



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

CIAL's profit soars to Rs. 175 Crores

CIAL's profit of the FY 2015-2016 175.22 crores

Director Board proposed 25% dividend to shareholders



CM Visits Terminal 3

CM visited new International Terminal on 21 Aug. 2016

Aircraft Recovery

CIAL enhanced aircraft recovery module for comprehensive action

German Ambassador

German Ambassador visited CIAL Solar Power Plant



CIAL

COCHIN INTERNATIONAL
AIRPORT LIMITED

- First airport in the country built under PPP model now becomes First airport in the world fully powered by solar energy.
- 13.4 MWp power from 55,385 solar PV panels laid across 54 acres.
- 1.1 MWp from panels that placed over roof top & terminal premises.
- Daily average power production is 60,000 units.

Over the next 25 years, this green power project will avoid carbon dioxide emissions from coal fired power plants by more than 3 lakh metric tons, which is equivalent to planting 3 million trees or not driving 750 million miles.

Of new challenges & hopes

The destiny of an institution is largely depends upon the values it adheres to and the vision it devised. The stability of these two factors will drive the organization to new heights and performances. CIAL has always been bestowed upon, with plenty of support from the State Government. Hitherto, whenever we devised a new plan or strategise a new approach, the Government shore them up and stand beside us. When the new government took over, the company pinned it hopes on it and by virtue of our deeds, it (the Government) optimised our future map. We are fortunate enough to get the full throttled support from the new board. Here the onus of keeping the same pace and maintaining the standards and thereby enjoying the un- infringed trust from the Government falls upon us. The values we follow, the plans we execute and the vision we anchor have to work hand in glove to keep up with the expectation of the new Government. I hope TEAM CIAL can do it.

The company performed remarkably well during the last fiscal. We logged a profit (after tax) of Rs.175.22 crore with a turnover of Rs.524.54 crore. Individual performances of all verticals have increased considerably during the year and everyone in the organization contributed with their efforts. The board chaired by Hon. Chief Minister Sri.Pinarayi Vijayan expressed it's pleasure and proposed empirical guidelines for the company to boost it's performance further. The board has also proposed a never-before dividend of 25%. As I cited before, the contentment and correlation of the Government are of utmost importance for us. We are delighted that the chairman is showing his deep interest and care to the company. The decision maker in him will certainly open new vistas for us to fillip our performance.

The crude price crisis instigated a ripple effect on nearly every business. Naturally, as an ever evolving domain, the aviation industry is anxiously looking for the way things ramify. Being an airport operator, the present is perfect for us. But the future may pose challenges. But we congenitally love to take challenges. Nevertheless, a concern for the future is not unadvisable as the saying warns; *prevention is better than cure !*
Thank you.



V.J. KURIAN

Managing Editor

A.C.K.Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor

P.S.Jayan
Manager- PR&CC

Editorial Board

C.Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, AGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, Senior Asst-Finance

Magazine Design & Production

VizKarma Technologies
Kochi

Photos

Columbia

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

JULY - SEPTEMBER 2016



06
CM's Visit



12
Recovery Kit

CONTENTS

06 CM Visits Terminal 3

മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ പുതിയ ടെർമിനൽ സന്ദർശിച്ചു

10 CIAL logs profit of 175 Cr.

ഡയറക്ടർബോർഡ് 25% ലാഭവിഹിതം ശുപാർശ ചെയ്തു

12 Aircraft recovery module

സിയാലിൽ പുതിയ എയർക്രാഫ്റ്റ് റിക്കവറി മൊഡ്യൂൾ സ്ഥാപിച്ചു

14 Annual Day Celebrations

സിയാലിന്റെ വാർഷികദിന ആഘോഷങ്ങൾ

18 Of roads, bridges & flowers

പുതിയ റോഡ്, പാലം



10
Board Meeting



40

*Mathrubhumi
Editorial*

വിഡ്ഢികളെ അവർ ആരാധിക്കുന്ന ചങ്ങലകളിൽ നിന്ന് മോചിതരാക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്
■ വോൾട്ടയർ ■

അനുകരണീയമാണ് നെടുമ്പാശ്ശേരി മാതൃക

നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളമെന്ന് മലയാളി വിളിക്കുന്ന കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനി (സിയാൽ) കേരളത്തിന് അഭിമാനാർഹമായൊരു മാതൃകയാണ്. സ്വകാര്യമൂലധന

34

Health



36

SIP



- 19 Idea box**
നവീന ആശയങ്ങൾ
- 20 Award**
സിയാലിന് പുരസ്കാരം
- 21 Golf winners**
ഗോൾഫ് ജേതാക്കൾ അവർഡ് ദാന ചടങ്ങിൽ
- 22 Life style**
തൊഴിൽ ജീവിതം ആപ്ലോദമാക്കാൻ
- 26 Appreciation**
സിയാലിന് അനുഭവദനങ്ങൾ
- 28 S.K. Nair**
വ്യക്തിയും വിശേഷവും
- 30 CDF Onam**
ഓണത്തിന് ഒരുങ്ങി ഡ്യൂട്ടിഫി
- 33 Hajj Flight**
ഹജ്ജ് സർവീസ് തുടങ്ങി
- 34 Utrine fibroid embolisation**
ആരോഗ്യ കാര്യങ്ങൾ
- 36 SIP**
സിസ്റ്റമാറ്റിക് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്ലാൻ - എസ്.ഐ.പി. വിവരണം
- 38 CIAL Independence day**
സിയാലിൻ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം
- 40 Mathrubhumi Editorial**
അനുകരണീയം നെടുമ്പാശ്ശേരി മാതൃക
- 42 German Ambassador**
ജർമ്മൻ അംബാസിഡർ സിയാൽ സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് സന്ദർശിച്ചു
- 43 Vaccination**
യെല്ലോ ഫീവർ വാക്സിനേഷൻ കേന്ദ്രം



CM'S VISIT TO TERMINAL 3

CHIEF MINISTER VISITED NEW INTERNATIONAL TERMINAL

Sri. Pinarayi Vijayan, Hon. Chief Minister of Kerala & Chairman CIAL paid a visit to the new international terminal; The T3 on 21st August 2016. Mr.V.J.Kurian IAS, Managing Director, CIAL briefed the Chief minister about the facilities incorporated in T3. Hon. Chief Minister spent almost one hour at the terminal and rendered his satisfaction.

Sri.P.Rajeeve, former MP, Sri.M.A.Yusuffali, Director CIAL accompanied the CM. Sri.A.C.K.Nair, Airport Director,

Sri.A.M.Shabeer, Executive Director, Sri. Sunil Chacko, Chief Financial Officer, Sri. Saji K.George, Company Secretary, Sri.T.R.Gopalkrishna, Sri.K.P.Thankachan, Sri.Jose Thomas, General Managers, Sri. C.V.Ajit Kumar, Sri. C.Dinesh Kumar, Smt.Jessy Paul, Smt.Bini T.I, Deputy General Managers, Sri. C.Rajumon, Sri. T.Rajendran, Sri.Jeevan K. James, Sri. Tomy Davis, Sony Oommen Koshy, Senior Managers, Sri. Scaria Parackal, Manager and Sri.P.S.Jayan, Manager PR &CC facilitated the chairman's visit







CIAL LOGS A PROFIT OF RS. 175 CRORE

The board of directors of Cochin International Airport Limited (CIAL) has proposed a dividend payout of 25 per cent from a profit (after tax) of Rs.175.22 crore out of the total turnover of Rs.524.5 crore during the last financial year.

The board met in Thiruvananthapuram on 23th June, with Chief Minister Mr. Pinarayi Vijayan at the chair. Finance Minister Mr. Thomas Isaac, Water Resources Minister Mr. Mathew T. Thomas, Agriculture Minister Mr. V.S. Sunil Kumar , Chief Secretary Mr. S.M. Vijayanand, Mr. K.Roy Paul, Mrs. A.K.Ramani, Mr. V.J.Kurian IAS, Mr. M.A.Yusuffali, Mr. N.V. George attended the CIA board meeting.

The airport saw business growth to the tune of 26.71 per cent in the last year. Profit grew by 21.19 per cent. There are a total of 18,200 investors in the project from 36 countries. The company has been paying dividend since 2003-04, and up to 2014-15 the total dividend outgo has been 153 per cent. The Annual General body of the company will be held in September at Fine arts hall, Ernakulam. The proposed dividend has to be ratified by AGM for distribution.

The airport has emerged as the seventh largest in the country in terms of total passenger traffic. Passenger movement stood at 77 lakh last year. The airport expects a total turnover of Rs.3,000 crore by 2023. The areas to increase the income include duty-free business, solar energy projects as well as diversification of business into other areas.



Year	profit before tax	Profit After Tax	turnover	dividend
2003-04	36.4	21.11	85.26	8%
2004-05	48.03	28.79	100.26	10%
2005-06	38.80	31.78	110.66	10%
2006-07	44.39	37.19	111.86	8%
2007-08	51.233	46.813	138.206	8%
2008-09	68.931	59.343	173.060	10%
2009-10	96.61	77.52	211.63	12%
2010-11	116.22	90.10	245.59	15%
2011-12	134.43	102.03	275.94	16%
2012-13	142.22	111.41	306.50	17%
2013-14	157.46	124.37	361.39	18%
2014-15	179.30	144.57	413.96	21%
2015-16	234.41	175.22	524.5	25%*

Rupees in Crores

* Subject to agm approval

AIRCRAFT, PASSENGER AND CARGO MOVEMENTS

YEAR	TRAFFIC (INTL & DOMESTIC)		CARGO (INTL AND DOMESTIC)
	AIRCRAFT	PASSENGER (IN LAKHS)	(IN MT)
JUNE-99 TO MARCH-2000			-
2000-01	6,473	4.96	1531
2001-02	10,747	7.73	5950
2002-03	11,804	8.33	8664
2003-04	13,446	10.10	13325
2004-05	16,590	13.33	18274
2005-06	18,611	15.96	21625
2006-07	20,975	18.86	21933
2007-08	30,673	25.61	27070
2008-09	39,168	33.38	30761
2009-10	41,172	33.63	41561
2010-11	41,544	39.46	41093
2011-12	41,081	43.45	42844
2012-13	41,141	47.23	46530
2013-14	41,538	49.00	54440
2014-15	47,216	53.86	64940
2015-16	52,784	64.28	79086
2015-16	57,762	77.71	





CIAL AUGMENTS ITSELF WITH FULL FLEDGED

AIRCRAFT RECOVERY MODULE



to the undercarriage using heavy vehicles over any swampy or clumsy terrains. Aircraft tethering equipment and five sets of low pressure airbags of 30 tons lifting capacity to a height of 3 Mtrs and these airbags are designed to lift all aircrafts bogged down in mud in case they miss the runway or if a landing gear collapses without causing secondary damages to the aircraft. Two Aircraft recovery Dollies of 30 ton capacity for shifting narrow bodied aircrafts with damages to main landing gears or nose wheel damage of wide bodied aircraft were also inducted to the DART. Having a good Aircraft recovery equipment in CIAL meant that CIAL could remove any such disabled aircraft in a very short span of time without causing secondary damage to the aircraft and thus enabling the costs of repairs to the aircraft to be kept down and also ensuring that the airport is open for normal flight operations very quickly. CIAL is now proud to have acquired a complete set of Aircraft recovery equipment and is capable to recover narrow body aircraft like B737, B727, A319, A320, A321 etc or wide bodied aircraft in case of partial



With the induction of another set of high-end equipments, the Cochin International Airport Ltd has full-fledged its aircraft recovery module, and now becomes the only airport facilitator in the country to boast such facility. CIAL has a dedicated Disabled Aircraft Recovery Team (DART) trained and certified by the Fraport AG Fire Training Center in Frankfurt, Germany.

DART is a specialized team of people and equipments which ensures the airport operator

a safe and timely removal of a disabled aircraft, simultaneously keeping the runway closure to minimum. On the previous day, CIAL has enhanced its DART's operational facilities with the requisition of a comprehensive aircraft recovery equipment (ARE) of international standards from Resqtec B.V Zumro, Netherlands and M/s KUNZ GmbH, Germany costing 7.25 Crores. The newly inducted equipment consists of a complete set of debogging kit and ground reinforcement system to pull narrow body aircraft with damage

under carriage failure. CIAL's DART can also render it's service to othe airports, when needed.

CIAL DART was formed in 2012 as per the instruction of its managing director Mr.V.J.Kurian , following an incident when the Gulf Air flight overshot the runway while landing and came to a halt in the slush.

The equipment needed for removing and towing the disabled aircraft had to be brought by Air India form Mumbai as CIAL had no aircraft recovery equipments. However, the Air India flight was delayed owing to the uncertainty about the possibility of landing at the Cochin Airport. Air India recovery team was not equipped with aircraft recovery trailer which added to the delay.

Now with the induction of modern equipments to DART,CIAL has prepared itself to lend a helping hand to meet any future exigencies involving aircraft recovery with all airlines operating from CIAL under an MoU. Moreover, execution of MoU with other neighboring airports is under progress.

ANNUAL DAY CELEBRATIONS









OF ROADS BRIDGES AND FLOWERS

The 67 Crore project of renovation of VIP road (Road from NH 47 to Airport) is underway. The first stage (up to Golf club) is completed as with flowering plants in the median. With the completion of the bridge, the existing curve through the convention center could be leveled which will save 1 Km and 1.1 min. for driving. It is expected that the full stretch could be opened by October this year. This road is fully owned & maintained by CIAL.





IDEA BOX

A COLUMN TO VOICE YOUR IDEAS TO IMPROVE THE EFFICIENCY AND NURTURE A WORK CULTURE.

Following are few thoughts from me as a CIAL-ian for further improvements towards our target 2023.

- Branded quality CIAL logo in cial owned cityside used vehicles.
- Visa/net banking payment of fees towards CIAL avoiding bank charges. Portal to be added in cial.aero page
- Car Parking charge management to be handled by cial staff itself. Profitable sector.
- Mini Multiplex theatre near/in CIAL. if inside means plus parking charge profit. Airport agencies staff/visitors will make us profitable.
- Air conditioned short time Rest room for visitors/passengers like in Trivandrum railway station. Chargeable/hour.
- Car wash facility when paying for car park. Like in Trivandrum technopark. Dedicated spot exterior washing team.
- Hi-masts to be changed with high capacity L.E.D lighting. Super savings in electricity bill. installation then advertisement on cost saving.
- HD cctv zoomable camera on top of strategic location hi-masts.long and wide coverage.
- Clock in cityside passenger areas/ canopy.
- Automated passenger trolley conveyor system to bring back used trolley other than utility staff pulling and pushing trolley through passenger/ visitors rush.
- Adhaar registration cells in CIAL. In future, aep are expected to be adhaar linked.
- Toilet facilities for visitors in cityside of domestic departure terminal as no visitors allowed inside domestic terminal.
- Cochin tourist spots map paper only for tourists/foreigners in domestic and international cial pre-paid taxi counters.



Kamal Babu
Senior Assistant, CIAL Security

NATIONAL AWARD FOR COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT

The national award for the best non-metro airport instituted on the occasion of the silver jubilee of the Air Passengers Association of India has been bagged by Cochin international airport. Mumbai was selected the best metro airport. The airports were selected after a survey among passengers at the national level in July and Au-

gust this year. Cochin airport currently holds the seventh position in terms of total passengers travelling through it, while in the case of international passengers, this airport is in the fourth place.

In the last fiscal, 77 lakh passengers transited through the airport. The award was given by Union Surface Transport Minister Nitin Gadkari

to CIAL airport director A.C.K. Nair at a function held in New Delhi the other day. The function was attended by Union Ministers Rajiv Pratap Rudy and Smriti Irani, Union Civil Aviation Secretary R N Chowbe and Air Passengers Association of India national president Sudhakar Reddy, Vice-President Milan Sathakya.



A.C.K.Nair, Airport Director receives award, on behalf of CIAL from Nitin Gadkari, Union Minister, instituted by Air Passengers Association of India, for the best non-metro airport. Ram Vilas Paswan, Union Minister, Association offices bearers Sudhakar Reddy and Milan Sathakya are also seen

SOUTH ZONE JUNIOR GOLF BINOY, DRUSHTI CHAMPIONS

Kochite Binoy Alex and Karnataka girl Drushti Karumbaya have won Individual titles at the south zone junior golf championship organized at CIAL golf club by Indian Golf Union.

Binoy Alex, a player representing Navy Golf Club has secured 164 gross points. Rounil Kukar (Karnataka), Basil George (CIAL Golf Club) have secured second and third positions in Boys category respectively. Girls Champion Drushti has secured 178 gross points while Anagna Venkitesh (Karna-

taka) has got the second position. In Junior Boys category Suraj Joshi has become the champion while Asmitha Satish secured the first position in Girls category.

A.C.K.Nair, Airport Director, CIAL has distributed the trophies and certificates to the winners. Joseph Peter, AGM-CIAL, Sabu Thomas, AO-CIAL golf club and Paramjith Singh, Manager, Indian Golf Union participated



Binoy Alex, South zone junior Golf champion receives trophy from A.C.K.Nair, Airport Director



BASIC INSTINCT: 5 WAYS TO CONNECT WITH YOUR PASSION

WORK IS NO LONGER AN EXCUSE.

"There is no passion to be found playing small - in settling for a life that is less than the one you are capable of living." - Nelson Mandela

There are two types of people in this world; those who bog themselves down with a 9 to 5 job and those who work in a 9 to 5 job and still manage to follow their passion. Look around, and you might just find a rock star disguised

as an account manager or an HR representative who moonlights as an artist. There is life outside the four air-conditioned walls of the office and the sooner young professionals realise this, the better it is. So, close those Excel sheets and PowerPoint presentations and pay attention to this article. Here's how you can connect with your passion even while working:

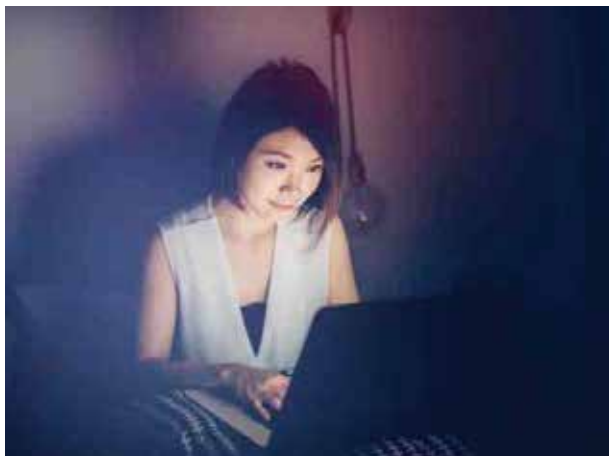


1. USE YOUR WEEK-ENDS JUDICIOUSLY

For most of us, the weekend is all about sleeping. We wake up at 3pm, eat lunch and then sleep some more. And when we are not sleeping, we are either binge watching Netflix or trying to catch Pokémons! While there's nothing wrong with wasting your weekend, there is something wrong about putting your passion on the back burner. So, get out of the funk and do something worthwhile. Join those cooking classes or head out for a walk with your trusted DSLR. Your passion needs time and 48 hours are good enough, to begin with.

2. INSTEAD OF WASTING TIME STALKING YOUR EX ON FACEBOOK, USE SOCIAL MEDIA TO CONNECT WITH LIKE-MINDED PEOPLE

A quick search on social media will make you realise that there are thousands of people who share the same interests as you. And that's not all. You don't have to send unknown people friend requests to connect with them, instead, simply join the groups they are members of. Social media groups are created with one sole purpose; to connect people with similar interests. So go forth and become a member. Get the conversation flowing and see your love for your passion grow manifold!



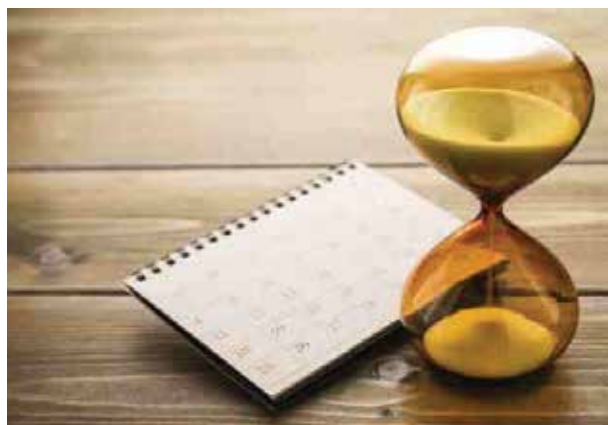
3. STOP FEELING SHY AND TALK ABOUT WHAT YOU LOVE TO DO

Sometimes, just talking about your passion is enough to get you motivated. Discuss it with your friends and family so that no matter how weighed down you are with work, there is always someone to remind you about your passion. Also, the support of those around you will ensure that if nothing else, you at least put in a sincere effort to connect with what you love.



4. SET A DEADLINE FOR YOURSELF

When it comes to presentations, we are so good with meeting deadlines, so why not do the same when chasing your passion? Set a date for yourself to achieve something related to your passion. It could be something as small as taking 5 pictures a week or writing a blog entry every month. Follow through and you will soon realise that the sense of achievement you gain by doing this is unmatched.



5. LIVE THE CROSSOVER LIFE

In fact, if you really think about it, the best way to accomplish all these points is with the desire to explore, experience, and expand. The wanderlust in you will help you meet new people, have new experiences, and lead a more dynamic life. This in the truest sense of the word is the Crossover Spirit. As long as you have that, nothing can stop you!





AUSTRALIA LOOKS TO INCREASE DIRECT FLIGHTS FROM INDIA

Enthusied by increasing number of tourists from India, Tourism Australia has intensified its marketing campaign in metro cities. It is planning to increase direct flights to the country from major Indian cities.

Now, travellers fly via Singapore, Kuala Lumpur or Hong Kong. In spite of the lengthy journey, number of tourists from Chennai and other major cities has increased. Tamil Nadu comes fourth, when it comes to Australia-bound tourists. The first three states are Delhi, Maharashtra and Karnataka.

Tourism Australia managing director John O'Sullivan said, "Australia will lobby for more flights connecting India. The promotion with regard to India will be focused on three points - lobbying for more flights, designing tourism products that will give more value for the tourists and to integrate content of promotion by adding local flavor."

Flying to Australia is expensive and cumbersome because there are no direct flights from Chennai. Scoot Airlines, which offers competitive fares and quick connection from Singapore, has eased the travel woes a bit. This has also increased the volume of tourists in recent months. However, there is very little scope to increase flights via Singapore, because Singapore Airlines has almost exhausted their quota of flights into India.

@TIMES OF INDIA

AAI SIMPLIFIES NOC NORMS FOR BUILDINGS

The Thiruvananthapuram city Corporation has been authorised to issue building permits for constructions in 20-km radius of the Thiruvananthapuram international airport for the 'approved levels' that figure in the Colour Coded Zoning Map (CCZM) of the city rolled out by the Airports Authority of India (AAI).

Henceforth, No Objection Certificate (NOC) from the AAI is not needed for constructions in the approved levels of CCZM. The AAI has also eased the procedures for getting NOC for undertaking constructions in the 20 km radius.

At present, for any construction within the 20 km radius of the airport, NOC is to be obtained from the AAI to assess whether the construction affects aircraft operation in Thiruvananthapuram airport as well as the overflying aircrafts.

The CCZM, through different colour-coded grids, indicates the permissible top elevation in the areas around the airport. The officials of the civic body can verify the status of the building site in the CCZM and can issue the building permit.

@The Hindu

90 NEW SMALL AIRPORTS IN NEXT 12 MONTHS

India will push to get 90 new airports up and running over the next 12 months, under a government plan to service smaller cities that have missed out on the country's air travel boom, officials said.

Prime Minister Narendra Modi wants to accelerate growth in the world's fastest expanding aviation market while encouraging airlines like IndiGo, SpiceJet and Jet Airways to fly more people to and from smaller, often poorer cities.

Scores of new airports have been built around the country but many are yet to open because airlines do not see sufficient demand as ticket prices are too high for a majority of Indians.

That has raised worries the government is building infrastructure few can afford to use. Civil aviation ministry officials, however, said the government has identified 30 recently-built airports, and another 60 nearing completion, that it says it can get airlines to start flying to soon.

Individual states will offer free land and emergency service support to all newly built airports, while landing charges and taxes on aviation fuel will be kept at low levels, they said.

@PTI



AIR INDIA, SPICEJET, JET AIRWAYS TOP IN REPUTATION RANKINGS

Despite all the ills it is facing on the on-time performance and staff discipline, the national carrier Air India tops when it comes to brand reputation, followed by low-cost carrier SpiceJet and Jet Airways.

Among the international carriers, it is Singapore Airlines that leads the ranking, followed by Etihad and Emirates, says TRA (Trust Research Advisory) Research-BlueBytes in the 'Most reputed aviation brands 2016' report.

Others in the list include Indigo, and GoAir, while other international airlines include Lufthansa, British Airways and Qatar Airways.

The ranking is based on a brand's reputation with a two-pronged approach of media analysis and a survey of consumer influencers and was conducted among the 21 airline brands that have measurable media coverage and 2,500 consumers.

@Reuters



BOEING FORECASTS DEMAND FOR 1,850 NEW AIRPLANES IN INDIA

Boeing forecasts a demand for 1,850 new airplanes in India, valued at \$265 billion, over the next 20 years. The company today released its annual Current Market Outlook (CMO) for India during a briefing in Mumbai.

“India continues to have a strong commercial aerospace market and the highest domestic traffic growth in the world,” said Dinesh Keskar, senior vice president, Asia Pacific and India Sales, Boeing Commercial Airplanes. “With the new aviation policies in place, we see even greater opportunities and remain confident in the market and the airlines in India.”

According to Boeing’s CMO, single-aisle airplanes such as the Next-Generation 737 and 737 MAX will continue to account for the largest share of new deliveries, with airlines in India needing approximately 1,560 airplanes. These new airplanes will continue to support the growth of low-cost carriers and replace older, less-efficient airplanes.

“Boeing’s strong orders and deliveries for the Next-Generation 737 and 737 MAX underscore how we are meeting our customers’ demands and expectations, offering them the most fuel efficient, reliable and capable airplanes,” said Keskar. “We also continue to be the preferred choice for widebody airplanes in India, with more than 85 percent of the market share.”

Other key highlights from the annual outlook include:

Traffic growth in India remains the highest in the world at 8.6 percent
Domestic passenger traffic increased 21 percent from 2015
Low cost carrier airlines account for more than 60 percent of all flights.

Boeing projects a worldwide demand for 39,620 new airplanes over the next 20 years, with India carriers needing more than 4.6 percent of the total global demand. Boeing’s Current Market Outlook is the longest running jet forecast and regarded as the most comprehensive analysis of the aviation industry.

@aviationworldnews.com



RS.937 CR.SPENT ON NON OPERATIONAL AIRPORTS

A total amount of Rs 36.98 crore was spent on maintenance of non-operational airports over the last three years while Rs 897.28 crore were spent on 24 additional operational airports from where no scheduled airline is operating, Minister of State for Civil Aviation Jayant Sinha told the Rajya Sabha .This amount was being spent from the consolidated fund of India, he said.

Several members of the house raised questions relating to non-operational airports while several others spoke about the need for air-connectivity to various important cities and towns.

However he added that the government is working on a "regional connectivity scheme" and once it takes off, "many (non-operational) airports would be put into service."

Sinha said while private airlines have the freedom to decide their routes, they could be given concessions for operating under the regional connectivity scheme like reduced tax on Aviation Turbine Fuel, Viability Gap Funding, reduced landing as well as route facilitation charges for flying to regional towns etc. @PTI

GST COULD MAKE AIR TICKETS COSTLIER

The passage of Goods and Services Tax (GST) bill in the upper house of Parliament has brought a cheer to many industries. However, airlines in the country are afraid that their costs will rise because of this tax, which would eventually lead to higher ticket prices, impacting customers' pockets and airlines' cash flow.

The bill will bring in the single- biggest tax reform that India has seen since 1947, replacing various tax structures and following the principle of one country, one tax.

Senior executives and industry experts have told that air travel would likely have a double negative impact on air travel. While it will make tickets expensive since GST on tickets is higher than the current service tax, jet fuel is also not covered under GST, meaning that airlines will not be able to claim credit on the tax they pay on the fuel.

"While GST is going to be extremely helpful to the manufacturing sector, there are certain difficulties in store for the services sector, including airlines," the finance chief of an Indian carrier told .

The estimated normal GST is pegged at 17 to 19%; while on some 'demeritted' goods like luxury cars, it will be 40%. Concessional goods and services will have it at 12%.

@Business Insider

APPRECIATION

I could not help appreciating the lost and found department for the manner in which it works to trace out lost items by the passengers I travelling in the airport taxis..

I happened to travel to Tripunithura on the night of July 4 th in a taxi in which one Mano was driving. When I reached home I realized that I had dropped the key in the car...I immediately contacted the airport authorities who lost no time in tracing out the car..and gave me the driver's number..

The driver was very cooperative and handed over the key with my name and details to the Terminal Manager..

Thus I could retrieve the key the next day from the manager.. not every firm works so quickly and efficiently..

Kudos to the department. ..and nd keep up the good work.

Thank you in a big way..

Regards, Bharat Varma (sushmabharat@gmail.com)

Novelty TEXTILES

East Fort, Fort, P.O, Thiruvananthapuram
Kerala-695 023 Ph: 0471 - 2721867 Fax: 2477110 P: 9385827111
Email: edathunthikaranpaulmartin@yahoo.com
HEAD OFFICE: TRIVANDRUM TEL.NO.32060521262 CST.NO.32580531342 C

ASSOCIATE MEMBER
SOUTHERN REGION

Edathunthikaran Paul Martin
Proprietor

NT/CIAL/2006 **20.6.2016**

**THE MANAGING DIRECTOR ,
COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LIMITED**
Kochi Airport P.O., Nedumbassery
Kerala - 683 111, Kerala, India.
Tel: +91 484 2610115
Email: mtd@CIAL.aero

Dear Sir,

SUB : LOST OF EMBLEM FROM MY MERCEDEZ BENZ on 09/06/2016
REF: Our letter dated 14.06.2016

I would like to convey my sincere thanks to you and your team at CIAL for the speedy redressal of my claim for the loss . It was so kind of you to take a favourable action

I have settled the claim with the parking contractor two days back .Without your timely active help ,it would not have been possible at all !!

We are truly touched by the way you treated the claim

Thank you again for truly action

Martin E. P.
(Proprietor)
NOVELTY TEXTILES, TRIVANDRUM

Wholesale & Retail Dealers in Textile & Readymades



മലയാള വിഭാഗം

സന്തോഷ ജീവിതം

സിയാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വ്യക്തിത്വങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന പംക്തിയാണിത്. ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇമിഗ്രേഷൻ, ചീഫ് ഇമിഗ്രേഷൻ ഓഫീസറായ സന്തോഷ് കെ.നായരാണ് ഈ ലക്കത്തിലെ വ്യക്തി. സേവന മികവിന് 2016-ലെ ഇന്ത്യൻ പോലീസ് മെഡൽ നേടിയ സന്തോഷ് കെ.നായരുടെ വിശേഷങ്ങളിലൂടെ



ഹോക്കി ഒരു സമ്പൂർണ്ണ ടീം ഗെയിമാണ്. പതിനൊന്നു സ്ത്രീകളുടെ ചടുല നീക്കങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്ന 22 കൈകൾ. അവയ്ക്കുപിന്നിൽ ഒരൊറ്റ ഗെയിം പ്ലാൻ. സംസ്ഥാന ഹോക്കി ടീമിൽ വർഷങ്ങൾ കളിച്ചിട്ടുള്ള സന്തോഷ് കെ.നായർക്ക് തന്റെ ഇന്റലിജൻസ് ബ്യൂറോയിലെ ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിലുടനീളം മികവു കാണിക്കാൻ ഈ ടീം സ്പിരിറ്റും ഗെയിം പ്ലാനുമൊക്കെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്റലിജൻസ് പ്രവർത്തനമെന്നാൽ വിവരശേഖരണത്തിനപ്പുറം ആസൂത്രണവും ഏകോപനവുമൊക്കെ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ട്രെയിനിങ്ങ് കാലം മുതൽക്കുതന്നെ മികവിന്റെ സാക്ഷ്യപത്രങ്ങൾ ഇദ്ദേഹത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യൻ പോലീസ് മെഡലും.

തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്വദേശിയാണ് സന്തോഷ്. നിയമത്തിലായിരുന്നു ബിരുദപഠനം. യൂണിവേഴ്സിറ്റി തലം മുതൽ സന്തോഷ് ഹോക്കി കളിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ടീം സംസ്ഥാന ജൂനിയർ ടീം, സംസ്ഥാന സീനിയർ ടീം എന്നിവയിൽ അംഗമായിരുന്നു. എട്ടുവർഷം സംസ്ഥാന ടീമിന്റെ ജേഴ്സിയിണിഞ്ഞു. 1986-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് സെൻട്രൽ ഇന്റലിജൻസ് ഓഫീസറായി ഐ.ബി.യിൽ നേരിട്ടുള്ള നിയമനം ലഭിച്ചു. രണ്ടുവർഷത്തെ പരിശീലനകാലയളവിൽ ഇൻ ഡോർ, ഔട്ട് ഡോർ ഇനങ്ങളിൽ മികച്ച ട്രെയിനിയായി തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു. ഓവറോൾ ബെസ്റ്റ് ട്രെയിനിയായും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു. ത്രിപുരയിലായിരുന്നു ആദ്യ പോസ്റ്റിങ്ങ്. നാട്ടിലും കാട്ടിലുമായി രഹസ്യാനുഷ്ഠിത പ്രവർത്തനം.

‘ഏറെ വെല്ലുവിളികൾ നിറഞ്ഞ ജോലിയായിരുന്നു അത്. മലേറിയയും ചിക്കൻപോക്സുമൊക്കെ പിടിപെട്ടിരുന്നു. എന്നാലും ഏറ്റെടുത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഭംഗിയായി ചെയ്യാനായി. അതിന് അംഗീകാരവും കിട്ടി സന്തോഷ് കെ. നായർ പറയുന്നു. തുടർന്ന് മൂന്നുവർഷം വീതം മൂന്നാറിലും കാസർകോടും പോസ്റ്റിങ്ങ് ലഭിച്ചു. പലസ്ഥലങ്ങളിലും കുടുംബവുമായി പോകുന്നത് ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിന് ഗുണകരമാവുമെന്നതിനാൽ പാസ് പോർട്ട് ഓഫീസിലെ ജോലിയിൽ നിന്ന് ദീർഘ അവധിവാങ്ങി ഭാര്യ അനിതയേയും ഒപ്പം കൂട്ടിയിരുന്നു. ഇതിനുള്ള സാമ്പത്തികനഷ്ടം പരിഹരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് വ്യവസ്ഥയുള്ളതും സഹായകരമായി. കാസർകോട് പോസ്റ്റിങ്ങിന് ശേഷം ഫ്രോഡ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഓഫീസിലായിരുന്നു നിയമനം. അവതുകോടിയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾ അന്വേഷിക്കുന്ന പ്രത്യേക വിഭാഗമായിരുന്നു അത്. 2008-മുതൽ നാലുവർഷം കേരള പോലീസ് ട്രെയിനിങ്ങ് കോളേജിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സൗത്ത് സോൺ റീജിയണൽ ട്രെയിനിങ്ങ് കോളേജിൽ അധ്യാപകനായും സേവനമനുഷ്ഠിച്ചു. ഇന്റലിജൻസ് ബ്യൂറോയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുന്ന ഏറ്റവും വലിയ അവാർഡ് മൂന്നു പ്രാവശ്യം സന്തോഷിനെ തേടിയെത്തി. 2012 ജൂലായ് മുതൽ കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇമിഗ്രേഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടറായി നിയമനം ലഭിച്ചു.

‘മനുഷ്യക്കടത്തിന്റെ പേരിൽ ഒരുപാട് കേസുകളുണ്ടായിരുന്ന സമയമായിരുന്നു അത്. ഇമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗം കേരള പോലീസിൽ നിന്ന് ഐ.ബി.

S.K. NAIR

ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിൽപ്പുലർത്തിയ മികവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സന്തോഷ് നായരെ യു.എൻ പോലീസ് ഫോഴ്സിലേയ്ക്ക് ഡെപ്യൂട്ടേഷനിൽ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇറ്റലി, ലൈബീരിയ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ രണ്ടുവർഷമാണ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്.

ഏറ്റെടുത്തതോടെ എസ്.പി. റാങ്കിലുള്ള മൂന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വഹിച്ചിരുന്ന ജോലികൾ ഒറ്റയ്ക്ക് ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ മനുഷ്യക്കടത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ഏറെ ഗൗരവത്തോടെ കൈകാര്യം ചെയ്യാനായി. ഐ.ബി.യുടെ ശുപാർശയുടെ വെളിച്ചത്തിൽകൂടിയാണ് കേസുകൾ സി.ബി.ഐ ഏറ്റെടുത്തത്. 20 കേസുകളാണ് സി.ബി.ഐ ഏറ്റെടുത്തത്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേക്ക് നിരവധി പേർ അറിസ്റ്റിലായി സന്തോഷ് കുമാർ പറയുന്നു.

കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളായി കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ മനുഷ്യക്കടത്ത് കേസുകൾ വിരളമായി മാത്രമേ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. ഫോറിനേഴ്സ് റീജിയണൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഓഫീസറായ കെ.സേതുരാമന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗം ഏറെക്കുറെ മികവാർന്ന രീതിയിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. 365 പോസ്റ്റുകളാണ് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. 223 പേരെ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ഇതേക്കുറിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈകാതെ തന്നെ നടപടിയുണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സർവ്വീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഇമിഗ്രേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർണായക പങ്കാണുള്ളത്. സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ റാങ്കിലുള്ള വിദ്യാ സമ്പന്നരായ ചെറുപ്പക്കാരെ കൂടുതൽ നിയമിച്ചാൽ യാത്രക്കാരുമായുള്ള ഇടപെടലിൽ കാര്യമായ മാറ്റം കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് സന്തോഷ് കുമാർ പറയുന്നു. യാത്രക്കാരോട് പെരുമാറുന്നതിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരാൻ ഇമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗം

സിയാലിൽ വച്ച് സോഫ്റ്റ് സ്കിൽ ട്രെയിനിങ് കോഴ്സ് ഒരുതവണ നടത്തിയിരുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ നിരന്തരം നടത്തണം. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷത്തിനിടയിൽ കൊച്ചിയിലെ ഇമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗത്തിനെതിരെ വിദേശികളായി യാത്രക്കാർ ഗൗരവമായ ആക്ഷേപമുന്നയിച്ച ഒരു സംഭവംപോലും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നും സന്തോഷ് വ്യക്തമാക്കുന്നു. 150 രാജ്യങ്ങളിലെ പൗരന്മാർക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇലക്ട്രോണിക് ടൂറിസ്റ്റ് വിസ ഏർപ്പെടുത്തിയതും ഏറെ

ഗുണം ചെയ്തു. നിലവിൽ ഒരുദിവസം 150-ലേറെ പേർ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലൂടെ ഈ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ഇന്ത്യയിലെത്തുന്നുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം പാസ്പോർട്ട് ഓഫീസിൽ സുപ്രണ്ടായി ജോലി നോക്കുകയാണ് ഭാര്യ അനിത. മകൻ രാഹുൽ കോളേജ് ഓഫ് ആർകിടെക്ചറിൽ മൂന്നാം സെമസ്റ്റർ വിദ്യാർത്ഥിയാണ്.

-ജെ.



എസ്. കെ. നായരും കുടുംബവും

ഓണത്തിന് അണിഞ്ഞൊരുങ്ങി കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

ഓണക്കാലയളവിൽ കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് മികച്ച ഷോപ്പിങ് അനുഭവം സമ്മാനിക്കാൻ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഒരുങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. മികച്ച ബിവറേജ് ഇനങ്ങൾ, ലോകോത്തര ചോക്ക്‌ലറ്റുകൾ, പെർഫ്യൂമുകൾ എന്നിവയുടെ വൻ ശേഖരമാണ് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ യാത്രക്കാർക്കായി എത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഓണക്കാലയളവിൽ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ നിന്ന് ഷോപ്പിങ് നടത്തുന്നവരിൽ നിന്ന് നറുക്കെടുക്കുന്ന മൂന്നുപേർക്ക് ഓരോ ഫോർഡ് ഇക്കോ സ്പോർട്ട് കാറുകളടക്കം സമ്മാനമായും നൽകുന്നുണ്ട്.

ഏത് അന്താരാഷ്ട്ര ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പുകളിലും ലഭിക്കുന്ന എല്ലാ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ ലഭ്യമാണ്. കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡിന് സമ്പൂർണ്ണ ഉടമസ്ഥതയുള്ള സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയിൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡാണ് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ നടത്തുന്നത്. ഇടനില ഏജൻസികളില്ലാത്തതിനാൽ വലിയ നിരക്കിൽ യാത്രക്കാർക്ക് വിലക്കുറവ് ലഭ്യമാക്കാൻ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയ്ക്ക് കഴിയുന്നു. ഗൾഫ്, യൂറോപ്പ് മേഖലയിൽ നിന്ന് നാട്ടിലെത്തുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾക്കായി സൂപ്പർമാർക്കറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളും കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ

വിൽപ്പനയിൽ വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

എല്ലാ സീസണുകളിലും മികച്ച സമ്മാനങ്ങൾ യാത്രക്കാർക്ക് നൽകാനും കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയ്ക്ക് കഴിയുന്നുണ്ട്. ഓഗസ്റ്റ്-ഒക്ടോബർ ഓണം സീസണിൽ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ ഷോപ്പിങ് നടത്തുന്നവർക്കായി നറുക്കെടുപ്പ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിജയികളാകുന്ന മൂന്ന് പേർക്ക് ഫോർഡ് ഇക്കോ സ്പോർട്ട് കാറുകൾ സമ്മാനമായി നൽകുന്നു. ജൂൺ-ജൂലായ് കാലയളവിലെ നറുക്കെടുപ്പ് ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്നു. രണ്ട് റോയൽ എൻഫീൽഡ് ക്ലാസിക്-500 ബുള്ളറ്റുകളാണ് സമ്മാനം. തൊട്ടുമുമ്പത്തെ സീസണിൽ മഹീന്ദ്ര എക്സ-യു.വി സ്പോർട്ട്സ യൂട്ടിലിറ്റി വെഹിക്കിൾ സമ്മാനമായി നൽകിയിരുന്നു.

നിലവിൽ അറൈവൽ, ഡിപ്പാർച്ചർ ഏരിയകളിലായി രണ്ട് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പുകളാണ് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയ്ക്കുള്ളത്. സിയാലിന്റെ പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ; ടി-3 ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതോടെ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ പുതിയ ടെർമിനലിലേയ്ക്ക് മാറും. അരലക്ഷത്തിലേറെ ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണമുള്ള പുതിയ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പ് അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലാണ് വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.



ബുള്ളറ്റുകൾ സമ്മാനം

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ജൂൺ, ജൂലായ് കാലയളവിൽ ഷോപ്പിങ്ങ് ചെയ്തവർക്കായി നടത്തിയ നറുക്കെടുപ്പിലെ വിജയികളെ പ്രഖ്യാപിച്ചു. തൃശ്ശൂർ വടക്കഞ്ചേരി ഏകകോട് മാറാത്ത ഹൗസിൽ സന്ധ്യ പുലിക്കോട്ട്, തൃശ്ശൂർ കല്ലേറ്റുകര ആളൂർ എടത്തട്ടിൽ ഹൗസിൽ ഗോപിനാഥൻ ഇ.കെ. എന്നിവരാണ് നറുക്കെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചത്. ഇവർക്ക് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീയിലെ പ്രമുഖ സപ്ലൈയറായ പെർണാൾഡ് ഗ്രൂപ്പ് സ്പോൺസർ ചെയ്ത റോയൽ എൻഫീൽഡ് ക്ലാസിക്-500 ബുള്ളറ്റുകൾ സമ്മാനമായി ലഭിക്കും. കസ്റ്റംസ് അസി.കമ്മീഷണർ സന്ജയ് ബംഗാരതലൈ നറുക്കെടുപ്പ് നിർവഹിച്ചു. കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയിൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് മാനേജർമാരായ ശ്രീജിത് ടി.കെ., പോൾ എ.ബിജോയ്, ജൂനിയർ മാനേജർ പല്ലവി, ആൽ ഫ ക്രിയോൾ ഓപറേഷൻസ് മാനേജർ രവി ചന്ദ്രൻ, പെർണാൾഡ് ഇന്ത്യ പ്രതിനിധി രാജേഷ് റായ് എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ജൂൺ, ജൂലായ് സമ്മാന പദ്ധതിയ്ക്കായി കസ്റ്റംസ് അസി.കമ്മീഷണർ സന്ജയ് ബംഗാരതലൈ നറുക്കെടുപ്പ് നടത്തുന്നു

സമ്മാനം വിതരണം ചെയ്തു

സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയിൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി നടത്തിയ നറുക്കെടുപ്പിലെ വിജയിക്ക് 15 ലക്ഷം രൂപ വിലയുള്ള കാർ സമ്മാനിച്ചു. വിജയിയായ പത്തനംതിട്ട കളക്ടറേറ്റിന് സമീപം കുന്നിത്തോട്ടത്തിൽ ഹൗസിൽ സുജ ഷിബു കസ്റ്റംസ് അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ എസ്.അനിൽ കുമാറിൽ നിന്ന് മഹീന്ദ്ര എക്സ്.യു.വി. യുടെ താക്കോൽ ഏറ്റുവാങ്ങി.

സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സി.ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, സി.എഫ്.ഒ സൂനിൽ ചാക്കോ, കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ അസി.ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എബ്രഹാം, സമ്മാനം സ്പോൺസർ ചെയ്ത ഡിയാജിയോ റീജയണൽ മാനേജർ വേിൻ ജോഷി, ആൽഫ ക്രിയോൾ മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



മെഗാ സമ്മാന വിജയിയെ കണ്ടെത്താൻ എഫ്.ആർ.ആർ.ആർ ഒ സേതുരാമൻ നറുക്കെടുപ്പ് നടത്തുന്നു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ മെഗാ സമ്മാന വിജയി സുജ ഷിബു കസ്റ്റംസ് അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ എസ്.അനിൽ കുമാറിൽ നിന്ന് കാറിന്റെ താക്കോൽ ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു.

സിയാൽ - അപേഡ ഔട്ട് റീച്ച് പ്രോഗ്രാം



സിയാൽ - അപേഡ ഔട്ട് റീച്ച് പ്രോഗ്രാം കൊച്ചി സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോൺ ജോയിന്റ് കമ്മീഷണർ ഡോ.സഫീന ഐ.എ.എസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും അഗ്രികൾച്ചർ ആന്റ് പ്രോസസ്സിംഗ് ഫുഡ് പോഡക്സ് എക്സ്പോർട്ട് ഡവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി (അപേഡ)യും സംയുക്തമായി ഔട്ട് റീച്ച് പ്രോഗ്രാം നടത്തി. ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നവർക്ക് ഈ രംഗത്തെ പുതിയ പ്രവണതകളെക്കുറിച്ച് അവബോധം നൽകാനായിരുന്നു പരിപാടി. സിയാൽ കാർഗോ വിഭാഗം നേതൃത്വം നൽകി.

പരിപാടി കൊച്ചിൻ സ്പെഷ്യൽ എക്കണോമിക് സോൺ ഡവലപ്മെന്റ് കമ്മീഷണർ ഡോ.സഫീന ഐ.എ.എസ്.ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർ മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തി. ആർ.രവീന്ദ്ര, ഡി.ജി.എം അപേഡ, മുതുരാജ്, ജോയിന്റ് ഡയറക്ടർ ജനറൽ, ഫോറിൻ ട്രേഡ്, പി.പ്രകാശ് രാവു, പ്ലാന്റ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഓഫീസർ, സിയാൽ, പോൾ ജെ.കൊച്ചേരിൽ, എ.ജി.എം സിയാൽ കാർഗോ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



സിയാൽ ജൂനിയർ മാനേജർമാരായ വിഷ്ണു വാസുദേവൻ, ജോബിൻ ജേക്കബ്, ജേക്കബ് ബാബു, ജയിൻ ജോസഫ് എന്നിവർ ഹരിദാറിൽ നിന്ന് ബദരിനാമിലേക്ക് നടത്തിയ ബുള്ളറ്റ് യാത്ര ബദരിനാമിലെത്തിയപ്പോൾ



ഹജ്ജ് വിമാനം ഫ്ളാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു

229 സ്ത്രീകളുടെ 450 പേർ ആദ്യ സംഘത്തിലുൾപ്പെടുന്നു.

ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകക്കായുള്ള ആദ്യ വിമാനം മന്ത്രി കെ.ടി.ജലീൽ ഫ്ളാഗ് ഓഫ് ചെയ്തു. സിയാൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് സൗദി എയർലൈൻസിന്റെ വിമാനം ഉച്ചയ്ക്ക് 3.20 ന് പറന്നുയർന്നു.

229 സ്ത്രീകളുടെ 450 പേർ ആദ്യ സംഘത്തിലുൾപ്പെടുന്നു. 10527 പേർക്കാണ് ഇക്കൂറി കൊച്ചി വഴി ഹജ്ജിന് പോകാൻ അവസരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. സെപ്റ്റംബർ അഞ്ചുവരെയാണ് സൗദിയിലേയ്ക്കുള്ള യാത്ര. ആകെ 24 സർവീസുകളുണ്ട്. ഫ്ളാഗ്

ഓഫ് ചടങ്ങിൽ സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ കോട്ടുമല ബാപ്പു മുസല്യാർ, എം.എൽ.എ മാരായ അൻവർ സാദത്ത്, വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ഓപ്പറേഷൻ സി.ഡി.ജി.എം. ദിനേഷ് കുമാർ, ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ, കോ-ഓഡിനേറ്റർ മുജീബ് റഹ്മാൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു. ഓഗസ്റ്റ് 21ന് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ.പിണറായി വിജയനാണ് ഹജ്ജ് ക്യാമ്പ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്.



ആദ്യ ഹജ്ജ് വിമാനം മന്ത്രി കെ.ടി.ജലീൽ ഫ്ളാഗ് ഓഫ് ചെയ്യുന്നു



UTRIN EMBO

ഹൈബ്രോയിഡ് അഥവാ ഗർഭാശയമുഴ എന്നത് പ്രത്യക്ഷത്തിൽ അപകടകാരിയല്ലാത്ത ഒരു രോഗാവസ്ഥയാണെന്ന് പറയാമെങ്കിലും പലപ്പോഴും അർബുദമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കപ്പെടുന്ന ഈ മുഴകൾ ഗർഭാശയത്തിന്റെ ഭിത്തികളിൽ രൂപപ്പെടുകയും ക്രമേണ ഗുരുതരമായ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്ക് വഴിതെളിക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്താൽ ജീവിതം ദുസ്സഹമായി തീർന്നിട്ടുള്ള നിരവധി സ്ത്രീകൾക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന വസ്തുതകൾ പ്രയോജനകരമായേക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഗർഭാശയമുഴകൾ നിരവധി ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്ക് വഴിതെളിക്കുന്നതായി കണ്ടുവരുന്നു. അടിവയറ്റിലെ വേദന, നടുവേദന,

**സ്ത്രീകളുടെ
ആരോഗ്യ
രംഗത്തെ വൻ
മുന്നേറ്റം :
അതിനുർന്ന
ചികിത്സാരിതി**

THE FIBROID POLSATION

ഈ ചികിത്സാരീതിയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാന മെച്ചം ഇത് ലോക്കൽ അനസ്തേഷ്യയുടെ മാത്രം സഹായത്തോടെ ചെയ്യാമെന്നതാണ്.



ഡോ. ശക്തിപാർവതി ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
കൺസൾട്ടന്റ്, ഇന്റർവെൻഷണൽ രേഡിയോളജിസ്റ്റ്, മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ് ഹോസ്പിറ്റൽ, കൊച്ചി.

ആർത്തവകാലത്തെ അമിത രക്തസ്രാവം എന്നിവ അവയിൽ പ്രധാനമാണ്. ഇതിനു പുറമെ ഗർഭാശയം അതിനോടു തൊട്ടുകിടക്കുന്ന മുത്രസഞ്ചി (Urinary Bladder) മലാശയം (Rectum) എന്നീ ആന്തരീക അവയവങ്ങളിൽ മർദ്ദം ചെലുത്തി തുടർച്ചയായി മുത്രശങ്ക, മലബന്ധം തുടങ്ങിയ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്കും വഴി തെളിക്കുന്നു. ഈ പ്രശ്നങ്ങളിലോരോന്നും ഭൂരിഭാഗം സ്ത്രീകളുടെയും ദൈനംദിന ജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കാൻ പോന്നവയാണ്.

ഗർഭാശയമുഴയ്ക്ക് പരമ്പരാഗതമായി ചെയ്തുപോരുന്ന ചികിത്സാരീതി ശസ്ത്രക്രിയയാണ്. എന്നാൽ ആധുനിക വൈദ്യശാസ്ത്രരംഗത്തെ നൂതന ചികിത്സാരീതികൾ ശസ്ത്രക്രിയകൂടാതെ മുഴുനീക്കം ചെയ്യാൻ ഉതകുന്നവയാണ്. ഭൂരിഭാഗം വ്യക്തികളിലും ശസ്ത്രക്രിയയേക്കാൾ സുരക്ഷിതവും.

ഇത്തരം രീതികളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് യുട്ടറൈൻ ഫൈബ്രോയ്ഡ് എംബോളൈസേഷൻ അഥവാ യു.എഫ്.ഇ. (UFE). ഗർഭാശയമുഴയ്ക്കിനുള്ളിൽ രക്തം കൊണ്ടുവരുന്ന രക്തധമനികളെ തടസ്സപ്പെടുത്തി ക്രമേണ അവയെ ശോഷിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ രീതി. ഇതു ചെയ്യുന്നതാകട്ടെ ഒരു ഇന്റർവെൻഷണൽ രേഡിയോളജിസ്റ്റാണ്. ശസ്ത്രക്രിയവിദഗ്ദനല്ല. പ്രസ്തുത ചികിത്സാ സമ്പ്രദായത്തിനു തുടക്കം കുറിച്ചത് 1999ൽ ഡോക്ടർ രവീനയും, ഡോ. ഹെർബെർട്ടിയുവും സംയുക്തമായാണ്.

ഇതിനു ശേഷം ലോകമെമ്പാടും രണ്ടു ലക്ഷത്തോളം വനിതകൾ ഈ ചികിത്സാരീതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുണ്ടെന്ന് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഗർഭാശയമുഴകൾ കൊണ്ടുള്ള ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്നതും പ്രസവം നീർത്താനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ വനിതകൾക്കാണ് ഈ രീതി ഏറ്റവും പ്രയോജനകരം.

എക്സറേയുടെ സഹായത്തോടെ രക്തധമനികളിലേയ്ക്ക് ഒരു നേരിയ ട്യൂബ്

(കത്തീറ്റർ) കടത്തി അതിലൂടെ പോളിവിനൈൽ ആൾക്കഹോളിന്റെ ചെറിയ തരികൾ കടത്തിവിടുകയാണ് ഈ രീതിയിൽ ചെയ്യുന്നത്. ഇതു ധമനികളിലെ രക്തയോട്ടം തടയുകയും തൽഫലമായി മുഴക്കളെ സങ്കോചിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനു കാരണമാകുന്നു.

ഈ ചികിത്സാരീതിയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാന മെച്ചം ഇത് ലോക്കൽ അനസ്തേഷ്യയുടെ മാത്രം സഹായത്തോടെ ചെയ്യാമെന്നതാണ്. മാത്രമല്ല ആശുപത്രിയിൽ ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നതാകട്ടെ മൂന്നു മുതൽ നാലു ദിവസം മാത്രം. ചികിത്സാനന്തരം 90% ത്നോളം സ്ത്രീകൾ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളിൽ നിന്നും മുക്തി നേടി. ഇവരിൽ വീണ്ടും ഗർഭാശയമുഴകൾ ഉണ്ടാകുകയെന്നത് അത്യന്തം വിരളമായ അവസ്ഥയാണെന്ന് അടുത്ത കാലത്ത് നടത്തിയ പഠനങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

ഈ ചികിത്സാമാർഗ്ഗം വളരെ സുരക്ഷിതമാണെങ്കിൽ കൂടി ഏതൊരു വൈദ്യ ചികിത്സാരീതിയെയും പോലെ ഇതിലും പ്രശ്നങ്ങൾക്കു സാദ്ധ്യതയുണ്ടെന്നതും അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ടതാണ്. ചുരുക്കം സ്ത്രീകളിൽ ചികിത്സാനന്തരം വേദന, പനി, കോച്ചി വലിക്കൽ, യോനീസ്രാവം, അണുബാധ എന്നീ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ചിലത് കാണാറുണ്ട്.

ചില സ്ത്രീകൾക്ക് ചികിത്സ കഴിഞ്ഞ് രണ്ടാഴ്ചയോളം ക്ഷീണമനുഭവപ്പെടാറുണ്ട് എന്നാൽ ഭൂരിഭാഗം പേർക്കും മുന്നോന്നാലോ ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ജോലി ചെയ്തു തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും. എന്നിരുന്നാൽ പോലും രണ്ടാഴ്ചയോളം അവധിയെടുക്കുന്നതാണ് അഭികാമ്യമെന്നു വിദഗ്ധർ പറയുന്നു.

വളരെ ചുരുക്കം പേരിൽ മുഴകൾ സങ്കോചിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകാറുണ്ട്. ഇവർക്കു മുന്നിൽ ശസ്ത്രക്രിയ മാത്രമാണ് പോംവഴി.

ഗർഭിണികൾക്കും ഗർഭാശയാർബുദമുള്ളവർക്കും ഈ ചികിത്സാരീതി ഒട്ടും

അഭികാമ്യമല്ല. കോൺട്രാസ്റ്റ് ഡൈയോട് അലർജിയുള്ളവർ, അനിയന്ത്രിതമായ രക്തസ്രാവമുള്ളവർ മുതലായ സംബന്ധമായ രോഗങ്ങളുള്ളവർ എന്നിവരും ഈ രീതി അവലംബിക്കാതിരിക്കുന്നതാണ് നല്ലത്.

ഈ ചികിത്സാരീതി കാലത്തിന്റെ പരീക്ഷണങ്ങളെ അതിജീവിച്ച് സുരക്ഷിതവും ഫലപ്രദവുമാണെന്ന് സ്വയം തെളിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്തുകൊണ്ടും ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കു പകരം വയ്ക്കാവുന്ന ഈ രീതിക്ക് കുറഞ്ഞ ആശുപത്രിവാസം, സുഖപ്പെടാൻ കുറവു സമയമെടുക്കൽ എന്നീ മെച്ചങ്ങളുണ്ട്.

സ്ത്രീ ശാക്തീകരണത്തിന്റെ ഈ നാളുകളിൽ ഈ ചികിത്സാരീതി പ്രസ്തുത ആശയത്തിനു മുതൽക്കൂട്ടാകുമെന്നു പറയുന്നതിൽ തെറ്റില്ല.

സിസ്റ്റമാറ്റിക് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്ലാൻ എസ്.ഐ.പി.



പ്രൊഫ് കെ.പിള്ള ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്



മ്മുടെ ആരോഗ്യപൂർണ്ണമായ ജീവിതം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചില ഹെൽത്തി ഹാബിറ്റുകൾ പിന്തുടരാൻ നമ്മൾ എപ്പോഴും ശ്രമിക്കാറുണ്ട്. ആരോഗ്യകരമായ ഭക്ഷണം കഴിക്കുക, ദിവസേന വ്യായാമം ചെയ്യുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളും നമ്മൾ അതിനുവേണ്ടി ചെയ്യാറുണ്ട്. പക്ഷെ നിങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ആരോഗ്യത്തിനുവേണ്ടി നിങ്ങൾക്കു പിന്തുടരാൻ സാധിക്കുന്ന ഒരു വെൽത്തി ഹാബിറ്റ് ഉണ്ടെന്ന കാര്യം നിങ്ങൾക്കറിയാമോ? അതാണ്, സിസ്റ്റമാറ്റിക് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്ലാൻ (SIP). നിങ്ങൾ ഒരു എസ്.ഐ.പി.യിൽ നിക്ഷേപിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ഭാവിയെക്കുറിച്ച് ഒട്ടും വിചാരിക്കാതെ ജീവിക്കാൻ ഇതു നിങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നു. കാരണം,

- 1). വിപണിയിലെ നല്ല സമയം നോക്കേണ്ട ആവശ്യകത ഇല്ലാതാകുന്നു.
- 2). നിക്ഷേപങ്ങളുടെ ശരാശരി ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നു.

- 3). സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം കൊണ്ടുവരുന്നു.
- 4). പവർ ഓഫ് കോമ്പൗണ്ടിംഗിന്റെ പ്രയോജനം നൽകുന്നു.

വിപണിയിലെ നല്ല സമയം നോക്കേണ്ട ആവശ്യകത ഇല്ലാതാകുന്നു.

എസ്.ഐ.പി.കൾ : ദീർഘകാലം SIP-കളിൽ നിക്ഷേപിക്കുമ്പോൾ വിപണിയിലെ കയറ്റിയിറക്കം നിങ്ങൾക്കനുകൂലമാക്കി മാറ്റാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നു. ഇത് സാധ്യമാകുന്നത് റൂപി കോസ്റ്റ് ആവരേജിംഗ് എന്ന തത്വത്തിലൂടെയാണ്. അത് ഇപ്രകാരമാണ്,

വിപണി ഉയർന്നിരിക്കുമ്പോൾ 1000 രൂപയ്ക്ക് 40 യൂണിറ്റുകൾ 25 രൂപ നിരക്കിൽ വാങ്ങാൻ സാധിക്കും. വിപണി താഴ്ന്നിരിക്കുമ്പോൾ 1000 രൂപയ്ക്ക് 100 യൂണിറ്റുകൾ 10 രൂപ നിരക്കിൽ വാങ്ങാൻ സാധിക്കും. ഈ രണ്ടു സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുമിച്ചുചേരുമ്പോൾ നിക്ഷേപത്തിന്റെ പ്രതി യൂണിറ്റ് ചെലവ് 14.3



നിങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ലക്ഷ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിമാസം 500 രൂപ മുതലുള്ള ഏതു തുകയും നിങ്ങൾക്ക് എസ്.ഐ.പി.യിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കും.

രൂപയായി മാറുന്നു.

സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം കൊണ്ടുവരുന്നു.

എസ്.ഐ.പി.കൾ ഒരു നിശ്ചിത സമയക്രമം അനുസരിച്ച് നിക്ഷേപിക്കാവുന്ന പതിവ് നിക്ഷേപങ്ങളാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് :

- നിങ്ങൾക്ക് എല്ലാ മാസവും ഒന്നാം തിയതി ശമ്പളം കിട്ടുന്നു.
- ഓരോ മാസവും 5000 രൂപ മിച്ചം പിടിക്കാൻ നിങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.
- മാസം അവസാനിക്കുമ്പോഴേക്കും നിങ്ങളുടെ ചെലവ് നിങ്ങളുദ്ദേശിച്ചതിലും കുടിയിട്ടുണ്ടാകും.
- ഓരോ മാസത്തിന്റെയും 2-ാം തിയതി ഒരു എസ്.ഐ.പി. ക്രമീകരിക്കപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ ആ തുക സ്വമേധയാ മിച്ചം പിടിക്കപ്പെടും. അങ്ങനെ മിച്ചം പിടിക്കുന്നതു നിങ്ങളുടെ ജീവിതത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി മാറും.

പവർ ഓഫ് കോമ്പൗണ്ടിംഗിന്റെ പ്രയോജനങ്ങൾ

വെറും ആദായം മാത്രമല്ല അറ്റാദായത്തിനും മേൽ ആദായവും നിങ്ങൾക്കു നൽകുന്നു. അതാണ് പി.ഒ.എഫ്.സി. ഉദാ. 10 ശതമാനം പലിശ അനുമാനത്തിൽ 1-ാം വർഷം (8000 രൂപ) നിങ്ങൾക്ക് 800 രൂപ നൽകും. 2-ാം വർഷം നിങ്ങൾക്ക് 800 രൂപയും 800 രൂപയുടെ 10 ശതമാനം 80 രൂപയും കിട്ടും. 3-ാം വർഷം നിങ്ങൾക്ക് 880 + 880 ന്റെ 10 ശതമാനം 968 രൂപ കിട്ടും.

നിങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ലക്ഷ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിമാസം 500 രൂപ മുതലുള്ള ഏതു തുകയും നിങ്ങൾക്ക് എസ്.ഐ.പി.യിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കും.

നിങ്ങളുടെ ജീവിതത്തിലെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ വലുതെ ചെറുതോ ആകട്ടെ അവ നേടിയെടുക്കാൻ നിങ്ങളെ എസ്.ഐ.പി.കൾ സഹായിക്കുന്നു.



സിയാലിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനം ആഘോഷിച്ചു. അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുമായ വി.ജെ.കുര്യൻ പങ്കാകയുയർത്തി.

സെൻട്രൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ സെക്യൂരിറ്റി ഫോഴ്സ്, സിയാൽ എയർപോർട്ട് റെസ്ക്വ് ആന്റ് ഫയർ ഫോഴ്സ്, ദ്രുതകർമ്മ സേന എന്നീ വിഭാഗങ്ങളുടെ പരേഡുകൾ നടന്നു.

എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി. കെ.നായർ, ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർമാരായ ടി.ആർ.ഗോപാൽകൃഷ്ണ, ജോസ് തോമസ്, കെ.പി.തങ്കച്ചൻ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡന്റ് ഡോ.ശിശിർ കുമാർ ഗുപ്ത തുടങ്ങിയവർ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകി.

സിയാലിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷത്തിൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റെ പരേഡ് പരിശോധിക്കുന്നു.





മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുടെ സാതന്ത്ര്യദിന സന്ദേശം

സഹപ്രവർത്തകരെ, സുഹൃത്തുക്കളെ, ലോകമെമ്പാടുമുള്ള ഭാരതീയർ ഏറെ അഭിമാനത്തോടെ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ എഴുപതാം സാതന്ത്ര്യദിനം ആഘോഷിക്കുകയാണ്. എല്ലാവർക്കും എന്റെ സാതന്ത്ര്യദിന ആശംസകൾ

എഴുപത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ഈ ദിനത്തിൽ പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു ചെങ്കോട്ടയിൽ ത്രിവർണ പതാകയുയർത്തുമ്പോൾ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ഉജ്ജ്വലമായ സാതന്ത്ര്യ സമരം ഫലവത്താകുകയായിരുന്നു. മഹാത്മ ഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പോരാട്ടങ്ങൾ ഇന്ത്യയെ മഹാരാജ്യത്തിന് രാഷ്ട്രീയ സാതന്ത്ര്യം നേടിക്കൊടുത്തു. വിഭജനത്തെത്തുടർന്നുള്ള കലാപങ്ങളും നിരവധി യുദ്ധങ്ങളും ക്ഷാമകാലങ്ങളുമൊക്കെ പിന്നിട്ട് നമ്മുടെ രാജ്യം ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനാധിപത്യ ശക്തിയായി.

സ്വന്തമായി വിമാനമുണ്ടാക്കാനും മറ്റുഗ്രഹങ്ങളിലേയ്ക്ക് പര്യവേക്ഷണം നടത്താനുമൊക്കെ കെൽപ്പുള്ള ശക്തമായ രാജ്യമാണ് ഇന്ത്യ. എങ്കിലും സാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ എഴുപതാണ്ടിൽ ഏറ്റവും ആഘോഷിക്കേണ്ടത് ജനാധിപത്യത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പുതന്നെയാണ്. വിഘടനവാദവും മതതീവ്രവാദവുമൊക്കെ ഭീഷണിയുയർത്തുന്നുവെങ്കിലും ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യം ഇന്നും ശക്തമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. 130 കോടി ജനങ്ങളും 122 ഭാഷകളും 1600 ഭാഷാഭേദങ്ങളുമൊക്കെയായി ഇത്രവലിയൊരു രാജ്യം ഇന്നും നിലനിൽക്കുന്നത് ചരിത്രത്തിലെ തന്നെ അത്ഭുതമാണ്. പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറഞ്ഞതുപോലെ ഇന്ത്യ ഒരു രാജ്യം മാത്രമല്ല, ഒരു ഐതിഹ്യവും ആശയവുമാണ്. ഒരു സ്വപ്നവും ദർശനവുമാണ്. അദ്ദേശ്യമായൊരു ചരടുകൊണ്ട് വൈവിധ്യങ്ങളെ കോർത്തിണക്കാൻ കഴിവുള്ള അസാധാരണ ശക്തി ഇന്ത്യയ്ക്കുണ്ട്. വൈവിധ്യങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളാനും വ്യത്യസ്തമായ ആശയങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനുമുള്ള ഈ ദേശത്തിന്റെ കഴിവ് തന്നെയാണ് നമ്മളെ മറ്റുള്ളവരിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമാക്കുന്നത്.

കഴിഞ്ഞവർഷം സാതന്ത്ര്യദിന സന്ദേശത്തിൽ സിയാൽ ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സൗരോർജ്ജവിമാനത്താവളമാകാനുള്ള ഒരുക്കത്തിലാണെന്ന് ഞാൻ നിങ്ങളെ അറിയിച്ചിരുന്നു. 12 മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തശേഷം ഒരു വർഷം പിന്നിടുമ്പോഴും ഊർജ്ജ സ്വയംപര്യാപ്ത എന്ന മികവ് നമുക്ക് നിലനിർത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ലോക ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വെറുമൊരു എയർപോർട്ട് എന്നതിലപ്പുറം രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ ഗ്രീൻ പോർട്ട് എന്ന ഖ്യാതി സിയാലിനെ തേടിയെത്തി. വൈവിധ്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സിയാൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികൾക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പുർണ്ണ പിന്തുണ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യവും ഈയവസരത്തിൽ ഞാൻ നിങ്ങളെ അറിയിക്കുന്നു.

സിയാൽ നാളിതുവരെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതിൽ വച്ച് ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചാണ് ഇത്തവണ എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നമ്മുടെ മൂന്നാം ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനം സെപ്റ്റംബറിൽ തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിലാണ് നാം. അതിനായുള്ള അവസാന വട്ട ഒരുക്കങ്ങൾ രാപ്പകൽ നടന്നുവരുന്നു. അടുത്ത 25 വർഷത്തേയ്ക്ക് ഉപകരിക്കുംവിധമാണ് ടി-3 പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി-3 യുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്താൻ നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരുടേയും സഹകരണം സിയാൽ മാനേജ്മെന്റിന് ആവശ്യമാണ്. ഇത്രയും കാലം നിങ്ങൾ നൽകിവരുന്ന പിന്തുണ ഇക്കാര്യത്തിലുമുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രത്യാശിക്കുന്നു.

ജീവനക്കാരുടെ പ്രവർത്തനമികവാണ് നമ്മുടെ കരുത്ത്. കസ്റ്റംസ്, എമിഗ്രേഷൻ, പോലീസ്, എയർലൈനുകൾ, മറ്റ് ഏജൻസികൾ എന്നിങ്ങനെ ഇവിടെയുള്ള ഓരോ സ്ഥാപനവും സിയാലിന് നൽകിവരുന്ന സഹകരണത്തെ ഞാൻ നന്ദിയോടെ ഓർക്കുന്നു.

ഇന്ത്യ എന്ന മഹാരാജ്യത്തിന്റെ യശസ്സുയർത്തുന്നത് നാം ഓരോരുത്തരുടേയും കടമയാണെന്നും ഉത്തരവാദിത്വ ബോധമുള്ള പൗരൻ എന്ന നിലയിൽ അതിനായി നാം പ്രവർത്തിക്കണമെന്നും ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തട്ടെ ! നന്ദി.... ജയ് ഹിന്ദ് !

കൊച്ചി-മസ്കറ്റ് ഇൻഡിഗോ സർവീസ് തുടങ്ങി



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് മസ്കറ്റിലേയ്ക്ക് ഇൻഡിഗോ എയർലൈൻസ് പുതിയ സർവീസ് തുടങ്ങി. എല്ലാദിവസവും വൈകീട്ട് 6.50 നാണ് ഇൻഡിഗോ 683 വിമാനം മസ്കറ്റിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. പുലർച്ചെ 3.40 ന് വിമാനം മസ്കറ്റിൽ നിന്ന് തിരികെയെത്തും. ഇൻഡിഗോയെക്കൂടാതെ ഒമാൻ എയർലൈൻസിന്റെ രണ്ട് പ്രതിദിന സർവീസുകളും എയർ ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ ആഴ്ചയിൽ നാല് സർവീസുകളും മസ്കറ്റിലേയ്ക്കുണ്ട്.

സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ സർവീസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ഡി.ജി.എം ഓപ്പറേഷൻസ് സി.ദിനേശ് കുമാർ, ചീഫ് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസർ പി.ഗൗരിശങ്കർ, ഇമിഗ്രേഷൻസ് അസി.ഡയറക്ടർ എസ്.കെ.നായർ, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഡി ക്രൂസ്, ഇൻഡിഗോ എയർപോർട്ട് മാനേജർ റോബി ജോൺ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.





അനുകരണീയമാണ്

നെടുമ്പാശ്ശേരി മാതൃക

2016 ജൂൺ 25ന്
മാത്യൂമി
പ്രസിദ്ധീകരിച്ച
മുഖപ്രസംഗം

നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളമെന്ന് മലയാളി വിളിക്കുന്ന കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനി (സിയാൽ) കേരളത്തിന് അഭിമാനാർഹമായൊരു മാതൃകയാണ്. സ്വകാര്യ മുലധനത്തിനും രാജ്യാതിർത്തികൾ ബാധകമല്ലാത്ത മുലധന പ്രവാഹത്തിനുമേ വ്യാപാര-വാണിജ്യവിജയവും വ്യവസായ വികസനവും സാധ്യമാക്കാനാവുന്ന ആഗോളീകരണ വായ്ത്താരിയെ സിയാൽ മാതൃകയുടെ വിജയം അപ്രസക്തമാക്കുന്നു.

ലാഭം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയും നഷ്ടം സാമൂഹികീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കേർപ്പറേറ്റ് രീതിക്കു വിപരീതമാണ് സിയാൽ. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഈ സ്ഥാപനം പുറത്തുവിട്ട വരവു ചെലവു കണക്ക് ആ വിപരീതക്രമത്തിന് അടിവരയിടുന്നു. 524.54 കോടി രൂപയാണ് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സിയാലിന്റെ വരുമാനം. ഇതിൽ 175.22 കോടി രൂപ ലാഭം. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും സർക്കാർ അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും കൂടി 34.15 ശതമാനം

ഓഹരിയുള്ള സ്ഥാപനമാണ് സിയാൽ. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് 13.51 ശതമാനമാണ് സിയാലിൽ ഓഹരി. 36 രാജ്യങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന 18,200 പേരാണ് ഉടമസ്ഥർ. ശരാശരി വരുമാനമുള്ള ഗൾഫ് മലയാളിയും വിമാനത്താവള പരിസരത്ത് ചായവിൽപ്പന നടത്തുന്നവരും ഇക്കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. ഈ അർത്ഥത്തിൽ സമ്പൂർണ്ണമായും ജനകീയ സ്ഥാപനം. 13 ഡയറക്ടർമാരിൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഉൾപ്പെടെ ആറുപേർ സർക്കാർ നിയോഗിച്ച വരായതുകൊണ്ട് സിയാലിനെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സർക്കാർ നിയന്ത്രിത സ്ഥാപനമെന്ന് വിളിക്കാം. കേരളത്തിലെ 99 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പതിനഞ്ചെണ്ണത്തോളം മാത്രം ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുകയും സഞ്ചിത നഷ്ടം 8,000 കോടി രൂപയിലേക്ക് വളരുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് സിയാൽ ഒരു ഉത്തമമാതൃകയാകുന്നത്.

പതിമൂന്നു വർഷം മുമ്പ് ആരംഭിച്ച സിയാൽ ഇതുവരെ 153 ശതമാനം ലാഭവിഹിതം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണത്തേതു കൂടിയാകുമ്പോൾ



വിഡ്ഢികളെ അവർ ആരാധിക്കുന്ന ചങ്ങലകളിൽ നിന്ന്
മോചിതരാക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്
■ വോൾട്ടയർ ■

അനുകരണീയമാണ് നെടുമ്പാശ്ശേരി മാതൃക

നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളമെന്ന് മലയാളി വിളിക്കുന്ന കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള കമ്പനി (സിയാൽ) കേരളത്തിന് അഭിമാനാർഹമായൊരു മാതൃകയാണ്. സ്വകാര്യമൂലധനത്തിനും രാജ്യാതിർത്തികൾ ബാധകമല്ലാത്ത മൂലധന പ്രവാഹത്തിനുമേ വാപാരു-വാണിജ്യവിജയവും വ്യവസായ വികസനവും സാധ്യമാക്കാനാവൂ എന്ന ആഗോളീകരണ വായ്ത്താരിയെ സിയാൽ മാതൃകയുടെ വിജയം അപ്രസക്തമാക്കുന്നു.

ലാഭം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയും നഷ്ടം സാമൂഹികീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കോർപ്പറേറ്റ് രീതിക്കു വിപരീതമാണ് സിയാൽ. കഴിഞ്ഞദിവസം ഈ സ്ഥാപനം പുറത്തുവിട്ട വരവു ചെലവ് കണക്ക് ആ വിപരീതക്രമത്തിന് അടിവരയിടുന്നു.

178 ശതമാനം വൻകിട സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റുകൾ പോലും നിക്ഷേപകർക്ക് നൽകാത്ത ലാഭമാണ് ഒരു സർക്കാർ നിയന്ത്രിത കമ്പനി നൽകുന്നതെന്ന് കാണുമ്പോൾ ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ വ്യത്യസ്തത ബോധ്യമാവും. സർക്കാരും പതിനെണ്ണായിരത്തിലധികം നിക്ഷേപകരും മുടക്കിയ ഓരോ രൂപയ്ക്കും 1.78 രൂപ ലാഭമായി മാത്രം കിട്ടുകയും മൂലധന നിക്ഷേപത്തുക ശേഷിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് സിയാൽ മുന്നോട്ടു വെക്കുന്ന സാമ്പത്തികാശയം. ഒരൂതരത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ സിയാൽ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ സ്ഥാപനമല്ല. സ്വകാര്യസ്ഥാപനവുമല്ല. മറ്റൊരുതരത്തിൽ ഇത് രണ്ടുമാണ്. സർക്കാരിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിജ്ഞാബദ്ധതയ്ക്കൊപ്പം ചുവടുവെക്കാനും സ്വകാര്യ മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രൊഫഷണലിസം നടപ്പാക്കാനും ഈ വ്യാപാരമാതൃകയ്ക്ക് കഴിയുന്നു. നാട്ടുകാർക്ക് ഉടമസ്ഥത ഉറപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ ഭാവിപദ്ധതികൾക്ക് സിയാൽ സമൂഹത്തിൽ നിന്ന് പിന്തുണ നേടുന്നുണ്ട്. വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവരെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചും നേരിട്ടും അല്ലാതെയും അയ്യായിരത്തിലധികം പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകിയും സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനമുണ്ടാക്കിയും സിയാൽ അതിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിജ്ഞാബദ്ധത കാണിക്കുന്നു. ഓഹരി വിപണിയിലെ ഊഹക്കച്ചവടത്തിനിറങ്ങാതെ ഏത് വലിയ വികസന പദ്ധതിക്കും ധനശേഖരണം നടത്താൻ കമ്പനിക്ക് കഴിഞ്ഞത് ചെറിയ കാര്യമല്ല.

വികസന പദ്ധതികളിൽ ജനകീയ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ഓരോ പൈസയും കരുതലോടെ ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്താൽ ഏതു സർക്കാർ പദ്ധതിയും വിജയകരമാകുമെന്ന് 'സിയാൽ മാതൃക' നമ്മോട് പറയുന്നു.

സങ്കീർണ്ണമാണ് ഓരോ വിമാനത്താവളത്തിന്റെയും പ്രവർത്തനം. പതിറ്റാണ്ടുകളായി എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി എന്ന കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്ഥാപനം നടത്തിയിരുന്ന വിമാനത്താവള നിർമ്മാണനടത്തിപ്പു രംഗത്തേക്കാണ് മുൻ പരിചയമൊന്നുമില്ലാത്ത കേരള സർക്കാരിന്റെ ഒരു സ്വകാര്യവൽക്കരണനിയമനിലയിൽ സിയാൽ കടന്നുവരുന്നത്. സ്ഥാപക മാനേജ്മെന്റിന്റെ മികച്ച പ്രവർത്തനം കാരണം മാറിവന്ന സർക്കാറുകൾ അകവഴിഞ്ഞ പിന്തുണ നൽകുകയും ചെയ്തു. എപ്പോഴും അത്യാധുനികമായ സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പാക്കാനും ആഗോള നിലവാരത്തിൽ ചിന്തിക്കാനും സിയാലിനു കഴിഞ്ഞു. സമ്പൂർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുപോലുള്ള പദ്ധതികൾ ഈ വിമാനത്താവളത്തിന് പ്രശസ്തി നേടിക്കൊടുത്തു. സർക്കാരിന്റെ മേൽവിലാസം ഒരു ആധുനികമായ വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങൾക്കൊന്നും തടസ്സമല്ലെന്നും കാര്യക്ഷമതയും ജനവിശ്വാസവും കൂട്ടിയിണക്കിയാൽ സർക്കാർ ഒരു മികച്ച അടിസ്ഥാനമായി വർത്തിക്കുമെന്നും സിയാലിന്റെ വിജയം കാണിച്ചു തരുന്നു. സർക്കാർ നിയന്ത്രണമുള്ള മറ്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും പിൻതുടരേണ്ട മാതൃകയാണിത്.

ജർമൻ അംബാസിഡർ സിയാൽ സൗരോർജ പ്ലാന്റ് സന്ദർശിച്ചു

ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സൗരോർജ വിമാനത്താവളമായ കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിന്റെ സോളാർ പ്ലാന്റിൽ ജർമൻ അംബാസിഡർ ഡോ.മാർട്ടിൻ നേയ് സന്ദർശനം നടത്തി.

സിയാലിന്റേയും സൗരോർജ പ്ലാന്റിന്റേയും പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി അംബാസിഡർ ചർച്ച നടത്തി.

ജർമനിയും കൊച്ചിയുമായുള്ള വ്യാപാര, സാങ്കേതിക വിദ്യാ ഇടപാടുകൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് ജർമനിയിലേക്ക് നേരിട്ട് വിമാനസർവീസ് തുടങ്ങാൻ ജർമൻ എയർലൈനുകൾ സന്നദ്ധമായാൽ ഒരുവർഷത്തേക്ക് പാർക്കിങ്, ലാൻഡിങ് ഫീസുകൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാമെന്ന നിർദ്ദേശം സിയാൽ മുന്നോട്ടുവച്ചു. യാത്രക്കാരുടെ കണക്കുകൾ

പരിശോധിച്ചശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടർ നടപടിയെടുക്കാമെന്ന് അംബാസിഡർ വ്യക്തമാക്കി. ജർമൻ കോൺസൽ ഡോ.സയ്യിദ് ഇബ്രാഹിം, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർ ജോസ് തോമസ് എന്നിവർ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തു.



ജർമൻ അംബാസിഡർ ഡോ.മാർട്ടിൻ നേയ് സിയാൽ സോളാർ പ്ലാന്റ് സന്ദർശിക്കുന്നു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർ ജോസ് തോമസ് എന്നിവർ സമീപം.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ യെല്ലോ ഫീവർ വാക്സിനേഷൻ കേന്ദ്രം തുടങ്ങി

പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലനം



കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആരോഗ്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ യെല്ലോ ഫീവറിനുള്ള പ്രതിരോധ കുത്തിവെയ്പ്പ് കേന്ദ്രം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. ചൊവ്വ, വ്യാഴം ദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 9.30 മുതൽ 11.30 വരെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നവർക്കാണ് കുത്തിവെയ്പ്പ് നൽകുക.

തെക്കൻ അമേരിക്ക, ആഫ്രിക്ക എന്നീ ഭൂഖണ്ഡങ്ങളിലെ 42 രാജ്യങ്ങളിൽ പടർന്നുപിടിക്കുന്ന മാരകമായ പനിയാണ് യെല്ലോ ഫീവർ. ഈ രോഗം ബാധിച്ച പ്രതിവർഷം മൂന്നുലക്ഷത്തിലധികം പേർ മരിക്കുന്നതായാണ് കണക്കുകൾ. ഈ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നവർക്ക് യെല്ലോ ഫീവർ പ്രതിരോധ കുത്തിവെയ്പ്പ് നിർബന്ധമാണ്. ഇവിടെ നിന്നെത്തുന്നവർക്ക് വാക്സിനേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടെങ്കിലേ

ഇന്ത്യയിലെ വിമാനത്താവളങ്ങൾക്ക് പുറത്തിറങ്ങാനാകൂ. അല്ലാത്ത പക്ഷം ഇവരെ തിരിച്ചയക്കുകയോ നിശ്ചിത കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ക്വാറന്റൈൻ സെന്ററുകളിൽ നിരീക്ഷണത്തിനായി താമസിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യും. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ കാർഗോ ഗേറ്റിന് സമീപമുള്ള എയർപോർട്ട് ഹെൽത്ത് ഓർഗനൈസേഷൻ ഓഫീസിലാണ് വാക്സിനേഷൻ കേന്ദ്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 300 രൂപയാണ് ഫീസ്. ഫോൺ: 04842610255. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ വാക്സിനേഷൻ കേന്ദ്രം പോർട്ട് ഹെൽത്ത് ഓഫീസർ ഡോ.കെ.എ.ശ്യാമിനി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എയർപോർട്ട് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, എ.പി.എച്ച്.ഒ ഡോ.റാഫേൽ ടെഡി, സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാന്റിംഗ് ഡോ.ശിശിർ കുമാർ ഗുപ്ത തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളകമ്പനിയിലെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാർക്കും പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എച്ച്.ആർ.വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലന പരിപാടിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം ആരംഭിച്ചു.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലെ ആദ്യ ബാച്ച് 2016 ജൂലൈ 29, 30 തീയതികളിലും, രണ്ടാമത്തെ ബാച്ച് ഓഗസ്റ്റ് 12, 13 തീയതികളിലുമായി നടന്നു. ഈ രണ്ടു ബാച്ചുകളിലുമായി 60 ജീവനക്കാർക്കു കൂടി പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലനം ലഭിച്ചു. തുടർന്നു വരുന്ന എല്ലാ മാസങ്ങളിലും 30 പേരുള്ള ഓരോ ബാച്ച് നടത്തുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

പരിശീലന പരിപാടിയുടെ ആദ്യ ഘട്ടം 2015 ജനുവരി ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിലായിരുന്നു. ഈ ഘട്ടത്തിൽ 60 ബാച്ചുകളിലായി 60 ജീവനക്കാർക്കു പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ പരിശീലനം നൽകി. പ്രസ്തുത പരിശീലന പരിപാടി വളരെയധികം ഉപകാരപ്രദമാണെന്നു കണ്ടതിനാൽ കമ്പനിയിലെ മുഴുവൻ ജീവനക്കാർക്കും നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയാണുണ്ടായത്.



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലാരംഭിച്ച യെല്ലോ ഫീവർ വാക്സിനേഷൻ കേന്ദ്രത്തിൽ ആദ്യ കുത്തിവെയ്പ്പുടനയാൾക്ക് പോർട്ട് ഹെൽത്ത് ഓഫീസർ ഡോ.കെ.എ.ശ്യാമിനി വാക്സിനേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നു.

സിയാൽ വിശേഷം



ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് എയർപോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കലിന്റെ മികവിന് സിയാൽ ഐ.ടി.വിഭാഗത്തിന് ലഭിച്ച കേരള മാനേജ്മെന്റ് അസോസിയേഷന്റെ പുരസ്കാരം ഐ.ബി.എസ് ചെയർമാൻ വി.കെ.മാത്യുസിന് നിന്ന് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, അസി.ജനറൽ മാനേജർ സന്തോഷ് എസ്, ഡെപ്യൂട്ടി മാനേജർ ശ്രീജിത് പി എന്നിവർ ചേർന്ന് ഏറ്റെടുത്തു.



പതിനാറ് വർഷത്തെ സേവനത്തിന് ശേഷം സിയാലിൽ നിന്ന് വിരമിച്ച സാബോർ എം.ടിക്ക് സിയാലിന്റെ ഉപഹാരം എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർ നൽകുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ഹെഡ് എച്ച്. ആർ. വി. ജയരാജൻ, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, എ.ജി.എം പോൾ ജെ കൊച്ചേരിൽ എന്നിവർ സമീപം

എ വൺ മികവ്

പത്താംക്ലാസ് പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ നേടിയ മിടുക്കർ



കോശി സോജൻ

സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ് സീനിയർ മാനേജർ സോജൻ കോശിയുടെ മകൻ

നാലാം ജന്മദിനം



ആർദ്ര ആർ.

രാകേഷ് കുമാർ ആർ, സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്-സിവിൽ

ഒന്നാം ജന്മദിനം



മറിയം ഐസക്

സിയാൽ കാർഗോ സീനിയർ സൂപ്പർ വൈസർ ബിനു കെ.കെയുടെ മകൾ

എ വൺ മികവ്

പത്താംക്ലാസ് പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ നേടിയ മിടുക്കർ



പ്രിയങ്ക ജോസഫ്

(സിയാൽ അസി.ജനറൽ മാനേജർ ജോസഫ് പിറ്ററിന്റെ മകൾ)



അരുൺസോണി ഉമ്മൻ

(സിയാൽ സീനിയർ മാനേജർ സോണി ഉമ്മൻ കോശിയുടെ മകൻ)

ചിത്രരചന

വിനീമോൾ ജി.

(സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്, കാർഗോ വിഭാഗം)



ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇമിഗ്രേഷൻ വാർഷികാഘോഷത്തോടനുബന്ധിച്ച് നടത്തിയ മിനി മാർത്തണിൽ പങ്കെടുത്ത സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി വിഭാഗം ടീം അംഗങ്ങൾ.



KNOW YOUR CAKE (2 PAGES 12-13)

BARUN ON THE PITCH (2 PAGES 8-9)



CALCUTTA FRIDAY 5 AUGUST 2016 INR 9.50

Court shows Arvind his place

COURT LEGAL CORRESPONDENT
With Aug. 4, Delhi High Court has made the national flag in a Court territory. Arvind Kejriwal government act independent for Parliament government supported by the Congress party struck down an amendment that by the government to limit the flag, which charges, including against the Delhi state government, which would not be ordered with approval of the flag government.
The Delhi High Court of Directors to the flag, which power to flag, which is not in the Delhi state government. The government's decision to limit the flag, which power to flag, which is not in the Delhi state government. The government's decision to limit the flag, which power to flag, which is not in the Delhi state government.

Get the hell off burning plane? Son, hold that laptop... laptop

ANANTHAKRISHNAN
Aug. 4: Boys all over the world love the laptop. It's also a question: "If your father and your wife take a flyer at the same time, whose would you save first and why?"
International aviation people the question yesterday when a Boeing 777-300ER, flight number 800, en route to Delhi, "If your laptop and your wife take the same time, whose would you save first and why?"
The events on the plane, a part of which was witnessed after the last passenger had safely disembarked, was not out of a dark room.
The man in the cockpit, a pilot, was not a man in a dark room. The man in the cockpit, a pilot, was not a man in a dark room. The man in the cockpit, a pilot, was not a man in a dark room.



Video footage shows some passengers in the Emirates plane trying to access oxygen masks while some work to replace their cabin laptops from overhead bins after the plane landed in Dubai International airport on Wednesday.

Then, some idea in taking when, indeed, a batch of men were opening the overhead bins to fetch their all-important carry-on. "YOU CAN'T TAKE IT OFF THE AIRPLANE," "DON'T FORGET YOUR TRAVEL BAGS," heard a ground crew member shout on JAW flight.
But some of the criticism against the airline, the airline of the passengers taking bins with them while taking down, which would have damaged the cabin emergency slide and made it harder for the others, "Imagine the slide getting stuck in one of those legs and the rest of them (passengers) had to break their legs to save their lives. What a bunch of morons, they were lucky to be alive!" posted @MagaAgha.
Some cracked jokes, the airline's tweet to passengers began as "a general Maldivian attitude of looking at a normal accident as a joke when their lives are in danger."
However, not everyone shared with the criticism. "I

BRIEF

Viability cloud on Bengal port

The Centre could have approved to build the 1st and 2nd Deepwater port (DWP) located over 100 km viability of the proposed government port ahead with a plan of diverting a part of the state's BENGAL

Bridge collapse

The Indian of some 100 killed in the collapse of a bridge in Mumbai were on Thursday had heavy vehicles, which include buses, that plunged into the sea. SANGLI

Rape case on edge

Delhi High Court, the controversial Punjab police officer who was under the scanner after the 2012-13 rape case in January 2013, was appointed head of the Punjab State Police. PATNA

Grand CM choice

Prime Minister Narendra Modi's choice for the Grand Alliance in Bihar was the former Union Minister for Agriculture. PATNA

തിടുകത്തിന്റെ അച്ചാറുകുപ്പികൾ

തിടുകക്കം ഒരു മാനസിക അവസ്ഥയാണ്. സ്വന്തം കാര്യം വ്യത്യസ്തമായ നേടുകയാണ് തിടുകക്കമെന്ന വികാരത്തിന് പിന്നിൽ. പ്രത്യേകിച്ചൊരു ലക്ഷ്യമില്ലെങ്കിൽപ്പോലും തിടുകക്കാരർ എവിടെയും എപ്പോഴും അലമ്പുണ്ടാക്കും. നിയമങ്ങൾ തെറ്റിക്കും. കീഴ്വഴക്കങ്ങൾ കാറ്റിൽപ്പറത്തും. വൈറസ് രോഗം പോലെ തിടുകക്കം പകരും. ക്ഷമാശീലരിൽപ്പോലും ക്രമേണ തിടുകക്കത്തിന്റെ രോഗാണു പകരും. അവരും തിടുകക്കരോഗികളാകും.

ഓഗസ്റ്റ് മുന്നിന് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്ന് ദുബായിലേക്ക് പോയ എമിറേറ്റ്സ് വിമാനം തീപ്പിടിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ക്രാഷ് ലാൻഡിങ് നടത്തി. പ്രോട്ടോക്കോൾ അനുസരിച്ചുള്ള രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനിടെ ചിലർ കാണിച്ച അനാവശ്യ തിടുകക്കം മലയാളിയെ ആഗോളതലത്തിൽ നാനാഭക്തമാക്കി. രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമാകുന്നതിന് പകരം 'മോനേ ലാപ്ടോപ്പ് എടുത്തോ' എന്ന് വിളിച്ച് പറയുന്നയാൾ വിമാനപകട രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ അശ്ലീല കാഴ്ചയായി മാറി. വേഗം എന്ന് നല്ല വാക്കിന്റെ പര്യായമായല്ല മറിച്ച് വിപരീതമായാണ് തിടുകക്കം മാറിയത്. മരണത്തിനും ജീവിതത്തിനുമിടയിലുള്ള 90 സെക്കന്റിൽ ലാപ്ടോപ്പ് തിരയുന്നവർ! ലോകത്തിന് എന്തുസംഭവിച്ചാലും എനിക്കൊന്നും പറ്റില്ലെന്ന അമിത ആത്മവിശ്വാസമാണ് ഇവരെ നയിക്കുന്നത്.

തിടുകക്കം സ്വാർത്ഥ വികാരമാണ്. ക്ഷമയുടെ, സമത്വത്തിന്റെ, സംയമനത്തിന്റെ ലംഘനം. സീബ്രാ വര മുറിച്ചുകടക്കുന്നവരെ തെറി വിളിച്ചുകൊണ്ട് സ്ത്രീയിൽ വെട്ടിച്ച് പോകുന്നവർ.....

വ്യഭവര ഇടിച്ച് ബസ്സിൽ കയറുന്നവർ.... ട്രാഫിക് ജങ്ഷനിൽ പച്ചതെളിയുന്ന നേരം ഹോൺ മുഴക്കി കാത് പൊട്ടിക്കുന്നവർ.....സമയത്തെ തോൽപ്പിച്ച് ലോകം വെട്ടിപ്പിടിച്ച് പിന്നെ വെറുതെയിരിക്കുന്നവർ.....അമ്പലത്തിൽ, പള്ളിയിൽ, തീയേറ്ററിൽ, യുദ്ധത്തിൽ, പ്രണയത്തിൽ.....എവിടെയും തിടുകക്കാരർ കുലംകുത്തികളാണ്. ശരിയായ കാര്യങ്ങൾ ശരിയായ സമയത്ത് ചെയ്യുകയെന്നതാണ് വിജയത്തിന്റെ ചേരുവ. ശരിയേത് തെറ്റേതെന്ന് വിവേചിക്കാൻ കഴിയില്ലെങ്കിൽ പ്രായോഗിക ബുദ്ധി ഉപയോഗിക്കണം. ലാപ്ടോപ്പ്ബാഗും അച്ചാറുകുപ്പിയുമായി അടിയന്തിര രക്ഷാവാതിലിൽ ഉരുണ്ടുവീണിറങ്ങിയവരെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ട് സാമൂഹ്യമാധ്യമങ്ങളിൽ ഒരുപാട് പോസ്റ്റുകൾ വന്നിരുന്നു. ഒരു ജീവിതം മുഴുവനും സമർപ്പിച്ച് നേടിയ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഒരിക്കലും ഉപേക്ഷിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്നേഹത്തിന്റെ നാരങ്ങാപുളിപ്പും ഗൃഹാതുരത്വമൊക്കെ ആ പോസ്റ്റുകളിൽ നിറഞ്ഞു നിന്നിരുന്നു. തീപ്പിടിച്ച വിമാനത്തിനുള്ളിൽ തൊന്നായിരുന്നെങ്കിലും ഇതൊക്കെ തന്നെ ചെയ്യുമായിരുന്നു എന്ന് പാപബോധമാണ് ഇത്തരം കുറിപ്പുകൾക്ക് പിന്നിൽ. തികഞ്ഞ സ്വാർത്ഥതയ്ക്ക് സോഷ്യൽ മീഡിയ കൊണ്ടൊരു ബാലൻസാണ്.

ക്ഷമയാണ് ലോകത്തിലെ എല്ലാ വിജയങ്ങൾക്കും പിന്നിൽ. പ്രകോപനം, പരിഹാസം, നിർഭാഗ്യം എന്നിവയെയെല്ലാം സമചിത്തതയോടെ നേരിടാനുള്ള കരുത്താണ് ക്ഷമ. തിടുകക്കം ക്ഷമയുടെ ശത്രുവാണ്. വിജയത്തിന്റെ കടും വെട്ട് കോടാലിയും.



പി.എസ്.ജയൻ



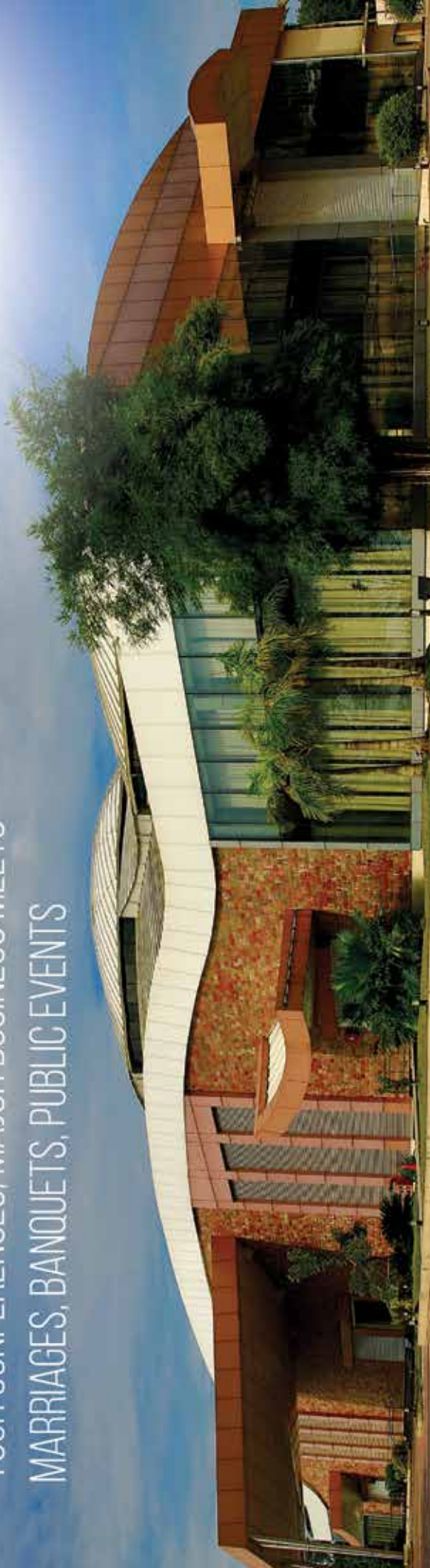
സീയാലിഡെ ലെ. യോഗത്തിനിടയിലെ ചിരിനേരം

CELEBRATE

YOUR CONFERENCES, MAJOR BUSINESS MEETS
MARRIAGES, BANQUETS, PUBLIC EVENTS



**CIAL
TRADE FAIR &
EXHIBITION
CENTRE**



FACILITIES PROVIDED:

- 30000 Sq ft main hall with centralized AC
- 1500 Sq ft meeting hall
- 1000 Sq ft conference hall
- Uninterrupted electricity Backup generator
- Uninterrupted water supply
- Security and house keeping service
- 1000 No's of cushioned chair
- Loading ramp
- Parking space for over 1000 Cars

TARIFF

	For Social Function (6 Hrs) in Rs.	For a Conference / Trade Fairs (9 Hrs) in Rs.	For Every Additional Hour in Rs.
FOR MAIN HALL (30000 Sft) (Taxes 34.5%)	2.25 lakhs	3 lakhs	15,000/-
FOR MEETING HALL (1500 Sft) (Taxes 29.5%)	15,000/-	20,000/-	2,500/-
FOR CONFERENCE HALL (1000 Sft) (Taxes 24.5%)	10,000/-	15,000/-	1,500/-

CIAL Trade Fair and Exhibition Centre is the largest air conditioned facility of its kind in Kerala. Located strategically near to Cochin International Airport, this fully Air conditioned facility is suitable for hosting Trade expos, major business meets, Conferences, banquets, Marriages, public events etc. and has a parking space about 1000 cars. The main hall (without pillars) has an area of around 30,000 sq ft.

For bookings and enquiries :

The Commercial Department, Cochin International Airport Ltd.,
Kochi Airport P.O. Kochi – 683 111.
e-mail : commercial@cial.aero, jp@cial.aero
Phone - +91-484-2610115 Extn. 2614, 3598