും ഉന്നതോദ്യോഗസ്ഥർ സിയാൽ സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. അവർക്കായി ഒരുക്കിയ വിരുന്നിൽ കഥകളി അവതരിപ്പിച്ച കലാകാരന്മാർക്കൊപ്പം സിയാൽ, വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം, ടി.എസ്.എ അധികൃതർ



വിമാനത്താവളത്തിൽ തുടങ്ങിയ ക്രെഷ് ഉൾഘാടനം ചെയ്തശേഷം മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സന്ദർശനം നടത്തുന്നു. ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർമാരായ ജോസഫ് പീറ്റർ, ജെസി പോൾ, ഐ.ടി.വിഭാഗത്തിലെ ഹേമ ഡി തുടങ്ങിയവർ സമീപം



സെക്കന്താബാദിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോളേജ് ഓഫ് ഡിഫൻസ് മാനേജ്മെന്റിന്റെ പരിശീലന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സിയാലിലെത്തിയ വിവിധ സേനാവിഭാഗങ്ങളുടെ ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സംഘം മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയനെ സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ. മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സമീപം



അമേരിക്കയിലെ ന്യൂമിഷിഗൺ സർവകലാശാലയിലെ മാനേജ്മെന്റ് വിദ്യാർത്ഥികളും അധ്യാപകരും സൗരോർജ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്താൻ സിയാലിലെത്തിയപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയനുമായി നടത്തിയ ഫോട്ടോ സെഷൻ. മന്ത്രി വി.എസ്.സ്വാമിനാഥൻ, സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ എന്നിവർ സമീപം



സിയാൽ ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ ഡയറി, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർക്ക് നൽകി മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ പ്രകാശനം ചെയ്യുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർ ടി.ആർ.ഗോപാൽകൃഷ്ണ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർമാരായ ലേനി സെബാസ്റ്റ്യൻ, ജോസഫ് പീറ്റർ തുടങ്ങിയവർ സമീപം



ഘാനയിലെ മൂന്ന് വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ സൗരോർജ പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സിയാൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡും ഘാന എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയും തമ്മിൽ ധാരണയായി. ധാരണാപത്രങ്ങളുടെ കൈമാറ്റച്ചടങ്ങിൽ ഘാനയുടെ ഇന്ത്യൻ ഹൈക്കമീഷണർ മൈക്കേൽ ആരൺ നോർട്ടൻ ഒലാന ജൂനിയർ, സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, ജനറൽ മാനേജർ ജോസ് തോമസ്, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, അസി.ജനറൽ മാനേജർമാരായ സതേഷ് പൈ, മിനി ജോസഫ് തുടങ്ങിയവർ സമീപം



സി.ബി.എസ്.ഇ പത്താംക്ലാസ് പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ വാങ്ങിയതിന് റോജി എം.ജോൺ എം.എൽ. എ ഏർപ്പെടുത്തിയ പുരസ്കാരം സംസ്ഥാന എംപ്ലോയ്മെന്റ് ആന്റ് ട്രെയിനിങ് ഡയറക്ടർ ശ്രീരാം വെങ്കിട്ടരാമൻ ഐ.എ.എസ്സിൽ നിന്ന് സുസൻ ബിജു കുര്യൻ ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു. സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ വിഭാഗത്തിലെ ബിജു കുര്യന്റെ മകളാണ് സുസൻ.



നേവി മാറത്തൺ വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കിയ സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റീസ് വിഭാഗം ജീവനക്കാർ



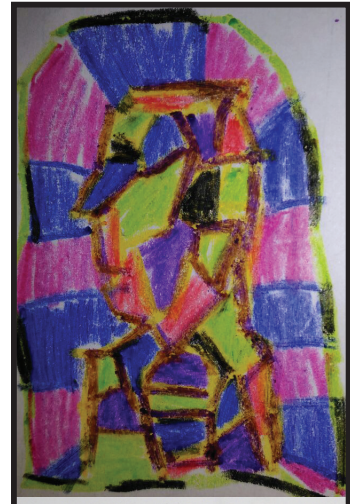
ചിത്രരചന

നവനീത് (9-ാം ക്ലാസ്). സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് സിനിയർ സുപ്രണ്ട് സാജൻ എൽ. ആർന്റെ മകൻ



ഭരതനാട്യം അരങ്ങേറ്റം:

ഇസബെൽ എം. (സിയാൽ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ സിനിയർ മാനേജർ പോൾ എബിജോയ് യുടെ മകൾ)



ചിത്രരചന

ലിറോൺ ചെറിയാൻ (രണ്ടാം ക്ലാസ്). സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സിനിയർ മാനേജർ രാജുമോൻ പി.സി.യുടെ മകൻ.



ചിത്രരചന
കൃഷ്ണപ്രിയ (അപ്രതീസ്, ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ)



ഉപന്യാസ രചന
സി.ബി.എസ്.ഇ സെൻട്രൽ കേരള സഹോദരയിൽ ഉപന്യാസ രചനയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനം ലഭിച്ച സുമൻ ബിജു കുര്യൻ. സിയാൽ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ വിഭാഗത്തിലെ ബിജു കുര്യന്റെ മകളാണ്.



ചാമ്പ്യൻഷിപ്പ് അർഹത
കേരള മാസ്റ്റേഴ്സ് അത്ലറ്റിക് ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ ഹൈജമ്പിൽ വെള്ളിമെഡൽ നേടിയ പവിത്രൻ വി.പി.(സിനിയർ മാനേജർ സിയാൽ കാർഗോ)യും ജാവലിൻ ത്രോയിൽ വെള്ളി മെഡൽ നേടിയ ജിസൺ സ്റ്റീഫനും (സൂപ്പർവൈസർ സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്). ഇരുവരും ഫെബ്രുവരിയിൽ ബാംഗ്ലൂരിൽ നടക്കുന്ന ദേശീയ ചാമ്പ്യൻഷിപ്പിൽ മത്സരിക്കാനുള്ള അർഹത നേടി

സിയാലിൽ പുതിയതായി ചേർന്നവർ

ജൂനിയർ മാനേജർ ട്രെയിനി
(സിവിൽ വിഭാഗം)



ട്രീസ വർഗീസ് എം,



പൂജ ടി.എസ്.

ജൂനിയർ അസിറ്റന്റ് ഗ്രേഡ്-3 ട്രെയിനി
(എ.ആർ.എഫ്.എഫ്)



വൈശാഖ് ടി. ആർ



റെജിൻ വൽസൺ



നന്ദു പി അജിത്ത്



സഹീൻ അഷ്റഫ്



ജയ്മോൻ ജോസഫ്



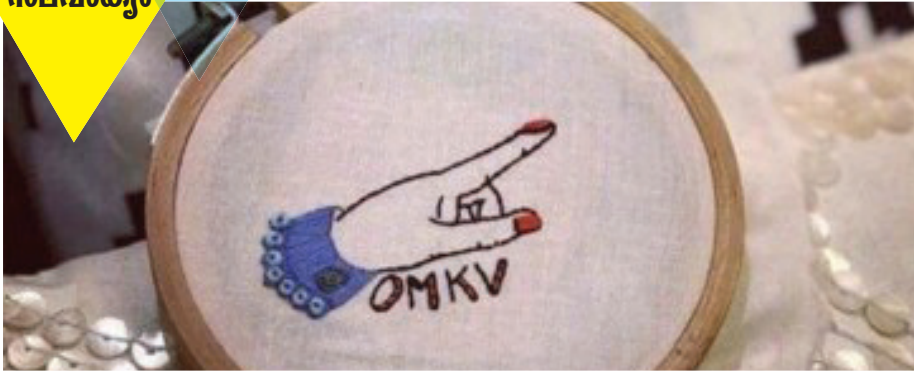
സനൂപ് കെ.എസ്



മിഥുൻ ടി



അരുൺ സി റോയ്



പ്രമാണിമാർ കണ്ടും വഴി ഓടിയവർഷം

OMKV ആകുന്നു പോയവർഷം സമൂഹമാധ്യമ മലയാളിയെ ത്രസിപ്പിച്ച പ്രയോഗം. ഓട് മലരേ കണ്ടും വഴി ! ആണ് സംഗതി. അതിലെ M അൽ പ്ലം പിശക് പിടിച്ചതാണ്. ഉപയോഗിക്കുന്നയാളിന്റെ ഭാവനയ്ക്കനുസരിച്ച് മലരിനെ മാനാക്കാം മയിലാക്കാം മധുവാക്കാം മകരന്ദമാക്കാം. മറ്റു പലതുംമാക്കാം. സമൂഹമാധ്യമത്തിലെ മലയാളി ഇടങ്ങളിൽ എങ്ങുനിന്നോ പൊട്ടിമുളയ്ക്കുകയും ആരുമറിയാതെ വലുതാകുകയും ഒരുനാൾ ആൽമരം പോലെ പ്രശസ്തമാവുകയും ചെയ്ത ഒരുപാട് വാക്കുകളും പ്രയോഗങ്ങളും ബിംബങ്ങളുമുണ്ട്. ടിന്റുമോൻ, കലിപ്പ്, ഫെമിനിഷി, ഊള... എന്നിവയൊക്കെക്കെ ഇതേ ജനനരാശിയാണ്. സ്രഷ്ടാവ് ആരെന്നറിയാതെ വളർന്നുവലുതായി സൃഷ്ടികൾ. OMKV യുടെ സൃഷ്ടിരഹസ്യവും വ്യക്തമല്ല. പക്ഷേ കഴിഞ്ഞ വർഷം ഈ പ്രയോഗം പുകഴ്ചപ്പെട്ടു.

സിനിമകളിലെ സ്ത്രീത്വവിരുദ്ധ പരാമർശങ്ങളിൽ പിന്നയായി ഒരു പുതുതലമുറ നടീ അതേക്കുറിച്ച് ഡിസംബറിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് നടന്ന അന്താരാഷ്ട്ര ചലച്ചിത്രോത്സവത്തിന്റെ ഓപ്പൺഹോർത്തിൽ തുറന്നടിച്ചു. തുടർന്ന് ട്രോളുകളുടെ പൂരമായിരുന്നു. സ്ത്രീവിരുദ്ധ പരാമർശങ്ങൾ സിനിമയിൽ നടത്തിയത് വലിയ നടൻമാരായാൽ ഫാൻ ക്ലബ്ബുകൾ നടിയ്ക്കെതിരെ സഭ്യവും സഭ്യേതരവുമായ പ്രയോഗങ്ങൾകൊണ്ട് നവമാധ്യമങ്ങളിൽ ഉറഞ്ഞുതുളളി. നീണ്ടമനത്തിനൊടുവിൽ നടീ ബ്രഹ്മസത്രമെടുത്തു. അതാണ് OMKV. വിമർശകരേ ഞാനിതൊന്നും ഗൗനിക്കില്ല. എല്ലാ മലരുകളും കണ്ടും (വയൽ/ പാടം) വഴി ഓടിക്കൊള്ളുക ! എന്നായിരുന്നു വിവക്ഷ. ഇതോടെ OMKV നിശിത വിമർശനങ്ങളുടെ മുന്നയൊടിക്കുന്നതിനുള്ളൊരു രൂപകമായി മാറി.

നവമാധ്യമങ്ങളിൽ സ്ത്രീത്വം മുഖ്യമണ്ണായിത്തീർന്നതായി ഗ്രഹിക്കാൻ വർഷമായിരുന്നു കഴിഞ്ഞത്. ഗൂഗിളിൽ ഗവേഷകനും ബയോളജിയിൽ ഹാർവാർഡ് സർവകലാശാലയിൽ നിന്ന് ഡോക്ടറേറ്റ് എടുത്തയാളുമായ ജയിംസ് ഡാമോർ ഒരു സ്വതന്ത്ര ലേഖനത്തിൽ നടത്തിയ സ്ത്രീവിരുദ്ധ പരാമർശത്തിന്റെ പേരിലാണ് പുറത്താക്കപ്പെട്ടത്. നവമാധ്യമങ്ങളിൽ അത് ആഘോഷമായി. “...സാങ്കേതികവിദ്യാ വ്യവസായത്തിൽ സ്ത്രീകളുടെ പ്രാതിനിധ്യം കുറയുന്നതിന് ജൈവശാസ്ത്രപരമായ കാരണമുണ്ട് (...the reason women are under represented in the tech industry has to do with biological causes between men and women)...”

എന്ന ഒരൊറ്റ വാക്യമാണ് ഗൂഗിളിൽ കോടികൾ ശമ്പളം പറ്റുന്ന ഡാമോറിന്റെ പണി തെറിപ്പിച്ചത്. ഇത് ഗൂഗിളിന്റെ ‘ആഭ്യന്തര വൈവിധ്യ ഭൂമികയ്ക്ക്’ (internal diversity matrix) വിരുദ്ധമാണെന്ന് കാണിച്ച് സി.ഇ.ഒ സുന്ദർ പിഞ്ചെ നാലായിരം വാക്കുകളുള്ള പിരിച്ചുവിടൽ നോട്ടീസയച്ചു. ഡാമോർ കണ്ടും വഴി ഓടി.

ഹോളിവുഡിലെ പ്രമാണിയും നിർമാതാവുമായ ഹാർവി വീൻസ്റ്റൈൻ പുതുതലമുറ നടീമാരെ ചൂഷണം ചെയ്തിരുന്നുവെന്ന വാഷിങ്ടൺ പോസ്റ്റിന്റെ വെളിപ്പെടുത്തലോടെ ഫേസ്ബുക്കിൽ MeToo എന്ന ഹാഷ്ടാഗ് സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടു. വീൻസ്റ്റൈന്റെ പീഡനത്തിനിരയായ മുൻകാല ഹോളിവുഡ് നടീ അലൈസ മിലാനോയാണ് Metoo (എനിക്കും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്) തുടങ്ങിവച്ചത്. സമാന അനുഭവങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോയ സ്ത്രീകൾ ഇതിൽ പങ്കുചേർന്നു. ഹാഷ്ടാഗ് നിലവിൽ വന്ന ദിനം തന്നെ ലോകത്താകമാനം 47 ലക്ഷം സ്ത്രീകൾ ഇതിൽ പങ്കുചേർന്നു. ഒന്നേകാൽ കോടി പുതിയ പോസ്റ്റുകളുണ്ടായി. ഫേസ്ബുക്കിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനകീയ ഇടപെടലായി അത് മാറി.

പലതരം ചൂഷകരുടെ പേരുകൾ വെളിവാക്കപ്പെട്ടു. ഇതിന്റെ അനുരണനങ്ങൾ മലയാള സിനിമ ലോകത്തുമുണ്ടായി. പീഡനത്തിന് വിധേയയായ നടിയ്ക്ക് മാനസിക പിന്തുണയർപ്പിച്ച് ‘അവൾ കൊൊപ്പം’ എന്ന ഹാഷ്ടാഗ് മലയാളി ഏറ്റെടുത്തു.

പുരുഷ മേധാവിത്ത സമൂഹത്തിന് ഒരിക്കലും ദഹിക്കാത്തതരത്തിലാണ് നിലവിൽ സ്ത്രീകൾ സമൂഹമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ ഇടപെടുന്നത്. ലോകത്തിലെ ഏല്ലാ മികച്ച സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും എച്ച്.ആർ. നയങ്ങളിൽ സ്ത്രീ-പുരുഷ സമത്വം സംബന്ധിച്ച് (Gender Sensitivity) ശക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടുകൾ ഇടം നേടിയിരിക്കുന്നു. തൊഴിലിടങ്ങളിൽ സ്ത്രീത്വം ബഹുമാനിക്കപ്പെടേണ്ടതിനെക്കുറിച്ച് മുഖ്യമണ്ണായിത്തീർന്ന സമൂഹത്തിന് ബോധ്യം വന്നവർഷമാണിത്. ആണിന്റെ പരമ്പരാഗത ഫ്യൂഡൽ അവകാശങ്ങൾ വീട്ടിൽ വച്ചിട്ടുവേണം ജോലിസ്ഥലത്തുവരാൻ പെണ്ണ് ഉറക്കെ പറഞ്ഞുതുടങ്ങിയ കാലമാണിത്. ആ നിലയ്ക്ക്, സമൂഹം കൂടുതൽ പരിഷ്ക്കരിക്കപ്പെടുകയാണ്. 2017 എന്ന വർഷം ചരിത്രത്തിൽ ചേർത്തുവയ്ക്കപ്പെടുന്നത് ഒരുപക്ഷേ ഇക്കാരണം കൊണ്ടാവാണം.



പി.എസ്.ജയൻ



സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്. അംഗങ്ങൾ റിപ്പബ്ലിക് ദിന പരേഡിൽ.

NOW SHOP DINE & RELAX AT T3

**TERMINAL 3
VISITOR'S AREA IS
NOW OPEN FOR**

**PASSENGERS &
VISITORS**

ENTRY FEE
↙ **Rs. 10/-
ONLY**

