

April - June 2022

# GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

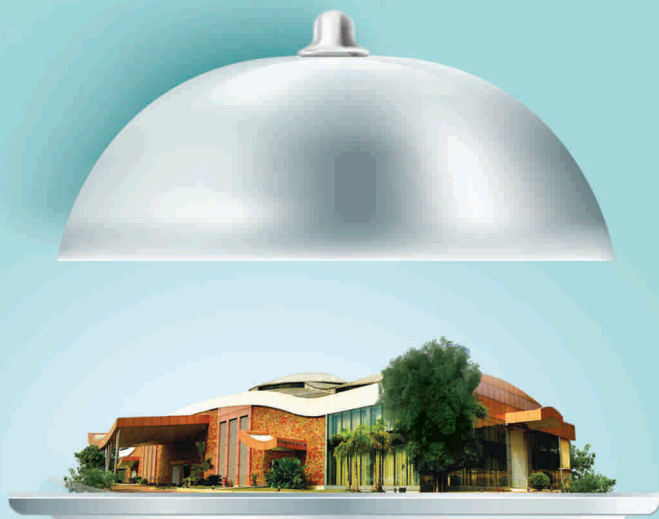
## CIAL celebrates 23<sup>rd</sup> Annual day



ACI Passenger satisfaction report Q1-2022

**CIAL secures 4.99/5**





An exquisite  
destination  
to mark your  
milestones



Conveniently situated with close proximity to the Cochin International Airport, the CIAL Trade Fair and Exhibition Centre is the ideal location for all your events. The spacious parking lot, main hall and a conference hall (fully equipped with centralized AC) are the major amenities that the centre offers.

With a seating capacity of about 1000, this palatial facility is the perfect venue to host weddings, trade expos, business meets and conferences, all the while adding personality to your event.

*A beautiful backdrop to hold events*

## **TRADE FAIR & EXHIBITION CENTRE**

0484 2610115 - Extn 2614 | 0484 3053598 | [commercial@cial.aero](mailto:commercial@cial.aero) | [www.cialtradecentre.com](http://www.cialtradecentre.com)

Conferences | Business Meet | Weddings | Banquets | Parties



# Let there be a celebration!

There are hundred reasons to stand pessimistic about life, and one reason to be optimistic- believe in yourself. After a grim period of disruption, anxiety, and economic turmoil, we are assiduously waking up to a new dawn. The Onam celebration concluded and the festival season continues. The world is resonating with the vibe of confidence. For the first time in the history of CIAL, we too had a cheerful celebration of Onam; taking care of everyone across the organization.

The just-released balance sheet for FY 2021-22 has made us proud. After having incurred a loss of Rs.87.21 Cr. for the FY 2020-21, this time we registered a profit (before tax) of Rs.37.68 Cr. Defying the challenges posed by the Pandemic, we emerged as one of the rare champions in the post covid era placing ourselves among the few airport operators, perhaps in the world, to register a profit. The company made a turnover of Rs. 418.69 Cr. for FY 2021-22; registering an operating profit of Rs. 217.34 Cr. The profit before tax is Rs. 37.68 Cr. and the net profit is Rs.26.13 Cr. In addition to that, CIAL Duty-Free and Retail Service Limited (CDRSL), a wholly owned subsidiary of CIAL has also increased its performance as its turnover increased from Rs.52.32 Cr. in FY 2020-21 to Rs. 150.59 Cr in FY 2021-22. This achievement is proof that CIAL has worked hard with dedication, self-confidence, and unity. Festivities will be more joyful as over 170 promotions all over the company have been released.

It was an arduous task to resume the normal functioning of the airport after the pandemic period. I appreciate each one of you for the support you rendered to this organization which helped us in revving up the systems. Hon.Chairman Shri. Pinarayi Vijayan Sir and the Board of Directors have been guiding this institution in a great way. Now, we are witnessing galloping growth in all operational parameters. July data shows that the passenger

traffic and aircraft movements have reached 80 percent at par with the pre-pandemic level. Airlines have started prioritizing Kochi Airport as a de facto hub to launch operations in new sectors. This year saw Go Air launches its two international services from Kochi. Singapore Airlines, Air Asia Berhad, and Air Asia Thai resumed operations. The country's newest airline; Akasa started Kochi operation during the previous month. It was a proud moment for us, as Akasa listed Kochi among the list of top 4 airports in the country, selected for starting the first phase of operation.

We have already charted the objectives of Cochin International Airport Limited for this calendar year. We have lined up several projects; of which the completion of the general aviation terminal was given priority. I am happy to inform you that the project has reached its last stage and we will be able to commission it by the end of this year.

I am happy to note that the organization has regained its confidence. We have started investing our optimism for the future. The company is eyeing a total revenues target of Rs. 675 Cr. for the current fiscal. The target worked out for CDRSL for the current financial year is Rs. 270 Cr.

I am sure that, with your persistent support we will be able to outdo the target fixed by the management. I have confidence in you and this confidence drives me to celebrate the days to come. Together we can!



Thank You !  
S.Suhas IAS

## Editor

P S Jayan  
Senior Manager- PR & CC

## Editorial Board

AM Shabeer, Executive Director  
Jayarajan V, Head-HR  
C Dinesh Kumar, Airport Director

Joseph Peter, GM-Commercial  
Dominic Fernandez, AGM - LA  
Anoop K, DM-IT  
Pran K Pillai, JM - Finance

# GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

## C O N T E N T S

**6** CIAL Annual  
day celebration

**18** CIAL's green energy  
Generation touches  
25 Cr. Units

**22** Independence  
day celebration

---

**24** CIAL's handloom  
festival

**30** CIAL starts technical  
landing facility for  
refueling of airplanes

**32** Akasa air to  
launch kochi  
operation

---

**34** Duty Free:  
Shopping  
Festival

**36** Yathra

**40** Drive  
the Dream

---

**44** Aviation  
Snippets

**46** CIAL  
Visheshangal

**54** Editors  
Note

## ***Kochi Welcomes Akasa***



India's newest airline Akasa Air commenced operation in the BLR-COK-BLR sector (11-08-2022)



# CIAL @ 23

CIAL's 23rd anniversary was celebrated on 25th May 2022 at CIAL convention centre. Managing Director S Suhas IAS inaugurated the event; which was followed by Musical night by Team Masala Coffee and CIAL employees.

***Here are the glimpses!***



















---

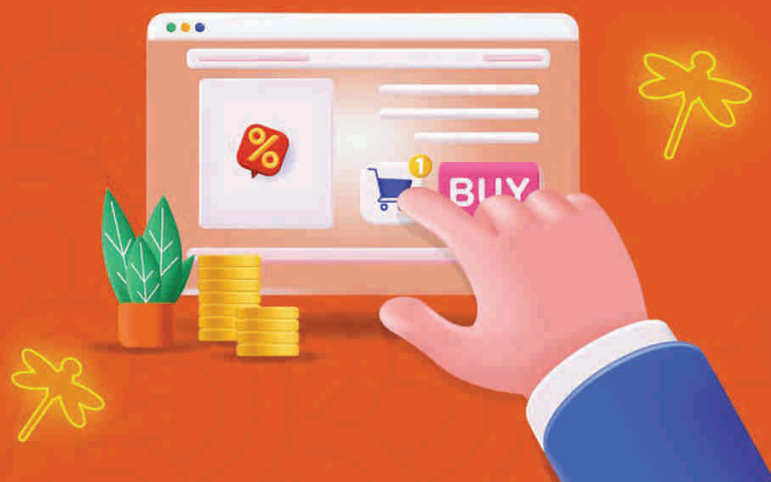
# ORDER. FLY. COLLECT.

---

Shop at ease with  
Cochin Duty Free's

**PREORDER  
FACILITY.**

Shop from Preorder website  
and get **10% additional discount**





# Academic Excellence Awards

for the year of 2019, 2020, 2021



**Arya Sunil**  
D/o. Sunil Kumar S  
Manager  
Security



**Sneha Kuriakose**  
D/o. Gincy M Paul  
Sr Superintendent  
SG Civil Engg - Airport Works



**Anna Alias**  
D/o. Alias P M  
Supervisor  
Electrical Engg.



**C Rithika Nair**  
D/o. Rajeev S  
Sr. Superintendent SG  
Duty Free - Operations



**Hridhya Sajeev**  
D/o. Sajeev K D  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Kaasinath S**  
S/o. Saji P S  
Superintendent  
Cargo



**Nandana Sajeev**  
D/o. Sajeev TV  
Superintendent  
Electrical Engg.



**Neha Nyjo**  
D/o. Nyjo Paul  
Sr. Peon Gr II  
Cargo



**Sreya Elsa Paul**  
D/o. Bilu Varghese  
Sr. Manager  
Cargo



**Vaisnav Nair**  
S/o. A Chandrakumaran Nair  
Airport Director  
Operations





**Jishnuraj P**  
S/o. Sreekala P P  
Sr. Superintendent  
SGCivil Engg - Airport Works



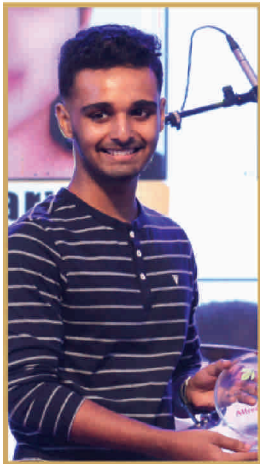
**Megha Saji**  
D/o. Saji P I  
Sr. Superintendent  
SGCivil Engg - LUP Works



**Neha Ajayakumar**  
D/o. Ajaykumar T K  
Sr. Superintendent  
Duty Free - Operations



**Abron Francis D Silva**  
S/o. Francis D' Silva  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Alfred K Johnson**  
S/o Johnson Joseph  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Adhithya P Nair**  
D/o. Vinitha P R  
Supervisor  
Duty Free - Operations



**Aditya Krishna J Menon**  
S/o. Karuna P  
Deputy Manager  
Security



**Durga R Nair**  
D/o. R Radhakrishnan Nair  
Superintendent  
IT & Communication



**Elizabeth Maria Johny**  
D/o. Elby Paul  
Superintendent  
Duty Free - Operations



**Aleena Eldhose**  
D/o. Eldhose K V  
Superintendent  
ARFF



**Amal Rajan**  
S/o. Rajan K K  
Sr. Attendant Gr II  
Cargo



**B Badra Priya**  
D/o. R Bipinkumar  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Naveen Manoj**  
S/o. Manoj P Joseph  
Asst. General Manager  
Cargo



**Abhinav Biju**  
S/o. Biju A P  
Supervisor  
Security





**Abhiya K Johnson**  
D/o. Johnson Joseph  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Abriel Jude D Silva**  
S/o. Francis D'Silva  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Adithyan Sasi**  
S/o. Renju Chandran Supervisor  
Duty Free – Operations



**Arjun Sasi**  
S/o. Renju Chandran  
Supervisor  
Duty Free – Operations



**Basil Eldho**  
S/o. Eldho T I  
Attendant Gr I  
Cargo



**Ann Mary Abraham**  
D/o. Abraham Zachariah  
Sr. Manager  
Electrical Engg



**Anna Jeevan James**  
D/o. Jeevanand K James  
Sr Manager  
Operations



**Annmary Ijine**  
D/o .Ijine Mathew  
Sr. Superintendent  
ARFF



**Krishnendhu S K**  
D/o. Shaji G K  
Senior Manager  
Electrical Engg



**Mydhili A**  
D/o. Dileepkumar S  
Sr. Superintendent  
ARFF



**Devika Jayan**  
D/o. Jayan K V  
Attendant Gr I  
Civil Engg - Airport Works



**Dulfukkar Ali P B**  
S/o. Babu P K  
Superintendent  
Electrical Engg



**Jerome Jiljo**  
S/o. Jisha Xavier  
Supervisor  
Duty Free – Operations



**Parvathy S**  
D/o. Siju B S  
Sr. Superintendent  
ARFF



**Rahul Santhosh**  
S/o. Santhosh Kumar K V  
Sr. Superintendent  
ARFF





**Vaishnav M**  
S/o. Manoj Kumar G  
Sr. Manager  
Operations



**Vasudev P S**  
S/o. Renju M G  
Supervisor  
Duty Free – Operations



**Sara Jeevan James**  
D/o. Jeevanand K James  
Sr. Manager  
Operations



**Seethalakshmi N R**  
D/o. Ramachandran N N  
Sr. Superintendent  
Duty Free – Finance



**Sona Nyjo**  
D/o. Nyjo Paul  
Sr. Peon Gr II  
Cargo



**Adarsh P Nair**  
S/o. Vinitha P R  
Supervisor  
Duty Free – Operations



**Agnes Mariya K**  
D/o. Jessie E V  
Sr. Superintendent  
SG Civil Engg - Airport Works



**Hemanth R**  
S/o. Rajendran T  
Dy General Manager  
Civil Engg - LUP Works



**Swathi B**  
D/o. Binoj R  
Asst General Manager  
Finance



**Sarith S Prasad**  
S/o. Sivaprasad T  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Aiswarya Satish**  
D/o. Babitha V Madhu  
Superintendent  
Security



**Aaron Joseph Abraham**  
S/o. Abraham Joseph  
Asst. General Manager  
Operations



**Aleena Roy**  
D/o. Mini Jacob  
Asst. General Manager  
Civil Engg - Airport Works





**Angel Elza George**  
D/o. A P George Paul  
Sr. Assistant  
Security



**Anuja Sunil**  
D/o. Anitha P G  
Superintendent  
Cargo



**Benedict P Martin**  
S/o. Martin P K  
Attendant Gr I  
Cargo



**Chris Francis**  
S/o. Francis Cherian  
Superintendent  
Duty Free – Operations



**Goutham Santhosh**  
S/o. Santhosh T T  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg



**Milan Mani Paul**  
S/o. Simi Kurian  
Superintendent  
Duty Free – Operations



**Ann Miya Sibi**  
D/o. Honey John Pakrath  
Jr. Assistant Gr I  
Security



**Mathew Manoj Marunninal**  
S/o. Manoj Mathai M  
Sr. Superintendent SG  
Operations



**Menashe S Kumar**  
D/o. Satish Kumar P R  
Sr. Superintendent SG  
ARFF



**Rose Mary Mattus**  
D/o. Kavitha George  
Sr. Superintendent  
Cargo



**Hemanth N Dani**  
S/o. Bindi K John  
Supervisor  
Duty Free – Operations



**Issac J Kurian**  
S/o. Bindhu P K  
Supervisor  
Cargo



**Sandra Sebi**  
D/o. Sebi Pappachan  
Supervisor  
Electrical Engg.



**Shreya C B**  
D/o. Biju Paran C  
Sr. Superintendent  
Electrical Engg.



**Vasanth R**  
S/o. Rajendran T  
Dy. General Manager  
Civil Engg - LUP Works



**ASQ Departures**  
Passenger Satisfaction Report  
Q1- 2022

## Passenger Satisfaction; CIAL secures



Parameters: Cleanliness, Health Safety, Availability of washrooms/toilets,  
Comfort of waiting at the gate areas, and Ease of getting to the Airport.





# CIAL's Airport director ACK Nair Steps down after a record stint

**CIAL** Airport Director ACK Nair stepped down after 22 years of service at CIAL. Nair, who joined CIAL, from Airport Authority of India, in 2000, has been wielding the post of the Airport Director, Kochi Airport since 2004. His 18 years of service as the Airport Director of an airport marks a record in the country.

ACK Nair played a key role in the modernization of CIAL. In the last several years he pivoted many a project; identified by the management which set new benchmarks in airport operations; including the installation of an integrated airport management system, an innovative power distribution system, and India's first CT based baggage screening system in Kochi airport. His leadership was instrumental in making Kochi Airport one of best airports in

the country and helped the airport operator in finding new revenue streams.

ACK Nair, a B tech graduate from College of Engineering, Trivandrum was deputed to CIAL in 1996 while he was working as the Regional Head of the Electrical Division of the Airport Authority of India. CIAL was then in its besieged formative years and struggling to build an airport from the scratch. His technical knowledge and leadership qualities enabled CIAL to surmount many technical challenges during the initial years when the project was underway. On completion of the project, he was compelled to continue with the Kochi airport and subsequently he took over the charge of Deputy General Manager-Electrical in 2000 and became the Airport Director in 2004. He secured an MBA while

in service and also functioned as the Asia Pacific Director of Airport Council International; An international forum of Airport Operators, for Six years.

In addition to being the Airport Director of Kochi Airport, ACK Nair has been in charge of Electrical, IT, Cargo, Fire, and Security and also serving as the Managing Director of Cochin International Aviation Services Limited. In 2006, he served as the Acting Managing Director of CIAL for one month.

ACK Nair hails from Thiruvananthapuram and alumnus of Thiruvananthapuram Engineering College, 1984 batch Electrical Engineering. Before joining the Airports Authority of India in 1989, he worked in the Indian Telephone Industries for two years.





## CIAL's green energy generation touches

**25**  
**crore units !**

CIAL which became power neutral in 2015 is now a  
power surplus organization feeding approx.  
4 crore units of excess power to the state grid

Till this week, CIAL has generated 25 crore units of green power  
from various solar PV installations reducing the carbon  
footprint by 1,60,000 Metric tonnes.



**....Caring for the environment;  
The CIAL way.....**

# CIAL's green energy generation touches 25 Cr. Units !

CIAL; the second largest energy producer in the state after KSEB

Till date reduced 1.6 lakh metric ton of carbon footprint

75 lakh units generated so far alone from its hydro project

Cochin International Airport Ltd (CIAL), world's first airport fully powered by solar energy has crossed another milestone this week, in its trysts with the green energy initiatives, by achieving a cumulative production volume of 25 crore units; offsetting 1,60,000 metric tons of carbon emission.

#### *Here are the details:*

- CIAL has started its solar initiatives in 2013, with a 100kWp Pilot Plant.
- CIAL expanded its solar capacity in phases and attained the status as 'World's first Airport to be fully powered by solar energy' by 2015 with an installed capacity of 13.1MWp.
- CIAL now has a total installed solar capacity of 50 Mw.
- Together with its 4.5 MW Hydroelectric power project at Arippara, CIAL is now the 2nd largest power producer in Kerala after KSEB
- Till date, CIAL has generated more than 25 crores units of green power from various solar PV installations at the airport, reducing the carbon footprint by 1,60,000 Metric tonnes.
- The 12 MWp solar plant at Payyannur which was inaugurated in March 2022, has generated approximately One Crore units of green power till date.
- Arippara Small Hydro Electric Project of CIAL which was commissioned in November 2022 has also generated approximately 75 lakh units till date
- Agro-photovoltaic activities utilising the vacant spaces between the solar panels in the CIAL solar plant, has so far produced approximately 90 metric tonnes of pesticide-free vegetables.

*"CIAL's development policy encompasses Total Sustainability Management (TSM). We try to explore every possible way to address the climate change. CIAL which achieved power neutrality in 2015 now becomes a power surplus organisation, feeding approximately 4 crore units of excess power annually to the State grid. And with the help of the Government, we are sure that we can venture into more such projects in near future"*

S. Suhas IAS,  
Managing Director, CIAL



# Sustainable aquaculture practices started at CIAL Golf Club

Sustainable aquaculture practices started at CIAL Golf ClubCochin International Airport Ltd (CIAL), the Greenport of Kerala has introduced aquaculture practices at CIAL Golf Club waterbodies. As part of the business diversification programmes adhering to sustainability and effective utilization of available land, CIAL opted fish farming in the water bodies. The Marine Products Export Development Authority (MPEDA) in association with Rajiv Gandhi Centre for Aquaculture (RGCA) joined hands with CIAL for eco-friendly sustainable cage farming in the water bodies of the CIAL Golf club.

CIAL managing director S Suhas said that "Aquaculture offers many environmental benefits, relative to other forms of livestock farming. Over the last five years, the Aquaculture industry has reduced its carbon footprint through the gradual assimilation of new production systems; that have reduced greenhouse gas emissions, reduced the use of freshwater per unit produced, improved feed management practices, and adopted new farming practices". As sustainability Champions, CIAL strive for climate-friendly practices that generate sustainable environmental, social, and economic outcomes for the long term, Suhas added .

The CIAL Golf Club has 7 water bodies of varying sizes totalling almost 16 acres. Ponds in Golf Club are deep and big in size. Normal or conventional pond culture practices will not be suitable here. In cage

fish farming, there is no need to drain the water bodies and management of the waterbody environment is flexible with multiple production units. Easy and low-cost harvesting are also added advantages. MPEDA and RGCA will provide testing for periodic disease diagnosis of fish and water quality analysis and seeds at a subsidized rate from their hatchery at Valarpaddom. The species recommended by MPEDA-RGCA for the pilot project are GIFT Tilapia, Seabass and Pearl spot.

With the introduction of the cage fish farming, the unutilized water bodies can be

converted into a productive use generating additional income for the Golf club through a regular supply of prime quality fish. CIAL successfully executed the idea of Total sustainability management (TSM) in its golf course where treated water from the sewage treatment plant of the airport is used for water harvesting with the help of 12 artificial lakes.

CIAL's experiment in photo voltaic agriculture farming; coupling organic vegetable cultivation in the solar fields became a huge success. The last year harvest was amounted 90 metric tones.



Sri.S.Suhas, MD CIAL along with Dr.K.N.Raghavan, Chairman MPEDA inaugurating the aqua culture pilot project at CIAL by releasing fish seeds to CIAL Golf Club's water body.

# സിയാലിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

രാജ്യത്തിന്റെ എഴുപ്പത്തിയാറാം സ്വാതന്ത്ര്യദിനം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ആഘോഷിച്ചു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് പതാകയുയർത്തി. സി.ഐ.എസ്.എഫ്, സിയാൽ എയർപോർട്ട് അഗ്നി രക്ഷാ സേന എന്നിവയുടെ പരേഡുകൾ നടന്നു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ നീരജ് റായ് ആയിരുന്നു പരേഡ് കമാൻഡർ. മനീഷ് ശർമ, കരം വീർ സിങ് എന്നിവർ സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റേയും ഗിരീഷ് ഇ.എം. സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റേയും പ്ലാറ്റൂണുകൾ നയിച്ചു.

സി.ഐ.എസ്.എഫ് കമാൻഡന്റ് സുനിൽ ശർമ, സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരായ എ.എം.ഷബീർ, സജി.കെ.ജോർജ് തുടങ്ങിയവർ നേതൃത്വം നൽകി.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷത്തിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് പതാകയുയർത്തുന്നു





കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷത്തിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് പരേഡ് പരിശോധിക്കുന്നു



# കൈത്തറി ഉത്സവം

കൈത്തറി മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി സിയാലിലും തുടക്കമാവുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മാസത്തിൽ രണ്ടുതവണ സിയാൽ ജീവനക്കാർ കൈത്തറി വസ്ത്രങ്ങൾ ധരിച്ചാവും ഓഫീസിൽ എത്തുക. സിയാലിന്റെ കൈത്തറി ഉത്സവത്തിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ വനിതാ ജീവനക്കാർ അണിചേർന്നപ്പോൾ...























# Cochin Airport leads the way in offering technical Landing

**Having established as a major airport in the Indian subcontinent and capable of addressing technical requirements for aircraft up to Code E category Cochin Airport already facilitated 150 technical landings**

Facilitating technical landing for airplane flying in international routes has becoming a revenue source for Cochin International airport. Cochin Airport started facilitating technical landing for refuelling of flights operating in the nearby International route in July 2022 owing to the fuel crisis in the island nation of Sri Lanka. Factors like excellent fuel hydrant facilities as well as the proximity by just 70 minutes of flying time have made Cochin a preferential stop-over hub for airlines that needed refueling.

Having established as a major airport in the Indian subcontinent and capable of addressing technical requirements for aircraft up to Code E category, the in-built hydrant fueling system at Cochin Airport meets the quick turnaround requirement of international carriers. The technical landing

facility is being done for the for the first time in the history of Kochi airport.

Since the Sri Lanka fuel crisis started, airlines bound to Colombo from the Middle East or flying out from Colombo to the Middle East/European destinations started using the Cochin airport refuelling facility. The last 3 months saw 154 aircraft flying either in Colombo-Europe or Colombo-Middle East sectors opting for Cochin airport's technical landing capability and uplifted 80,30,126 litres of ATF from Kochi airport. Since 29th July, eighteen flights operated by Sri Lankan Airlines (bound to Colombo, London Heathrow and Frankfurt), Air Arabia (to Sharjah), Jazeera Airways (bound to Kuwait) and Kuala Lumpur bound Air Asia Berhad (all flying out from Colombo) used the technical landing facility of CIAL.

S.Suhas IAS, Managing Director CIAL has said that CIAL's prompt response and adaptability to changing situations have helped connect with foreign carriers and make available its fuel hydrant system to tide over a commercial aviation crisis. " The system established at Cochin Airport has the potential to serve more airlines, whether for a planned stopover or for any unplanned technical stopovers. The company has started discussions with airlines using this flying route offering to make use of its facility. Quick response by Cochin International Airport Limited (CIAL) in terms of efficient apron management by making available fuel hydrant system for such requirement, more aircraft could effectively be accommodated on the apron without affecting scheduled operations in any way " – Suhas added.



*An Air Arabia plane bound to Abu Dhabi from Colombo uplifting fuel from Kochi*





Gen. V.K.Singh, Minister of State for Civil Aviation, Road Transport & Highways visited Cochin International Airport and interacted with the officials of CIAL, Airlines, CISF & BOI. He appreciated CIAL's operational efficiency in establishing connectivity. Gen.Singh also said that aviation industry stakeholders should prioritize the digitization programmes initiated by the Ministry. He extended Ministry's support in deciphering the issues faced by the non-metro airports in the country.

# Kochi welcomes Akasa

Akasa Air, India's newest airline, today inaugurated its service in Bangalore-Kochi-Bangalore sector. CIAL Managing Director Shri. S. Suhas IAS inaugurated Akasa's maiden flight from Kochi.

Taking off from Bengaluru's Kempegowda International Airport at 11:00hrs, Akasa Air's QP 1353 arrived at Cochin International Airport at 12:04hrs. Subsequently the first flight from Cochin International Airport QP 1354 took off at 13:10 and arrived at Bengaluru's Kempegowda International Airport at 14:15hrs. 13th August onwards, Akasa Air will offer double-daily flights in each direction on the Bengaluru-Kochi sector. Of the two daily services, the first one will arrive from Bangalore at 8.30hrs and return at 9.05 am. The second flight will be arriving at 1230 hrs and returning at 1.10 pm. Kochi topped the list of Akasa's first phase of operation with 56 services catering to Kochi, Mumbai, Ahmedabad, and Bangalore.

CIAL Managing Director S. Suhas IAS said that CIAL is happy that Kochi Airport has been given priority by Akasa for its first phase of operation. "CIAL cherishes the collaboration with Akasa. This will enhance the connectivity in this sector and will trigger a change in the airfare matrix. The efforts taken by the Hon. Chairman and the Board of Directors to bring in more airlines have started producing results. Commencement of Akasa's operation

exemplifies CIAL's vision to offer optimum convenience and flexibility for the passengers" Suhas added.

Shri. Praveen Iyer, Chief Commercial Officer, Akasa said that the airline is extremely grateful for the response it has received from travelers since the maiden flight which was flagged off by the Honourable Civil Aviation Minister Shri Jyotiraditya Scindia on 07 August. " With this new Bengaluru – Kochi route, we look forward to our customers from these cities experiencing Akasa Air's warm and efficient customer service and reliable operations at affordable fares."

A M Shabeer (Executive Director, CIAL ), Dinesh Kumar (Head -operations, CIAL), Saji Daniel (Chief Financial Officer, CIAL) participated. With the commencement of Akasa's operation, Kochi airport will see 100 departures to Bangalore alone in a week. IndiGo, AirAsia, GoFirst, and Alliance Air currently operating in the sector.

Akasa air has started its commercial operations with two aircraft and plans to induct two 737 MAX aircraft each month, to establish a strong pan-India presence, with a focus on metro to tier 2 & 3 route connectivity. Akasa Air's fleet size will be 18 aircraft by the end of March 2023 and over the next four years, the airline will add 54 additional aircraft, taking its total fleet size to 72 aircraft.



CIAL MD S.Suhas IAS inaugurates Akasa Air service from Kochi .



## MALINDO RESUMED KOCHI SERVICE; OFFERS FASTER CONNECTION TO AUSTRALIA

Malindo Air, a Malaysian hybrid-full service carrier is resumed its services from Kochi Airport from 1st August. Malindo will operate three days a week from Kochi to Kuala Lumpur. The services are arranged in such a way that Malindo's connecting flight to Perth, Australia is available in just one and a half hours.

Currently, Air Asia (Berhad) flight is operating daily in Kochi-Kuala Lumpur sector. Malindo flight will depart from Kochi at 00:10 on Mondays, Tuesdays, Thursdays and Saturdays from August 1. The flight will arrive at Kuala Lumpur at 0705 AM. There is a connecting flight to Perth at 08:25 which will land at Perth at 1410 hrs. The flight to Kochi departs from Kuala Lumpur at 2135 on Sundays, Mondays, Wednesdays and Fridays. The airline is also

planning to start daily operation in Kochi-Kuala Lumpur sector from September 1. The airline has already started booking.

S. Suhas, Managing Director, CIAL said that many new services are expected as part of increasing connectivity to The Far East. "Currently there are daily services to Singapore and Kuala Lumpur. There are two weekly services to Bangkok. Weekly services to these areas will increase by August. Attempts have been made for starting direct connectivity to Australia. As the first phase, Malindo's service will now be launched with minimum connection time" added Suhas. CIAL hopes to add more services to Europe and East Asia in the winter schedule starting from October.



CIAL managing director S Suhas IAS inaugurates Malindo Air service from Kochi.

# കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ വാനോളം ആഘോഷം ഷോപ്പിങ് ഉത്സവം

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഓണത്തോടനുബന്ധിച്ച് 'വാനോളം ആഘോഷം' ഷോപ്പിങ് ഉത്സവത്തിന് തുടക്കമായി. ടെർമിനലുകൾക്കുള്ളിലെ അമ്പതോളം കടകളും കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീയും ഓണത്തോടനുബന്ധിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് വൻതോതിലുള്ള ഡിസ്കൗണ്ടുകൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യാന്തര യാത്രക്കാർക്ക് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ഷോപ്പിൽ നിന്ന് വിവിധ ഉത്പ്പന്നങ്ങളുടെ ഡിസ്കൗണ്ടുകൾ നേടാം. തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഉത്പ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നവരിൽ നിന്ന് നറുക്കെടുത്ത് ഒന്നാം സമ്മാനം 12 ലക്ഷം രൂപവിലയുള്ള സ്കോഡ ക്യാഷ് കാർ നൽകും. ആഭ്യന്തര യാത്രക്കാർക്കുള്ള ഷോപ്പിങ് ഡിസ്കൗണ്ട് മേളയ്ക്ക് അടുത്ത യാഴ്ച തുടക്കമാകും. ആഭ്യന്തര ടെർമിന

ലിലെ എല്ലാ കടകളും ഇതിൽ പങ്കെടുക്കും. യാത്ര ആനന്ദകരമായ ഒരു അനുഭവമാക്കാൻ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾക്ക് സിയാൽ തുടക്കമിട്ടിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ സംതൃപ്തിയിൽ ഏറ്റവും മികച്ച സ്കോർ നേടാൻ സിയാലിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു പടി കൂടി കടന്ന് യാത്ര ആനന്ദകരമാക്കാനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നത്.

ഭാവിയിൽ പല വിമാനത്താവളങ്ങളിലും പാർക്കിങ് സ്ഥലം അപര്യാപ്തമാകും. ഈ വെല്ലുവിളി മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര കാർഗോ ടെർമിനൽ, പഞ്ചനക്ഷത്ര ഹോട്ടൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും

പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

കോവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച ആഘാതത്തിന് ശേഷം കൊച്ചി വിമാനത്താവളം ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ ഫലം കണ്ട് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ജൂലായ് മാസത്തെ കണക്ക് അനുസരിച്ച്, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണവും വിമാന സർവീസുകളും കോവിഡ് പൂർവകാലത്തിന്റെ 85% ആയിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും പുതിയ വിമാനക്കമ്പനിയായ ആകാശ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി എയർലൈനുകൾ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്തവർഷത്തോടെ കൂടുതൽ യൂറോപ്യൻ സർവീസുകളും തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന പ്രതീക്ഷയാണ് സിയാലിന്.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീയിലെ 'വാനോളം ആഘോഷം'



# BUY 2 GET 1 FREE

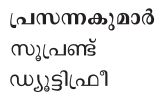


Pre-order the product via our website  
**[www.cochindutyfree.com](http://www.cochindutyfree.com)**  
and get **additional discounts.**



*Best Price. Great Convenience. Global Shopping* | [cochindutyfree.com](http://cochindutyfree.com) | [facebook.com/cochindutyfree](https://facebook.com/cochindutyfree)

\*T&C Apply



ദേവഭൂമി എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഉത്തരാഖണ്ഡ് സംസ്ഥാനത്താണ് പ്രസിദ്ധമായ ചാർഡാം (കേദാർനാഥ്, ബദരീനാഥ്, ഗംഗോത്രി, യമുനോത്രി) എന്നിവ. ഹൈന്ദവരുടെ പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആകുന്നു ഇവ. കോവിഡ് മൂലം കഴിഞ്ഞവർഷങ്ങളിൽ തീർത്ഥാടകരെ പ്രവേശിപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ പുണ്യസ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുക എന്നത് ഏതൊരു വിശ്വാസിയുടെയും ലക്ഷ്യമാണ്. മെയ് മാസം മുതൽ ആരുമാസക്കാലം മാത്രമേ ഇവിടങ്ങളിൽ പ്രവേശനമുള്ളൂ. മറ്റു ആരുമാസക്കാലം ഇവിടെ പൂർണ്ണമായും മഞ്ഞുമൂടിക്കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ്. ഒരു ട്രസ്റ്റിന്റെ കീഴിലാണ് ഈ നാലു ക്ഷേത്രങ്ങളും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അിമാലയ യാത്ര ഏതൊരു സഞ്ചാരിയുടെയും വൈകാരിക അനുഭൂതികളെ തൊട്ടുണർത്തുന്ന സാഹസികയാത്രയാണ്. അിമാലയ പർവ്വതങ്ങളുടെ നീണ്ടനിരകൾ തന്നെ ഉത്തരാഖണ്ഡിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. പ്രകൃതി ഒട്ടുംതന്നെ അണിയിച്ചൊരുങ്ങാതെയും കമനീയമായ അലങ്കാരങ്ങൾ ഇല്ലാതെയും പച്ചപ്പില്ലാത്തതും വൃക്ഷങ്ങളുടെ ആവരണം ഇല്ലാത്ത വരണ്ട പർവ്വതങ്ങൾ ഇവിടെയെല്ലാം കാണാനാകും. ഇവക്കൊന്നും ഹരിപ്പല്ലാത്ത പ്രകൃതമാണ്. ഏതു സമയത്തും മഴക്കാലത്ത് മലയിടിയിൽ പ്രതീക്ഷിക്കാം. പുണ്യനദികളായ ഗംഗ, അളകനന്ദ, മന്ദാകിനി, ഭഗീരഥി തുടങ്ങി നദികൾ ഇവിടങ്ങളിൽ ഒരു പുണ്യലുപോലെ കാണാനാകും.

A photograph of a steep, rocky mountain slope. The slope is covered with patches of green vegetation and a dirt path. In the foreground, there are green trees and a person's arm in a blue jacket. The background shows a valley with buildings and a large mountain peak under a cloudy sky.



നിന്നുമായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ യാത്ര തുടക്കം. സംഘത്തിൽ 36 പേർ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഒരു ദിവസം ഹരിദാറിൽ തങ്ങി പ്രസിദ്ധമായ ആരതിയിലും പങ്കെടുത്ത് അവിടെയുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളിലും ജൈനക്ഷേത്രത്തിലും സന്ദർശിച്ച്, പിറ്റേന്ന് അതിരാവിലെത്തന്നെ 182 കി.മി. അകലെയുള്ള ബാർകോട്ടിലേക്കായിരുന്നു യാത്ര. വൈകീട്ടോടെ ബാർകോട്ടിലെത്തി ചെറിയ ടൗണാണ് ബാർകോട്ട്. പിറ്റേന്ന് യമുനോത്രിയിലേക്ക് യാത്രപുറപ്പെട്ടു.

## യമുനോത്രി

പേരുസൂചിപ്പിക്കുന്നതുപോലെ യമുനാനദിയുടെ ഉത്ഭവസ്ഥാനമാണിത്. ഉത്തരകാശി ജില്ലയിലാണ്. സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും 3293 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അതീവ ദുർഘടം പിടിച്ചപാതയാണ് ഇങ്ങോട്ടുള്ളത്. അവിടെയുള്ള ജാനകി ചട്ടിൽ എത്തി അവിടെ നിന്നും ആറുകിലോമീറ്റർ മലകയറി വേണം അവിടെയെത്താൻ. അതീവ അപകടം പിടിച്ച പാതയാണിത്. വളരെ വീതികുറഞ്ഞ നടപ്പാതയിൽക്കൂടി അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും കുതിരപ്പുറത്തും അല്ലാതെ നടന്നും ആയിരങ്ങൾ നടന്നുനീങ്ങുന്നു. പാതയുടെ ഒരു വശം ആഗാധഗർത്തം ആണ്. ഏതു സമയത്തും അപകടം പ്രതീക്ഷിക്കാം. കുതിരപ്പുറത്തും നടന്നും ആൾക്കാർ പോകുന്നുണ്ട്. ഏകദേശം 4-5 മണിക്കൂർ എടുക്കുന്ന യാത്ര. യമുനോത്രി മലയിൽ നിന്നും യമുനാനദി ഉത്ഭവിക്കുന്നു. താഴെ താഴ്വാരത്തിലുള്ള നദിയിൽ ഇറങ്ങികുളിക്കാനും അവസരമുണ്ട്.

സമീപത്തായി യമുനാദേവിയുടെ ക്ഷേത്രത്തിലും ദർശനം നടത്താം. പ്രകൃതി രമണീയമായ നിരവധി കാഴ്ചകൾ ഈ യാത്രയിൽ കാണാനാകും.

## ഗംഗോത്രി

ഉത്തരകാശിയിൽ നിന്നും ഏകദേശം 100 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുണ്ട് ഗംഗോത്രിക്ക്. സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും 3415 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ ഗംഗോത്രി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഗംഗാനദിയുടെ ഉത്ഭവസ്ഥലമാണിത്. ഈ നദീതീരത്തുത്തന്നെ ഗംഗാദേവീക്ഷേത്രവും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. ഇവിടെനിന്നും പതിനഞ്ചു കിലോമീറ്റർ മാറി മലമുകളിലായിട്ടാണ് യഥാർത്ഥ ഗംഗാനദി ഉത്ഭവസ്ഥലം. ഗോമുഖ് എന്നറിയപ്പെടുന്നു. ഇങ്ങോട്ടുള്ള യാത്ര ദുഷ്ക്കരമാണ്. ഹിന്ദുമത വിശ്വാസമനുസരിച്ച് സൂര്യവംശരാജാവായിരുന്ന ഭഗീരഥൻ കഠിനതപസ്സ് ചെയ്ത് സ്വർഗ്ഗത്തിൽ നിന്നും ഗംഗാദേവിയെ ഭൂമിയിൽ (ഗോമുഖ്) എത്തിച്ചു എന്നാണ് വിശ്വാസം. ഈ നദി പലയിടങ്ങളിലും പല പേരുകളിലും അറിയപ്പെടുന്നു. മന്ദാകിനി, അളകനദി, ഭാഗീരഥി, മറ്റുചില നദികൾ ഇവയെല്ലാം

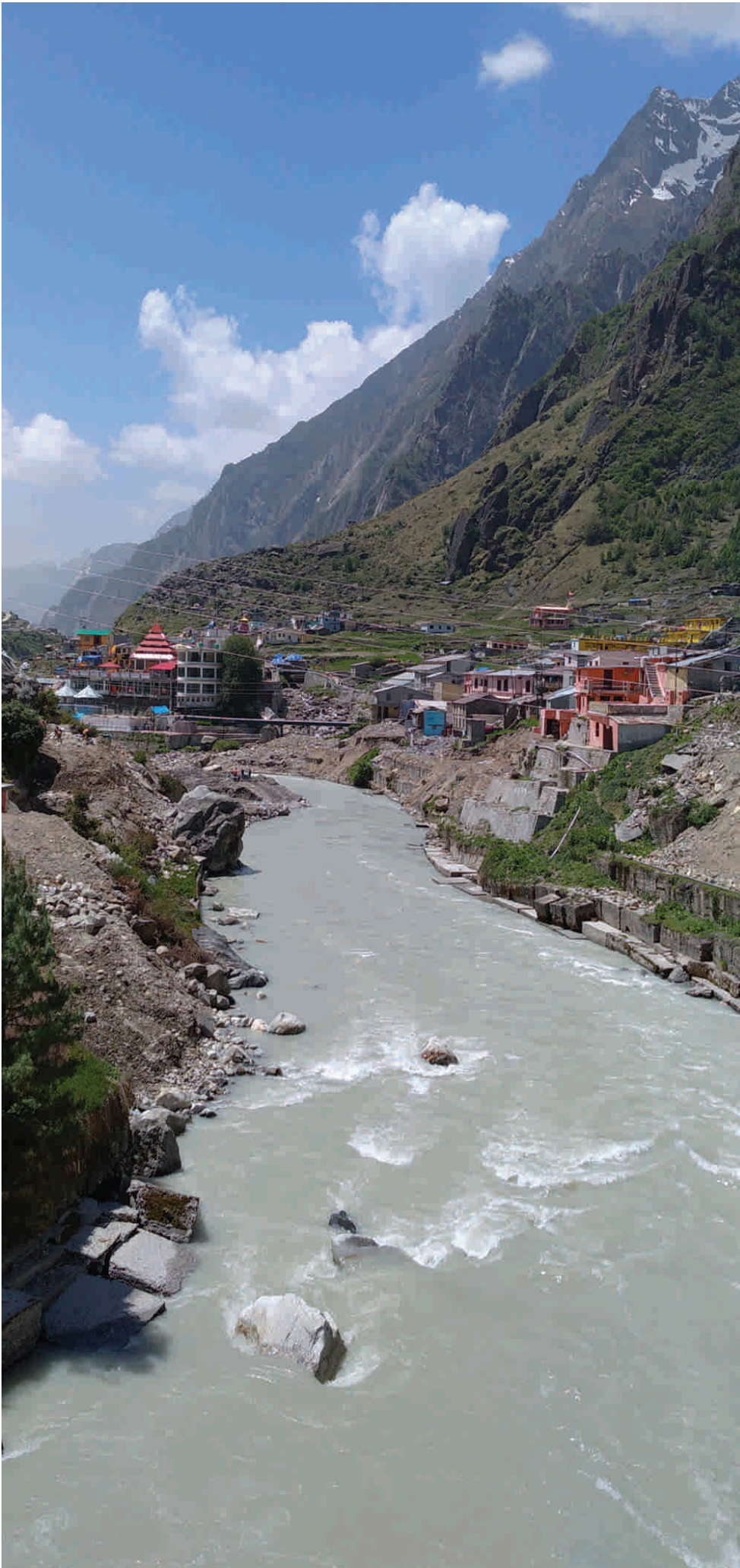
പല ദിക്കുകളിലായി യോജിച്ച് അവസാനം ഋഷികേശ്, ഹരിദാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ എത്തുമ്പോൾ ഗംഗാനദി എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്നു. ഗംഗാക്ഷേത്രം ഉൾപ്പെടുന്ന ഗംഗോത്രി ചെറിയ ടൗണാണ്. അവിടം വരെ യാത്ര വാഹനങ്ങൾ എത്തുന്നു. പ്രകൃതി രമണീയമായ നിരവധി പർവ്വതങ്ങൾ അലങ്കാരമായി വർത്തിക്കുന്നു. കണ്ണിന് കുളിർമ്മയേകുന്ന നിരവധി കാഴ്ചകൾ ഇവിടെ കാണാനാകും. സമീപം ഉള്ള ഗൗരികുണ്ഡ്, സൂര്യകുണ്ഡ് എന്നിവ നയനമനോഹരം തന്നെ. ഇവിടെയുള്ള ദർശനത്തിന് ശേഷം വൈകീട്ടോടെ സീതാപുരിൽ എത്തി. വരുന്നവഴി ഗുപ്തകാശി, ദേവപ്രയാഗ്, രുദ്രപ്രയാഗ് എന്നിവിടങ്ങളിലും സന്ദർശനം നടത്തി. അളകനദിയും മന്ദാകിനിയും സംഗമിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ് രുദ്രപ്രയാഗ്.

## കേദാർനാഥ്

ഹൈന്ദവരുടെ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹി







ക്കുന്ന മഹാദേവ ക്ഷേത്രമാണ് കേദാർനാഥ്. ചാർധാമിലെ ഏറ്റവും മുഖ്യമായ ക്ഷേത്രം. സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും 3583 മീറ്റർ ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ആറു മാസക്കാലം മാത്രമെ ഇവിടെ ഭക്തർക്ക് പ്രവേശനം ഉള്ളൂ. യുദ്ധാനന്തരം പാണ്ഡവർ ചെയ്ത പാപകർമ്മങ്ങൾ തീരാനായി ശ്രീകൃഷ്ണനിർദ്ദേശപ്രകാരം ഈ പ്രദേശത്ത് പാണ്ഡവർ മഹാദേവനെ തപസ്സ് ചെയ്തു എന്നും മഹാദേവൻ പല പരീക്ഷണങ്ങൾക്കു ശേഷം അവർക്ക് അവിടെ ദർശനം കൊടുത്തു എന്നും, ആ പ്രദേശത്ത് (കേദാർ) പാണ്ഡവർ ഭഗവാന്റെ പ്രതിഷ്ഠ നടത്തി എന്നും വിശ്വസിക്കുന്നു. പിന്നീട് നാമാവശേഷമായി കിടന്ന ക്ഷേത്രം 8-ാം നൂറ്റാണ്ടിൽ ശങ്കരാചാര്യർ പുനഃപ്രതിഷ്ഠ നടത്തുകയും പുജാദികാര്യങ്ങൾ ചിട്ടപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഗഡ്‌വാൾ മലനിരകളിൽ ചുറ്റപ്പെട്ട ക്ഷേത്രം മന്ദാകിനി നദീതീരത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു.

2013ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കം കേദാർനാഥിനെ താഴ്ന്നുമാറാക്കി. നിരവധി കെട്ടിടങ്ങളും മനുഷ്യരും ഒലിച്ചുപോയി. എന്നാൽ അത്ഭുതമെന്നു പറയട്ടെ, ക്ഷേത്രത്തെ വെള്ളപ്പൊക്കം, ഉരുൾപ്പൊട്ടൽ എന്നിവയിൽ നിന്നും രക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കുറ്റൻപാറ പിറകിൽ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടു. ക്ഷേത്രത്തിന് ഒരു നാശവും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. അതീവ ദുർഘട പാതയാണ് കേദാർ നാഥിലേക്ക്. ഒരുപാട് കായിക അധ്വാനം വേണ്ടിവരുന്ന യാത്രയാണിത്. തുടർച്ചയായ നടത്തവും കയറ്റവും ഇറക്കങ്ങളും ഉള്ളതിനാൽ യാത്ര ക്ലേശകരമാണ്. മാസങ്ങൾക്കു മുൻപേ ഇതിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തണം. സീതാപുരിൽ നിന്നും ഏകദേശം 20 കി.മീ. നടന്നോ, ഡോളിയിലോ, ഹെലികോപ്റ്റർ വഴിയോ വേണം ഇവിടെ എത്താൻ. എട്ടുമണിക്കൂർ കൊണ്ടേ എത്താനാകൂ. ഡോളിയിൽ 5 മണിക്കൂർ. ഹെലികോപ്റ്റർ മുൻകൂട്ടി ബുക്ക് ചെയ്ത് പത്ത് മിനിറ്റുകൊണ്ട് എത്താം. ഭാഗ്യം കൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്കും ഹെലികോപ്റ്റർ യാത്ര തരമായി. പ്രകൃതിയും ഞങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമായ സാഹചര്യമൊരുക്കി. എങ്കിലും രാത്രി സമയം അതീവ തണുപ്പ് അനുഭവപ്പെട്ടു. മാസ് മരികമായ പ്രകൃതി ദൃശ്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾക്ക് കാണാനായി. പിറ്റേന്ന് രാവിലെ തന്നെ തിരിച്ച് ഹെലികോപ്റ്ററിൽ കയറാനായി. ആദ്യമായി ഹെലികോപ്റ്ററിൽ കയറിയിത് ഒരു അനുഭവമായിരുന്നു. പ്രകൃതിയെയും മലകളേയും വൃക്ഷങ്ങളെയും തൊട്ടുരുമ്മി, താഴെ അഗാധ താഴ്വരകൾ ദർശിച്ചും അല്പം ഭയപ്പാടുകൂടിയുള്ളതുമായ യാത്രയായിരുന്നു.

അടുത്തയിടെ പ്രധാനമന്ത്രി മോദി ശങ്കരാചാര്യരുടെ ഒരു പ്രതിമ ഇവിടെ അനാഹാ



ദനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

## ബദരീനാഥ്

ശങ്കരാചാര്യർ പുനഃപ്രതിഷ്ഠ നടത്തി പൂജാദികാര്യങ്ങൾ ചിട്ടപ്പെടുത്തിയ പ്രമുഖ മഹാവിഷ്ണു ക്ഷേത്രമാണ് ബദരീനാഥ്. ഹരനാരായണ പർവ്വതങ്ങളുടെ ഇടയിലായി അളകനന്ദ നദീതീരത്ത് ഈ ക്ഷേത്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. കേരളീയ പൂജാസമ്പ്രദായം ആണ് ഇവിടെ ഉള്ളത്. പിതൃതർപ്പണത്തിന് ഏറ്റവും പ്രസിദ്ധിയാർജിച്ച സ്ഥലം കൂടിയാണിത്. നദീതീരത്ത് നിരവധി ആളുകൾ ബലിയിടുന്നത് കാണാം. ബദരീനാഥ് ഒരു ടൗൺഷിപ്പാണ്. അവിടം വരെ വാഹനങ്ങൾ എത്തും. ഭാഗ്യമെന്നോണം ഇവിടെയും സുഗമമായി ദർശനം നടത്താനായി. സാധാരണഗതിയിൽ 3/4 മണിക്കൂർ ക്യൂവേണം. എന്നാൽ പ്രത്യേക പൂജാവഴിപാട് ബുക്ക് ചെയ്ത് അധികം ക്യൂ നിൽക്കാതെ ദർശനം ലഭിച്ചു.

## മനാവില്ലേജ്

ബദരീനാഥിന് സമീപം ആണ് ഇന്ത്യയുടെ അവസാന ഗ്രാമം എന്നറിയപ്പെടുന്ന മനാവില്ലേജ്. ടിബറ്റൻ ബോർഡറിന് അടുത്താണിത്. ഇവിടെനിന്നും ഏകദേശം 40 കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ ടിബറ്റൻ ബോർഡറിലേക്ക് ഉള്ളൂ. വൻപർവ്വതങ്ങൾ അതിർത്തി കാത്ത് നിൽക്കുന്നു. മനായിലാണ് വ്യാസഗുഹ, ഗണേശഗുഹ എന്നിവ. വ്യാസൻ ഈ ഗുഹയിൽ ഇരുന്നാണ് ഗണപതിക്കൊപ്പം മഹാഭാരതം രചിച്ചത് എന്ന് കരുതപ്പെടുന്നു. മനായിൽ നിന്നും സ്വർഗ്ഗാരോഹണിയിലേക്കുള്ള പാതയിലാണിത്. പാണ്ഡവർ അവസാനമായി സ്വർഗ്ഗാരോഹിണി ഇതു വഴി പോയി എന്നു കരുതുന്നു. രണ്ടു പർവ്വതങ്ങളുടെ ഇടയിലായി സരസ്വതി നദി ഉത്ഭവം കാണാനാകും. ഇവിടെത്തന്നെ കുറച്ചുമാറി ഭൂമിക്കടിയിലേക്ക് സരസ്വതി നദി അപ്രത്യക്ഷമാകുന്നു. ഇവിടെ മാത്രമേ സരസ്വതി നദി കാണാനാകൂ. ഭാരതത്തിന്റെ അവസാനപോസ്റ്റ് ഓഫീസ്, ചായക്കടയും ഇവിടെയുണ്ട്. സ്വർഗ്ഗാരോഹിണിയിലേക്കുള്ള യാത്ര ദുഷ്കരമാകയാൽ ഞങ്ങൾ പോയില്ല. അതു കഴിഞ്ഞാൽ ടിബറ്റ് ആർ. അഭൗമമായ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം കൊണ്ട് സമ്പുഷ്ടമാണിവിടം.

യാത്രകൾ മനുഷ്യനെ പുനഃനിർമ്മിക്കാൻ ഉള്ളതാണ്. അപൂർവ്വം ചില യാത്രകൾ അങ്ങനെയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള രണ്ടു സ്ഥലങ്ങളാണ് കേദാർനാഥും, ബദരീനാഥും. ഹിമാലയ യാത്ര ഏതൊരു സഞ്ചാരിയുടെയും വൈകാരിക അനുഭൂതികളെ തൊട്ടുണർത്തുന്ന സാഹസിക യാത്രയാണ്. അതോടൊപ്പം ആത്മീയതയുടെ പാരമ്യത്തിലും എത്താനാകും.





DRIVE THE DREAM

Text & Snaps :



Jacob Babu



Vishnu Vasudev

# When we drove the Ultimate driving Machine

It is always a dream for any enthusiast to drive the Big 3 Germans at least once in their lifetime. And there is something extraordinary in driving a BMW, which every petrolhead should experience at least once in their lives. Of course driving a BMW M

Series was what we wanted but ended up this time in the driving seat of the BMW 3 Series Gran Limousine.

## About the 3 series

With no doubt The 3 series is well discussed

by driving enthusiasts as the best affordable compact luxury car in the segment. A car in which a person who knows how to drive can't resist switching his seat from pillion to the driver. Focusing on the driver's experience is the USP that BMW offers to its customers.





The 3 series is a very well known car for all the car lovers. Known for its peppy engine , compact dimensions and excellent road manners , it is essentially a driver's car. The only difference with the Grand Limousine edition is the longer wheelbase, which translates into larger leg room for the rear passengers. Thus the 3 series GL now excels as a chauffeur driven car too.

Coming to our review, we are sharing some exclusive experiences of driving a German compact luxury sedan.

## The engine

BMW always offers its engine in both petrol and diesel variants, the most popular being their diesel variants. Petrol originally comes in 330i which is the fun to drive luxury sedan and GL comes with an L added to its name in a different state of tune engine 330 Li Luxury Line. In line 4 Cylinder 2.0 L turbo petrol engine with 258 HP@5000rpm. In our performance test, the 330Li did a thoroughly impressive 6 second sprint from 0-100kph.

Even Though we test drive the petrol variant due to the non availability of Diesel version, while going for a BMW we always recommend Diesel for its Power, mileage, high reliability and readily available spare parts. Only benefit of choosing the petrol engine in a car like this is the added refinement it offers like the super silent and buttery smooth engine.

## The rear wheel drive experience

Rear wheel drive, as the name suggests, provides power to the rear wheels of a car. You can see this transmission shaft going behind the arm rest while you rest in the rear seat of Gran limousine. Rear wheel drive is more driver focussed and you start experiencing it especially when you want to take a sharp curve. Proper throttle input and precise steering will make you start hating a regular Front Wheel Drive. Apart from this,



rear wheel driven cars have better balance than front wheel drive cars as the former distributes the weight of its drive train more evenly from front to rear. The better weight balance means better handling , especially around corners. The handling of the car is an experience which words can't explain.

## The 8 speed ZF gearbox

The ZF 8HP torque converter, one of the best in modern automatic transmission, impresses as always, with its speed, seamless shifts, and with the performance.

Engine is relaxed even at 140 Kmph and the passengers are comfortable in the power banks. Just take on the wheel and you can't resist yourself from stretching to its redline at every opportunity. ZF 8HP is a very well proven gearbox which is widely used in BMW variants and rarely shows any complaints until 2 Lakh kilometres. However , this model lacks paddle shifters , which one might feel left out. For manual shifting , one has to rely on the stick shift.

## Comfort and handling dynamics

As we had mentioned , the USP of a BMW is

its driving dynamics , combined with luxury. Even with the longer wheelbase, the driving dynamics and cornering abilities are not much compromised. However , for the sake of an argument , one can point of a softer suspension set up from a regular 3 series which might induce a slightly lower cornering confidence. That said , this might

be felt only when going full on in race track and will not make you feel any difference in a regular public highway. And on the upside , this suspension set up will make your rear passengers happy even when you are enjoying your drive. Overall , we felt the 3 series GL strikes an excellent balance between comfort and dynamics.

## Best kept secret in the used car market

Coming to the reality , most of the salaried individuals refrain from such mean machines as shelling out close to 5 million for a car would not be a wise financial decision. But this is only when you are looking at a brand new car. Not many people are aware that you can experience the same car in a much cheaper way - the pre-owned way. Such cars are built tough as only high quality materials make their way into these cars, They can last much longer than regular cars without losing much on its excellent fit and finish. However , in spite of not losing its quality , these cars depreciate much faster than regular cars in terms of money. With a bit of an effort , one can find excellent models in the used car market for 60-70% of its original price. So our advice for anyone looking for a new car in the 25-30 lakhs price bracket is to try out a used BMW. You won't be disappointed

Courtesy for test drive:  
BMW EVM Auto Kraft,  
7558889980







# **The Lion City beckons yet again**

**Singapore Airlines  
has added one more  
service from Kochi.  
As per the new schedule,  
there will be two daily  
flights from COK to SIN.**

## Aviation safety, security aggressive checks set for 2022-23, says Scindia

Safety and security were "paramount" in the aviation sector and the civil aviation ministry had instituted a "very ambitious and aggressive" annual surveillance plan (ASP) of 3,709 checks for 2022-23, Union minister Jyotiraditya Scindia said. The civil aviation minister was replying to queries from the media on recent multiple incidents of technical snags involving aircraft. "Safety and security were paramount. The primary responsibility (of aircraft safety) is with the airline and also with the regulator. The DGCA (Directorate General of Civil Aviation) and the civil aviation ministry lay complete stress on safety and security," he said. "In 2019-20, the DGCA's ASP resulted in 2,275 checks being conducted across all aspects of civil aviation. During COVID-19, there was not much civil aviation activity. This year (2022-23), we have instituted a very ambitious and aggressive ASP of 3,709 checks.

@The Economic Times



## Air India announces new system to proactively alert fliers about flight changes, delays

Air India has decided to put in place a new system that aims to proactively alert fliers regarding any changes or delays in their flight schedules as well as set up a team to coordinate and address airport-specific issues. The airline has decided on this course of action after reviewing block times, airport connecting times, and aircraft as well as crew rotations with the goal of bettering overall performance. This was decided following an internal communication and Air India CEO and Managing Director Campbell Wilson asked airports to allot slots to carry out the improvements. But he also acknowledged that it is highly unlikely for the airline to get all the slot changes in this season and will have to tackle the issues and refine the process season by season.

@The Economic Times







## Stop charging flyers for checking-in at airports, government directs airlines

Air travellers will no longer need to pay extra to check-in at airport counters. Following a spate of complaints, the aviation ministry has asked airlines to immediately stop levying the same. Airlines charge a fee of about Rs 200 per passenger for this service. However, at a time when record high jet fuel prices and record low rupee-US dollar exchange rate have forced airlines to steeply hike fares, this will mean only a marginal relief to only those domestic passengers who prefer to stand in serpentine airport queues to check-in instead of doing so online. High jet fuel prices and a falling rupee has affected the recovery in air traffic that was being witnessed post Omicron wave. "It has come to the notice of the aviation ministry that airlines are charging additional amount for issuing boarding passes from passengers. This additional amount is not in accordance with (rules). In view of the above, airlines are advised not to charge any additional amount for issuing boarding passes at the airport check-in counters, as the same cannot be considered within the 'tariff' as provided under Rule 135 of the Aircraft Rules, 1937," the aviation ministry tweeted.



@The Economic Times

## Mandatory breath analyser tests for all pilots and cabin crew to resume from Oct 15

Considering the declining trend in Covid cases in India and rising air traffic volumes, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has decided to resume the mandatory breath analyser tests for all pilots and cabin crew across airlines. The mandatory breath analyser test rules will come into effect from October 15.

According to the previous order, the test was limited to six personnel in an hour. The DGCA has also taken note of a recent Delhi Highcourt.

@The Economic Times



# മാത്രമായപ്പ



*Tomy Devis (DGM, Electrical Engineering Dept)*



*Latha K V (Senior Superintendent (SG), Civil Engineering Dept)*





## സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



# മാനന്തപുരം



*Pavithran V P (AGM,ARFF)*



*Yusuff Ali, Customs commissioner on his transfer to Chennai*





Karthik IPS, Rural SP on his transfer to Kottayam

# Welcome to CIAL Family

CIAL welcomes the newly joined members (Jr. Assistant Gr II trainees)



**Amal R S**



**Vinayak S**



**Evelin Treesa**



**Austin Jose Sabu**



**Nihal P K**



**Cible Mathew**



**Bharath Krishna**



**Monce Philip**



**Jishnu Chandran**

---

(Jr. Attendant Gr V)

---



**Shibi Itteerah**



**Biju K S**



**Nikhil Harikrishnan**



## സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



**Ren Johnson**  
S/o Johnson CP  
Superintendent  
Electrical department.



**Suman Biju Kurian**  
D/o Biju Kurian,  
Superintendent (Duyfree).  
Secured full A+ with  
97.4% marks in 10th  
CBSE exam 2022



Painting by



**Akhil V. Vijayan**  
ARFF, CIAL

### 10th birthday



**Ardra R,**  
D/o Rakeshkumar R, civil dpt



*CIAL signed MoU with M/s Cargo service center India Private Limited, as it has been selected as the regulated agency for domestic cargo handling.*

*As part of observing International Yoga Day 2022, Cochin International Airport Limited (CIAL) conducted Yoga awareness campaign and demonstration for the employees of CIAL and stakeholders.*

*International Yoga Day is being observed on June 21 to highlight the significance of Yoga in our day-to-day lives. The theme of International Yoga Day 2022 is 'Yoga for Humanity' which encompasses the importance of yoga in everyday life.*





# അബലരുടെ അഭയങ്ങൾ...



**T K Ajayakumar**  
Sr. superintendent  
DFS

ഈവഴിയരുകിൽ... ഈമരമരികിൽ.. ഈ മരം പെയ്യും തേൻ നനവിൽ..  
ഇരുന്നു പോകുന്നു... മധുരമേകും..നിനവിലെന്ന പോൽ ഞാൻ...  
അരികിലെവിടെയോ... ചിന്ന ഭാവങ്ങൾ അലിഞ്ഞിറങ്ങിയ  
ഒരു നേർത്ത തേങ്ങലേങ്ങാനും..കേൾക്കുന്നുവോ...  
ഹർഷമകന്നൊരു... വർഷ വൃഷ്ടിയിൽ തുവൽ നനഞ്ഞൊരു പൈങ്കിളി  
കുഞ്ഞിൻ നന്നുനനുങ്ങനെ ദീനമാ.... ചെറുമിടിപ്പുകൾ.... എൻ  
ജാലകവാതിലിനപ്പുറം പുത്തുവിരിഞ്ഞൊരുങ്ങി..നിൽപ്പുമൊരു  
ചെമ്പരത്തിയെ ഓർത്തുപോകുന്നു..അതിൻ പാഴിലകളിൽ...  
പച്ചിലകളിൽ... അഭയ..കുടൊരുക്കിയ കുസൃതികുരുവികൾ...  
ഘോഷമോടെ ചാടിത്തിമിർക്കുന്നു.. പകലിൻ തെളിച്ചത്തിൽ മധുവുണ്ടും  
പ്രണയം പറഞ്ഞും പറഞ്ഞൊളിക്കുന്നു.. വാഴ്വില്ലാത്തതാണീ വേളകൾ  
എന്നറിയാതെ... ഇണകുരുവികൾ... ക്ഷണ മാത്രയിൽ കറുത്ത  
മേലമാലകൾ പൊഴിഞ്ഞതും കൂടഴിഞ്ഞതാ കുരുവികൾ കുഞ്ഞിളം  
ചിറകിൽ സാഹസപ്പെടുന്നതും.. എങ്ങോ പൊയ്‌മറയുന്നതും.. മഴയിൽ  
അലിഞ്ഞൊരാ.. മിഴിനീർമുത്തുകൾ... കരൾ മുറിയുമൊരു  
കാഴ്ചയാകവേ.....അഭയം പോയ് അലയുന്നവർക്കുള്ള വേദങ്ങൾ  
അർപ്പിച്ചുകൊണ്ടവർ മൊഴിയുന്നുണ്ടാവാം.. ബലമില്ലാ ചില്ലുകളിൽ  
ചെക്കേറിയോർക്കുള്ള മുന്നറിവുകൾ...



# ഓർമകൾ നമ്മളെ വഞ്ചിക്കുന്ന വിധം

സമവാക്യം

കഴിഞ്ഞതവണ കോമൺസെൻസ് എന്ന അപകട കാരി എന്ന വിഷയത്തെക്കുറിച്ചാണ് എഴുതിയത്. പരിചയിച്ചു പഴകിയ പല ശീലങ്ങളിലെയും അശാസ്ത്രീയതയെക്കുറിച്ച് പിന്നീട് പലരും താൽപ്പര്യത്തോടെ സംസാരിച്ചു. എന്നാൽ ആ വഴിയിൽ ഒരു യാത്ര കൂടി ആകാമെന്ന് കരുതി.

ഓർമയാണ് ഇവിടെ വിഷയം. തനിക്ക് ഭയങ്കര ഓർമയാണെന്നും എത്ര പതിറ്റാണ്ടുകൾക്ക് മുമ്പ് സംഭവിച്ച കാരങ്ങളും സൂക്ഷ്മാംശങ്ങൾ നഷ്ടമാകാതെ പറയാനാകുമെന്നും കരുതുന്നവരുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ, നമ്മളിൽ മിക്കവരും ആ ഗണത്തിൽപ്പെടുന്നു. ഭൂതകാലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഓർമ നൽകുന്ന ആത്മവിശ്വാസം കൊണ്ടാണ് നമ്മൾ ഭാവി കാലത്തെ നോക്കിക്കാണുന്നത്. പല തീരുമാനങ്ങളുമെടുക്കുന്നത്. പലരേയും മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പല സംഭവങ്ങളെക്കുറിച്ചും അഭിപ്രായ രൂപവത്കരണം നടത്തുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിൽ ഒരു അപകടമുണ്ട്. അല്ലെങ്കിൽ, അപകടമേയുള്ളൂ. വ്യക്തമാക്കാം.

ഒരു വായനശാലയിൽ, കൃത്യമായി വിഷയാടിസ്ഥാനത്തിൽ തരംതിരിച്ച്, നമ്പരിട്ട് റാക്കുകളിൽ പുസ്തകങ്ങൾ അടുക്കിവയ്ക്കുന്നുണ്ടല്ലോ. ഇപ്രകാരം സ്ഥിര പ്രതിഷ്ഠിതമാണ് നമ്മുടെ ഓർമ എന്നതാണ് പലരുടേയും ധാരണ. എന്നാൽ അത് തെറ്റാണ്. ഒരു തരം ദ്രവ്യസമാന അവസ്ഥയിലാണ് ഓർമകൾ മസ്തിഷ്കത്തിൽ ശേഖരിക്കപ്പെടുക. ഒഴുക്കുള്ള, അല്ലെൽ വഴക്കമുള്ള അവസ്ഥ. ഇതിൽ നിരന്തരം പുതിയ കാര്യങ്ങൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കപ്പെടുന്നു. ആവശ്യമില്ലാത്തവ മായ്ക്കപ്പെടുന്നു. ഓർമകൾക്ക് സ്ഥിരഭാവം ഇല്ലെന്നർത്ഥം.

ഒരു അപകടം നിങ്ങൾ കണ്ടെന്നിരിക്കട്ടെ. അപ്പോൾ അത് യഥാവിധി മസ്തിഷ്കത്തിൽ സംഭരിക്കപ്പെടുന്നു. പിന്നീട് അതേ കുറിച്ച് മറ്റ് പലരും പറഞ്ഞ അറിവുകളും ടി.വി യിൽ കണ്ട വിശകലനങ്ങളും പത്ര റിപ്പോർട്ടുകളുമെല്ലാം മസ്തിഷ്കം മേൽപ്പറഞ്ഞ സംഭരണ സ്ഥലത്തേയ്ക്കയക്കുന്നു. അത് നിരന്തരം അനുവർത്തിക്കപ്പെടുന്നു. പത്തുവർഷം കഴിഞ്ഞ് നിങ്ങൾ അതേ അപകടത്തെക്കുറിച്ച് ഓർത്തെടുക്കുമ്പോൾ മേൽപ്പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും കൂടിച്ചേർന്ന ഒരു ഓർമയാവും നിങ്ങളുടെ മുന്നിലേയ്ക്കെത്തുക. നിങ്ങൾ നേരിട്ട് കാണാത്ത, അനുഭവിക്കാത്ത പല കാര്യങ്ങളും നിങ്ങൾ കണ്ടതും അനുഭവിച്ചതുമായ കാര്യങ്ങളായി അങ്ങനെ പുനരവതരിക്കും. ഇത് നിങ്ങളുടെ യഥാർത്ഥ ഓർമയെന്ന മട്ടിൽ തെറ്റിദ്ധരിക്കപ്പെടും. നിങ്ങൾ കാണാത്ത കാര്യം, അനുഭവിക്കാത്ത കാര്യം കണ്ടെന്നും അനുഭവിച്ചെന്നും നിങ്ങൾ തന്നെ പറയും. അതായത് ഓർമ ഒരിക്കലും ഒറിജിനൽ അല്ല. അത് നിരന്തരം പരിഷ്കരിക്കപ്പെടുന്നു. നിങ്ങളുടെ ഓർമയിൽ നിങ്ങൾ തന്നെ വഞ്ചിക്കപ്പെടാം.

മസ്തിഷ്കത്തിൽ ഓർമകൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആധുനിക കാലത്ത് നടന്ന ഏറ്റവും പ്രശസ്തമായ പഠനമാണ് 2001-ലെ വേൾഡ് ട്രേഡ് സെന്റർ അക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തപ്പെട്ടത്. അമേരിക്കയിലെ ഇല്ലിനോയിസ് സർവകലാശാലയാണ് പഠനം നടത്തിയത്. 2001 സെപ്തംബർ 11 ന് വേൾഡ് ട്രേഡ് സെന്റർ, അൽ-ക്വയ്ദ ഭീകര അക്രമണത്തിൽ തകർന്നു. കെട്ടിടങ്ങൾ തകർന്നുവീഴുന്നത് നേരിട്ട് കണ്ട 700 പേരിലാണ് പഠനം നടത്തിയത്. തികച്ചും വ്യക്തിപരമായ...വിശദമായ ചോദ്യാവലിയാണ് ഇവർക്ക് നൽകിയത്. ദുരന്തം നടക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾ എവിടെയായിരുന്നു ? നിങ്ങൾ എന്താണ് കണ്ടത് ? ആ രൊക്കെ അടുത്തുണ്ടായിരുന്നു ?...ഇങ്ങനെ തികച്ചും വ്യക്തിപരമായ ചോദ്യങ്ങൾ. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞ് ഇതേ 700 പേരിൽ സർവ്വേ ആവർത്തിച്ചു. ചോദ്യങ്ങൾ സമാനം. അത്ഭുതകരമെന്ന് പറയട്ടെ, ഭൂരിഭാഗം പേരും തങ്ങൾ ആദ്യം പറഞ്ഞ ഉത്തരങ്ങളിൽ നിന്ന് അമ്പേ വ്യത്യസ്തമായ ഉത്തരങ്ങളാണ് നൽകിയത്. ആദ്യം കണ്ടതായി പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ നിന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ, ആൾക്കാർ എല്ലാം കൂടുകയോ മാറുകയോ ചെയ്തു. അതായത്, വേൾഡ് ട്രേഡ് സെന്റർ അക്രമണം നടന്നതിന് ശേഷം ഒരു വർഷം കൊണ്ട് ടി.വി.യിലും പത്രങ്ങളിലുമൊക്കെ വന്ന വാർത്തകൾ, നേരത്തെ പറഞ്ഞ ഒറിജിനൽ ഓർമയുമായി ചേർത്താണ്, തങ്ങൾ നേരിട്ട് കണ്ടു എന്ന തരത്തിൽ പിന്നീട് പലരും അവതരിപ്പിച്ചത്.

മേൽപ്പറഞ്ഞവർ കള്ളം പറഞ്ഞു എന്നർത്ഥമില്ല. അവർ പോലും അറിയാതെ, അവരുടെ മസ്തിഷ്കം ഓർമകൾ സംഭരിച്ചുവയ്ക്കുന്ന കള്ളികൾ മാറ്റിയും മറിച്ചും അവരെ പറ്റിച്ചതാണ്. അത് നിങ്ങളുടെ മസ്തിഷ്കത്തിലും എന്റെ മസ്തിഷ്കത്തിലും സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്; നിരന്തരം.

അഹോ...മനുഷ്യാ...ഓർമയിൽ അഹങ്കരിക്കാതിരിക്കുക....അത് ഒഴുകുന്ന പുഴയാണ്. ഒരു പുഴയിൽ ആർക്കും രണ്ടുവട്ടം കുളിക്കാനാവില്ല എന്നല്ലേ പറയാറ്. അതുപോലെ....പണ്ട് നീ കണ്ടതെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയുന്നത്, പണ്ടു നീ കണ്ടതല്ല. നീ വഞ്ചിക്കപ്പെട്ടു. ഓർമയാൽ വഞ്ചിക്കപ്പെട്ടു. സ്തോത്രം !



പി.എസ്.ജയൻ



# A lush haven for CELEBRATIONS



## Golf Lawn For Events & Parties

Blessed with rolling greens, enchanting lakes and blue mountains of the Western Ghats, the CIAL Golf Course (CGC) is a sophisticated facility for those who have a taste for the premium. It has been carefully designed to make golfing an enjoyable experience under the open azure sky. A delight to golfers of all levels, the CGC is the only 18 hole golf course in Kerala. Intended for Kochiites and travellers alike, the ecofriendly golf course is open 365 days

a year, and is equipped with ample parking space, a sprawling driving range and beautiful fairways. The changing rooms, dining area and facilitation area add to the refined appeal of the venue. The golf course is not only a milestone in the golfing circuit, but also a choice locale for events like business dinners, wedding receptions, meetings or banquets, and a perfect venue for your Onam gettogethers as well.

