



GREEN PORT

T3 SPECIAL DOUBLE ISSUE

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

THE T3 EFFECT

CIAL commissioned the new T3 along with two other mega projects. Air travel is no longer the same



89.41 lakhs passengers

CIAL handled 8941198 passengers during 2016-17

Two big awards

CIAL bagged HUDCO award and ACI top classification

Solar car park

Biggest solar car park opened at CIAL which will house 1400 vehicles



On the flight path of hope

This is a great time of hope for the aviation sector. The breeze of change is blowing. The loss making stake holders of this high profile market; especially the domestic carriers, have begun to reclaim the goodwill. The domestic aviation industry has registered a growth of 20 % in FY 2016-17 compared to the previous year. CIAL handled 89.41 lakhs of passengers during that period with a domestic passenger growth of 26%. We are well ahead of the national average. India has become the third largest aviation market in terms of domestic passenger traffic, behind only the US and China. First time in history, the country's domestic passenger traffic had touched the magic figure of 100 million in 2016. With schemes like UDAN, initiated by Central Government, and the healthy competition put forward by airlines, air commuting, which was once a dream for the common men of the country is re-defining itself. Rising incomes and low cost have been fuelling the Indian aviation growth. India is expected to become the third largest aviation market by 2020 and is expected to be the largest by 2030. Definitely, we have to get along with this environment of hope, growth and expectations. In view of this, CIAL has already taken up the expansion project of domestic terminal. I hope that, by the end of this year, we will be able to commence domestic operation in the renovated Terminal 1.



V.J. KURIAN

The last financial year was fantastic for us. With two other mega projects, We could commission T3 on 11th March, subsequently we made it fully operational on 18th April. The shifting of operation from T1 to T3 proved the organization's efficacy and it went on smoothly. Here, accept my deep-felt gratitude to all the stakeholders; the board of directors, Team CIAL, KITCO, our contractors, CISF, airlines, customs-immigration officials for working hand in glove to accomplish a big goal.

Thank You !

Managing Editor

A.C.K.Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor

P.S.Jayan
Manager- PR&CC

Editorial Board

C.Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, AGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, Senior Asst-Finance

Magazine Design & Production

VizKarma Technologies
Kochi

Photos

Columbia

Cover Photo

Oam Kumar Thottungal

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only)

GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

JANUARY - MARCH, APRIL - JUNE 2017



06
Terminal 3



40
Life Style

CONTENTS

- 06 **Terminal 3 Commissioning**
സിയാലിന്റെ പുതിയ രാജ്യാന്തര ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനം
- 20 **T3 : Facilities**
ടെർമിനൽ-3 സൗകര്യങ്ങൾ
- 26 **The beginning of Terminal 3**
ടെർമിനൽ-3 സമ്പൂർണ്ണ ഓപ്പറേഷൻ ആരംഭം
- 28 **Terminal 3 City Side**
ടെർമിനൽ 3 സിറ്റിസൈഡ് രൂപരേഖ
- 30 **Terminal 3 Departure**
ടെർമിനൽ-3 ആഗമനം രൂപരേഖ



36
Golf Tournament



49
HUDCO Award

47
CSR



50
Finance



52
Career

- 32 **Terminal 3 Arrival Gate**
ടെർമിനൽ-3 ആഗമന ഇടനാഴി രൂപരേഖ
- 34 **Traffic**
സിയാൽ യാത്രക്കാരിൽ വർദ്ധന
- 35 **Airport Service Quality Award**
സിയാലിന് അന്താരാഷ്ട്ര പുരസ്കാരം
- 36 **Cochin Masters Golf**
കൊച്ചിൻ മാസ്റ്റേഴ്സ് ഗോൾഫ് ടൂർണമെന്റ്
- 38 **Cochin Masters Pro-am**
കൊച്ചിൻ മാസ്റ്റേഴ്സ് ഗോൾഫ് പ്രോ ആം
- 40 **Woman financial goals**
വനിതകൾക്ക് സാമ്പത്തിക ഉപദേശം
- 42 **Aviation Snippets**
വ്യോമയാന മേഖലയിലെ വാർത്തകൾ
- 47 **CSR**
ജലവിതരണ പദ്ധതിയ്ക്ക് സിയാൽ സഹകരണം
- 48 **Duty Free Shop Mega Prize**
കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ സമ്മാന പദ്ധതി
- 49 **HUDCO Award**
സിയാലിന് ഹഡ്കോ ദേശീയ പുരസ്കാരം
- 50 **Dhanakaryam**
എങ്ങിനെ ഫലപ്രദമായി ധനനികേഷണം നടത്താം
- 52 **Career**
അക്കാദമിക് വർഷാരംഭം തൊഴിൽ വഴികാട്ടി
- 56 **Cial Vishesham**
സിയാൽ വാർത്തകൾ, വിശേഷങ്ങൾ



CIAL COMMISSIONED NEW INTERNATIONAL TERMINAL; T3

**FOUR-LANE ROAD AND OVER-BRIDGE,
NEW SOLAR PLANTS ALSO INAUGURATED**

Chief Minister Pinarayi Vijayan inaugurated three mega projects at Cochin International airport on Saturday, the 11th March 2017. Aircraft operation at the New international terminal; the T3, the widened road & the over-bridge and the capacity enhancement of solar plants were the projects being inaugurated on that day. During the inaugural address, the Chief Minister said Kerala would soon become home to four well-managed international airports.

With a peak hour passenger handling capacity of 4000 and 25 lakh square feet parking bay, the sprawling T3 is expected to double the airport's capacity to operate

international flights. CIAL has spent over Rs.1000 crore for making the new infrastructures. The expansion of the road (connecting National Highway to the airport) to four-lane was done by spending Rs.98 Crore; with a 686M long over-bridge. The third project; the capacity enhancement of solar power plants was done as a part of CIAL's over-all target to achieve 30 MWp by the end of July 2017.

After unveiling the plaque of four-lane road, Chief Minister turned up at the arrival pier of T3, bay no 21, where he was to receive the first passenger. The jet airways flight 9W533, the first one to be facilitated at T3,

from Muscat landed at 4.25 pm. As per tradition a 50 sec. water salute was given by the ARFF's Evaco Magirus fire tenders, following which the flight was docked at the aerobridge. Chief Minister received the first passenger, Mr.Anand and a memento dotting the event was given. All passengers and crew were given a red carpet welcome

by CIAL. Following the arrival pier function, Chief Minister unveiled the plaques of solar capacity enhancement project and the commissioning of T3, followed by a public function. In his inaugural address the Chief Minister said that CIAL had broken the concept of 'privatising profits and socialising losses'. "...As the airport company grew over

the years, the local community also benefited. The corporate social responsibility programmes implemented by CIAL are commendable and the Government is really indebted to the company for helping it to execute many such programmes around the airport "- he said. "The Kannur airport is expected to be ready for commercial





operation in six months. After maintenance works at the Kozhikode airport completed, the state government requested the Director General of Civil Aviation to grant permission for operation of large aircraft. We are expecting a favourable response from the authorities concerned," said Pinarayi.

The new international terminal is envisaged to cater to the needs of air passengers in the next 20 years. The new terminal has centralised air

conditioning system, 10 escalators, 21 elevators, three moving walkways, 33,000 square feet duty-free shops, 3,000 surveillance cameras, 700 fire detectors, 10 aero-bridges and modern baggage handling facility. It has a 100-percent LED lighting system.

After the commissioning of the 12MWp capacity solar plant on the 18th of August 2015, Cochin International Airport became the first airport in the world to be fully powered by solar energy. The

total solar capacity of Cochin Airport at present is 15.5 MWp which is capable of producing on an average 62000 units of electricity everyday. Till date Cochin Airport has produced more than 3.50 Crore units of solar energy worth approximately Rs. 24 Crores. With the commissioning of the new International Terminal building T3, Airport's requirement is expected to increase to more than 1 lakh units a day. In order to maintain its status as a fully solar powered airport, CIAL has already





taken steps to increase the solar capacity from the present 15.5 MWp to approximately 30 MWp by May 2017. The first phase of expansion with a total solar capacity of 6MWp at three different locations have been commissioned by the CM and approximately 25,000 units per day will be additionally flowing into the grid. The three solar installations include a 3MWp installation in the hangar premises, a 2 MWp installation on the southern side of the Airport and the first phase of the solar carport with a capacity of 1

MWp. CIAL has incurred approximately Rs. 30 Crores for this first phase of expansion. The new road and ROB, constructed at a cost of Rs.98 crore, have reduced the distance to the airport from NH by one km.

CM praises CIAL Model

Chief Minister Pinarayi Vijayan said CIAL was instrumental in breaking the concept that it is for

the private sector to generate profit and public sector to incur loss. Speaking after commissioning three mega projects he said that CIAL even as it generated profit focused on fulfilling the corporate social responsibility by funding social projects.

“This included Rs 4 crore given to Suchithwa Mission, Rs 10 crore given to Ernakulam Govt Medical College and contribution it offered for the drinking water project for four panchayats





in the area as well as giving employment to thousands of people directly and indirectly,” he said.

Mr Vijayan announced that the government has made up its mind on an airport for Sabarimala and the work for identifying site and implementing agency are now on. He said that he was disappointed over the approach of the Civil Aviation Ministry in not giving green light for wide-bodied aircraft to land at Karipur airport

despite rectifying the shortcomings.

Mr Thomas Isaac, Minister for Finance delivered the presidential address, while Mr.Mathew T Thomas, Minister for Water Resources rendered the Keynote address and Adv.V.S.Sunil kumar was the Chief guest. Mr.V.J.Kurian, Managing Director, CIAL made introductory remarks and Mr.A.M.Shabeer presented the project report while Mr.A.C.K.Nair, Airport Director, delivered

the vote of Thanks. Mr.M.A.Yusuffali welcomed the gathering. Mr.K.V.Thomas, MP, Mr.Roji M.John, Mr.Anwar Sadath, Mr. V.D.Satheesan, MLAs, Mr.P.Rajeeve, Ex.MP, Mr.C.N.Mohan-an, Chairman GCDA, Mr.MP Lonappan, Mrs. M.A.Gracy, Mrs.Alphonsa Varghese, Mrs.Mini Eldho, Mr.TY Elias, Representing the nearby local bodies, Mr.K.Roy Paul, Mrs.Ramani A.K., Mr. C.V.Jacob, Mr.N.V.George, Mr.E.M.Babu were present at the function.







INAUGURATION OF 6MWp PV SOLAR INSTALLATIONS
 ON 11th MARCH 2017
 BY SHRI. PINARAYI VIJAYAN
 HON'BLE CHIEF MINISTER OF KERALA
 IN THE PRESENCE OF

DR. THOMAS ISAAC HON'BLE MINISTER FOR FINANCE	SHRI. V.D. SATHEESAN, MLA
SHRI. MATHEW T THOMAS HON'BLE MINISTER FOR WATER RESOURCES	SHRI. HIBI EDEEN, MLA
ADV. V.S. SUNIL KUMAR HON'BLE MINISTER FOR AGRICULTURE	SHRI. P. RAJEEV, Ex-MP
SHRI. K.V. THOMAS, M.P.	SHRI. C.N. MOHANAN, CHAIRMAN, GCOA
SHRI. INNOCENT, M.P.	SHRI. K. ROY PAUL, DIRECTOR, CIAL
SHRI. ROJI M. JOHN, MLA	SMT. RAMANI A.K., DIRECTOR, CIAL
SHRI. ANWAR SADIATH, MLA	SHRI. M.A. YUSUFFALI, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. C.V. JACOB, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. E.M. BABU, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. V.J. KURIAN, MANAGING DIRECTOR, CIAL EMPLOYEES OF CIAL & KITCO





INAUGURATION OF FOUR-LANE ROAD AND OVER BRIDGE
ON 11th MARCH 2017
BY SHRI. PINARAYI VIJAYAN
HON'BLE CHIEF MINISTER OF KERALA
IN THE PRESENCE OF

DR. THOMAS ISAAC HON'BLE MINISTER FOR FINANCE	SHRI. V.D. SATHEESAN, MLA
SHRI. MATHEW T THOMAS HON'BLE MINISTER FOR WATER RESOURCES	SHRI. HIBI EDEN, MLA
ADV. V.S. SUNIL KUMAR HON'BLE MINISTER FOR AGRICULTURE	SHRI. P. RAJEEVE, Ex.MP
SHRI. K.V. THOMAS, M.P.	SHRI. C.N. MOHANAN, CHAIRMAN, GCDA
SHRI. INNOCENT, M.P.	SHRI. K. ROY PAUL, DIRECTOR, CIAL
SHRI. ROJI M. JOHN, MLA	SMT. RAMANI A.K., DIRECTOR, CIAL
SHRI. ANWAR SADATH, MLA	SHRI. M.A. YUSUFFALI, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. C.V. JACOB, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. N.V. GEORGE, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. E.M. BABU, DIRECTOR, CIAL
	SHRI. V.J. KURIAN, MANAGING DIRECTOR, CIAL
	EMPLOYEES OF CIAL & KITCO



TERMINAL 3: FACILITIES





- Traditional style architecture, matching with that of the existing terminals
- AERA benchmarked infrastructure for cost effective airport terminal development
- Sustainable, inclusive and modular design

The Look

- 1.5 lakh sq.m. structure, nearly 2.5 times bigger than the existing two terminals taken together
- 9 Entry gates, 84 check-in counters, 80 Emigration counters
- 4 VIP lounges
- 10 Escalators - including those at departure kerb, arrival duty free area, remote arrival, remote departure, food court
- 21 Elevators including a car lift and 4 twin glass lifts
- 3 moving walkways - two at first floor and one at 3rd level covering a total of 140 meters

The Feel

- Inspired from the Thrissur Pooram, the Mother of all festival pageantries
- 15 real size fibre elephants, caparisoned and adorning traditional costumes
- Real look Mahouts and handlers
- Quintessential Kerala festival ambience
- Complementing Kerala architecture



Lighting

- Entire terminal, roads, fly overs are lit using LED.
- 10 Nos of 25 M high masts
- 134 Nos of 9M single lamp posts, 250 Pathfinder lights
- 100 post top lanterns, 200 VOLA lamps
- 18 High masts at apron
- 156 Taxiway centre Lights, 55 Taxiway edge lights
- 22 Taxiway guidance signboards
- All Taxiway lights powered by microprocessor-based constant current regulators
- 200 scientifically-designed signages

Communication

- Extensive high speed Wi-fi network
- 249 video display units, Wide video walls, LED walls
- High quality public address system



Comfort

- The air-conditioning system controlled by automated chiller plant manager, 4 Centrifugal chillers
- 4 cooling towers, Demand control ventilation
- CO2 sensors, Treated fresh air handling units

Fire & security

- 3,000 full HD cameras (with resolution 1920 * 1080), 7 PB of Storage, 30 days primary storage in DC with full HD, One of the largest storage installations in the country, comparable with that of Aadhar
- External and Internal hydrant & sprinkler fire protection system, 3000 sprinklers, Imported fire detection system, over 700 detectors, cabling over 5 km
- Bio-metric access control for all stakeholders
- High-end security gate house plan with X-ray BIS (Baggage Inspection System)
- Under vehicle scanning system, boom barriers & bollards
- Pre-embarkation screening with 9 X-ray BIS and 21 metal detectors (DFMD) for maximum through-put of the baggage



Apron

- 2.41 lakhs sq.m of apron area is newly constructed
- Two new apron links
- Capable of accommodating 5 wide bodied aircraft or a combination of 3 wide bodied aircraft and 4 narrow bodied aircraft with aerobridge and extra 4 narrow bodied aircraft at remote parking bays. The effective peak hour parking capacity is 11 aircraft for T3 alone.
- All wide bodied aircraft can be provided with two aerobridge limbs each, for quick passenger movements; taking the effective number to 10 aerobridges.
- For precision docking, apron is provided with visual docking guidance

Commercial

- World class retail facility, 5 snack bars and 1 food court in departure security hold area
- Sprawling food court in visitors' area (ground level) with international brands, 20 retail shops (departure visitors' area), food court with 7 counters, Viewers gallery, 4 ATM counters, 4 foreign exchange counters, world class spa, lounge bar at departure SHA
- First Class/ Business Class lounge spread across 20,000 square feet.
- Big brands like Burger King, Da Milano Italia, Hi-design, WH Smith lined up
- Pharmacy, Medical inspection rooms at arrival and departures
- 2000 Designer trolleys
- 4 buggies
- Butterfly-shaped restaurant near car park
- Arrival area pre-paid taxi counters
- Mobile counters, Forex counters
- 23 retail shops in SHA

Duty Free Shop

- 3,500 sq.m. total area designed for providing a global shopping experience
- Arrival duty free area is having 2,500 sq.m.
- 100% walk-through shops
- 3 video walls, customer experience centres, touch points
- 20 billing counters
- World's leading brands of liquor, perfumes, chocolates

Facilities

- 'Solar Car Park' with charging facility for electric cars
- Roof fitted with solar panels, with an installation capacity of 2.7 MWp

- Shaded car parking for 1,400 cars
- 725 M long newly constructed fly over
- Newly-developed 4.2 km four-lane road
- Well-lit, well-marked with international standards with a Railway over bridge
- Four-lane bridge and 1 roundabout



Sophisticated Baggage Handling System

- Four 360-degree CT based in-line scanners with 3D imaging facility giving a detailed description of the baggage at Level-1; a first in the country
- Modern conveyor belts stretching with 777 drives
- Flight-wise and Airline-wise sorting mechanism
- Seamlessly smooth and speedy handling of baggage



T3

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED



CIAL
COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED

CIAL Terminal-3: Air Travel is no longer the same

Cochin International Airport Limited (CIAL) made history as the first PPP airport in the country. It is the first airport in the world to fully run on solar power. Now, CIAL is gearing up for the major next step in its illustrious track record - T-3, the new international terminal will be another landmark in Indian Aviation history.



Arrival (Ground Floor) (0.15 metres above ground level)

- 41,155.91 sq.m. ground area, 10 Customs counters, 3 bank counters, shopping complex for passengers and general public, VIP lounge, arrival duty free shops, baggage claim area, baggage make up area, 5 conveyor belts, 4,877 sq.m. 'Meet & Greet' area with artificial ponds, vertical orchid garden, baby care area, prepaid taxi counter

Arrival (First Floor) (5.5 metres above ground level)

- 30 Immigration counters, 10 e-T-Visa counters, 5 health check counters, 2 moving walkways

Departure Security Hold Area (15.5 metres above ground level)

- 8,674.46 sq.m. total area, food court, restaurant, 3 airline executive lounge, smoking lounge, bar, reclining area

Departure Facility Area (10.5 metres above ground level)

- Theme Thrissur-Poolam, shopping facility for public, 4,134 sq.m. 'Meet & Greet' area, departure fly over, entrance canopy
- 20,836 sq.m. check-in area, 3 check-in islands having total of 84 counters;
- 40 Emigration counters, entrance canopy, security check-in area, 800 sq.m. departure duty free shop, 3 VIP reserved lounges, airline offices, 2 prayer rooms, 1 moving walkway



Duty Free Shop



Moving Walkway



24 Greenport | Conveyor Belt



Departure Facility Area



Check-in Counter

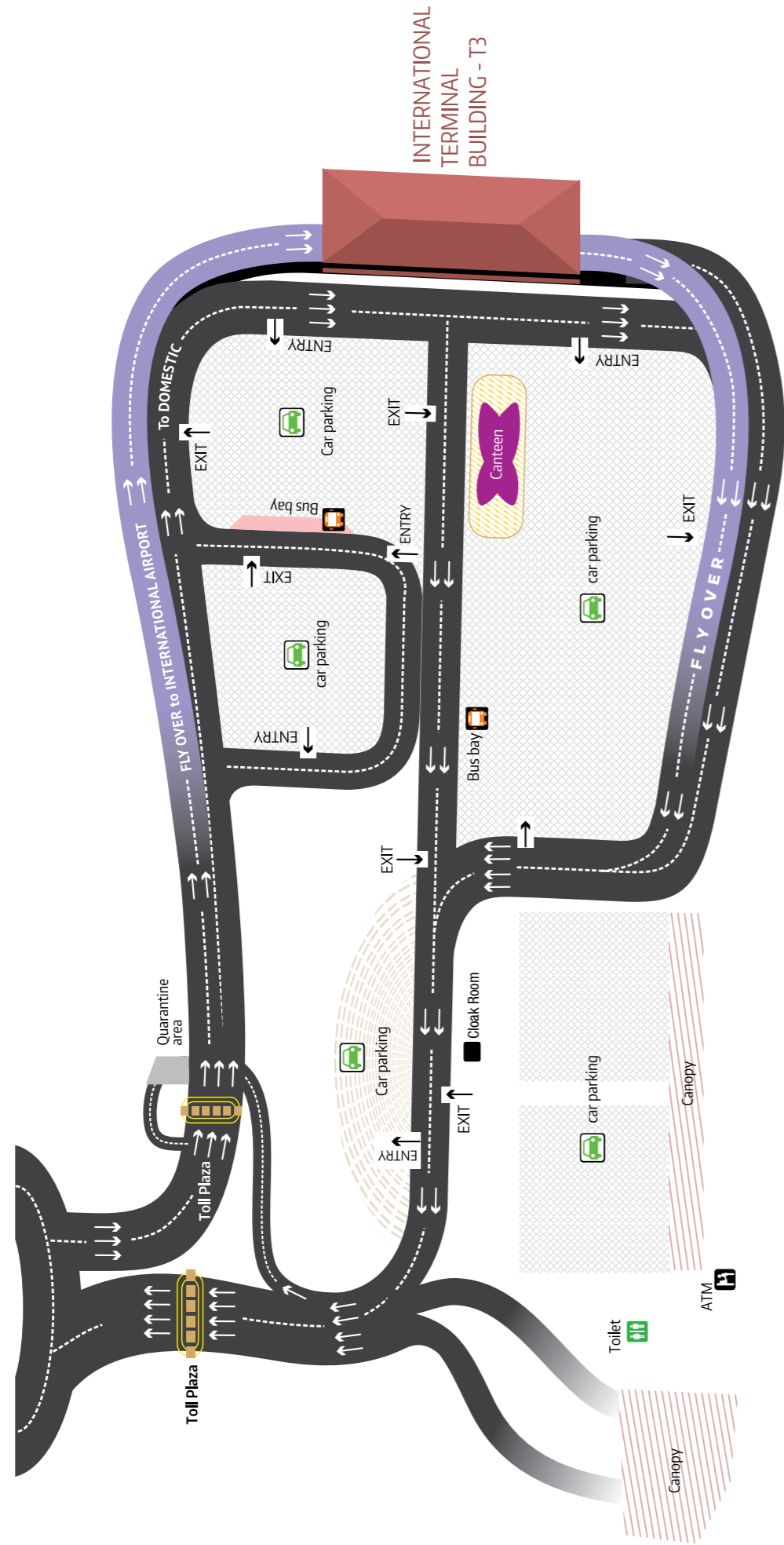


Arrival Area

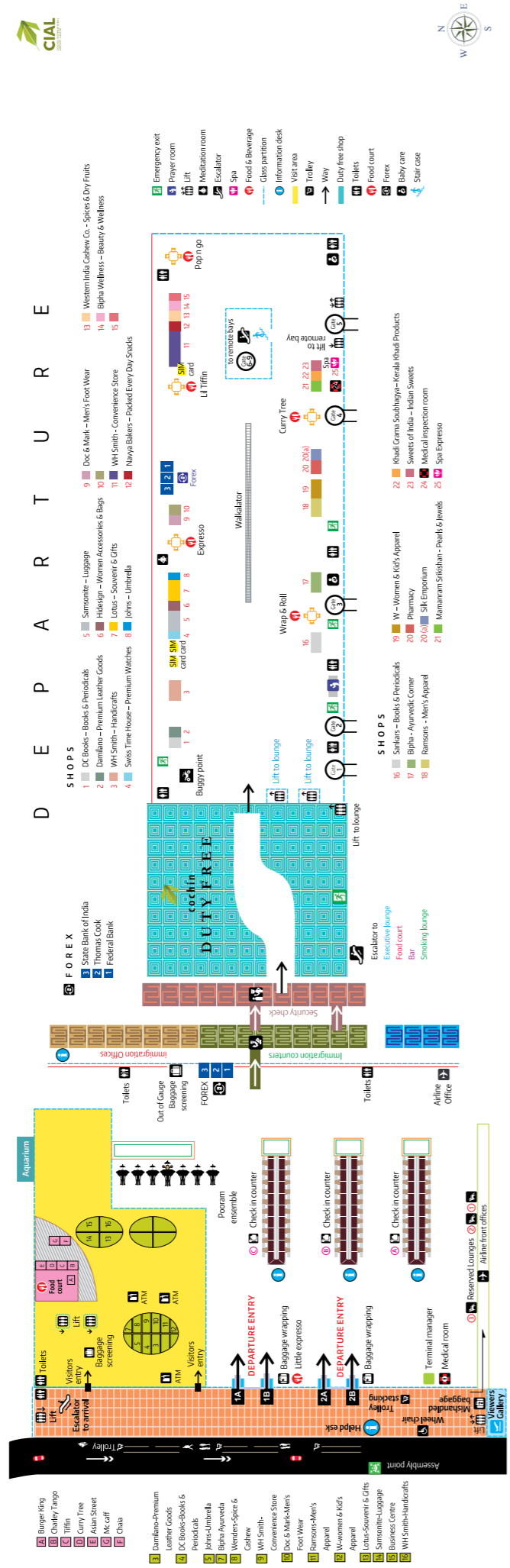
BEGINNING OF FULL SCALE OPERATION: APRIL 18



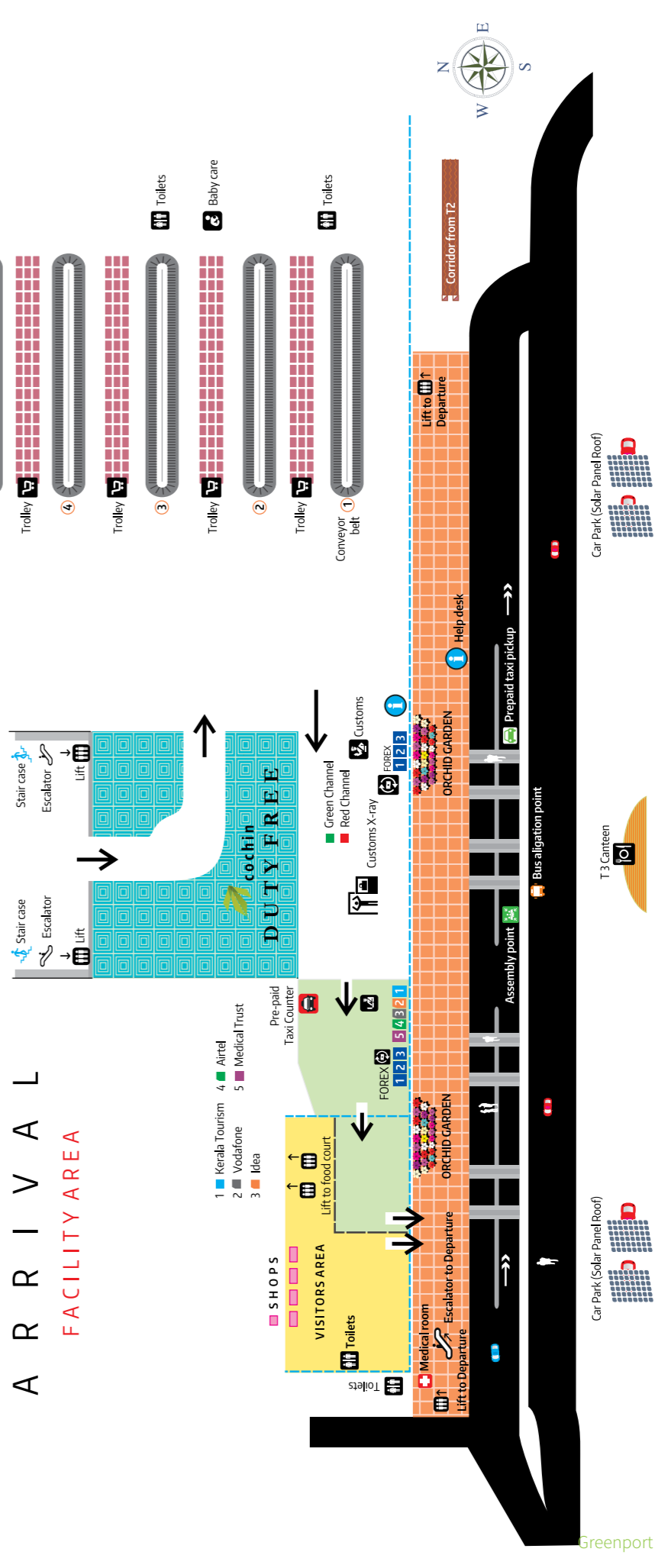
TERMINAL 3: CITY SIDE



TERMINAL 3: DEPARTURE

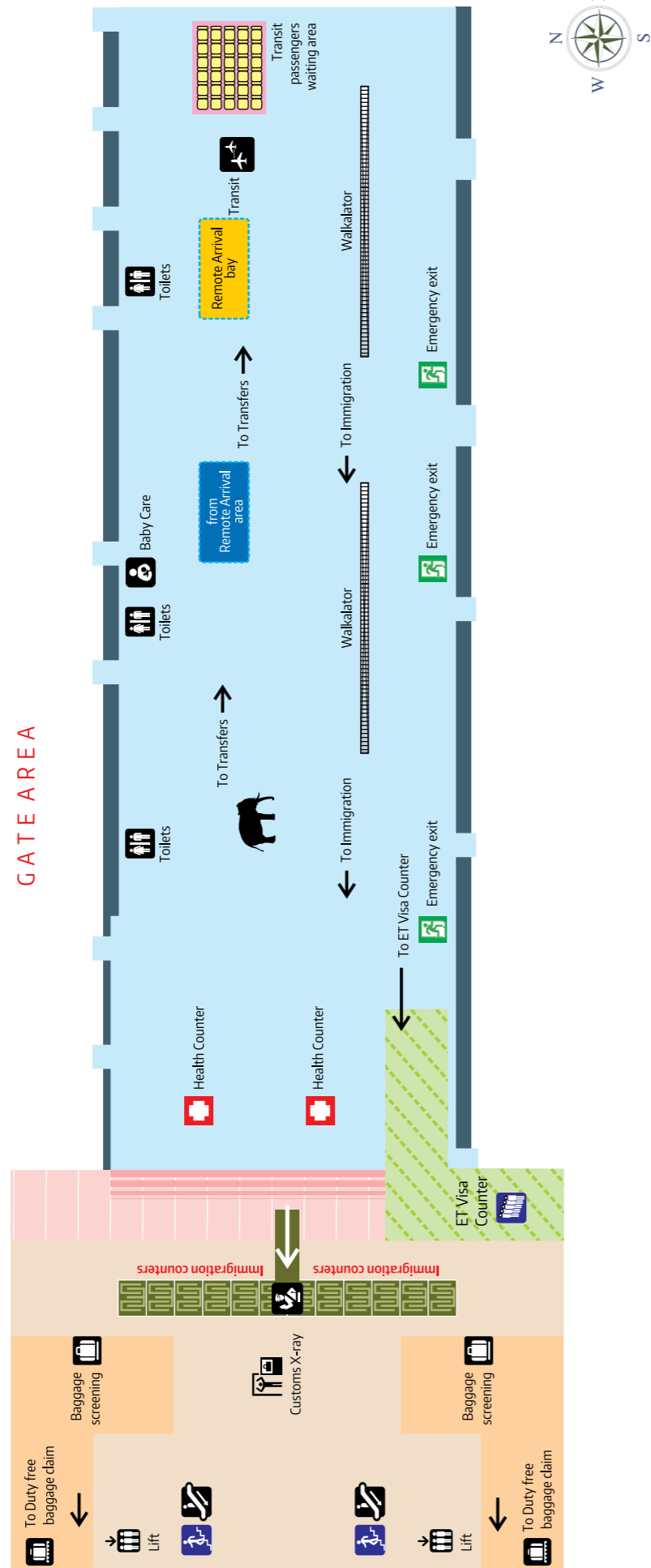


ARRIVAL FACILITY AREA

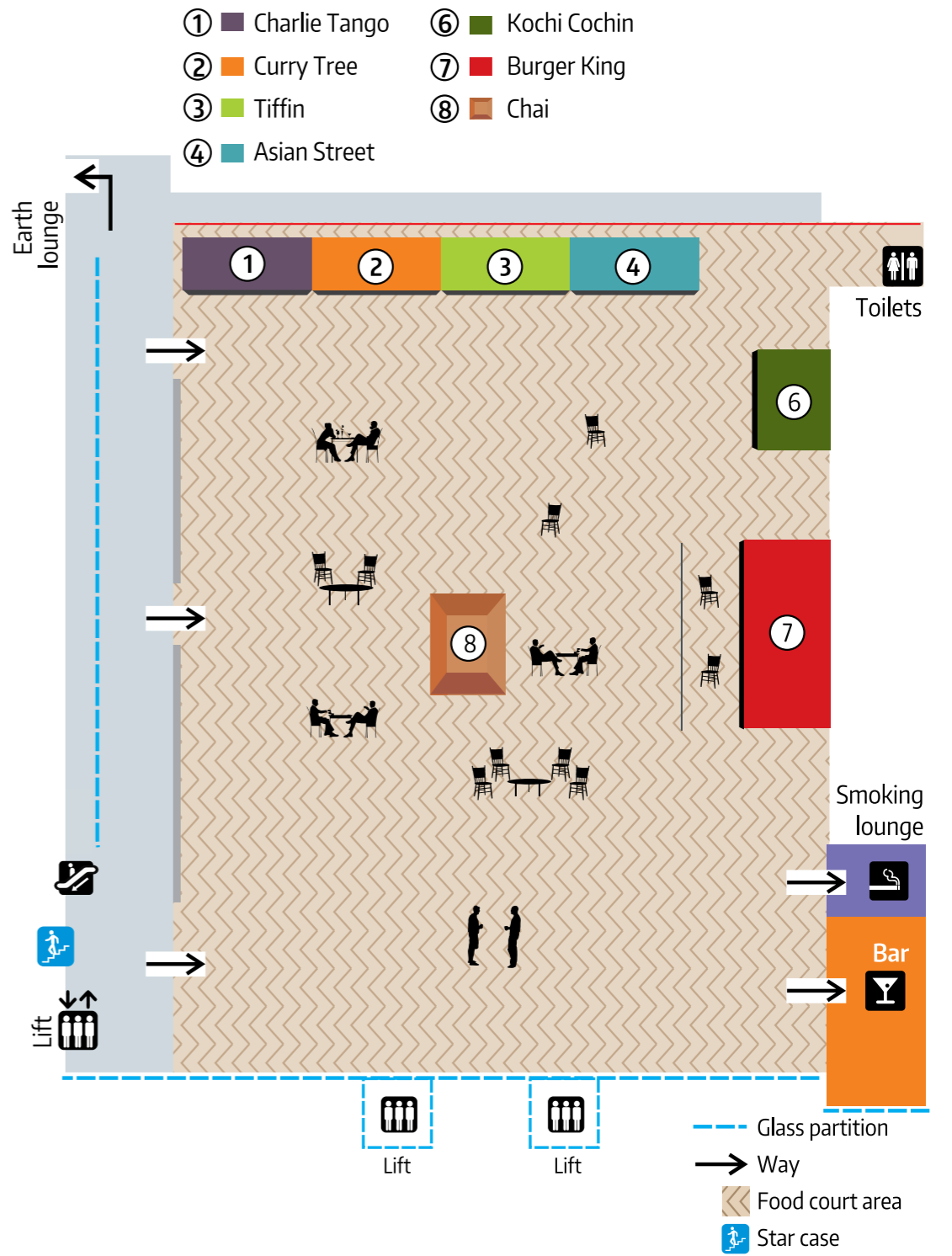


TERMINAL 3: ARRIVAL GATE

ARRIVAL GATE AREA



TERMINAL 3: FOOD COURT



89.41 LAKHS PAX IN FY 16-17

Cochin International airport handled 89,41,198 passengers during 2016-17, maintaining the status-quo of being the fourth in terms of international passengers and seventh in terms of total passengers, in the country. The airport witnessed an overall increase of 15.06% passenger traffic during 2016-2017. The domestic sector alone saw an increase of 26% in passenger traffic as compared to last year. With 49.98 lakh passenger

movement in the international sector and 39.42 lakh passengers in the domestic sector, CIAL continues to be the only airport in the state which handles more than 5 million passengers a year.

During 2016-17, CIAL handled 62,827 aircraft movements compared to 57,762 during 2015-16, registering an increase of 8.7%. The domestic sector handles 31,110 aircraft movement with an

increase of 11.59%. The previous year, the total aircraft movement in the domestic sector in Cial was 27,901. In October 2016, Cial witnessed a 40% increase in domestic passengers, with 3,34,225 passengers moving to and from Kochi compared to October 2015, with 2,38,714 passengers. Highest passenger traffic in domestic sector was recorded in January, with 3,82,657 passengers travelling through Kochi.

YEAR	TRAFFIC (INTL. & DOMESTIC)		CARGO (INTL AND DOMESTIC)
	AIRCRAFT	PASSENGER (IN LAKHS)	(IN MT)
JUNE-99 TO			
MARCH-2000	6,473	4.96	-
2000-01	10,747	7.73	1531
2001-02	11,804	8.33	5950
2002-03	13,446	10.10	8664
2003-04	16,590	13.33	13325
2004-05	18,611	15.96	18274
2005-06	20,975	18.86	21625
2006-07	30,673	25.61	21933
2007-08	38,168	33.38	27070
2008-09	41,172	33.63	30761
2009-10	41,544	39.64	41561
2010-11	41,081	43.45	41093
2011-12	41,141	47.23	42844
2012-13	41,538	49.00	46530
2013-14	47,216	53.86	54440
2014-15	52,784	64.28	64940
2015-16	57,762	77.71	79086
2016-17	62,827	89.41	84409



COCHIN AIRPORT BAGS SERVICE QUALITY AWARD FROM AIRPORT COUNCIL INTERNATIONAL

Cochin Airport was selected for the Airport Service Quality (ASQ) award instituted by Airport Council International, the trade association of the World's airports. Cochin airport became the winner of 5-1.5 million passenger category for the year 2016.

ASQ is the only worldwide programme to survey passengers at the airport on their day of travel. Every year, the Programme delivers some 600,000 individual surveys in 41 languages in 84 countries. It measures passengers' views of 34 key performance indicators, including airport access, check-in, security screening, restrooms, stores and restaurants. Each airport uses the exact same survey, creating an industry database that allows airports to compare themselves to other airports around the world. The ASQ Programme also has a feature that facilitates sharing of best practices among airport operators. "I am delighted that as we celebrate the 10th anniversary of helping airports understand how best to serve their customers with the ASQ Programme, we see our largest group of winners ever," said Angela Gittens,

Director General, ACI World. "These airports have dedicated themselves to delivering a stellar customer experience. Promoting a culture of continuous service improvement has become a matter of gaining competitive advantage and optimising non-aeronautical revenue performance. ACI proudly recognizes these accomplishments and we look forward to seeking more effective, efficient and profitable ways of serving the flying public together."

The ASQ Awards are presented to those airports whose customers have rated them the highest over the course of the year. The categories have been designated to recognize the achievements of airports of different sizes and in different regions. In 5-1.5 million category Hyderabad airport and Tianjin airport shared the first place, Changchun and Hohhot shared the second place and Cochin Airport was finished at third.

The ASQ Awards Ceremony will be held at the 27th ACI Africa/World Annual General Assembly, Conference & Exhibition in Port Louis, Mauritius, 16-18 October 2017.



CIAL
COCHIN INTERNATIONAL
AIRPORT LIMITED

Mukesh Kumar's class act helps him bag his second title at the PGTI Cochin Masters presented by CIAL Golf Club

Kochi, April 15, 2017: Indian golfing giant Mukesh Kumar of Mhow produced a class act, a bogey-free five-under-67, in the final round of the PGTI Cochin Masters presented by CIAL Golf Club, to come home the victor by one shot at 12-under-276.

Mukesh thus gave his preparations for next week's Panasonic Open in Japan a major boost. It was a record 19th PGTI win for Mukesh and his second in Kochi after 2015.

Sri Lankan Anura Rohana claimed the runner-up spot at 11-under-277 after his final round of two-under-70 at the Rs. 40 lakh event.

Mukesh Kumar (70-68-71-67), lying overnight tied third and two off the lead, made a determined start with two birdies on the first six holes followed by an astonishing par-save on the seventh where he recovered from the water hazard and sank a 20-footer.

Mukesh began closing the gap with leader Rohana on the back-nine. He landed his approach shots within two feet on both the 10th and 13th to make birdies and thus take a share of the lead. Kumar went ahead when Anura dropped a bogey on the 14th.

The winner of over 120 titles finally sealed it with a birdie on the 16th followed by an



MUKESH KUMAR'S CLASS ACT HELPS HIM BAG HIS SECOND TITLE



Mukesh Kumar receives the trophy and cheque from Mr. V J Kurian, IAS, MD, CIAL. Also seen in the picture are (left to right) Mr. Michael Lestourgeon, Associate Director of Sales, Courtyard by Marriott, Kochi Airport, Mr. Joseph Peter, DGM - Commercial, CIAL, Mr. Sunil Chacko, CFO, CIAL, Mr. A M Shabeer, Executive Director, CIAL, Mr. Uttam Singh Mundy, CEO, PGTI, Mr. Sabu Thomas, Administrative Officer, CIAL Golf Club, Maj. Gen K J Koshi, AVSM, Advisor - CIAL Golf Club

excellent par-save from over the green on the par-3 17th. Mukesh's 67 also happened to be the day's best score.

Mukesh, also a winner on the Asian Tour, said, "I was quite confident from the start of the round. I knew I play better when I'm not in the leader group as the pressure is less and one doesn't think too much about the leaderboard.

"When I landed it in the water hazard on the seventh but still managed to save par from 20 feet, I knew it could be my day. After making birdie on the 13th I realized that I was tied for the lead with Anura. That spurred me on as I attacked the pins and went on to make another birdie on the 16th.

"I've really enjoyed playing here at the CIAL Golf Club. I was quite upset at missing the cut last year after winning

in 2015. I was therefore eager to win this year. This win will now encourage me to raise my game further at next week's Panasonic Open in Japan which is an Asian Tour and Japan Golf Tour co-sanctioned event," said Mukesh, who won his last title at the Asian Tour's Panasonic Open India in Delhi in December.

Mukesh, who took home the winner's cheque worth Rs. 6 lakh, has now climbed from 11th to fourth position in the PGTI Order of Merit. Mukesh, who is currently 51 years and eight months of age, also broke his own record of being the oldest player to win on the PGTI. He set the record with his last win on the PGTI in October 2016 when he was 51 years and two months old.

Anura Rohana (70-70-67-70), the overnight joint leader, slipped to second

place on Saturday after shooting a 70 that featured four birdies and two bogeys. Rohana was looking good at three-under after the first eight holes but then dropped bogeys on the ninth and 14th to concede the lead to Mukesh.

The turning point of the day was probably when Anura's bunker shot just stopped at the lip of the hole on the 16th and thus denied him a crucial eagle for a share of the lead. He couldn't catch up with Mukesh thereafter. Chandigarh's Harendra Gupta, the other overnight joint leader, ended the week in third place at nine-under-279 after his final round of 72. Om Prakash Chouhan (68) of Mhow clinched fourth place at seven-under-281. Last year's champion Feroz Ali Mollah (73) of Kolkata finished tied 23rd at two-over-290.

VISHAL SINGH AND TEAM WINS PRO-AM EVENT OF PGTI COCHIN MASTERS PRESENTED BY CIAL GOLF CLUB 2017

Kochi, April 16, 2017: The Pro-Am event of the PGTI Cochin Masters presented by CIAL Golf Club 2017 was won by professional Vishal Singh's team. The Pro-Am was played in the Team Scramble format where the team's best ball was chosen on every shot including the putting green. PGTI member Vishal Singh of Jaipur led his team to victory in the Pro-Am event with a score of 57.9 points. Vishal's team comprised of amateurs Mr.

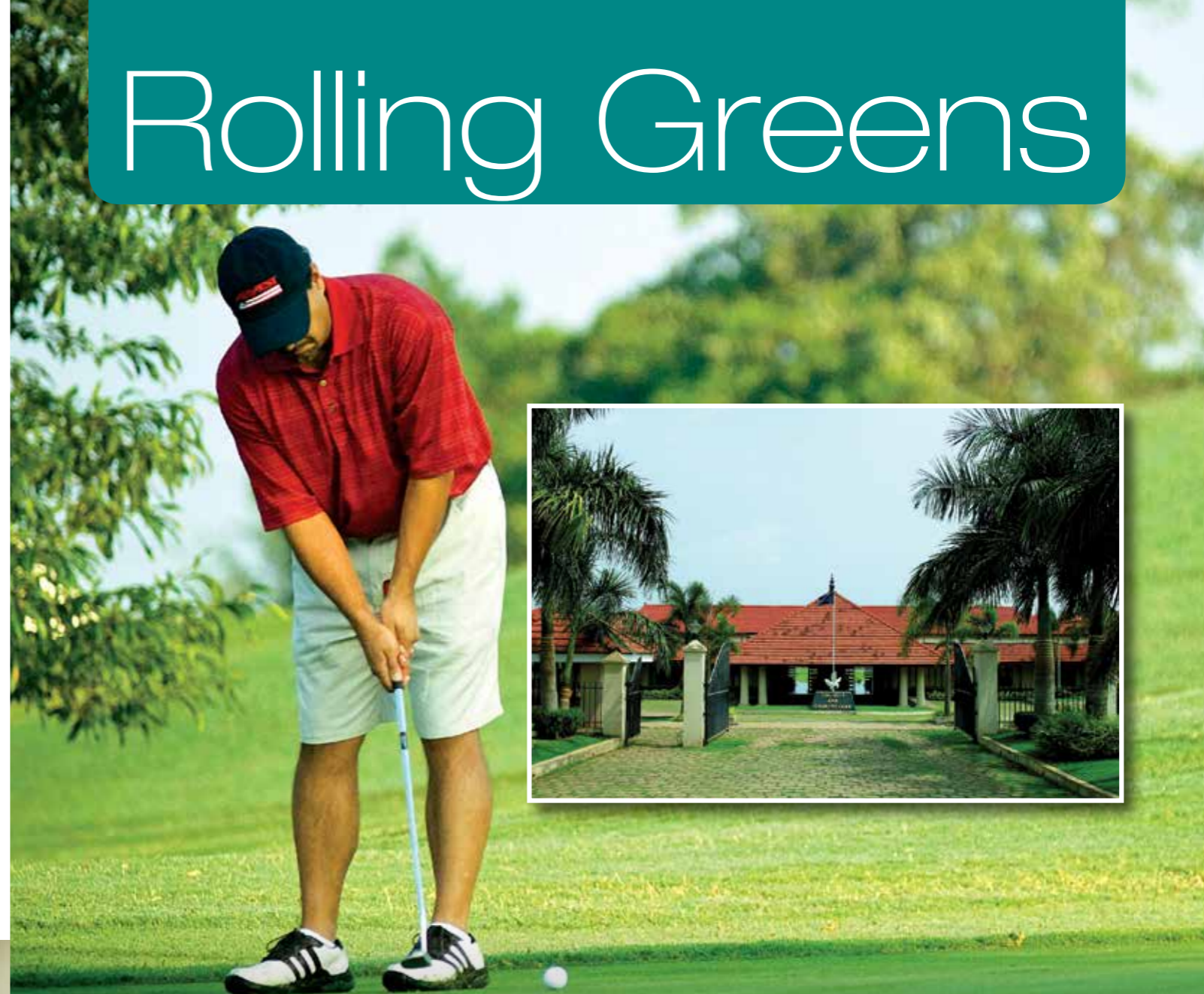
Joseph Thomas, Cdr. Vijay Varma and Capt. V Iyer. PGTI member Mukesh Kumar helped his team finish second with a score of 58.5 points. Mukesh's team comprised of amateurs Vice Admiral A K Karve, Mr. Joseph Joseph and Mr. Tom Chacko. The prize for the longest drive on hole no. 9 was won by Lt. C S Varma whose drive landed at a distance of 290 yards. The prize for the closest to the pin on hole no. 5 was won by Mr. Jayesh whose

shot landed three feet from the hole. The prize for the closest to the pin on hole no. 14 was won by Capt. A Mookherjee whose shot landed six feet and seven inches from the hole. The prize for the straightest drive on hole no. 18 was won by Mr. A V Srinivas who landed it at a distance of four feet from the centre of the fairway.

Pro-Am Winners (left to right) amateur Cdr. Vijay Varma, amateur Mr. Joseph Thomas, amateur Capt. V Iyer and professional Vishal Singh receive their trophies from Mr. A M Shabeer, Executive Director, CIAL (2nd from left)



Rolling Greens



Celebrate golfing with
CIAL GOLF CLUB
Cochin International Airport, Kochi, Kerala

Cochin International Airport (CIAL) has been showcased as an example where Public Private Partnership has worked wonders. The company has grown from strength to strength since its inception. With the phenomenal success it met with its first initiative - Cochin Airport, it has looked beyond and drawn out elaborate plans for further development of the adjoining land. The master plan envisages the establishment of everything from Aircraft maintenance to Convention centre. The CIAL Golf Club (CGC) has been

developed on 130 acres of rolling greens. CGC is designed to play to a length of over 7430 yards and is the only 18 Hole golf course in Kerala. Open 365 days a year, it aims to be the numero uno of the golfing circuit in this part of the world. CGC is an eco-friendly all weather golf course that is comparable to the best with Bermuda TifDwarf on the greens and Bermuda 419 on the tees and fairways. It is the first course in the country to offer an Island green on the 18th Hole for a very exciting and challenging round of Golf.

for more information log on to
www.cialgolfclub.in

CIAL Golf Club
Kochi, Kerala, India.

Phone: +91 9539701551
Mob: +91 -484-3126265

Email: aocgcc@cial.aero

8 THINGS EVERY WOMAN SHOULD DO TO REALISE HER FINANCIAL GOALS

WOMEN SAVE. NOW THE MOVEMENT IS TO HELP THEM INVEST TO GROW

International Working Women's day was first celebrated in 1909 in New York. A century or so later we now celebrate "Women's Day". Face creams, lingerie, soft toys, chocolates and flower arrangements do brisk business; WhatsApp groups abound in tacky memes and gifs with men obligatorily wishing the women folk, and the women frothily thanking everyone who will listen.

But how many of us are aware that India's woman workforce is just 27% of the entire working population (global average is 50%). Among these, 63% are listed as "helpers" on farms and a mere 1% in sectors other than agriculture. The International Labour Organisation states that in the last decade India has seen a steep 10% drop in the woman workforce (largely farm helpers). The flip side to this statistic is heartwarming since the drop is largely attributed to sustained efforts by government and private forces to getting girls back into schools and keeping them there.

Fundamentally a man tends to accumulate, a woman tends to preserve and grow. Men invest with more confidence while women are more focused on goals and objectives than on transactions. Men trade more; women are more stable though both end up largely in the same place. It's not about ability or competence. Why? Men are self-directed. They want to do it on their own because they believe that they are knowledgeable. Ever succeeded in getting a man to ask



for directions while driving? You know what I'm talking about. Women start out by saying, "I'd like some advice," because they believe they lack the requisite knowledge, even though knowledge levels may actually be comparable. In fact the ability to ask for help/advice is a woman's greatest

strength. This, coupled with the maturity to stay the course regardless of the investment volatility, creates a more stable portfolio under a woman's watchful eye.

At some point in their lives—whether they are single, married, working, not working, divorced



or widowed—women must charge of their money, making sure it grows and serves them as well their families. So, where to begin?

1. Take count today

What do you stand now—your assets, your savings, your income, your investments and your expenses? Neatly bucket these and build from there. What do you want to grow—assets or investments? Or do you want to rein in expenses to increase savings?

2. Set short-term goals

Along with setting the long term goals, don't forget to list the short-term goals as well. I am clear that while I'm saving for a longer life (inflation adjusted), I am not going to forget to live and enjoy my present—the little indulgences, travels, technology toys, home improvements etc.

3. Be disciplined and consistent in your approach

Consider automated investing ala SIPs, ULIPs that are tailored to your risk appetite. Let the experts grow your money. Or adopt a structured and affordable approach—for example, every month buy ten shares of an identified Blue Chip.

4. Diversify your investments

Ensure you have both liquid and illiquid assets/investments. This secures you from volatile economic cycles. Options are aplenty—real estate, bullion, equity, mutual funds, insurance, debt/bonds; link it to your overall strategy defined in point 1.

5. Make your money work

Do not keep idle cash (except emergency funds) lying in a bank account/FD or in the locker in your cupboard. Paper doesn't grow, inflation ensures it depreciates.

6. Do your homework

Review, research, read up on your investments, go through your consolidated reports, ASK questions of your advisor and keep your eyes and ears open for opportunities that you may want to tap

7. Know the risks

If you're making a risky investment, be mentally prepared to lose. At Edelweiss, our constant refrain is always, "Is it worth it? Can we afford it?" I use this in my personal capacity as well.

8. Evaluate your 'worth'

Sit back once a year (I normally do this on my birthday) and reflect on what you were worth five years ago and what you'll be worth five years later. Tweak accordingly. To remain focused on where you want to go, you need to look back on the experiences and learnings of the past.

I cannot resist ending without several pertinent quotes from Warren Buffett, the world's best-known value investor.

"No matter how great the talent or efforts, some things just take time. You can't produce a baby in one month by getting nine women pregnant."

"Do not save what is left after spending, but spend what is left after saving."

Now let's begin.

Courtesy: Huffington Post

EXPLOSIVE GROWTH OF DELHI'S AIR TRAFFIC COULD PREPONE CONSTRUCTION OF IGI AIRPORT'S TERMINAL 4

The explosive growth of air traffic in Delhi could pre-poned construction of IGI Airport's Terminal 4. Aviation minister Jayant Sinha said that the government, in consultation with stakeholders, would decide in the next two months whether T2 should immediately go to make way for T4. The other solution is to shift some budget airline flights from T1 to T2 to allow expansion of T1 and then demolish T2 to make way for T4.

Delhi International Airport Pvt Ltd's (DIAL) master plan proposes the second option that says T2 should remain in use till 2020 -by when T1 expansion would be completed, including addition of the fourth runway -and T4 construction should start after that. But none of the three low-cost carriers (LCCs) -IndiGo, SpiceJet and GoAir -operating all their domestic flights from T1 are keen to shift to T2 for just three years and then return to T1, forcing the government to step in.

"UK-based NATS (ATC specialist) has said IGI's three runways can handle up to 95 flights an hour in three years, up from current 67 (62 schedule and five charters, VVIP or defence flights). By this winter, the hourly flight handling capacity can rise to 73. We will have to synchronise the increase in the runways' flight-handling with the terminals' passenger-handling capacities. A decision on T1T2T4 will be taken in a month or two so that we are able to accordingly finalise the flight schedule for the coming winter in Delhi," Sinha said.

Admitting the congestion in T1 -which has an annual passenger handling capacity of 2 crore but handled 2.4 crore last year, Sinha said, "In peak hours, there is overcrowding here. The terminal has 15 departure gates and can, therefore, handle a maximum of 30 departures an hour as one flight boarding from terminal gate to buses (that ferry flyers to aircraft) takes about half an hour. If some airlines are shifted to T2, space can be created here to start expansion work and take T1 capacity to 3 crore annually by adding infrastructure like more departure gates."

IGI's overall annual capacity is 6.2 crore passengers and it saw 5.5 crore flyers last year. So on paper, the airport should be good to handle the traffic. But in reality, the overall capacity includes the unused T2 -which has a capacity of less than a crore, putting all pressure on T3 which can handle 3.4 crore flyers and T2 whose capacity is 2 crore. "T3 handles capacity that it's built for, T2 handles more than its capacity," said Sinha.

@Times of India



INDIA'S RS 2,500 AN HOUR AAM AADMI FLIGHTS TAKE OFF

Prime Minister Mr.Narendra Modi flagged off the first regional flight under the Ude Desh ka Aam Nagrik (UDAN) scheme between Shimla and Delhi on 27th April 2017.

"Airfare for a 1-hour journey of appx. 500 km on a fixed wing aircraft or for 30 minute journey on a helicopter would be capped at Rs. 2,500," the PMO said. "This with proportionate pricing for routes of different stage lengths and flight duration," it said. UDAN is a first-of-its-kind scheme globally to stimulate regional connectivity through a market-based mechanism, the PMO said in a tweet.

The aviation ministry launched 'Ude Deshka Aam Naagrik' (UDAN) Regional Connectivity Scheme in October, 2016. Under the scheme, the government will provide air connectivity to unserved and underserved airports in the country. The UDAN Scheme is a key component of the National Civil Aviation Policy (NCAP) which was released on June 15, 2016. The connectivity is being provided at a subsidised fare of Rs 2,500 for per hour of flights. The aviation ministry will fund the subsidy by charging a landing fee on airlines operating on the trunk routes. "The UDAN Scheme is a key component of the National Civil Aviation Policy (NCAP) which was released by the Ministry of Civil Aviation on 15th June, 2016. The AAI followed a transparent bidding process by inviting interested bidders and airline operators to submit their Initial Proposals under the provisions of Regional Connectivity Scheme and subsequently inviting counter proposals against such Initial Proposals. The routes and networks are awarded to bidders who submitted valid proposals and quoted the lowest viability gap funding (VGF) from the government for such routes and networks, added a release from the government. @PTI

(MRO) segment of the aviation sector as it already runs as many as six such facilities across airports in India, including one at Nagpur in Maharashtra in collaboration with US aircraft maker Boeing Inc. AIESL carries out third party MRO activities for nearly thirty airlines, including domestic carriers like GoAir, Air Vistara, Jet Airways and SpiceJet. This is apart from the repair work for planes owned by the defence forces as well as VVIP aircraft. With Indian carriers expected to increase their fleet size to 1,740 plane in the next 20 years, the domestic MRO market is projected to be worth USD 5.2 billion by 2026, according to leading consultancy KPMG. It also projects over ten fold increase during the next ten years in MRO industry's revenues from the current USD 92 million to USD 975 million. @The Economic Times



JET AIRWAYS TO CONNECT CHENNAI WITH PARIS, BENGALURU WITH AMSTERDAM

Jet Airways announced launch of two new direct flights connecting Chennai with Paris and Bengaluru with Amsterdam. The launch of these new routes will enable guests to travel to destinations in Europe and North America with its codeshare partners Air France, KLM Royal Dutch Airlines and Delta Air Lines. Commencing October 29, Jet Airways 9W236 will depart from Bengaluru at 2.25am and arrive at Amsterdam at 8.35am. On the return leg, Jet Airways 9W235 will depart from Amsterdam at 10.50 am (local time there) and arrive at Bengaluru at 12.40am. These flights will be operated in conjunction with KLM Royal Dutch Airlines and Delta Air Lines, with each airline placing their respective codes on the service. On the same day, Jet Airways 9W128 will depart from Chennai at 1.45am and arrive into Paris at 8.10am. Departing from Paris at 10.10am, Jet Airways 9W127 will return to Chennai at 12.15am. Both Air France and Delta Air Lines will be codeshare partners on these flights. While Bengaluru-Amsterdam will be a daily service, flight between Chennai-Paris will be operated five days a week. These new flights will complement the airline's existing direct operations from Delhi and Mumbai to Amsterdam and onwards to Toronto as well as direct flights from Mumbai to Paris.

The addition of Bengaluru and Chennai flights will make Jet Airways only airline to offer direct nonstop services between these cities and will offer unique option of travel to Europe and North America through three European gateways enabling business and leisure travelers to travel through one gateway and return via another.

Through its European gateways of Amsterdam and Paris, Jet Airways will offer guests in Chennai and Bengaluru seamless one-stop connectivity to 35 destinations across Europe and 24 destinations in the United States, Canada and Mexico with our codeshare partners Air France, KLM Royal Dutch Airlines, and Delta Air Lines. Meanwhile, guests travelling via Chennai and Bengaluru can seamlessly connect to 13 domestic destinations on Jet Airways' network as well as internationally to Colombo in Sri Lanka. @Times of India



FLYING OVERSEAS FROM INDIA BECOMES CHEAPER AS AIRFARES FALL

Flying on overseas destinations such as London, Singapore, Sydney, Kuala Lumpur from India became cheaper this summer with airfares going down up to 28 per cent amid capacity addition on international routes. The entry of foreign carriers including Brussels Airlines have also helped the airlines keep their ticket prices lower in April this year compared to same period of 2016, Tour and travel firm Cox & Kings said in a study. As per the study, the airfares for a Delhi-London journey came down to Rs 31,800 in April this year as against Rs 39,497 in the same month last year, a drop of 19 per cent.

Similarly, airfares from New Delhi to Singapore also dropped by 22 per cent to Rs 22,715 in April this year from Rs 29,069 in April 2016. Airfares on Mumbai-Dubai route declined 11 per cent while Mumbai-Paris and Mumbai-Hong Kong route saw a drop of three per cent each this summer as compared to April last year, the report added. The ticket prices for Sydney from Mumbai decreased 16 per cent to Rs 60,345 from Rs 72,169. New airlines such as Brussels Airlines has entered India while Ethiopian has increased capacity. Besides, African nation Rwanda's national carrier Rwanda Air has also started its flight services from Mumbai to Kigali. According to the report, even Air India's flights to Madrid which started operations in December last year have become very popular amongst Indians. @PTI

EMBRAER, AIR INDIA TO SET UP MRO IN SECUNDERABAD

Brazilian aerospace major Embraer has partnered with state-owned Air India to set up a maintenance and repair MRO facility to maintain its brand of private and business jets in the entire Southeast Asian region.

The airline's engineering subsidiary, Air India Engineering Services Limited, has been mandated this task under an initial pact signed recently, airline sources said.

The proposed facility is expected to come up at the Begumpet airport in Secunderabad in the southern state of Telangana, they said.

"Embraer came to us because they are planning to sell 40 aircraft in the region by 2018 and they need to have a maintenance system in place for those planes," said an Air India official.

"AIESL agreed to develop the Begumpet airport for this purpose, provided Embraer declares it as the preferred destination for MRO to all its customers," the official added.

Air India Engineering Services Limited (AIESL) has the requisite expertise in the fast-growing Maintenance, Repair and Overhaul

AADHAAR

COULD SOON BE MANDATORY FOR DOMESTIC FLIGHTS



IT major Wipro has been tasked with developing a blueprint for Aadhaar-based biometric access to flyers at all airports across India.

Once Wipro submits the report, airports will begin the process of a passenger's thumb being all the identification he or she requires to fly for domestic flights.

Aadhaar may not be made mandatory for taking international flights as passports are required for identification.

The idea of linking Aadhaar numbers of passengers taking domestic flights was mooted by the aviation ministry. The government is trying to make biometric access possible at domestic airports, the report said.

The move to take this bold step came at a recent meeting of various airport operators and airlines with aviation minister Jayant Sinha.

If implemented, the passengers will have to give their Aadhaar numbers at the time of booking tickets. "Once they reach the airport they are flying out of, flyers can just keep their thumb on touch pad at entry point. Once inside, a similar process can be repeated at other places like check-in. We want passengers to have as seamless and effortless travel experience at airports as possible," Mohapatra added.

@Business Today



INDIA BECOMES 3 RD LARGEST AVIATION MARKET IN DOMESTIC TRAFFIC

India has become the third largest aviation market in terms of domestic passenger traffic, beating Japan, an industry report has said.

India's domestic air passenger traffic stood at 100 million in 2016 and was behind only the US (719 million) and China (436 million), Sydney-based aviation think-tank Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA) said in its latest report.

India acquired the third spot globally by unseating Japan, which flew 97 million domestic passengers in 2016, CAPA said.

Domestic air traffic has shown a consistent growth of 20-25 per cent throughout 2015 and 2016, peaking in January this year at 25.13 per cent.

However, the domestic travel demand rose 16 per cent in February this year, ending the long streak of over 20 per cent.

According to CAPA, India which enjoyed the fourth position in terms of overall air passenger traffic (both domestic and international) along with the UK, has also inched closer to becoming the third largest one by March next year.

"India will become the third largest market 2-3 years ahead of what was projected. This is because the growth has been much higher," Kapil Kaul, head of CAPA India, said.

Japan, which flew 141 million passengers in 2016, was ahead of India whose total air passenger traffic was 131 million in the previous year, as per CAPA.

United States with 815 million passengers in 2016 enjoyed the top position, followed by China with 490 million, according to the report.

@PTI

മലയാള വിഭാഗം

സിയാൽ വേനൽക്കാല സമയക്രമം: ഡൽഹി, തിരുവനന്തപുരം കൂടുതൽ സർവീസുകൾ

കൊച്ചിൻ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വേനൽക്കാല സമയവിവരപ്പട്ടിക പ്രഖ്യാപിച്ചു. മാർച്ച് 26 മുതൽ ഒക്ടോബർ 28 വരെയാണ് പ്രാബല്യം. വേനൽക്കാലപ്പട്ടികയിൽ ഡൽഹിയിലേയ്ക്കും തിരുവനന്തപുരത്തേയും കൂടുതൽ വിമാനസർവീസുകളുണ്ട്. കൊൽക്കത്തയിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് വിമാനസർവീസും വേനൽക്കാല സമയപ്പട്ടികയിലുണ്ട്.

രാജ്യാന്തര സെക്ടറിൽ ഇരുപതു ആഭ്യന്തര സെക്ടറിൽ അഞ്ചും എയർലൈനുകളാണ് സിയാലിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നത്. ശീതകാല സമയപ്പട്ടികയിൽ ആഴ്ചയിൽ 1280 സർവീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. അത് 1314 ആയി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഹമ്മദാബാദിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ഏഴും മുംബൈവഴി ഏഴും സർവീസുകൾ പുതിയ സമയപ്പട്ടികയിലുണ്ട്. ജയപുരിലേയ്ക്ക് അഹമ്മദാബാദ് വഴി ഏഴ് സർവീസുകളും പുതിയ സമയപ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. രാജ്യാന്തര സെക്ടറിൽ ഏറ്റവുമധികം സർവീസുകളുള്ളത് ദുബായിലേയ്ക്കാണ്. ആഴ്ചയിൽ 60. ഷാർജയിലേയ്ക്കും മസ്കറ്റിലേയ്ക്കും പ്രതിവാരം 35 സർവീസുകൾ വീതമുണ്ട്. എയർ ഇന്ത്യ മാത്രം രാജ്യാന്തര സെക്ടറിൽ പ്രതിവാരം 82 സർവീസുകൾ നടത്തും. ശീതകാല സമയപ്പട്ടികയിൽ ഇത് 61 ആയിരുന്നു. ഡൽഹിയിലേയ്ക്ക് എയർ ഇന്ത്യ പ്രതിദിനം ഒരു സർവീസ് കൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പുതിയ വിമാനം ദിവസവും ഉച്ചതിരിഞ്ഞ് 4.10 ന് കൊച്ചിയിലെത്തും 4.55 ന് മടങ്ങും. സ്പൈസ് ജെറ്റ് സർവീസുകളുടെ എണ്ണം 28-ൽ നിന്ന് 42 ആയി ഉയർത്തി. ഷാർജയിലേയ്ക്ക് പ്രതിദിന അധിക സർവീസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻഡിഗോ സർവീസ് 224-ൽ നിന്ന് 252ലേയ്ക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. നിലവിലുള്ള പ്രതിദിന തിരുവനന്തപുരം സർവീസുകൾക്ക് പുറമെ ഒന്നിടിവിട്ട ദിവസങ്ങളിൽ തിരുവനന്തപുരം-കൊച്ചി-തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിൽ ഇൻഡിഗോ വിമാനമുണ്ടാകും.

ചൊവ്വ,വ്യാഴം,ശനി,ഞായർ ദിവസങ്ങളിൽ രാത്രി 9.15 ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്ന് ഇൻഡിഗോ വിമാനം കൊച്ചിയിലെത്തും. ബുധൻ,വെള്ളി,ഞായർ,തിങ്കൾ ദിവസങ്ങളിൽ ഉച്ചയ്ക്ക് 1.05ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് ഇൻഡിഗോ സർവീസ് നടത്തും. മെയ് 10 ന് ഈ രണ്ട് സർവീസുകളും ആരംഭിക്കും. ഹൈദരാബാദ്-കൊച്ചി-ചെന്നൈ, ബാംഗ്ലൂർ-കൊച്ചി-ബാംഗ്ലൂർ എന്നീ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് പ്രതിദിന സർവീസുകൾ ഇൻഡിഗോ അധികമായി നടത്തും. കൊൽക്കത്ത-കൊച്ചി-കൊൽക്കത്ത റൂട്ടിൽ ഇൻഡിഗോ നേരിട്ടുള്ള പുതിയ സർവീസ് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. തിങ്കൾ, ബുധൻ,വെള്ളി ദിവസങ്ങളിൽ രാത്രി 9.45 ന് കൊൽക്കത്തയിൽ നിന്ന് കൊച്ചിയിൽ വിമാനമെത്തും. പിറ്റേദിവസങ്ങളിൽ ഉച്ചയ്ക്ക് 1.05 ന് കൊൽക്കത്തയിലേയ്ക്കുള്ള സർവീസ് പുറപ്പെടും.

പുതിയ സമയക്രമം അനുസരിച്ച് ആഭ്യന്തര സെക്ടറിൽ പ്രതിവാരം ഡൽഹിയിലേയ്ക്ക് 65

DOMESTIC SECTOR

AIRLINE	Arrival	Departure
AIR ASIA INDIA	42	42
AIR INDIA	21	21
ALLIANCE AIR	12	12
GO AIR	21	21
INDIGO	126	126
JET AIRWAYS	28	28
SPICEJET	66	66
VISTARA	7	7
AIR PEGASUS		
TOTAL	331	331

TOTAL WEEKLY MOVEMENT

ARRIVAL	657
DEPARTURE	657

ഉം മുൻബൈയിലേയ്ക്ക് 63 ഉം സർവീസുകളുണ്ട്. ബാംഗ്ലൂർ-54, ചെന്നൈ-41,ഹൈദരാബാദ്-55, തിരുവനന്തപുരം-15, ജയപുർ-7, കോഴിക്കോട്-7, പുനെ-13, അഹമ്മദാബാദ്-14 എന്നിങ്ങനെയാണ് മറ്റ് പ്രതിവാര സർവീസുകളുടെ എണ്ണം. ഡൽഹിയിലേയ്ക്കും മുൻബൈയിലേയ്ക്കും പ്രതിദിനം ശരാശരി ഏഴ് സർവീസുകളാണുള്ളത്. ഇവയിൽ ആറും നേരിട്ടുള്ള സർവീസുകളാണ്.

INTERNATIONAL SECTOR

AIRLINE	Arrival	Departure
AIR ARABIA	14	14
AIR ASIA BERHAD	14	14
AIR INDIA	41	41
AIR INDIA EXPRESS	40	40
EMIRATES	14	14
ETIHAD	21	21
FLY DUBAI	4	4
GULF AIR	7	7
INDIGO AIRLINES	21	21
JET AIRWAYS	42	42
KUWAIT AIRLINES	10	10
MALINDO AIR	11	11
OMAN AIR	14	14
QATAR AIRWAYS	11	11
SAUDI ARABIAN AIRLINES	14	14
SILK AIR	9	9
SPICEJET	21	21
SRILANKAN AIRLINES	14	14
TIGER AIRWAYS	4	4
THAI AIR ASIA	7	7
Total	333	333

127 കോടിയുടെ ജല വിതരണ പദ്ധതി

നാല് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് സിയാൽ സഹകരണത്തോടെ ജലവിതരണ പദ്ധതി

എറണാകുളം ജില്ലയിലെ നെടുമ്പാശ്ശേരി, ചെങ്ങമനാട്, കാഞ്ഞൂർ, ശ്രീമൂലനഗരം പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സമഗ്ര കുടിവെള്ള വിതരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. 127 കോടി രൂപ ചെലവിട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയ്ക്കായുള്ള കരാറിൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരും ജല അതോറിറ്റിയും ജലനിധിയും ഒപ്പുവച്ചു.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ ജലനിധിയാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 127 കോടി രൂപയിൽ ജലസംഭരണി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുഘടകങ്ങൾക്കായി 60 കോടി രൂപയും വിതരണശൃംഖലയ്ക്കായി 67 കോടി രൂപയുമാണ് അടങ്കൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. 30,000 വീടുകളിലേയ്ക്കാണ് ജലമെത്തിക്കുന്നത്. 75% തുകയും സർക്കാർ വഹിക്കും. 15 % പഞ്ചായത്തുകളും 10 % ഗുണഭോക്താക്കളും വഹിക്കണം. ആലുവ എം.എൽ.എ അൻവർസാദത്ത് എം.എൽ.എയുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് സഹായം നൽകും. ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമായി ഒരു കുടുംബത്തിന് പരമാവധി 4000 രൂപയാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. വീടുകളുടെ എണ്ണം കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് ഇതിൽ കുറവുവരും. നിലവിൽ ജലഅതോറിറ്റിയുടെ ഉപഭോക്താക്കളായവർക്ക് ഇത് നൽകേണ്ടതില്ല. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്

പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് സിയാൽ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ചടങ്ങിൽ മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തിയ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടറും ജല വിഭവ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായ വി.ജെ.കുര്യൻ വ്യക്തമാക്കി. വിമാനത്താവളമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന പഞ്ചായത്തുകളെ നിലവിൽ വിവിധതരത്തിൽ സിയാൽ സഹായിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് കുര്യൻ വ്യക്തമാക്കി. റിങ് റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചു. രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് തെരുവുവീളുകൾ നൽകി. സമീപവാസികളായ ഏകദേശം 7500 പേർ വിമാനത്താവളത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു-അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു.

കുടിവെള്ള പദ്ധതി 22 മാസംകൊണ്ട് പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ എല്ലാ വീടുകളിലും 24 മണിക്കൂറും ജലം ലഭ്യമാകും. ഇതിനായുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കിറ്റ്കോയാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

അൻവർ സാദത്ത് എം.എൽ.എ അധ്യക്ഷനായിരുന്നു. പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരായ മിനി എൽ ദോ, പി.ആർ.രാജേഷ്, അൽഫോൺസ വർഗീസ്, എം.പി.ലോനപ്പൻ, ജലവിഭവ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ടി ക്കു ബിസാൾ, ജല അതോറിറ്റി മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ ഷൈനമോൾ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



നാല് പഞ്ചായത്തുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയ്ക്കായുള്ള കരാർ ജല വിഭവ സെക്രട്ടറി ടി.കുബിസാൾ ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് കൈമാറുന്നു. അൻവർ സാദത്ത് എം.എൽ.എ, ജലവിഭവ വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി വി.ജെ.കുര്യൻ എന്നിവർ സമീപം

പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ എല്ലാ വീടുകളിലും 24 മണിക്കൂറും ജലം ലഭ്യമാകും. ഇതിനായുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കിറ്റ്കോയാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ: രണ്ട് കാറുകൾ സമ്മാനമായി നൽകി

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന്റെ റീബ്രാൻഡിംഗ് കരാർ കരാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സമ്മാനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്തു.

2016 നവംബർ മുതൽ 2017 ജനുവരിവരെ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീയിൽ ഷോപ്പിങ് നടത്തിയവർക്കാണ് നറുക്കെടുപ്പ് നടത്തിയത്. തൃശ്ശൂർ തളിക്കുളം മുണ്ടൻപാറ ഹൗസിൽ സന്തോഷ് വേലായുധൻ, ചേർത്തല പു

ത്തൻചന്ത കൊല്ലന്റെ പരമ്പിൽ ഗിരീഷ് കെ. എന്നിവരാണ് അമിയോ കാറുകൾ ക്കായുള്ള നറുക്കെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചത്. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ താക്കോൽദാന കർമ്മം നിർവഹിച്ചു. പ്രതിമാസ നറുക്കെടുപ്പിൽ വിജയികളായ റനീഷ് സി.ബാബു, ലിജു എബ്രഹാം, ജിയോ ജോൺസൺ എന്നിവർക്ക് 100 ഗ്രാം വീതം സ്വർണ നാണയം ലഭിച്ചു. സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ സ്വർണനാണയവിതരണം നിർവഹിച്ചു.

ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ വിതരണക്കാരായ ഡിയാജിയുടെ സഹകരണത്തോടെയാണ് സമ്മാനപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്.

ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, എച്ച്.ആർ.ഹെഡ് ജയരാജൻ വി. ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ അസി.ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എബ്രഹാം, ആൽഫ ക്രീയോൾ ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ, കസ്റ്റംസ് അസി.കമ്മീഷണർമാരായ ഇ.വികാസ്, ജയൻ നാരായണൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചി ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ സമ്മാന പദ്ധതിയിൽ വിജയിച്ചവർക്ക് സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ കാറിന്റെ താക്കോലുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നു

സിയാലിൻ ഹഡ്കോ ദേശീയ പുരസ്കാരം

മികച്ച പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ ആശയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയതിന് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡി (സിയാൽ)ന് ഹഡ്കോ ഏർപ്പെടുത്തിയ ദേശീയ പുരസ്കാരം ലഭിച്ചു. സൗരോർജ്ജ വൈദ്യുതോൽപ്പാദനം, പുനരധിവാസം, ഊർജ്ജ സ്വയംപര്യാപ്ത എന്നീ മേഖലകളിലെ പ്രവർത്തനമികവ് പരിഗണിച്ചാണ് ഒരു ലക്ഷം രൂപയും പ്രശസ്തി പത്രവും ട്രോഫിയും ഉൾപ്പെടുന്ന പുരസ്കാരത്തിനായി സിയാലിനെ തിരഞ്ഞെടുത്തത്.

സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകളുണ്ട്. ഇവയിൽ നിന്ന് പ്രതിദിനം ശരാശരി 75,000 യൂണിറ്റോളം വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നു. ഇതുവരെ 3.75 കോടി യൂണിറ്റോളം വൈദ്യുതി സൗരോർജ്ജത്തിൽ നിന്ന് സിയാൽ ഉൽപാദിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മൂന്നുമാസത്തിനകം സ്ഥാപിതശേഷി 30 മെഗാവാട്ടായി ഉയർത്താനുള്ള പദ്ധതികൾ നടന്നുവരുന്നു.

ഹഡ്കോയുടെ വാർഷിക ദിനത്തോടനുബന്ധിച്ച് നടന്ന ചടങ്ങിൽ കേന്ദ്രമന്ത്രി വെങ്കയ്യ നായിഡുവിൽ നിന്ന് സിയാൽ കമ്പനി സെക്രട്ടറി യും ജനറൽ മാനേജറുമായ സജി കെ.ജോർജ്ജ് പുരസ്കാരം ഏറ്റുവാങ്ങി.

ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സൗരോർജ്ജ വിമാനത്താവളമായ സിയാലിന് നിലവിൽ മൊത്തം 21.5 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള



പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ ഊർജ്ജോൽപ്പാദന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയതിന് ഹഡ്കോയുടെ ഏർപ്പെടുത്തിയ ദേശീയ പുരസ്കാരം കേന്ദ്രമന്ത്രി വെങ്കയ്യ നായിഡുവിൽ നിന്ന് സിയാലിനുവേണ്ടി കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു

നികേഷപം സ്വർണ്ണത്തിലൂടെ



പ്രാബ് കെ.പിള്ള
ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

സ്വർണ്ണത്തിന് നിറം മങ്ങാറില്ല. സ്വർണ്ണത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിക്ഷേപ പദ്ധതികളെല്ലാം നല്ല ആദായം എപ്പോഴും ഉറപ്പ് നൽകാറുണ്ട്.

സ്വർണ്ണ നിക്ഷേപങ്ങൾ താൽപര്യപ്പെടുന്നവർക്ക് മികച്ച നിക്ഷേപ മാർഗമാണ് സോവറിൻ ഗോൾഡ് ബോണ്ട്. നിക്ഷേപിക്കുന്ന ഗോൾഡ് ബോണ്ടിന് പലിശയും ലഭിക്കും.

ഗോൾഡ് ബോണ്ടിനെപ്പറ്റി അറിയാനാതാ ചില കാര്യങ്ങൾ :

നികേഷപത്തിന്റെ രീതി

ഒരാൾക്ക് ഒരു വർഷം 500 ഗ്രാമിലും

കൂടുതൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഇത് 5, 10, 50, 100 ഗ്രാം സ്വർണ്ണത്തിന്റെ മൂല്യത്തിന് തത്തുല്യമായ ബോണ്ടുകളായാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ബാങ്കുകൾ, സ്റ്റോക്ക് ഹോൾഡ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ, പോസ്റ്റ് ഓഫീസുകൾ, സ്റ്റോക്ക് എക്സ്ചേഞ്ചുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് സ്വർണ്ണ ബോണ്ട് വാങ്ങാം.

എങ്ങനെ സൂക്ഷിക്കാം

സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ പേപ്പർ രൂപത്തിലും ഇലക്ട്രോണിക് രൂപത്തിൽ ഡിമാറ്റ് അക്കൗണ്ടിലും സൂക്ഷിക്കാം. 20,000 രൂപ വരെയുള്ള നിക്ഷേപം പണമായും അതിനു മുകളിൽ ചെക്കോ ഡ്രാഫ്റ്റോ ആയും നിക്ഷേപിക്കാം.

കുറഞ്ഞത് ഒരു ഗ്രാം സ്വർണ്ണത്തിനു സമാനമായ തുക നിക്ഷേപിക്കാനും സൗകര്യമുണ്ട്.

അധിക ചാർജിലൂ

ബോണ്ട് വിൽക്കാൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അതിലേക്ക് വരുന്ന ചിലവുകൾ വഹിക്കുന്നത് റിസർവ് ബാങ്കാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിക്ഷേപകന് പ്രത്യേകം ചാർജുകൾ വഹിക്കേണ്ടി വരുന്നില്ല. ഇന്ത്യൻ പൗരൻമാർക്കും കമ്പനികൾക്കും ഈ ബോണ്ടുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കാം.

പലിശ RBI തീരുമാനിക്കും

നികേഷപത്തിന്റേലുള്ള പലിശ തീരുമാനിക്കുന്നത് റിസർവ് ബാങ്കാണ്. ഇത് 2.75

ശതമാനമാണ്. പലിശ വരുമാനം ആറുമാസത്തിലൊരിക്കൽ നിക്ഷേപകന്റെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് നൽകുന്നു.

ബോണ്ടിന്റെ വില

999 ഗ്രാം തന്നെ തങ്കത്തിന്റെ വിലയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് ബോണ്ടിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്. 8 വർഷമാണ് ബോണ്ടിന്റെ കാലാവധി. എന്നാലും 5 വർഷത്തിനു ശേഷം മുൻകൂർ പിൻവലിക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ട്. എപ്പോൾ പിൻവലിച്ചാലും അന്നത്തെ തങ്കത്തിന്റെ വിലയിൽ പണം പിൻവലിക്കാവുന്നതാണ്.

കാലയളവ്

നികേഷപത്തിന്റെ കാലയളവ് എട്ടു

നികേഷപം പണമായും അതിനു മുകളിൽ ചെക്കോ ഡ്രാഫ്റ്റോ ആയും നിക്ഷേപിക്കാം. കുറഞ്ഞത് ഒരു ഗ്രാം സ്വർണ്ണത്തിനു സമാനമായ തുക നിക്ഷേപിക്കാനും സൗകര്യമുണ്ട്.

വർഷമാണ്. കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ കാലാവധിക്കു ശേഷം നിക്ഷേപം തിരിച്ചെടുക്കാൻ ബാങ്കുകളേയോ, സ്റ്റോക്ക് എക്സ്ചേഞ്ചുകളേയോ, എൻഎസ്സി ഏജന്റുമാരെയോ സമീപിക്കാം. സ്വർണ്ണം പണയപ്പെടുത്തുന്നപോലെതന്നെ ഈ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പണയാവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാം. മൂല്യത്തിന്റെ 75 ശതമാനം വരെ പണയത്തുക ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും.

നികുതി എത്ര

ഗോൾഡ് ബോണ്ടിൽ നിന്നുള്ള പലിശ വരുമാനത്തിന്മേൽ ഇൻകം ടാക്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ടാക്സ് അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ആ വർഷത്തെ വരുമാനത്തിൽ ചേർക്കപ്പെടുന്നു. കാലാവധിക്കിടയിൽ മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്ന ബോണ്ടിന് ഇൻഡക്സേഷൻ പ്രകാരമുള്ള നികുതി ബാധകമാണ്.

നഷ്ട സാധ്യത

സ്വർണ്ണവില ഉയർന്നു നിൽക്കുമ്പോൾ നിക്ഷേപകന് നേട്ടവും താഴ്ന്നാൽ നഷ്ടവുമുണ്ടാകും. വിപണിയിലെ സ്വർണ്ണവിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഗോൾഡ് ബോണ്ടിന്റെ ലാഭനഷ്ടവും.

ചാടുത്തിലെങ്ങാനും പിഴച്ചു പോയാൽ

അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽ തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ സംഭവിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്? ഭാവിയെ ജോലി സാധ്യതകൾ ഏത് ദിശയിലേയ്ക്കാണ് മാറുന്നത്? പുതിയ അക്കാദമിക് വർഷം തുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇതേക്കുറിച്ച് എഴുതുകയാണ് **മുരളി തുമ്മാരക്കുടി**. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ ദുരന്ത ലഘൂകരണ വിഭാഗം അധ്യക്ഷനും അന്താരാഷ്ട്ര പ്രശസ്ത സുരക്ഷാവിദഗ്ദ്ധനും കരിയർ ഉപദേശകനുമാണ് മുരളി തുമ്മാരക്കുടി.

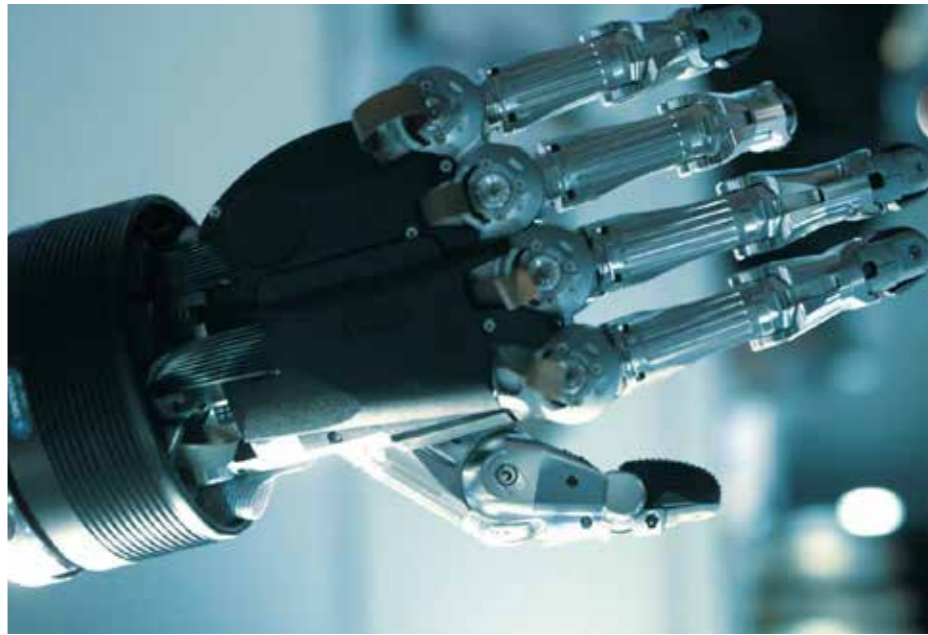


സാങ്കേതികവിദ്യ കളിലുണ്ടാകുന്ന വൻകുതിച്ചുചാട്ടം തൊഴിലുകൾ ഇല്ലാതാക്കുമോ എന്ന ചോദ്യം ഇപ്പോൾ വ്യക്തികളെയും സമൂഹത്തെയും ഒരുപോലെ ചിന്തിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാലിതൊരു പുതിയ ചോദ്യമല്ല. 1589-ൽ ഒരു തയ്യൽമെഷീൻ കണ്ടുപിടിച്ച വില്യം ലീ അത് അന്നത്തെ ബ്രിട്ടീഷ് രാജനിയെ കാണിക്കാനും നാട്ടിൽ വ്യാപകമായി പ്രചരിപ്പിക്കാനും ശ്രമിച്ചു. പക്ഷെ, രാജാജി അദ്ദേഹത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, “മിസ്റ്റർ ലീ, താങ്കളുടെ ലക്ഷ്യം നല്ലതാണെങ്കിലും എന്റെ പാവപ്പെട്ട പ്രജകളോട് ഇത് എന്തുചെയ്യുമെന്ന് നിങ്ങൾ ചിന്തിക്കണം. അവരുടെ തൊഴിലും കളഞ്ഞ് ഇതവരെ തെണ്ടികളാക്കുമെന്ന് നിശ്ചയം” എന്നാണ് സ്വന്തം മൂക്കോളം എത്തുന്ന ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ രാജാജി പറഞ്ഞത്.

വ്യവസായിക വിപ്ലവത്തിന്റെ കാലത്ത് ഓരോ പുതിയ യന്ത്രവും സാങ്കേതിക വിദ്യയും വന്നപ്പോൾ അക്കാലത്തെ മിടുക്കൻമാരായ

തൊഴിലാളികൾ സംഘടനാശക്തി ഉപയോഗിച്ച് അതിനെ എതിർത്തിരുന്നു. നെല്ലുകുത്തുന്ന യന്ത്രത്തിനെതിരെ വെങ്ങോലയിൽ തൊഴിലാളികൾ എതിർപ്പ് പറഞ്ഞതായി എന്റെയമ്മയും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കമ്പ്യൂട്ടറിനെതിരെ നടന്ന സമരങ്ങൾ നമ്മുടെ തൊഴിലാളി ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാണല്ലോ. പക്ഷെ ഇങ്ങനെ വന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഒക്കെ സമൂഹത്തിൽ പൊതുവെ തൊഴിലില്ലായ്മ ഉണ്ടാക്കിയില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല തൊഴിലിന്റെ എണ്ണം കൂട്ടുകയും ദണ്ണം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ ഇരുപത്തിയൊന്നാം നൂറ്റാണ്ടിൽ കളി കാര്യമാകുമെന്നും ടെക്നോളജിക്കൽ അൺ എംപ്ലോയ്മെന്റ് സമൂഹത്തെ വ്യാപകമായി ശ്രസിക്കുമെന്നുമാണ് സാങ്കേതിക ശാസ്ത്രജ്ഞരും സമൂഹശാസ്ത്രജ്ഞരും ഇപ്പോൾ വിശ്വസിക്കുന്നത്. കാരണം ബിഗ് ഡേറ്റാ മാനിപ്പുലേഷൻ, മെഷീൻ ലേർണിംഗ്, മൊബൈൽ റോബോട്ടിക്സ് എന്നിങ്ങനെ യന്ത്രത്തെ മനുഷ്യസമമാക്കാൻ കഴിവുള്ള

സാങ്കേതികവിദ്യകളിൽ വൻകുതിച്ചുചാട്ടമാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. അപ്പോൾ കെയിൻസ് പ്രവചിച്ച സാധ്യത, “our discovery of means of economising the use of labour outrunning the pace at which we can find new uses of labour.” നമ്മെ തുറിച്ചുനോക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ യൊന്നും സംഭവിക്കില്ല, അങ്ങനെയൊന്നുമായിട്ടുള്ള പേടിയില്ലെ അന്നൊന്നും സംഭവിക്കില്ലല്ലോ എന്ന ആത്മവിശ്വാസം അല്ലാതെ ഇതെങ്ങനെ ഒഴിവാക്കും എന്നോ ഒഴിവാക്കാമെന്നോ വികസിത രാജ്യങ്ങൾക്ക് പോലും പിടിയില്ല. റോബോട്ടുകളെക്കൊണ്ട് പണിയൊക്കെ എടുപ്പിച്ചിട്ട് ആളുകൾക്ക് മുഴുവൻ ചുമ്മാതിരുന്ന് തിന്നാനും കൂടിക്കാനും പിന്നെ അവർക്കിഷ്ടമുള്ളത് ചെയ്യാനും ഉള്ള പണവും സമയവും കൊടുക്കാം എന്നത് വരെ ആയി ചിന്തകൾ. പ്രത്യക്ഷത്തിൽ പരമ സുഖം എന്നുതോന്നുന്ന ഈ സംവിധാനം മാസത്തിൽ ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ പ്രതി ആയി



കൊടുക്കാം എന്ന് വരെ പറഞ്ഞിട്ടും സിറ്റ് സർലാന്റുകാർ സമ്മതിച്ചില്ല. പണിയെടുത്തേ തീരൂ എന്നു ജനം. ഇങ്ങനെ ചുമ്മാതിരുന്ന് തിന്നാൻ പറ്റുന്ന അല്ലെങ്കിൽ തിന്നേണ്ടി വരുന്ന കാലം ഒരു പക്ഷേ പത്തമ്പത്ത് വർഷത്തിനകം വന്നേക്കാം. പക്ഷേ അതിനിടയിൽ തൊഴിലുകൾ ഇല്ലാതാകാൻ പോകുകയാണ്. അപ്പോൾ സമൂഹം എന്നനിലയിലും വ്യക്തികൾ എന്ന നിലയിലും തൊഴിലുകളുടെ ഭാവി നാം ശ്രദ്ധിക്കണം. ഏതൊക്കെ തൊഴിലുകളാണ് കമ്പ്യൂട്ടറും റോബോട്ടുമൊക്കെ അടിച്ചു മാറ്റാൻ പോകുന്നത്? ഏതൊക്കെ തൊഴിലുകളാണ് പുതുതായി ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്? നമ്മുടെ തൊഴിൽ ജീവിതം വലിയ കുഴപ്പമില്ലാതെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടിപോകാൻ എന്താണ് നാം ചെയ്യേണ്ടത്? ഇതൊന്നും ശ്രദ്ധിക്കാതെ ഇന്നലെയുടെ തുടർച്ചയാണ് നാളെ എന്ന വിധത്തിൽ ജീവിക്കാൻ പോയാൽ പണി പാളും ജാഗ്രതയെ...

‘The future of employment: How Susceptible are jobs to computarisation’ എന്ന ഓക്സ്ഫോർഡ് മാർട്ടിൻ സ്കൂളിന്റെ പഠനം തൊഴിൽജീവിതത്തിന്റെ ഭാവിയെക്കുറിച്ചുപറയുന്നതാണ്. അമേരിക്കയിലെ എണ്ണറോളം തൊഴിൽ ശാഖകൾ അപഗ്രഥിച്ചതിനുശേഷം അതിൽ 47 ശതമാനവും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കാൻ ഉയർന്ന സാധ്യതയുണ്ടെന്നും, 19 ശതമാനത്തിന് സാമാന്യം സാധ്യതയുണ്ടെന്നും, ബാക്കി 33 ശതമാനം ജോലികളാണ് തൽക്കാലമെങ്കിലും സുരക്ഷിതമെന്നുമാണ് പഠനം പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ ജോലിയിലുള്ളവരും ഇനി ജോലിക്കു നോക്കുന്നവരും ഈ പഠനം ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇന്നത്തെ ഓരോ ജോലികൾക്കും എന്തു സംഭവിക്കുന്നുവെന്ന് ചിന്തിക്കുന്നതിലുമെല്ലാം ഏതൊക്കെ തരം ജോലികളാണ് കമ്പ്യൂട്ടറിന്റെയും റോബോട്ടിന്റെയുമൊക്കെ നീരാളിപിടുത്തത്തിൽ നിന്നും സുരക്ഷിതമെന്നുള്ള അവരുടെ

ഫ്രെയിം വർക്ക് ശ്രദ്ധിക്കുക. നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന തൊഴിലിന്റെ പ്രധാന ഭാഗം ഇനി പറയുന്നതിൽ ഏതെങ്കിലും ഒക്കെ ആണെങ്കിൽ ആ തരം ജോലികൾ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതം ആണെന്ന് അവരുടെ പഠനം പറയുന്നത്. Social perceptiveness, Negotiation, Persuasion, Assisting and care for others, Fine arts, Originality. അപ്പോൾ നാളത്തെ തൊഴിൽ ജീവിതത്തിൽ നമ്മൾ തിരഞ്ഞെടുക്കേണ്ടത് സമൂഹവുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന ക്രിയേറ്റിവിറ്റിയും നെഗോസിയേഷനും ഒക്കെ വേണ്ട തൊഴിലുകൾ ആണ്. രാഷ്ട്രീയം ആണ് ഒരുദാഹരണം. തൽക്കാലം ഒന്നും അത് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കാൻ പോകുന്നില്ല. നിങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്ന തൊഴിലും അല്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾ പഠിക്കാൻ പോകുന്ന തൊഴിലും ഈ അരിപ്പയിലൂടെ ഒന്ന് കടത്തി വിട്ട് നോക്കുക.

ചില ജോലികൾ ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് ഇല്ലാതാകുകയല്ല. മറിച്ച് മിക്കവാറും ജോലികളിൽ ചില ഭാഗങ്ങൾ കമ്പ്യൂട്ടറും റോബോട്ടുമൊക്കെ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് ഒരു ഡോക്ടറുടെ ജോലിയിൽ രോഗിയുമായിട്ടുള്ള ഇന്റർഫേസ് തൽക്കാലമെങ്കിലും മനുഷ്യർ വേണമെന്നാണ് ആളുകളുടെ ആഗ്രഹം. പക്ഷേ ടെസ്റ്റ് എല്ലാം നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ രോഗനിർണയവും അതിന് ചികിത്സ നിശ്ചയിക്കലുമെല്ലാം കമ്പ്യൂട്ടറാകും ചെയ്യുക (കാൻസർ പോലുള്ള രോഗങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോഴേ ഇങ്ങനെ ഒക്കെ ചെയ്തു തുടങ്ങി). അതിനുശേഷം സാധ്യമായ ചികിത്സാരീതികളെപ്പറ്റി





രോഗിയേയും ബന്ധുക്കളെയും മനസ്സിലാക്കി കൊടുക്കുന്നിടത്ത് വീണ്ടും ഡോക്ടർ പ്രത്യക്ഷപ്പെടും. ഓപ്പറേഷൻ തീയറ്ററിൽ രോഗിയെ ആശ്വസിപ്പിച്ച് അനസ്തേഷ്യ കൊടുത്താൽപ്പിന്നെ പണി മുഴുവൻ ചെയ്യുന്നത് റോബോട്ടാകാം. കണ്ണു തുറക്കുമ്പോൾ അടുത്തിരിക്കുന്നത് വീണ്ടും മനുഷ്യൻ. എങ്ങിനെ?

അപ്പോൾ ഡോക്ടർ എന്ന തൊഴിലുളളവരുടെ ഭാവി, കമ്പ്യൂട്ടറും റോബോട്ടും അവരുടെ തൊഴിലുകളിൽ എങ്ങനെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാം എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. പുതുതായി വരുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യകളെ സായത്തമാക്കി സ്വന്തം ജോലി കൂടുതൽ പ്രൊഡക്ടീവ് ആക്കുന്നവരുടെ മുഖ്യവും അവസരവും കൂടും. അതിന് ശ്രമിക്കാത്തവരോ, സാധിക്കാത്തവരോ, അതിനെ എതിർത്തുനിൽക്കുന്നവരോ ഒക്കെ വഴിയിൽ വീണുപോകുകയും ചെയ്യും. മറ്റുള്ള ഏതു ജോലിയുടെയും കാര്യം ഇങ്ങനെയൊക്കെത്തന്നെയാണ്.

ഞാനൊരു എലിറ്റിസ്റ്റ് ആയതിനാൽ യുറോപ്പിലേയും പ്രൊഫഷണൽ ജോലികളെയും ഒക്കെ പറ്റി മാത്രമേ പറയൂ എന്നൊക്കെ ആരോപണം ഉള്ളതിനാൽ ഒരുദാഹരണം കൂടി പറയാം. കേരളത്തിൽ ഒരു ലക്ഷം പേരെങ്കിലും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജോലിയാണ് ഡ്രൈവർമാരുടേത്. പക്ഷേ ചിന്തിക്കുന്നവർക്ക് ഡ്രൈവർമാരുടെ ജോലി ഏതാണ്ട് ലൈഫ് സപ്പോർട്ടിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ ആണെന്ന് ഇപ്പോഴേ അറിയാം. സെൻസർ ടെക് നോളജിയിലും കമ്പ്യൂട്ടറിലും ബിഗ് ഡാറ്റാ പ്രോസസ്സിംഗിലുമുള്ള കൂട്ടിച്ചാടും കാരണം രണ്ടായിരത്തി മുപ്പതിനപ്പുറം ഡ്രൈവർ എന്ന ജോലി ലോകത്ത് ഉണ്ടാവില്ല.

അതേസമയം കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം മസാലദേശ മുതൽ ഗർനീരോധന ഉറവരെയുള്ള വസ്തുക്കൾ ഗ്രാമത്തിലെ വീടുകളിലും നഗരത്തിലെ ഫ്ലാറ്റുകളിലും 'ജസ്റ്റ് ഇൻ ടൈം' എത്തിക്കാൻ ഡ്രോണുകൂടെ വൻ ആർമി ഉണ്ടാകും. ഇവ നിയന്ത്രിക്കാൻ ആളുകൾ വേണ്ടിവരും.

അപ്പോൾ ഡ്രൈവർമാർക്കും അവരുടെ സംഘടനകൾക്കും രണ്ടു പാതകൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് ഇപ്പോൾ യൂബറിനെതിരെ സമരം ചെയ്യുന്ന പോലെ ഓട്ടോണമസ് വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ സമരം ചെയ്യാം, കൂറേയെണ്ണത്തിനെ അടിച്ചു പൊളിക്കാം, രാഷ്ട്രീയ

സാധിനം വച്ച് അത്തരം വാഹനങ്ങൾ വരുന്നത് കുറച്ചു കാലം കൂടി നീട്ടിവെയ്ക്കാം. അല്ലെങ്കിൽ ഇന്നത്തെ ഡ്രൈവർമാരെ നാളത്തെ ഡ്രോൺ ഓപ്പറേറ്റർമാരായി ആക്കാനുള്ള ശ്രമം തുടങ്ങാം. ഇതിന് ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾക്കോ സർക്കാരിനോ ഒക്കെ മുൻ കൈ എടുക്കാം. ഇല്ലെങ്കിൽ നമുക്ക് വ്യക്തിപരമായി മാറാൻ നോക്കാം. പക്ഷേ നമ്മൾ എന്ത് ചെയ്താലും ഇല്ലെങ്കിലും ഡ്രോൺ ജയിക്കും ഡ്രൈവർ തോൽക്കും. ഡ്രോണുകളെ തോൽപ്പിക്കാൻ നിങ്ങൾക്കു വില്ല മക്കളേ!

ഇവിടെയാണ് പുതിയ ലോകത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ രീതി മാറ്റേണ്ടി വരുന്നത്. ഏതെങ്കിലുമൊരു നല്ല തൊഴിലോ ഡിഗ്രിയോ പഠിപ്പിച്ച് പിന്നെ ഒരു തൊഴിൽജീവിതകാലം മുഴുവൻ ആ അറിവുവെച്ച് ആ തൊഴിൽ ചെയ്തു ജീവിക്കാം എന്ന ചിന്ത ആദ്യമേ ഉപേക്ഷിക്കുക. 2025-ൽ തൊഴിൽരഹിതത്വം എത്തപ്പെടുന്ന ഒരു മലയാളിക്കുട്ടി രണ്ടോ മൂന്നോ തൊഴിലുകളിലൂടെ കടന്നുപോകേണ്ടിവരും.



ഈ നിർദ്ദേശത്തിന് ചില പരിധികൾ ഉണ്ട്, അത് ഞാൻ പിന്നെ പറയാം, അത് കൊണ്ട് തന്നെ ഡിഗ്രി എടുക്കാനുള്ള പ്ലാൻ മാറ്റണ്ട, പക്ഷേ ഡിഗ്രിയുടെ സമയത്തു തന്നെ സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ എന്തെങ്കിലും തൊഴിൽ പരിശീലനം ഉറപ്പാക്കാനും ശ്രമിക്കണം). ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് ഏതു തൊഴിലായാലും അതിലെ പുതിയ നീക്കങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുക, അതിനാവശ്യമായ പരിശീലനം നേടുക, ഇതൊന്നും നിങ്ങളുടെ എംപ്ലോയർ നിങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെയ്യാൻ നിങ്ങൾ നോക്കി നിൽക്കരുത്.

'ഏണിപ്പികൾ' എന്നത് പണ്ടൊക്കെ

ഡ്രോൺ പൈലറ്റായി തുടങ്ങിയ ആൾ ഉയർന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ ജനാല വൃത്തിയാക്കുന്ന റോബോട്ടിന്റെ ഓപ്പറേറ്റർ ആകേണ്ടി വരും. ആയുർവേദ ഡോക്ടറായി തൊഴിൽ തുടങ്ങുന്ന ഒരാൾ ശവസംസ്കാരത്തിന് മൃതദേഹം കൂട്ടപ്പനാക്കുന്ന പണിയിലേയ്ക്ക് മാറേണ്ടിവന്നേക്കാം.

ഒരു ജോലിയിൽനിന്ന് മറ്റൊന്നിലേക്ക്, ഒരു രാജ്യത്തുനിന്ന് മറ്റൊരു രാജ്യത്തിലേക്ക്, ഒരു പ്രൊഫഷനിൽനിന്ന് മറ്റൊരു പ്രൊഫഷനിലേക്ക് ഒക്കെ വലിയ പരിശീലനം ത്രാൻസിഷൻ നടത്താനുള്ള കഴിവാണിത് ഇനിയുള്ള കാലത്തെ തൊഴിൽ ജീവിതത്തിന്റെ വിജയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനമായി വരുന്നത്. അപ്പോൾ ആദ്യം എന്തു പഠിക്കുന്നു എന്നതിനേക്കാൾ ജീവിതകാലം മുഴുവൻ പഠിക്കാൻ പഠിക്കുക എന്നതാവും പ്രധാനം.

എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക സ്കില്ലിൽ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതാകും ഒരു ഡിഗ്രിയിൽ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിലും നല്ലത് (കേരളത്തിൽ

കരിയറിനെ സൂചിപ്പിക്കാൻ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന സിംബൽ ആയിരുന്നു. പക്ഷേ ഏണിയിൽക്കൂടി കയറിപ്പോകുന്ന ഒരാളുടെ ഉറച്ച കാൽവെപ്പുകളും കണക്കുകൂട്ടലുകളും അല്ല, പകരം അല്പം റിസ്ക് ഒക്കെയെടുത്ത് മരം ചാടുന്ന കുരങ്ങന്റെ മെയ്വഴക്കമാണ് പുതിയ തൊഴിൽ ജീവിതത്തിന് വേണ്ടത്.

ഇല്ലെങ്കിൽ "ചാട്ടത്തിലെങ്ങാനും പിഴച്ചുപോയോ നിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ മറ്റാരും ഇല്ലാത്തതെന്തെടോ" എന്ന ചോദ്യം ജീവിതത്തിൽ കേൾക്കേണ്ടിവരും.

സിയാൽ വിശേഷം





ജോർജ്ജ് ജോസഫ്, റാഹേൽ സാബോർ എന്നിവർ യാത്രയയപ്പ് വേളയിൽ സഹപ്രവർത്തകർക്കൊപ്പം

സെന്റർഫോർ ഏഷ്യാ പസഫിക് ഏവിയേഷൻ അവാർഡ്



സെന്റർഫോർ ഏഷ്യാ പസഫിക് ഏവിയേഷൻ (കാപ്പ) -ഇന്ത്യയുടെ ഓർഡർ ഓഫ് മെറിറ്റ് ഫോർ എക്സലൻസ് അവാർഡ് മുൻപെടുത്തിയ വച്ചു നടന്ന ചടങ്ങിൽ സിയാൽ ഏവിയേഷൻ വിദഗ്ധൻ ഡോ.നവൽ തനേജയിൽ നിന്ന് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു. ഇന്ത്യൻ വ്യോമയാന മേഖലയ്ക്ക് സിയാൽ നൽകിയ സംഭാവനയെ മാനിച്ചാണ് പുരസ്കാരം.

യാത്രയയപ്പ്



സർവീസിൽ നിന്ന് വിരമിച്ച ജോർജ്ജ് ജോസഫ് (സിനിയർ സൂപ്രണ്ട്, എ.ആർ.എഫ്.എഫ്) റാഹേൽ സാബോർ (സിവിൽ ഡിപ്ലാർട്ട്മെന്റ്) എന്നിവർ യാത്രയയപ്പ് വേളയിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ എന്നിവർക്കൊപ്പം

അപാവോ കാർഗോ സമിതി യോഗം



അസോസിയേഷൻ ഓഫ് പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് (അപാവോ)ന്റെ കാർഗോ കമ്മ്യൂണിറ്റിയുടെ യോഗത്തിന് സിയാൽ കാർഗോ ആതിഥേയത്വം വഹിച്ചു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, കാർഗോ ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ പോൾ കൊച്ചേരിൽ, സിനിയർ മാനേജർ പവിത്രൻ വി.പി.എന്നിവർ അപാവോ പ്രതിനിധികൾക്കും വിവിധ വിമാനത്താവള കമ്പനികളുടെ കാർഗോ സർവീസ് തലവന്മാർക്കുമൊപ്പം.

കവിത

ജരാനര

ഒരു പിടി ഓർമ്മതൻ നിറമുള്ള ലോകത്ത് ചിറകു വിടർത്തിപ്പറന്ന നാളും മാനത്തുമഴകിന്റെ മാരിവിൽ ശോഭനൻ വർണം മനസ്സിൽ വിടർന്നകാലം അറിയാൻ ശ്രമിച്ചില്ല ആരും പറഞ്ഞില്ല വരുവാൻ ഒരുങ്ങുന്ന ശിഷ്ടകാലം പടികടന്നത്തും നമുക്കുമാക്കാലം തടുക്കുവാനാകില്ല എന്നും നിരീച്ചില്ല തുടിക്കും യുവത്വം മനസ്സിന്നു ചിറകേകി അറിയാതലഞ്ഞു പല ദേശങ്ങളും നേരിൻ നിറങ്ങളും കനിവിൻ കരങ്ങളും ചിത്തത്തിനുള്ളിലായ് ചിതലരിച്ചു എവിടെയോ മറന്നു ഞാൻ എൻ ബാല്യവും അമ്മതൻ ലാളന മൊഴിച്ചിരിക്കും

അന്ധകാരപുക ആഴത്തിലായ് അതി-വ്യർത്ഥമാം ചിന്തകൾ ചക്ഷുസ്സിലായ് തിരിച്ചു പിടിക്കുവാൻ ആകില്ല ഇന്നെന്നിന്നാനാളുകൾ വ്യർത്ഥചിന്തകളും അറിയുന്നു ഞാനിന്ന് എൻ ബാഹ്യ ജരാനരകളിൽ നഷ്ടപ്പെടുത്തിയ എൻ നന്മകൾ ഇന്ന് ഈ ജരാനര നിനക്കുനൽകുന്നിതാ മരണമേ പുണരൂ നീ ഈ മാരിം



Manisha G. Nair
Apprentice, Dity Free Shop

ആറാം ജന്മദിനം

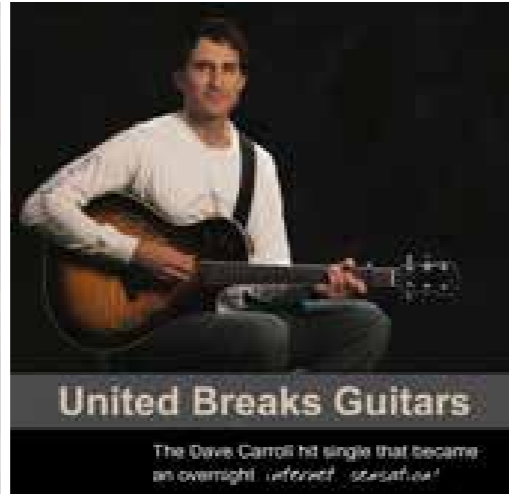


അനന്യ ശിവദാസ്

സിവിൽ സിനിയർ ഗ്രേഡ് ഡ്രൈവർ, ശ്രീ. ശിവദാസിന്റെ മകൾ



സിയാൽ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സി.എഫ്.വിളക്കുകളുടെ വിതരണോദ്ഘാടനം മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ നിർവഹിക്കുന്നു.



യൂണൈറ്റഡ് വി സ്റ്റാൻഡ്...

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിമാനകമ്പനികളിൽ ഒന്നാണ് അമേരിക്കയിലെ യൂണൈറ്റഡ് എയർലൈൻസ്. യൂണൈറ്റഡ് എന്ന ചെറുനാമത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്ന കമ്പനിയുടെ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തികവർഷത്തിലെ വിറ്റുവരവ് 37 ബില്യൻ ഡോളർ ! അതായത് രണ്ടരലക്ഷം കോടി രൂപയിലധികം ! 90 വർഷത്തെ ചരിത്രവും 86,000 ജീവനക്കാരും ഒമ്പത് ഹബ്ബുകളുമായി വ്യോമയാന മേഖലയിലെ അതികായനായ യൂണൈറ്റഡ് എയർലൈൻസ് ഒരു ചൈനീസ് കൂട്ടിയേറ്റ ഡോക്ടറുടെ മുന്നിൽ അടിപതറിയത് ജനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓരോ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പാഠമാകേണ്ടതാണ്. ഈ പ്രപഞ്ചത്തിലെ പുല്ലും പൂൽക്കൊടിയും പരമപ്രധാനമാണെന്നും ആരേയും...ഒന്നിനേയും അവഗണിക്കരുതെന്നും വിനയവും ക്ഷമയുമാണ് ഏത് വലിയ നേട്ടത്തിനും തിളക്കമേകുന്നതെന്നുമുള്ള പാഠം. നവമാധ്യമങ്ങൾ ലോകാഭിപ്രായം മെനയുന്ന ഈ കാലത്ത് വിശേഷിച്ചും.

ഏപ്രിൽ 10 നാണ് ഡോ.ഡേവിഡ് ഡാവോ എന്ന ചൈനീസ് വംശജൻ യൂണൈറ്റഡ് എയർലൈൻസിന്റെ വിമാനത്തിൽ കയറിയത്. വിമാനം ഓവർബുക്ക് ആയിരുന്നു. ലോകമെമ്പാടുമുള്ള എയർലൈനുകൾക്ക് നിശ്ചിത ശതമാനം സീറ്റുകൾ അധികമായി മുൻകൂട്ടി വിൽക്കാൻ അനുവാദമുണ്ട്. അവസാന നിമിഷം ടിക്കറ്റുകൾ റദ്ദാക്കപ്പെടുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനാണ് ഓവർബുക്കിങ്ങിന് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഡോ.ഡാവോ നേരത്തേ തന്നെ സീറ്റുറപ്പിച്ചെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തോട് പുറത്തിറങ്ങാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയായിരുന്നു. നാലുപേർ പുറത്തിറങ്ങിയാലേ വിമാനം പുറപ്പെടുവെന്ന് അധികൃതർ അറിയിച്ചു. മൂന്നുപേർ സന്നദ്ധരായി. ഇവർക്ക് ടിക്കറ്റിന്റെ ഇരട്ടി നഷ്ടപരിഹാരവും പിറ്റേന്നുള്ള ടിക്കറ്റും ലഭിച്ചു. തനിക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം വേണ്ടെന്നും പിറ്റേന്ന് രോഗികളേ കാണേണ്ടതുണ്ടെന്നും ഡോക്ടർ അറിയിച്ചെങ്കിലും സുരക്ഷാ ജീവനക്കാർ ടിയാനെ വലിച്ചുപുറത്തിട്ടു. ശേഷം, സീറ്റുകളുടെ ഇടനാഴിയിലൂടെ വലിച്ചിഴച്ചു. മുക്ക് ഇടിച്ചു പഞ്ചറാക്കി. ചോരയൊലിച്ചു. ഡാവോയില്ലാതെ വിമാനം പറന്നു. പിറ്റേന്ന് ഈ സംഭവം പത്രങ്ങളിൽ വന്നു. അധികമുള്ള യാത്രക്കാരെ പുറത്താക്കുന്നതിന് തങ്ങൾക്ക്

സാങ്കേതിക അനുമതിയുണ്ടെന്നും കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്ത് തെറ്റില്ലെന്നും സി.ഇ.ഒ ഓസ്കർ മുൻസസ് പ്രസ്താവനയിറക്കി. ഈയടുത്ത കാലത്ത് പ്രൊഫഷണൽ പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് രംഗത്തുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ പാളിച്ചയായി സി.ഇ.ഒയുടെ പ്രസ്താവന വിലയിരുത്തപ്പെട്ടു. ഇതിനുശേഷം ലോകം അമ്പരിപ്പിക്കുന്നതരത്തിലാണ് ഈ സംഭവത്തോട് പ്രതികരിച്ചത്. ചോരയൊലിച്ച് വലിച്ചിഴക്കപ്പെടുന്ന ഡോക്ടറുടെ വീഡിയോ ദൃശ്യങ്ങൾ യൂട്യൂബിൽ പ്രചരിക്കപ്പെട്ടു. ഒറ്റദിനം കൊണ്ട് അഞ്ചരക്കോടി പേർ അത് കണ്ടു. യൂണൈറ്റഡ് എയർലൈൻസിന് ആഗോളതലത്തിൽ തെറിയഭിഷേകം നടന്നു. ഓഹരി മൂല്യം നാലുശതമാനം ഇടിഞ്ഞു. 12 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് 100 കോടി ഡോളറിന്റെ നഷ്ടം ! ഒടുവിൽ സി.ഇ.ഒ പരസ്യമായി മാപ്പുപറഞ്ഞു. തെറ്റുകളിൽ നിന്ന് ഒന്നുംപഠിക്കാത്ത കമ്പനിയായി യൂണൈറ്റഡ് മുദ്രകുത്തപ്പെട്ടു.

നവമാധ്യമങ്ങൾ പൊതുജനത്തിന്റെ സംഘബലം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതെങ്ങനെയെന്നതിനെക്കുറിച്ച് നന്നായി അറിയാവുന്ന സ്ഥാപനമാണ് യൂണൈറ്റഡ്. 2008-ൽ പ്രശസ്ത കമ്പനിയൻ ഗായകൻ ഡേവി കരോളിന്റെ ഗിറ്റാർ യൂണൈറ്റഡ് എയർലൈൻസിന്റെ ബാഗേജ് കൈകാര്യം ചെയ്യലിൽ പൊട്ടി. ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഗായകന് എയർലൈൻസ് വക അധികക്ഷപമായിരുന്നു മറുപടി. നിരവധി തവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാത്തതിനാൽ കരോൾ ഒരു സംഗീത ആൽബമുണ്ടാക്കി. "യൂണൈറ്റഡ് ബ്രേക്ക്സ് ഗിറ്റാർ... എന്ന് തുടങ്ങുന്ന ഗാനം 2009-ലെ ഏറ്റവും വലിയ ഓൺലൈൻ ഹിറ്റായി. സംഗീത പ്രതിഷേധത്തിന് മുന്നിൽ യൂണൈറ്റഡിന്റെ അഹങ്കാരതന്ത്രികൾ പൊട്ടി. വൻതുക നഷ്ടപരിഹാരവും പരസ്യമാപ്പുമായിരുന്നു തുടർന്നുണ്ടായത്.

പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതികൾ അഹമ്മതി കൊണ്ട് കൈകാര്യം ചെയ്താൽ ജനം അന്തമില്ലാതെ പ്രതികരിക്കുമെന്ന പാഠം ഓരോ സ്ഥാപനവും ഉൾക്കൊള്ളണം. നവമാധ്യമങ്ങളുടെ ഇക്കാലത്തും ജനസമ്പർക്കത്തിന്റെ തത്വശാസ്ത്രം ഒന്നുമാത്രം. ഒരു പഴയ ഈരടി

“താഴ്മമെന്നതേ നേട്ടം. താഴ്മതാൻ അഭ്യുന്നതി”



പി.എസ്.ജയർ



India's biggest solar car park now at CIAL
(Partial view below). It houses 1400 cars.
Installation capacity 2.7 MWp.

